Publicat în Jurnalul Oficial L nr. 18 din 21-01-2002

DIRECTIVA COMISIEI 2001/116/CE
din 20 decembrie 2001
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 70/156/CEE a Consiliului privind apropierea legislaţiilor statelor membre referitoare la omologarea autovehiculelor şi a remorcilor acestora (Text cu relevanţă pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂŢILOR EUROPENE

având în vedere Tratatul de instituire a Comunităţii Europene,

având în vedere Directiva Consiliului 70/156/CEE din 6 februarie 1970, de apropiere a legislaţiilor statelor membre privind omologarea de tip a autovehiculelor şi a remorcilor acestora[1], modificată ultima dată de Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2000/40/CE[2], în special art. 13 alin. (2),

întrucât:

(1) Directiva 70/156/CEE şi anexele sale au fost modificate de mai multe ori şi întrucât se vor mai face şi alte modificări ale anexelor, acestea ar trebui consolidate într-un text unic, din motive de claritate.

(2) Dispoziţia privind documentele administrative necesare pentru omologarea de tip a unui vehicul întreg conţinută în acele anexe ar trebui să se aplice vehiculelor de categorie M1 echipate cu motor cu ardere internă.

(3) Anexele la Directiva 70/156/CEE, modificate prin prezenta directivă, asigură şi documentele administrative necesare pentru omologarea de tip a unui vehicul întreg în cazul vehiculelor aparţinând altor categorii decât M1. Cu toate acestea, omologările de tip respective ar trebui să fie acordate numai după intrarea în vigoare a unei directive care abrogă şi înlocuieşte Directiva 70/156/CEE şi după intrarea în vigoare a modificărilor considerate necesare pentru directivele speciale corespunzătoare aplicabile vehiculelor aparţinând altor categorii decât categoria M1.

(4) De asemenea, ar trebui să se asigure o procedură uniformă de atribuire a numerelor de omologare.

(5) Directiva 70/156/CEE ar trebui modificată în consecinţă.

(6) Măsurile prevăzute în prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic, înfiinţat în temeiul Directivei 70/156/CEE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

_____

(1) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
(2) JO L 292, 9.11.2001, p. 1.

Articolul 1

Directiva 1970/156/CEE se modifică după cum urmează:

1. la art. 4 alin. (1), al doilea paragraf, se elimină textul: "şi să îi atribuie un număr special, în conformitate cu dispoziţiile din anexa VII";

2. la art. 8 alin. (2) lit. (c), al şaselea paragraf, se elimină textul următor: "şi să înlocuiască toate numerele speciale de omologare cu numere normale de omologare";

3. anexele la Directiva 70/156/CEE se înlocuiesc cu textul din anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

1. În ceea ce priveşte omologarea de tip a vehiculelor, statele membre aplică Directiva 70/156/CEE, modificată de prezenta directivă, doar pentru vehiculele din categoria M1 echipate cu motor cu ardere internă.

2. În ceea ce priveşte omologarea de tip a vehiculelor cu utilizare specială din categoria M1, statele membre aplică, numai la solicitarea producătorului, art. 4 alin. (1) din Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 1998/14/CE[1].

3. Art. 10 din Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 87/358/CEE[2], se aplică în continuare la omologarea de tip a altor vehicule decât cele menţionate la alin. (1).

_____

(1) JO L 91, 25.3.1998, p. 1.

(2) JO L 192, 11.7.1987, p. 51.

Articolul 3

1. În ceea ce priveşte emiterea certificatelor de conformitate corespunzătoare omologărilor CE de tip, modelele existente pot fi folosite în continuare până la 30 iunie 2003.

2. Prezenta directivă nu invalidează nici o omologare acordată înainte de intrarea sa în vigoare, nici nu împiedică prelungirea acestor omologări în condiţiile directivei în temeiul căreia au fost acordate iniţial.

Articolul 4

1. Statele membre adoptă şi publică actele cu putere de lege şi actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive înainte de 1 iulie 2002. Ele informează imediat Comisia cu privire la aceasta. Ele aplică aceste dispoziţii de la 1 iulie 2002.

Când statele membre adoptă aceste dispoziţii, ele conţin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoţite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

2. Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziţii de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la publicarea sa în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene.

Articolul 6

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 20 decembrie 2001.

Pentru Comisie
Erkki LIIKANEN
Membru al Comisiei

ANEXA I^a

LISTA COMPLETĂ A INFORMAŢIILOR NECESARE PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR

Toate documentele informative din prezenta directivă şi din directivele speciale trebuie să conţină numai extrase din această listă completă şi să respecte sistemul de numerotare al acesteia.

Următoarele informaţii, dacă este cazul, trebuie să fie furnizate în trei exemplare şi să includă un cuprins. Orice schiţe trebuie să fie furnizate la scara adecvată şi cu detaliisuficiente, în format A4 sau împăturite în formatul A4. Dacă există fotografii, ele trebuie să fie suficient de detaliate.
Dacă sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au dispozitive de control electronic, se furnizează informaţii privind performanţele acestora.
(Pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a prezentei anexe)

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului)
.....

0.2. Tip:
.....

0.2.0.1. Şasiu:
.....

0.2.0.2. Caroserie/vehicul complet:
.....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă e cazul):
.....

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul^b:
.....

0.3.0.1. Şasiu:
.....

0.3.0.2. Caroserie/vehicul complet:
.....

0.3.1. Localizarea marcajului:
.....

0.3.1.1. Şasiu:
.....

0.3.1.2. Caroserie/vehicul complet:
.....

0.4. Categoria vehiculului^c:
.....

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcţie de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte:
.....

0.5. Denumirea şi adresa producătorului:
.....

0.6. Locul şi metoda de ataşare a plăcuţelor reglementare şi amplasarea numărului de înmatriculare

0.6.1. Pe şasiu:
.....

0.6.2. Pe caroserie:
.....

0.7. În cazul componentelor şi a unităţilor tehnice separate, locul şi metoda de aplicare a marcajului de omologare CE de tip .....:
.....

0.8. Adresa(ele) fabricii(lor) de asamblare:
.....

1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI

1.1. Fotografii şi/sau schiţe ale unui vehicul reprezentativ:
.....

1.2. Schiţă cotată a întregului vehicul:
.....

1.3. Numărul axelor şi roţilor:
.....

C.T.C.E. Piatra Neamţ

1.3.1. Numărul şi poziţia axelor cu roţi jumelate:
.....
1.3.2. Numărul şi poziţia axelor directoare:
.....
1.3.3. Axe motoare (număr, poziţie, interconectare):
.....
1.4. Şasiu (dacă există) (schiţă de ansamblu):
.....
1.5. Material folosit pentru longeroane^d:
.....
1.6. Poziţia şi dispunerea motorului:
.....
1.7. Cabina (avansată sau retrasă)^z:
.....
1.8. Poziţia de conducere: stânga/dreapta1
1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului1
1.9. Specificaţi dacă autovehiculul urmează să tracteze semiremorci sau orice alte remorci şi dacă remorca este
o semiremorcă, o remorcă cu bară de tracţiune sau o remorcă cu punte de mijloc, specificaţi vehiculele
proiectate special pentru transport de mărfuri în condiţii de temperatură controlată:
.....
2. MASE ŞI DIMENSIUNI^e (în kg şi mm) (Se face trimitere la schiţă când e cazul)
2.1. Ampatamentul(ele) (încărcătură maximă)^f:
.....
2.1.1 În cazul semiremorcilor: distanţa între axa pivotului sistemului de remorcare şi prima axă spate
2.1.1.1. Distanţa dintre axul pivotului de cuplare şi capătul posterior al semiremorcii:
.....
2.1.1.2. Distanţa maximă dintre axul pivotului de cuplare şi orice punct din partea frontală a semiremorcii:

.....
2.1.1.3. Ampatamentul semiremorcii [definit conform pct. 7.6.1.2. al anexei I din Directiva 1997/27/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 233, 25.8.1997, p. 1)]:.....
2.2. În cazul unui vehicul care tractează o semiremorcă:
2.2.1. Avansul pivotului de cuplare (maxim şi minim; indicaţi valorile admisibile în cazul unui vehicul
incomplet)^g:
2.2.2. Înălţimea maximă a pivotului de cuplare (standardizată)^h:
.....
2.3. Ecartamentul (ecartamentele) şi lăţimea (lăţimile) axei (axelor)
2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare^i:
.....
2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe^i:
.....
2.3.3. Lăţimea celei mai late axe din spate:
.....
2.3.4. Lăţimea axei celei mai din faţă (măsurată în partea exterioară extremă a pneurilor, exclusiv partea
proeminentă a pneurilor situată aproape de sol):
.....
2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (global)
2.4.1. Pentru şasiu fără caroserie

2.4.1.1. Lungime^j:
.....
2.4.1.1.1. Lungime maximă admisibilă:
.....
2.4.1.1.2. Lungime minimă admisibilă:
.....
2.4.1.2. Lăţime^k:
.....
2.4.1.2.1. Lăţime maximă admisibilă:
.....
2.4.1.2.2. Lăţime minimă admisibilă:
.....
2.4.1.3. Înălţime (în stare de funcţionare)^l (pentru suspensii cu înălţime reglabilă, indicaţi poziţia normală de
funcţionare):
.....
2.4.1.4. Consolă faţă^m:
.....
2.4.1.4.1. Unghi de atac^na:
..... grade
2.4.1.5. Consolă spate^n:
.....
2.4.1.5.1. Unghi de degajare^nb:
..... grade
2.4.1.5.2. Consolă minimă şi maximă admisibilă a punctului de cuplaj^nd:
.....
2.4.1.6. Gardă la sol (definită conform pct. 4.5 din secţiunea A a anexei II)
2.4.1.6.1. Între axe:
.....
2.4.1.6.2. Sub axa (axele) faţă:.....
2.4.1.6.3. Sub axa (axele) spate:.....
2.4.1.7. Unghiul de rampă^(nc):
..... grade
2.4.1.8. Poziţiile extreme admisibile ale centrului de greutate al caroseriei şi/sau al garniturilor interioare
şi/sau al echipamentului şi/sau al sarcinii utile:
.....
2.4.2. Pentru şasiu cu caroserie
2.4.2.1. Lungime^j:
.....
2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare:
.....
2.4.2.2. Lăţime^k:
.....
2.4.2.2.1. Grosimea pereţilor (în cazul vehiculelor proiectate pentru transportul de mărfuri în condiţii de
temperatură controlată):
.....
2.4.2.3. Înălţimea (în stare de funcţionare)^l (pentru suspensii cu înălţime reglabilă, indicaţi poziţia normală de
funcţionare):
.....
2.4.2.4. Consolă faţă^m:
.....

2.4.2.4.1. Unghi de atac^na: ..... grade
2.4.2.5. Consolă spate^n: .....
2.4.2.5.1. Unghi de degajare^nb: ..... grade
2.4.2.5.2. Consolă minimă şi maximă admisibilă a punctului de cuplaj^nd: .....
2.4.2.6. Gardă la sol (definită conform pct. 4.5 din secţiunea A a anexei II)
2.4.2.6.1. Între axe: .....
2.4.2.6.2. Sub axa (axele) faţă: .....
2.4.2.6.3. Sub axa (axele) spate: .....
2.4.2.7. Unghiul de rampă^nc: ..... grade
2.4.2.8. Poziţiile extreme admisibile ale centrului de greutate al sarcinii utile (în cazul încărcării neuniforme):

.....
2.4.2.9. Poziţia centrului de greutate al vehiculului (M2 şi M3) şi masa încărcată maxim admisibilă din punct de
vedere tehnic a acestuia pe direcţie longitudinală, transversală şi verticală: .....
2.4.3. Pentru caroserie omologată fără şasiu (vehicule de categoria M2 şi M3)
2.4.3.1. Lungime^j: .....
2.4.3.2. Lăţime^k: .....
2.4.3.3. Înălţimea nominală (în stare de funcţionare)1 pe tipul (tipurile) de şasiu ce urmează a fi folosit(e)
(pentru suspensii de înălţime reglabilă, indicaţi poziţia normală de funcţionare): .....
2.5. Masa şasiului gol (fără cabină, lichid de răcire, uleiuri, combustibil, roată de rezervă, scule şi şofer):

.....
2.5.1. Distribuţia acestei mase pe axe: .....
2.6. Masa vehiculului cu caroserie şi - în cazul unui vehicul tractor de altă categorie în afară de M1, cu
dispozitiv de cuplare, dacă este furnizat de către producător, în stare de funcţionare, sau masa şasiului
sau a şasiului cu cabină, fără caroserie şi/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează
caroseria şi/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă e furnizată, şi
şofer, iar pentru autobuze şi autocare, membrul echipajului, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru
membrul echipajului)^(o) (masă maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....
2.6.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi - în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă de mijloc -
sarcina la punctul de cuplaj (valoare maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....

2.7. Masa minimă a vehiculului complet, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: .....

.....

2.7.1. Distribuţia acestei mase pe punţi şi - în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu punte de mijloc -

sarcina la punctul de cuplare: .....

2.8 Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător^y *:

.....

2.8.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi - în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă de mijloc -

sarcina la punctul de cuplare: .....

2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: .....

2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe:

2.11. Masa de tractare a autovehiculului, maxim admisibilă din punct de vedere tehnic în cazul unei

2.11.1. Remorci cu bară de tracţiune: .....

2.11.2. Semiremorci: .....

2.11.3. Remorci cu axă de mijloc: .....

2.11.3.1. Raportul maxim între consola de cuplare^p şi distanţa dintre axe: .....

2.11.3.2. Valoarea V maximă: ..... kN.

2.11.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului*,: .....

2.11.5. Vehiculul este/nu este l adecvat pentru tractare de încărcături [pct. 1.2 din anexa II a Directivei

77/389/CEE a Consiliului (JO L 145, 13.6.1997, p. 41)] .....

2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare: .....

2.12. Sarcina/masa verticală statică maxim admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare al

vehiculului,

2.12.1. A autovehiculului: .....

2.12.2. A semiremorcii sau a remorcii cu axă de mijloc: .....

2.12.3. Masa maxim admisibilă a dispozitivului de cuplare (dacă nu e furnizat de producător): .....

2.13. Condiţii de înscriere în curbă: .....

2.14. Raportul dintre puterea motorului şi masa maximă: ..... kW/kg

2.14.1. Raportul dintre puterea motorului şi masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a

ansamblului (definită conform pct. 7.10 din anexa I la Directiva 97/27/CE): .....

2.15. Capacitate de pornire în pantă (vehicul singur)^+++: .....

2.16. Masele maxim admisibile de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosite (opţional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerinţele anexei IV la Directiva 1997/27/CE):
.....
2.16.1. Masa încărcată maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):
.....
2.16.2. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare pe fiecare axă, ce urmează a fi folosită, iar, în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă de mijloc, sarcina ce urmează a fi folosită la punctul de cuplare, indicată de producător, dacă e mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):
.....
2.16.3. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare pe fiecare grup de axe ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):
.....
2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):
.....
2.16.5. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):
.....
3. MOTORUL^q (În cazul unui vehicul care poate merge fie cu benzină, fie cu motorină etc, precum şi în combinaţie cu alt combustibil, aceste rubrici se completează de câte ori este necesar^+)
3.1. Producător:
.....
3.1.1. Codul de motor al producătorului, marcat pe motor:
.....
3.2. Motor cu ardere internă
3.2.1. Informaţii specifice despre motor
3.2.1.1. Principiu de funcţionare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie, patru timpi/doi timpi1
3.2.1.2. Numărul şi dispunerea cilindrilor:
.....
3.2.1.2.1. Alezaj^r:
..... mm
3.2.1.2.2. Cursă^r:
..... mm
3.2.1.2.3. Ordinea de aprindere:
.....
3.2.1.3. Cilindree^s:
..... cm3
3.2.1.4. Raport volumetric de comprimare2:
.....
3.2.1.5. Schiţe ale camerei de ardere, ale capului pistonului şi, în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie,

ale segmenţilor:
.....
3.2.1.6. Turaţia normală de mers în gol a motorului2:
..... min-1
3.2.1.6.1. Turaţia de mers în gol accelerat a motorului2:
..... min-1
3.2.1.7. Conţinutul volumetric de monoxid de carbon în gazul de evacuare cu motorul la mers în gol2:
....%, indicat
de producător (numai pentru motoarele cu aprindere comandată)
3.2.1.8. Putere netă maximă^t: ..... kW la ..... min-1 (valoare declarată de producător)
3.2.1.9. Turaţia maxim admisă, indicată de producător:
..... min-1
3.2.1.10. Cuplul maxim net^t: ..... Nm la ..... min-1 (valoare declarată de producător)
3.2.2. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN/etanol
.....1
3.2.2.1. COR, cu plumb:
.....
3.2.2.2. COR, fără plumb:
.....
3.2.2.3. Orificiul rezervorului de combustibil: orificiu restricţionat/etichetă1
3.2.3. Rezervor (rezervoare) de combustibil
3.2.3.1. Rezervor (rezervoare) de combustibil de serviciu
3.2.3.1.1. Număr, capacitate, material:
.....
3.2.3.1.2. Schiţă şi descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate conexiunile şi legăturile sistemului
de aerisire şi ventilare, opritoare, supape, dispozitive de închidere:
.....
3.2.3.1.3. Schiţă indicând clar poziţia rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul:
.....
3.2.3.2. Rezervor (rezervoare) de combustibil de rezervă
3.2.3.2.1. Număr, capacitate, material:
.....
3.2.3.2.2. Schiţă şi descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate conexiunile şi legăturile sistemului
de aerisire şi ventilare, opritoare, supape, dispozitive de închidere:
.....
3.2.3.2.3. Schiţă indicând clar poziţia rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul:
.....
3.2.4. Alimentarea cu combustibil
3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu1
3.2.4.1.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.1.2. Tip(uri):
.....
3.2.4.1.3. Numărul carburatoarelor montate:
.....
3.2.4.1.4. Reglaje2 +
3.2.4.1.4.1. Jicloare: ..... | Sau curba combustibilului
3.2.4.1.4.2. Difuzori: ..... | livrat reprezentată
3.2.4.1.4.3. Nivelul din camera de nivel constant: ..... +- funcţie de aerul admis şi
3.2.4.1.4.4. Masa flotorului: ..... | reglajele necesare pentru
3.2.4.1.4.5. Supapa de admisie: ..... | încadrarea în curbă dată
-+

C.T.C.E. Piatra Neamţ

3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat1
3.2.4.1.5.1. Principiul (principiile) de funcţionare:
.....
3.2.4.1.5.2. Limite/reglaje de funcţionare1 2
.....
3.2.4.2. Injecţie cu combustibil (numai pentru aprinderea prin compresie): da/nu1
.....
3.2.4.1. Descrierea sistemului:
.....
3.2.4.2.2. Principiul de funcţionare: injecţie directă/antecameră/cameră de turbulenţă1
3.2.4.2.3. Pompă de injecţie
3.2.4.2.3.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.2.3.2. Tip(uri):
.....
3.2.4.2.3.3. Debit maximal de combustibil1 2: ..... mm3/cursă sau ciclu la o turaţie a pompei de: ..... min-1 sau,
alternativ, o diagramă caracteristică:
.....
3.2.4.2.3.4. Calajul injecţiei2:
.....
3.2.4.2.3.5. Curba de avans a injecţiei2:
.....
3.2.4.2.3.6. Procedura de calibrare: stand de încercare/motor1
3.2.4.2.4. Regulator
3.2.4.2.4.1. Tip:
.....
3.2.4.2.4.2. Punct de tăiere
3.2.4.2.4.2.1. Punct de tăiere sub sarcină:
..... min-1
3.2.4.2.4.2.2. Punct de tăiere fără sarcină:
..... min-1
3.2.4.2.5. Tubulatura de injecţie
3.2.4.2.5.1. Lungime:
..... mm
3.2.4.2.5.2. Diametru interior:
..... mm
3.2.4.2.6. Injector (injectoare)
3.2.4.2.6.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.2.6.2. Tip(uri):
.....
3.2.4.2.6.3. Presiune de deschidere2: ..... kPa sau diagramă caracteristică2:
.....
3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece
3.2.4.2.7.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.2.7.2. Tip(uri):
.....
3.2.4.2.7.3. Descriere:
.....
3.2.4.2.8. Sistem auxiliar de pornire
3.2.4.2.8.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.2.8.2. Tip(uri):
.....

3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:
.....
3.2.4.2.9. Unitate de control electronic
3.2.4.2.9.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.2.9.2. Descrierea sistemului:
.....
3.2.4.3. Prin injecţie cu combustibil (numai pentru aprinderea comandată): da/nu1
3.2.4.3.1. Principiu de funcţionare: colector de admisie (monopunct/multipunct)1/injecţie directă /altul
(specificaţi)1:
.....
3.2.4.3.2. Marcă (mărci):
.....
3.2.4.3.3. Tip(uri):
.....
3.2.4.3.4. Descrierea sistemului:
.....
+
3.2.4.3.4.1. Tipul sau numărul unităţii de control: ..... |
3.2.4.3.4.2. Tipul regulatorului de combustibil: ..... |
3.2.4.3.4.3. Tipul senzorului de aer: ..... | În cazul sistemelor
3.2.4.3.4.4. Tipul distribuitorului de combustibil: ..... | altele decât cele
3.2.4.3.4.5. Tipul regulatorului de presiune: ..... +- cu injecţie
3.2.4.3.4.6. Tipul microîntrerupătorului: ..... | continuă, daţi
3.2.4.3.4.7. Tipul şurubului de reglare a mersului în gol: ..... | detalii echivalente
3.2.4.3.4.8. Tipul cutiei manetei de gaz: ..... |
3.2.4.3.4.9. Tipul senzorului de temperatură a apei: ..... |
3.2.4.3.4.10. Tipul senzorului de temperatură a aerului: ..... |
3.2.4.3.4.11. Tipul întrerupătorului la temperatură atmosferică: ..... |
+
3.2.4.3.5. Injectoare: presiune se deschidere2: ..... sau diagrama caracteristică2:
.....
3.2.4.3.6. Calajul injecţiei:
.....
3.2.4.3.7. Sistemul de pornire la rece
3.2.4.3.7.1. Principiul (principiile) de funcţionare:
3.2.4.3.7.2. Limite/reglaje de funcţionare1 2:
.....
3.2.4.4. Pompa de alimentare
3.2.4.4.1. Presiune2 ..... kPa sau diagrama caracteristică2:
.....
3.2.5. Sistemul electric
3.2.5.1. Tensiune nominală: ..... V, cu plusul/minusul la masă1
3.2.5.2. Generatorul
3.2.5.2.1. Tip:
.....
3.2.5.2.2. Putere nominală: ..... VA
3.2.6. Aprinderea
3.2.6.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.6.2. Tip(uri):
.....

3.2.6.3. Principiul de funcţionare:
.....
3.2.6.4. Curba de avans la aprindere2:
.....
3.2.6.5. Calaj static2: ..... grade înainte de PMI
3.2.6.6. Deschiderea contactelor2:
..... mm
3.2.6.7. Unghiul dwell2:
..... grade
3.2.7. Sistemul de răcire: cu lichid/cu aer1
3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului
.....
3.2.7.2. Lichid
3.2.7.2.1. Natura lichidului:
.....
3.2.7.2.2. Pompă (pompe) de circulaţie: da/nu1
3.2.7.2.3. Caracteristici:
..... sau
3.2.7.2.3.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.7.2.3.2. Tip(uri):
.....
3.2.7.2.4. Raport (rapoarte) de antrenare:.....
3.2.7.2.5. Descrierea ventilatorului şi a mecanismului său de antrenare:
.....
3.2.7.3. Aer
3.2.7.3.1. Suflantă: da/nu1
3.2.7.3.2. Caracteristici:
..... sau
3.2.7.3.2.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.7.3.2.2. Tip(uri):
.....
3.2.7.3.2.3. Raport (rapoarte) de antrenare:.....
3.2.8. Sistemul de admisie
3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu1
3.2.8.1.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.8.1.2. Tip(uri):
.....
3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (de exemplu, presiunea de alimentare maximă: ..... kPa; supapă de descărcare, dacă este cazul):
.....
3.2.8.2. Răcitor intermediar: da/nu1
3.2.8.3. Depresiunea din admisie la turaţia nominală a motorului şi la sarcină 100% minim admisibil:
..... kPa maxim admisibil: ..... kPa
3.2.8.4. Descriere şi schiţe ale tubulaturii de admisie şi accesoriilor acesteia (cameră de distribuire a aerului, dispozitiv de încălzire, sisteme adiţionale de admisie, etc.):
.....
3.2.8.4.1. Descrierea colectorului de admisie (inclusiv schiţe şi/sau fotografii):
.....

C.I.T. Piatra Neamț

3.2.8.4.2. Filtru de aer, schiţe:
..... sau
3.2.8.4.2.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.8.4.2.2. Tip(uri):
.....
3.2.8.4.3. Amortizor de zgomot la admisie, schiţe: ..... sau
3.2.8.4.3.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.8.4.3.2. Tip(uri):
.....
3.2.9. Sistemul de evacuare
3.2.9.1. Descrierea şi/sau schiţa colectorului de evacuare:
.....
3.2.9.2. Descrierea şi/sau schiţa sistemului de evacuare:
.....
3.2.9.3. Contrapresiunea de evacuare maxim admisibilă la turaţia nominală a motorului şi sarcină 100%:
..... kPa
3.2.9.4. Amortizor (amortizoare) de zgomot la evacuare: pentru amortizorul de zgomot la evacuare faţă, centru,
spate: construcţie, tip, marcare; dacă este relevant pentru zgomotul exterior: măsuri de reducere în
compartimentul motor şi la nivelul motorului:
.....
3.2.9.5. Amplasamentul ieşirii evacuării:
.....
3.2.9.6. Amortizor de zgomot la evacuare conţinând materiale fibroase:
.....
3.2.10. Suprafeţele minime ale secţiunilor transversale ale orificiilor de admisie şi de evacuare:

.....
3.2.11. Reglarea distribuţiei sau date echivalente:
.....
3.2.11.1. Ridicarea maximă a supapelor, unghiurile de deschidere şi închidere sau detalii privind reglarea
sistemelor alternative de distribuţie, în raport cu poziţiile punctelor moarte:
.....

.....
3.2.11.2. Game de referinţă şi/sau de reglare1:
.....
3.2.12. Măsuri împotriva poluării aerului
3.2.12.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor din carter (descriere şi schiţe):
.....

.....
3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există şi nu se încadrează la alt capitol)
3.2.12.2.1. Convertor catalitic: da/nu1
3.2.12.2.1.1. Număr de convertoare catalitice şi de elemenţi:
.....
3.2.12.2.1.2. Dimensiunile, forma şi volumul convertorului (convertoarelor) catalitic (e):.....
3.2.12.2.1.3. Tip de acţiune catalitică:
.....

3.2.12.2.1.4. Cantitatea totală de metale preţioase: .....
3.2.12.2.1.5. Concentraţia relativă: .....
3.2.12.2.1.6. Substrat (structură şi materiale): .....
3.2.12.2.1.7. Densitatea celulelor: .....
3.2.12.2.1.8. Tipul de carcasă a convertorului (convertoarelor) catalitic(e): .....
3.2.12.2.1.9. Amplasamentul convertorului (convertoarelor) catalitic(e) (locul şi distanţă de referinţă pe axa sistemului de evacuare): .....
3.2.12.2.1.10. Scut termic: da/nu1
3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu1
3.2.12.2.2.1. Tip: .....
3.2.12.2.2.2. Amplasament: .....
3.2.12.2.2.3. Gamă de sensibilitate: .....
3.2.12.2.3. Injecţie de aer: da/nu1
3.2.12.2.3.1. Tip (aer pulsat, pompă de aer etc.): .....
3.2.12.2.4. Recircularea gazului de evacuare: da/nu1
3.2.12.2.4.1. Caracteristici (debit, etc.): .....
3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor prin evaporare: da/nu1
3.2.12.2.5.1. Descrierea detaliată a dispozitivelor şi a reglajului acestora: .....
3.2.12.2.5.2. Schiţa sistemului de control prin evaporare: .....
3.2.12.2.5.3. Schiţa canistrei de carbon: .....
3.2.12.2.5.4. Masa cărbunelui uscat: ..... grame
3.2.12.2.5.5. Schema rezervorului de combustibil, cu indicarea capacităţii şi materialului: .....
3.2.12.2.5.6 Schiţa scutului termic dintre rezervor şi sistemul de evacuare: .....
3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu1
3.2.12.2.6.1. Dimensiunea, forma şi capacitatea filtrului de particule: .....
3.2.12.2.6.2. Tipul şi structura filtrului de particule
3.2.12.2.6.3. Amplasament (distanţă de referinţă pe axa sistemului de evacuare): .....
3.2.12.2.6.4. Metodă sau sistem de regenerare, descriere şi/sau schiţă: .....
3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (DLB): da/nu1
3.2.12.2.7.1. Descriere scrisă şi/sau schiţă a MI: .....
3.2.12.2.7.2. Lista şi funcţia tuturor componentelor monitorizate de sistemul DLB: .....
3.2.12.2.7.3. Descriere scrisă (principii generale de funcţionare) pentru
3.2.12.2.7.3.1 Motoare cu aprindere comandată1

3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorizarea catalizatorului1: .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Detectarea rateurilor la aprindere1: .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorizarea senzorului de oxigen1: .....

3.2.12.2.7.3.1.4. Alte componente monitorizate de sistemul DLB1: .....

3.2.12.2.7.3.2. Motoare cu aprindere prin compresie1

3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorizarea catalizatorului1: .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorizarea filtrului de particule1: .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorizarea sistemului electronic de alimentare cu combustibil1: .....

3.2.12.2.7.3.2.4. Alte componente monitorizate de sistemul DLB1: .....

3.2.12.2.7.4. Criterii pentru activarea MI (număr fix de cicluri de conducere sau metode statistice):

.....

3.2.12.2.7.5. Lista tuturor codurilor de ieşire DLB şi formatelor utilizate (cu explicaţii pentru fiecare):

.....

3.2.12.2.8. Alte sisteme (descriere şi exploatare): .....

3.2.13. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbţie (numai pentru motoarele cu aprindere prin compresie):

.....

3.2.14. Caracteristicile dispozitivelor de reducere a consumului de combustibil (dacă nu sunt menţionate în alte puncte): .....

3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu1:

3.2.15.1. Număr de omologare CE de tip, în conformitate cu Directiva 70/221/CEE a Consiliului (JO L 76, 6.4.1970, p. 23) (când directiva va fi modificată pentru reglementarea rezervoarelor de combustibili gazoşi):

.....

3.2.15.2. Unitatea de control electronic al funcţionării motorului pentru alimentarea cu GPL

3.2.15.2.1. Marcă (mărci): .....

3.2.15.2.2. Tip(uri): .....

3.2.15.2.3. Posibilităţi de reglare legate de emisii: .....

3.2.15.3. Documentaţie suplimentară

3.2.15.3.1. Descrierea protecţiei catalizatorului la trecerea de la benzină la GPL şi invers:

.....

3.2.15.3.2. Schema sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare, etc.):

.....

C.T.C.E. Piatra Neamţ

3.2.15.3.3. Schiţa simbolului:
.....
3.2.16. Sistem de alimentare cu GN: da/nu1
3.2.16.1. Numărul de omologare CE de tip în conformitate cu Directiva 70/221/CEE (când directiva va fi modificată
pentru a reglementa rezervoarele pentru combustibili gazoşi):
.....
3.2.16.2. Unitatea de control electronic al funcţionării motorului pentru alimentare cu GN
3.2.16.2.1. Marcă (mărci):
.....
3.2.16.2.2. Tip(uri):
.....
3.2.16.2.3. Posibilităţi de reglare legate de emisii:
.....
3.2.16.3. Documentaţie suplimentară
3.2.16.3.1. Descrierea protecţiei catalizatorului la trecerea de la benzină la GN sau invers:
.....
3.2.16.3.2. Schema sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare, etc.):

.....
3.2.16.3.3. Schiţa simbolului:
.....
3.3. Motor electric
3.3.1. Tip (bobinaj, excitaţie)
.....
3.3.1.1. Putere orară maximă:
..... kW
3.3.1.2. Tensiune de lucru:
..... V
3.3.2. Baterie
3.3.2.1. Număr de celule:
.....
3.3.2.2. Masă:
..... Kg
3.3.2.3. Capacitate: ..... Ah (Amperi-oră)
3.3.2.4. Poziţie:
.....
3.4. Alte motoare sau combinaţii de motoare (caracteristicile componentelor acestora):

.....
3.5. Emisii de CO2/consum de combustibil u (valoare declarată de producător)
3.5.1. Emisii masice
3.5.1.1. Emisii masice de CO2 (condiţii urbane):
..... g/km
3.5.1.2. Emisii masice de CO2 (condiţii extra-urbane):
..... g/km
3.5.1.3. Emisii masice de CO2 (combinate)
..... g/km
3.5.2. Consum de combustibil
3.5.2.1. Consum de combustibil (condiţii urbane): ..... l /100 km/m3/100 km1
3.5.2.2. Consum de combustibil (condiţii extra-urbane): ..... l /100 km/m3/100 km1

C.T.C.E. Piatra Neamţ

3.5.2.3. Consum de combustibil (combinate): ..... l /100 km/m3/100 km1

3.6. Temperaturi permise de producător

3.6.1. Sistemul de răcire

3.6.1.1. Răcire cu lichid

Temperatura maximă la evacuare: ..... K

3.6.1.2. Răcire cu aer

3.6.1.2.1. Punct de referinţă: .....

3.6.1.2.2. Temperatura maximă în punctul de referinţă: ..... K

3.6.2. Temperatura maximă de evacuare a răcitorului intermediar de admisie:..... K

3.6.3. Temperatura maximă de evacuare în punctul din ţeava(evile) de evacuare adiacent flanşei(lor) colectorului de evacuare: ..... K

3.6.4. Temperatura combustibilului

minimă: ..... K

maximă: ..... K

3.6.5. Temperatura lubrifiantului

minimă: ..... K

maximă: ..... K

3.7. Echipamente acţionate de motor

Puterea maximă absorbită de echipamentele specificate în Directiva 80/1269/CEE a Consiliului (JO 375, 31.12.1980, p. 46), anexa 1, pct. 5.1.1., şi în condiţiile de funcţionare indicate la acelaşi punct, la fiecare turaţie a motorului definită la pct. 4.1. din anexa III la Directiva 88/77/CEE a Consiliului (JO L 36, 9.2.1988, p. 33).

3.7.1. Mers în gol: ..... kW

3.7.2. Intermediară: ..... kW

3.7.3. Nominală: ..... kW

3.8. Sistemul de ungere

3.8.1. Descrierea sistemului

3.8.1.1. Amplasamentul rezervorului de lubrifiant: .....

3.8.1.2. Sistemul de alimentare (pompă/injecţie în admisie/în amestec cu combustibilul etc.)1

3.8.2. Pompa de ungere

3.8.2.1. Marcă (mărci): .....

3.8.2.2. Tip(uri): .....

3.8.3. Amestec cu combustibil

3.8.3.1. Procentaj: .....

3.8.4. Radiator de ulei: da/nu1

C.T.C.E. Piatra Neamț

3.8.4.1. Schiţă(e):
..... sau
3.8.4.1.1. Marcă (mărci):
.....
3.8.4.1.2. Tip(uri):
.....
3.9. MOTOARE CU GAZ (în cazul sistemelor proiectate în alt mod, furnizaţi informaţii echivalente).
3.9.1. Combustibil: GPL/GN-H/GN-L/GN-HL1
3.9.2. Regulator(are) de presiune sau vaporizator/regulator(are) de presiune1
3.9.2.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.2.2. Tip(uri):
.....
3.9.2.3. Număr de trepte de reducere a presiunii
3.9.2.4. Presiune în treapta finală minimă:
..... kPa
maximă:
..... kPa
3.9.2.5. Număr de puncte principale de reglaj:
.....
3.9.2.6. Număr de puncte de reglare a mersului în gol:
.....
3.9.2.7. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.3. Sistemul de alimentare: unitate de amestec/injecţie de gaz/injecţie de lichid/injecţie directă1
3.9.3.1. Reglarea raportului amestecului:
.....
3.9.3.2. Descrierea sistemului şi/sau diagramă şi scheme:
.....
3.9.3.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.4. Unitatea de amestec
3.9.4.1. Număr:
.....
3.9.4.2. Marcă (mărci):
.....
3.9.4.3. Tip(uri):
.....
3.9.4.4. Amplasament:
.....
3.9.4.5. Posibilităţi de reglare:
.....
3.9.4.6. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.5. Injecţia în colectorul de admisie
3.9.5.1. Injecţie: monopunct/multipunct1
3.9.5.2. Injecţie: continuă/simultană/secvenţială1
3.9.5.3. Echipamentul de injecţie
3.9.5.3.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.5.3.2. Tip(uri):
.....
3.9.5.3.3. Posibilităţi de reglare:
.....

3.9.5.3.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.5.4 Pompa de alimentare (dacă este cazul)
3.9.5.4.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.5.4.2. Tip(uri):
.....
3.9.5.4.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.5.5. Injector (injectoare)
3.9.5.5.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.5.5.2. Tip(uri):
.....
3.9.5.5.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.6. Injecţie directă
3.9.6.1. Pompă de injecţie/regulator de presiune1
3.9.6.1.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.6.1.2. Tip(uri):
.....
3.9.6.1.3. Calajul injecţiei:
.....
3.9.6.1.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.6.2. Injector(are)
3.9.6.2.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.6.2.2. Tip(uri):
.....
3.9.6.2.3. Presiunea de deschidere sau diagramă caracteristică2
3.9.6.2.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu ...../...../CE:
.....
3.9.7. Unitate de control eletronic (UCE)
3.9.7.1. Marcă (mărci):
.....
3.9.7.2. Tip(uri):
.....
3.9.7.3. Posibilităţi de reglare:
.....
3.9.8. Echipament specific pentru gazul natural
3.9.8.1. Varianta 1 (numai în cazul omologărilor de motoare pentru mai multe compoziţii specifice de combustibil)
3.9.8.1.1. Compoziţia combustibilului:
metan (CH4): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ....% mol
etan (C2H6): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ....% mol
propan (C3H8): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ....% mol
butan (C4H10): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ....% mol
C2/C5+: bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ...% mol
oxigen (O2): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ...% mol
inert (N2,He, etc.): bază: ...% mol min.: ...% mol max.: ...% mol
3.9.8.1.2. Injector(are)
3.9.8.1.2.1. Marcă (mărci):
.....

3.9.8.1.2.2. Tip(uri):
.....
3.9.8.1.3. Altele (dacă este cazul):
.....
3.9.8.1.4. Temperatura combustibilului
minimă:
..... K
maximă:
..... K
la treapta finală regulatorului de presiune pentru motoarele cu gaz.
3.9.8.1.5. Presiunea combustibilului
minimă:
..... kPa
maximă:
..... kPa
la treapta finală a regulatorului de presiune, numai pentru motoarele cu GN.
3.9.8.2. Varianta 2 (numai în cazul omologării motoarelor pentru mai multe compoziţii specifice de combustibil)
4. TRANSMISIA^v
4.1. Schiţa transmisiei:
.....
4.2. Tip (mecanică, hidraulică, electrică etc.):
.....
4.2.1. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
.....
4.3. Momentul de inerţie al volantului:
.....
4.3.1. Moment de inerţie suplimentar în punctul mort:
.....
4.4. Ambreiaj (tip):
.....
4.4.1. Conversie de cuplu maximă:
.....
4.5. Cutie de viteze
4.5.1. Tip (manuală/automată/cu variaţie continuă)1
4.5.2. Amplasament faţă de motor:
.....
4.5.3. Mod de comandă:
.....
4.6. Raport de transmitere

Treaptă de viteză	Raportul cutiei de viteze (raportul între turaţia motorului şi viteza de rotaţie a arborelui de ieşire)	Raportul final (raportul între viteza de rotaţie a arborelui de ieşire şi viteza de rotaţie a roţilor motoare)	Transmitere totală
Maxim pentru TVC1			
1			
2			
3			
...			
Minim pentru TVC1			

Mers înapoi			
1 Transmisie cu variaţie continuă			

4.7. Viteza maximă a vehiculului (în km/h) w: .....

4.8. Vitezometru (în cazul tahografului, indicaţi numai marca de omologare)

4.8.1. Metoda de funcţionare şi descrierea mecanismului de acţionare: .....

4.8.2. Constanta instrumentului: .....

4.8.3. Toleranţa mecanismului de măsurare (conform pct. 2.1.3 din anexa II la Directiva 1975/443/CEE a Consiliului (JO L 196, 26.7.1975, p. 1)): .....

4.8.4. Raport total de transmitere (conform pct. 2.1.2 din anexa II la Directiva 75/443/CEE) sau date echivalente: .....

4.8.5. Schiţa cadranului vitezometrului sau a altor forme de afişaj: .....

4.9. Blocarea diferenţialului: da/nu/opţional1

5. AXE

5.1. Descrierea fiecărei axe: .....

5.2. Marcă: .....

5.3. Tip: .....

5.4. Poziţia axei (axelor) retractabile: .....

5.5. Poziţia axei (axelor) încărcabile: .....

6. SUSPENSIE

6.1. Schiţa elementelor de suspensie: .....

6.2. Tipul şi natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roţi:

.....

6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opţional1

6.2.2. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există): .....

6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu1

6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu1

6.2.3.2. Frecvenţa şi amortizarea oscilaţiilor masei suspendate: .....

6.3. Caracteristici ale elementelor elastice ale suspensiei (natură, caracteristicile materialelor, dimensiuni): .....

6.4. Stabilizatoare: da/nu/opţional1

6.5. Amortizoare: da/nu/opţional1

6.6. Pneuri şi roţi

6.6.1. Combinaţie (combinaţii) pneu/roată [pentru pneuri indicaţi specificaţiile dimensiunilor, indicele

capacităţii minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru pneuri de categoria Z care
urmează a fi montate pe vehicule a căror viteză maximă depăşeşte 300 km/h se furnizează informaţii
echivalente; pentru roţi, indicaţi dimensiunea (dimensiunile) şi abaterea (abaterile) jantei].

6.6.1.1. Axe

6 . 6 . 1 . 1 . 1 . Axa 1 : .....

6 . 6 . 1 . 1 . 2 . Axa 2 : .....

etc.

6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul): .....

6.6.2. Limitele inferioare şi superioare ale razelor de rulare

6 . 6 . 2 . 1 . Axa 1 : .....

6 . 6 . 2 . 2 . Axa 2 : .....

etc.

6.6.3. Presiunea pneului (pneurilor) recomandată de producătorul vehiculului: ..... kPa

6.6.4. Combinaţia lanţ/pneu/roată pe axa faţă şi/sau spate adaptată tipului de vehicul, conform recomandărilor producătorului : .....

6.6.5. Descriere succintă a unităţilor de rezervă temporare (dacă este cazul): .....

7. DIRECŢIE

7.1. Schema axei (axelor) directoare, cu indicarea geometriei:

.....

7.2. Mecanism şi comandă

7.2.1. Tipul timoneriei direcţiei (specificaţi pentru faţă şi spate, dacă este cazul):

.....

7.2.2. Transmisia la roţi (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificaţi pentru faţă şi spate, dacă
este cazul):

7.2.2.1. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există): .....

7.2.3. Metoda de asistare (dacă există): .....

7.2.3.1. Metodă şi schemă de funcţionare, marcă (mărci) şi tip(uri): .....

7.2.4. Schema de ansamblu a echipamentului de direcţie, cu indicarea amplasamentului pe vehicul a diverselor
dispozitive care influenţează comportamentul direcţiei: .....

7.2.5. Schema (schemele) comenzii (comenzilor) direcţiei: .....

7.2.6. Planul de reglare şi metoda de reglare a controlului direcţiei (dacă este cazul: .....

7.3. Unghiul maxim de virare al roţilor

7.2.3. Spre dreapta: ..... grade; număr de rotaţii ale volanului (sau date echivalente): .....

7.2.4. Spre stânga: ..... grade; număr de rotaţii ale volanului (sau date echivalente): .....

8. FRÂNE

Se indică următoarele elemente specifice, inclusiv mijloacele de identificare dacă este cazul:

8.1. Tipul şi caracteristicile frânelor [definite conform anexei I, pct. 1.6 la Directiva 1971/320/CEE a Consiliului (JO L 202, 6.9.1971, p. 37)] cu o schemă [de exemplu: tambururi sau discuri, roţi frânate, transmisia la roţile frânate, marca şi tipul ansamblelor sabot/plăcuţă şi/sau garnituri, zone efective de frânare, raza tamburilor, saboţilor sau discurilor, masa tamburilor, dispozitive de reglare, părţi relevante ale axei (axelor) şi suspensiei]:

.....

8.2. Schema de funcţionare, descrierea şi/sau schiţa următoarelor sisteme de frânare (definite conform anexei I, pct. 1.2 la Directiva 71/320/CEE), în special referitor la elementele de transmisie şi comanda (construcţie, reglare, raporturile pârghiilor, accesibilitatea şi amplasamentul comenzilor, comenzile cu clicheţi în cazul transmisiei mecanice, caracteristicile părţilor principale ale timoneriei, cilindrilor şi pistoanelor de comandă, cilindrilor de frână sau componentelor echivalente în cazul sistemelor de frânare electrice)

.....

8.2.1. Sistem de frânare de serviciu:

.....

8.2.2. Sistem de frânare auxiliar:

.....

8.2.3. Sistem de frânare de staţionare:

.....

8.2.4. Orice sistem de frânare suplimentar:

.....

8.2.5. Sistem de frânare în caz de rupere a sistemului de tractare:

.....

8.3. Comanda şi transmisia sistemelor de frânare ale remorcii la vehiculele concepute să tracteze o remorcă:

.....

8.4. Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci cu frâne de serviciu electrice/pneumatice/hidraulice1: da/nu1

8.5. Sistem de frânare anti-blocare: da/nu/opţional1

8.5.1. Pentru vehicule cu sisteme anti-blocare, descrierea funcţionării sistemului (inclusiv orice componente electronice), schema blocului electric, planul circuitului hidraulic sau pneumatic:

.....

8.6. Calculul şi curbele în conformitate cu pct. 1.1.4.2. din apendicele anexei II la Directiva 71/320/CEE (sau apendicele la anexa XI, dacă este cazul):

.....

8.7. Descrierea şi/sau schiţa sursei de energie (trebuie specificat şi pentru sistemele de servofrâne):

.....

8.7.1. În cazul sistemelor de frânare cu aer comprimat, presiunea de lucru p2 în rezervorul (rezervoarele) sub presiune:

.....

8.7.2. În cazul sistemelor de servofrâne vacuumatice, nivelul energiei iniţiale în rezervor (rezervoare):

.....

8.8. Calculul sistemului de frânare: determinarea raportului dintre forţele totale de frânare la circumferinţa roţilor şi forţa aplicată la comanda frânei:

.....

8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu pct. 1.6. din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE:

.....

8.10. Dacă se solicită scutirea de la testele tip I şi/sau tip II sau tip III, se va indica numărul raportului în conformitate cu apendicele 2 din anexa VII la Directiva 71/320/CEE:

.....

8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de durată:

.....

9. CAROSERIE

9.1. Tip de caroserie:

.....

9.2. Materiale folosite şi metode de construcţie:

.....

9.3. Uşi pentru pasageri, încuietori şi balamale

9.3.1. Configuraţia şi numărul uşilor:

.....

9.3.1.1. Dimensiuni, direcţie şi unghi maxim de deschidere:

.....

9.3.2. Schiţa încuietorilor şi balamalelor şi a amplasamentului acestora pe uşi:

.....

9.3.3. Descrierea tehnică a încuietorilor şi balamalelor:

.....

9.3.4. Caracteristicile (în special dimensiunile) intrărilor, treptelor şi mânerelor necesare, dacă este cazul:

.....

9.4. Câmp de vizibilitate [Directiva Consiliului 77/649/CEE) (JO L 267, 19.10.1977, p. 1)]

9.4.1. Caracteristicile semnelor de referinţă primare, cu suficiente detalii pentru a permite identificarea lor cu uşurinţă şi verificarea poziţiei fiecăruia faţă de celelalte şi faţă de punctul R:

9.4.2. Schiţă (schiţe) sau fotografie (fotografii) indicând amplasamentul elementelor componente în câmpul de vizibilitate frontal de 1800:

.....

9.5. Parbrizul şi alte geamuri

9.5.1. Parbrizul

9.5.1.1. Materiale folosite:

.....

9.5.1.2. Metoda de montare:

.....

9.5.1.3. Unghi de înclinare:

.....

9.5.1.4. Număr (numere) de omologare CE de tip:

.....

9.5.2. Alte geamuri

9.5.2.1. Materiale folosite:
.....
9.5.2.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
.....
9.5.2.3. Descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există) ale mecanismului macaralei
geamului:
.....
9.5.3. Geamul acoperişului cu deschidere
9.5.3.1. Materiale folosite:
.....
9.5.3.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
.....
9.5.4. Alte vitraje
9.5.4.1. Materiale folosite:
.....
9.5.4.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
.....
9.6. Ştergător (ştergătoare) de parbriz
9.6.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schiţe):
.....
9.7. Spălător de parbriz
9.7.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schiţe) sau, dacă e omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării CE de tip:
.....
9.8. Degivrare şi dezaburire
9.8.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schiţe):
.....
9.8.2. Consum maxim de energie electrică:
..... kW
9.9. Oglinzi retrovizoare (specificaţi pentru fiecare oglindă)
9.9.1. Marca:
.....
9.9.2. Marca de omologare CE de tip:
.....
9.9.3. Varianta:
.....
9.9.4. Schiţă (schiţe) prezentând amplasarea faţă de structura vehiculului:
.....
9.9.5. Modul de fixare, inclusiv partea vehiculului pe care se fixează:
.....
9.9.6. Echipament opţional care poate restrânge câmpul de vizibilitate posterior:
.....
9.9.7. O descriere succintă a componentelor electronice (dacă există) ale sistemului de reglare:
.....

.....
9.10. Dotări interioare
9.10.1. Protecţie interioară pentru pasageri [Directiva Consiliului 74/60/CEE (JO L 38, 11.2.1974, p. 2)]
9.10.1.1. Schemă sau fotografii care arată poziţia secţiunilor sau vederilor ataşate:

.....
9.10.1.2. Fotografie sau schiţă care arată linia de referinţă ce include zona exceptată (anexa I, pct. 2.3.1. la

Directiva 74/60/CEE):

.....

9.10.1.3. Fotografii, schiţe şi/sau o vedere descompusă a componentelor interioare, care să prezinte elementele din compartimentul pasagerilor şi materialele folosite (cu excepţia oglinzilor retrovizoare interioare),

dispunerea comenzilor, acoperişul şi acoperişul cu deschidere, spătarul, scaunele şi partea posterioară a scaunelor (anexa I, pct. 3.2. la Directiva Consiliului 74/60/CEE):

.....

9.10.2. Dispunerea şi identificarea comenzilor, martorilor şi indicatoarelor

.....

9.10.2.1. Fotografii şi/sau desene ale dispunerii simbolurilor şi comenzilor, becurilor de semnalizare şi indicatoarelor:

.....

9.10.2.2. Fotografii şi/sau schiţe ale identificării comenzilor, martorilor şi indicatoarelor precum şi a părţilor vehiculului menţionate în Directiva 78/316/CEE a Consiliului (JO L 81, 28.3.1978, p. 3), unde este cazul:

.....

9.10.2.3. Tabel centralizator

Vehiculul este echipat cu următoarele comenzi, indicatoare şi martori, în conformitate cu anexele II şi III la Directiva 78/16/CEE:

Comenzi, martori şi indicatoare pentru care este obligatorie identificarea, în cazul montării lor pe vehicul, precum şi simbolurile utilizate în acest scop

Număr simbol	Dispozitiv	Comandă/indicator disponibil1	Identificat prin simbol1	Loc2	Martor disponibil1	Identificat prin simbol1	Loc2
1	Comandă generală lumini	OK (10)					
2	Faruri - fază scurtă						
3	Faruri - fază lungă						
4	Lumini de poziţie (laterale)						
5	Lumini de ceaţă faţă						
6	Lumini de ceaţă spate						

7	Dispozitiv orientare faruri					
8	Lumini de staţionare					
9	Semnalizatoare					
10	Semnalizare de avarie					
11	Ştergător de parbriz					
12	Spălător de parbriz					
13	Ştergător şi spălător de parbriz					
14	Dispozitiv de curăţare a farurilor					
15	Degivrare şi dezaburire parbriz					
16	Degivrare şi dezaburire lunetă					
17	Ventilator					
18	Preîncălzirea motorului Diesel					
19	Şoc					
20	Avarie frână					

C.T.C.E. Piatra Neamţ

21	Nivel combustibil					
22	Starea de încărcare a bateriei					
23	Temperatura lichidului de răcire a motorului					

1 x = da;
- = nu sau nu este disponibil separat;
o = opţional.
2 d = direct pe comandă, indicator sau martor;
c = în imediată apropiere.

Comenzi, martori şi indicatoare pentru care este opţională identificarea, în cazul montării lor pe vehicul, precum şi simbolurile utilizate în cazul identificării

Număr simbol	Dispozitiv	Comandă/indicator disponibil1	Identificat prin simbol1	Loc2	Martor disponibil1	Identificat prin simbol1	Loc2
1	Frână de staţionare						
2	Ştergător lunetă						
3	Spălător lunetă						
4	Ştergător şi spălător lunetă						
5	Ştergător de parbriz intermitent						
6	Avertizor sonor (claxon)						
7	Capotă faţă						
8	Capotă spate						

C.T.C.E. Piatra Neamţ

9	Centură de siguranţă						
10	Presiunea uleiului de motor						
11	Benzină fără plumb						

1 x = da;.
- = nu sau nu este disponibil separat;
o = opţional
2 d = direct pe comandă, indicator sau bec de semnalizare;
c = în imediată apropiere

9.10.3. Scaune

9.10.3.1. Număr: .....

9.10.3.2. Poziţie şi dispunere: .....

9.10.3.2.1. Numărul locurilor: .....

9.10.3.2.2. Scaune destinate utilizării numai când vehiculul este în staţionare: .....

9.10.3.3. Masă: .....

9.10.3.4. Caracteristici: pentru scaune neomologate CE sub formă de componente, descriere şi schiţe ale

9.10.3.4.1. scaunelor şi sistemele lor de ancorare: .....

9.10.3.4.2. sistemului de reglare: .....

9.10.3.4.3. sistemelor de deplasare şi blocare: .....

9.10.3.4.4. sistemului de ancorare a centurilor de siguranţă (dacă este încorporat în structura scaunului): .....

9.10.3.4.5. părţilor vehiculului folosite ca elemente de ancorare: .....

9.10.3.5. Coordonatele sau schema punctului R^x

9.10.3.5.1. Scaunul şoferului: .....

9.10.3.5.2. Toate celelalte locuri aşezate: .....

9.10.3.6. Înclinarea spătarului

9.10.3.6.1. Scaunul şoferului: .....

9.10.3.6.2. Toate celelalte locuri aşezate: .....

9.10.3.7. Gama de reglare a scaunelor

9.10.3.7.1. Scaunul şoferului: .....

9.10.3.7.2. Toate celelalte locuri aşezate:
.....
9.10.4. Rezemătoare de cap
9.10.4.1. Tip(uri) de rezemătoare de cap: integrate/detaşabile/separate1
9.10.4.2. Număr (numere) de omologare CE de tip, dacă este cazul:
.....
9.10.4.3. Pentru rezemătoare de cap încă neomologate
9.10.4.3.1. O descriere detaliată a rezemătoarei de cap, indicând în special natura materialului sau materialelor de
căptuşire şi, unde este cazul, poziţia şi specificaţiile clamelor şi pieselor de ancorare ale tipului sau
tipurilor de scaun pentru care se solicită omologarea:
.....
9.10.4.3.2. În cazul unei rezemătoare de cap "separate"
9.10.4.3.2.1. O descriere detaliată a zonei structurale pe care urmează să se monteze rezemătoarea de cap:

.....
9.10.4.3.2.2. Schiţe cotate ale părţilor caracteristice ale structurii şi rezemătoarei de cap:

.....
9.10.5. Sisteme de încălzire pentru habitaclu
9.10.5.1. O descriere succintă a tipului de vehicul în ceea ce priveşte sistemul de încălzire, dacă sistemul de
încălzire foloseşte căldura lichidului de răcire a motorului:
.....
9.10.5.2. O descriere detaliată a tipului de vehicul în ceea ce priveşte sistemul de încălzire, dacă se folosesc ca
sursă de căldură aerul de răcire sau gazele de evacuare ale motorului, incluzând:
9.10.5.2.1. Schema sistemului de încălzire, arătând poziţia sa în cadrul vehiculului:

.....
9.10.5.2.2. Schema schimbătorului de căldură pentru sistemele de încălzire care folosesc pentru încălzire gazele de
evacuare sau a părţilor unde are loc transferul de căldură (pentru sisteme de încălzire care folosesc
pentru încălzire aerul de răcire a motorului):
.....
9.10.5.2.3. Schiţa în secţiune a schimbătorului de căldură sau a părţilor acestuia unde are loc transferul de căldură,
indicând grosimea peretelui, materialele utilizate şi caracteristicile suprafeţei:

.....
9.10.5.2.4. Se specifică metoda de construcţie şi date tehnice pentru alte componente importante ale sistemului de
încălzire cum ar fi, de exemplu, ventilatorul de încălzire:
.....
9.10.5.3. Putere electrică maximă consumată:
..... kW
9.10.6. Componente care influenţează comportamentul mecanismului de direcţie în cazul unui impact (Directiva
74/297/CEE a Consiliului) (JO L 165, 20.6.1974, p. 16))
9.10.6.1. O descriere detaliată, inclusiv fotografia (fotografiile) şi/sau schiţa (schiţele) tipului de vehicul, în
ce priveşte structura, dimensiunile, liniile şi materialele constitutive a acelei părţi a vehiculului

aflate înaintea mecanismului de direcţie, inclusiv acele componente menite să contribuie la absorbirea
energiei în cazul unui impact la care este supus mecanismul de direcţie:

.....

9.10.6.2. Fotografie (fotografii) şi/sau schiţă (schiţe) ale componentelor vehiculului altele decât cele descrise
la pct. 9.10.6.1., aşa cum sunt identificate de producător, în acord cu serviciului tehnic, ca elemente
care contribuie la comportamentul mecanismului de direcţie în caz de impact:

.....

9.10.7. Comportamentul la ardere al materialelor folosite în amenajarea interioară a anumitor categorii de
autovehicule (Directiva 95/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 281, 23.11.1995, p. 1))

9.10.7.1. Material(e) folosite pentru căptuşirea interioară a plafonului

9.10.7.1.1. Numărul(ele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.1.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.1.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.1.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.1.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.1.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.2. Material(e) folosit(e) pentru peretele posterior şi pereţii laterali

9.10.7.2.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip al(e) componentelor, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.2.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.2.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.2.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.2.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.2.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.3. Material(e) folosite pentru podea

9.10.7.3.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.3.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.3.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.3.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.3.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.3.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.4. Material(e) folosite pentru tapiţeria scaunelor

9.10.7.4.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.4.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.4.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.4.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.4.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.4.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.5. Material(e) folosite pentru ţevile de încălzire şi ventilaţie

9.10.7.5.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.5.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.5.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.5.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.4.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.5.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.6. Material(e) folosite pentru port-bagaj

9.10.7.6.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibile: .....

9.10.7.6.2. Pentru materiale neomologate

9.10.7.6.2.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.6.2.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.6.2.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.6.2.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.7. Material(e) folosite în alte scopuri

9.10.7.7.1. Destinaţii: .....

9.10.7.7.2. Numărul(ele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e): .....

9.10.7.7.3. Pentru materiale neomologate

9.10.7.7.3.1. Material(e) de bază/denumire: ...../.....

9.10.7.7.3.2. Material compozit/simplu1, număr de straturi1: .....

9.10.7.7.3.3. Tip de acoperire1: .....

9.10.7.7.3.4. Grosime maximă/minimă: ...../..... mm

9.10.7.8. Componente omologate ca dispozitive complete (scaune, pereţi despărţitori, port-bagaj etc.)

9.10.7.8.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip: .....

9.10.7.8.2. Pentru dispozitivul complet: scaun, perete despărţitor, port-bagaj etc. (1)

9.11. Proeminenţe exterioare [Directiva 74/483/CEE a Consiliului (JO L 266, 2.10.1974, p. 4) şi 1992/114/CEE (JO L 409, 31.12.1992, p. 17)]

9.11.1. Dispunere generală (schiţă sau fotografii), indicând poziţia secţiunilor şi vederilor atașate):

.....

9.11.2. Schiţe şi/sau fotografii, de exemplu, acolo unde este relevant, ale barelor uşilor şi geamurilor, ale grilelor de admisie a aerului, ale grilei radiatorului, ştergătoarelor de parbriz, canalelor de scurgere a apei de ploaie, mânerelor, glisierelor, clapetelor, balamalelor şi încuietorilor uşilor, cârligelor, ochiurilor, marginii decorative, ornamentelor, emblemelor şi nişelor, precum şi orice alte proeminenţe exterioare şi părţi ale suprafeţei exterioare care pot fi considerate ca esenţiale (de exemplu, dispozitivele de iluminare). În cazul în care componentele enumerate mai sus nu sunt esenţiale, ele pot fi înlocuite, în scopul documentării, cu fotografii însoţite, dacă este necesar, de date despre dimensionale

şi/sau text:

.....

9.11.3. Schiţe ale părţilor suprafeţei externe, în conformitate cu anexa I, pct. 6.9.1, la Directiva 74/483/CEE:

.....

9.11.4. Schiţe ale barelor de protecţie:

.....

9.11.5. Schiţa conturului podelei:

.....

9.12. Centuri de siguranţă şi/sau alte sisteme de reţinere

9.12.1. Numărul şi poziţia centurilor de siguranţă şi a sistemelor de reţinere şi a scaunelor pe care acestea pot fi utilizate:

	Marca de omologare CE de tip completă	Varianta, dacă este cazul	Dispozitivul de reglare a înălţimii centurii (specificaţi da/nu/opţional)
Primul rând de scaune	+ S		
	+ C		
	+ D		
Al doilea rând de scaune1	+ S		
	+ C		
	+ D		

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

.....

1 În funcţie de necesităţi, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune
sau dacă există mai mult de trei scaune pe lăţimea vehiculului.

9.12.2. Natura şi poziţia sistemelor de reţinere suplimentare (specificaţi da/nu/opţional):

	Pernă gonflabilă frontală	Pernă gonflabilă laterală	Întinzător centură
Primul rând	+ S		
	+ C		
	+ D		
Al doilea rând	+ S		
	+ C		
	+ D		

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

1 În funcţie de necesităţi, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune
sau dacă există mai mult de trei scaune pe lăţimea vehiculului.

9.12.3. Numărul şi poziţia punctelor de ancorare a centurilor de siguranţă şi dovada respectării Directivei 76/115/CEE (JO L 24 30.1.1976, p. 6) (adică numărul omologării CE de tip sau raportul de încercare):

.....

9.12.4. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
.....

9.13. Punctele de ancorare a centurilor de siguranţă

9.13.1. Fotografii şi/sau schiţe ale caroseriei, indicând poziţia şi dimensiunile punctelor de ancorare reale şi efective, cu indicarea punctelor R:
.....

9.13.2. Schiţe ale punctelor de ancorare a centurii şi a părţilor structurii vehiculului de care sunt ataşate (cu indicarea materialului):
.....

9.13.3. Descrierea tipurilor** de centuri de siguranţă autorizate pentru a fi montate pe punctele de ancorare existente pe vehicul:

Amplasarea punctului de ancorare	

C.T.C.E. Piatra Neamț

+ superioare | |

1 În funcţie de necesităţi, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune
sau dacă există mai mult de trei scaune pe lăţimea vehiculului.

9.13.4. Descrierea unui anumit tip de centură de siguranţă la care un punct de ancorare este montat pe spătarul scaunului sau include un dispozitiv de disipare a energiei: .....

9.14. Loc pentru montarea plăcilor de înmatriculare din spate (indicaţi gama de dimensiuni acolo unde este cazul; se pot folosi schiţe, după caz)

9.14.1. Înălţimea deasupra suprafeţei drumului, marginea superioară: .....

9.14.2. Înălţimea deasupra suprafeţei drumului, marginea inferioară: .....

9.14.3. Distanţa de la linia centrală până la planul median longitudinal al vehiculului: .....

9.14.4. Distanţa până la marginea stângă a vehiculului: .....

9.14.5. Dimensiuni (lungime x lăţime): .....

9.14.6. Înclinarea planului faţă de verticală: .....

9.14.7. Unghiul de vizibilitate în plan orizontal: .....

9.15. Protecţie antiîmpănare spate (Directiva 70/221/CEE)

9.15.0. Prezenţă: da/nu/incompletă1

9.15.1. Schiţe ale părţilor vehiculului relevante pentru protecţia antiîmpănare spate, adică schiţa vehiculului şi/sau şasiului, cu poziţia şi montarea celei mai late axe din spate, schiţa montării şi/sau suportului protecţiei antiîmpănare spate. Dacă protecţia antiîmpănare nu este un dispozitiv special, schiţa trebuie să indice în mod clar că sunt respectate dimensiunile cerute:

9.15.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă şi/sau schiţa protecţiei antiîmpănare spate (inclusiv elementele de montare şi suport) sau, dacă e omologat ca unitate tehnică separată, numărul de omologare CE de tip: .....

9.16. Apărătoare pentru roţi [Directiva 78/594/CEE a Consiliului (JO L 168, 26.6.1978, p. 45)]

9.16.1. Descriere succintă a vehiculului cu privire la apărătoarele roţilor: .....

9.16.2. Schiţe detaliate ale apărătoarelor roţilor şi poziţiei lor pe vehicul, indicând dimensiunile specificate în figura 1 din anexa I la Directiva 78/549/CEE şi ţinând cont de extremele combinaţiilor pneu/roată: .....

9.17. Plăcuţe şi inscripţii regulamentare [Directiva 76/114/CEE a Consiliului (JO L 24, 30.1.1976, p. 1)]

9.17.1. Fotografii şi/sau schiţe ale amplasării plăcuţelor şi inscripţiilor regulamentare şi ale numărului de

identificare al vehiculului:
.....
9.17.2. Fotografii şi/sau schiţe ale părţii oficiale a plăcuţelor şi inscripţiilor (exemplu complet, cu indicarea
dimensiunilor):
.....
9.17.3. Fotografii şi/sau schiţe ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu indicarea
dimensiunilor):
.....
9.17.4. Declaraţia de conformitate a producătorului cu privire la cerinţele pct. 1.1.1. din anexa II la Directiva
76/114/CEE
9.17.4.1. Se explică semnificaţia caracterelor din a doua secţiune şi, dacă este cazul, din a treia secţiune,
folosite pentru respectarea cerinţelor secţiunii 5.3. din standardul ISO 3779 - 1983:
.....
9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secţiune sunt folosite pentru respectarea cerinţelor secţiunii 5.4
din standardul ISO 3779 - 1983, se indică aceste caractere:
.....
9.18. Eliminarea interferenţelor radio
9.18.1. Descriere şi schiţe/fotografii ale formelor şi materialelor componente ale părţii caroseriei care formează
compartimentul motor şi părţii habitaclului cea mai apropiată de acesta:
.....
9.18.2. Schiţe sau fotografii ale poziţiei componentelor metalice aflate în compartimentul motor (de ex.: aparate
de încălzire, roată de rezervă, filtru de aer, mecanism de direcţie etc.):
.....
9.18.3. Tabel şi desen al echipamentului de antiparazitare:
.....
9.18.4. Informaţii despre valoarea nominală a rezistenţei în curent continuu şi, în cazul cablurilor de aprindere
rezistive, despre rezistenţa nominală pe metru:
.....
9.19. Protecţie laterală (Directiva 89/297/CEE a Consiliului [JO L 124, 5.5.1989, p. 1)]
9.19.0. Prezenţă: da/nu/incompletă1
9.19.1. Schiţa părţilor vehiculului relevante pentru protecţia laterală, adică schiţa vehiculului şi /sau şasiului
cu poziţia şi montarea axei (axelor), schiţa elementelor de fixare şi/sau suporţilor dispozitivului
(dispozitivelor) de protecţie laterală. Dacă protecţia laterală se face fără dispozitiv(e) de protecţie
laterală, schiţa trebuie să indice clar că se respectă dimensiunile cerute:
.....
9.19.2. În cazul dispozitivului (dispozitivelor) de protecţie laterală, descrierea completă şi/sau schiţa
dispozitivului (dispozitivelor) (inclusiv elementele de fixare şi suporţii) sau numărul (numerele) de
omologare CE de tip ale componentelor sale (lor):
.....
9.20. Sistem anti-stropire [Directiva 91/226/CEE a Consiliului (JO L 103, 23.4.1991, p. 5)]
9.20.0. Prezenţă: da/nu/incompletă1
9.20.1. Descriere succintă a vehiculului cu privire la sistemului anti-stropire şi componentele acestuia:

9.20.2. Schiţe detaliate ale sistemului anti-stropire şi ale poziţiei sale pe vehicul, indicând dimensiunile specificate în figurile din anexa III la Directiva 91/226/CEE a Parlamentului European şi a Consiliului şi ţinând cont de extremele combinaţiilor pneu/roată: .....

9.20.3. Numărul (numerele) de omologare CE de tip ale dispozitivului (dispozitivelor) anti-stropire, dacă există:

.....

9.21. Rezistenţa la impact lateral. [Directiva 96/27/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 169, 8.7.1996, p. 1)]

9.21.1. Descriere detaliată, inclusiv fotografii şi/sau schiţe ale vehiculului, privind structura, dimensiunile, liniile şi materialele componente ale pereţilor laterali ai habitaclului (exterior şi interior), inclusiv detalii specifice ale sistemului de protecţie, unde este cazul: .....

9.22. Protecţie antiîmpănare faţă

9.22.1. Schiţă părţilor vehiculului relevante pentru protecţia antiîmpănare faţă, adică schiţa vehiculului şi/sau şasiului cu poziţia şi montajul şi/sau suporţii sistemului de protecţie antiîmpănare faţă. Dacă protecţia antiîmpănare nu este un dispozitiv special, schiţa trebuie să indice clar că se respectă dimensiunile cerute: .....

9.22.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă şi/sau schiţa protecţiei antiîmpănare faţă (inclusiv elementele de montare şi suport), sau, în cazul omologării ca unitate tehnică separată, numărul de omologare CE de tip: .....

10. DISPOZITIVE DE ILUMINAT ŞI SEMNALIZARE LUMINOASĂ

10.1. Tabel cu toate dispozitivele: număr, marcă, model, marcă de omologare CE de tip, intensitatea maximă a luminilor de drum, culoare, martor: .....

10.2. Schiţa poziţiei dispozitivelor de iluminat şi semnalizare luminoasă: .....

10.3. Pentru fiecare lampă şi reflector specificat în Directiva 76/756/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 1) se vor furniza următoarele informaţii (în scris şi/sau sub formă de diagramă)

10.3.1. Schiţă indicând mărimea suprafeţei iluminante: .....

10.3.2. Metoda folosită pentru definirea suprafeţei aparente (pct. 2.10 din documentele menţionate în anexa II la Directiva 1976/756/CEE, pct. 1): .....

10.3.3. Axa de referinţă şi centrul de referinţă: .....

10.3.4. Metoda de funcţionare a lămpilor escamotabile: .....

10.3.5. Orice dispoziţii specifice privind montarea şi cablarea: .....

10.4. Lumini de întâlnire: orientare normală conform pct. 6.2.6.1. din documentele menţionate în anexa II la
Directiva 1976/756/CEE, pct. 1
10.4.1. Valoarea reglajului iniţial:
.....
10.4.2. Locul indicaţiei:
.....
+
10.4.3. Descriere/schiţă1 şi tipul de dispozitiv de corectare a orientării | Aplicabil numai pentru farurilor (de ex. automat, manual cu reglaj în trepte, manual cu + vehiculele cu dispozitiv de reglaj continuu): ..... | corectare a orientării farurilor
10.4.4. Dispozitiv de comandă: ..... |
+
10.4.5. Puncte de reper:
.....
10.4.6. Repere care corespund condiţiilor de încărcare ale vehiculului:
.....
10.5. Descriere succintă a componentelor electrice/electronice altele decât lămpile (dacă există):

.....
11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ŞI REMORCI ŞI SEMIREMORCI
11.1. Clasa şi tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate:

.....
11.2. Caracteristicile D, U, S şi V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau caracteristici minimale D, U, S şi V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare ce urmează a fi montate:

.....
daN
11.3. Instrucţiuni pentru ataşarea la vehicul a tipului de cuplaj şi fotografii sau schiţe ale punctelor de fixare de vehicul, stabilite de producător; informaţii suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplaj este restricţionată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul:
.....
11.4. Informaţii privind echiparea cu suporţi şi socluri speciale de remorcare:
.....
11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip:
.....
12. DIVERSE
12.1. Dispozitiv(e) de avertizare sonoră:
.....
12.1.1. Amplasamentul, modul de fixare, montarea şi orientarea dispozitivului (dispozitivelor), cu indicarea dimensiunilor:
.....
12.1.2. Numărul de dispozitive:
.....
12.1.3. Număr (numere) de omologare CE de tip:
.....
12.1.4. Diagrama circuitului electric/pneumatic1:
.....

12.1.5. Tensiune sau presiune nominală:
.....
12.1.6. Schiţa dispozitivului de montare:
.....
12.2. Dispozitive pentru prevenirea folosirii neautorizate a vehiculului
12.2.1. Dispozitiv de protecţie
12.2.1.1. Descriere detaliată a tipului de vehicul, cu privire la dispunerea şi construcţia unităţii de comandă sau
a unităţii asupra căreia acţionează dispozitivul de protecţie:
.....
12.2.1.2. Schiţe ale dispozitivului de protecţie şi ale montajului său pe vehicul:
.....
12.2.1.3. O descriere tehnică a dispozitivului:
.....
12.2.1.4. Detalii privind combinaţiile de închidere folosite:
.....
12.2.1.5. Dispozitiv de imobilizare a vehiculului
12.2.1.5.1. Număr (numere) de omologare CE de tip, dacă există:
.....
12.2.1.5.2. Pentru dispozitivele de imobilizare încă neomologate
12.2.1.5.2.1. O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare a vehiculului şi a măsurilor împotriva
declanşării întâmplătoare:
.....
12.2.1.5.2.2. Sistemul (sistemele) asupra căruia (cărora) acţionează dispozitivul de imobilizare a vehiculului:

.....
12.2.1.5.2.3. Numărul de coduri interschimbabile efective, dacă există:
.....
12.2.2 Sistemul de alarmă (dacă există)
12.2.2.1 Număr de omologare CE de tip, dacă există:
.....
12.2.2.2. Pentru sistemele de alarmă încă neomologate
12.2.2.2.1. O descriere detaliată a sistemului de alarmă şi a pieselor vehiculului legate de sistemul de alarmă
instalat:
.....
12.2.2.2.2. O listă a principalelor componente care formează sistemul de alarmă:
.....
12.2.3. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
.....
12.3. Dispozitiv(e) de remorcare
12.3.1. Faţă: cârlig/ochi/altul1
12.3.2. Spate: cârlig/ochi/altul/nici unul1
12.3.3. Schiţă sau fotografie a şasiului/zonei din caroseria vehiculului, indicând poziţia, construcţia şi
montajul dispozitivului (dispozitivelor) de remorcare:
.....
12.4. Detalii privind orice dispozitive, nelegate de motor, destinate să influenţeze consumul de combustibil
(dacă nu sunt reglementate la alte puncte):
.....
12.5. Detalii privind orice dispozitive, nelegate de motor, destinate să reducă nivelul de zgomot (dacă nu sunt

reglementate la alte puncte):
.....
12.6. Limitatoare de viteză [Directiva 92/24/CEE a Consiliului (JO L 129, 14.5.1992, p. 154)]
12.6.1. Producător(i):
.....
12.6.2. Tip(uri):
.....
12.6.3. Număr de omologare CE de tip, dacă există:
.....
12.6.4. Viteza sau gama de viteză la care poate fi reglată limita de viteză:
..... km/h
13. DISPOZIŢII SPECIALE APLICABILE VEHICULELOR UTILIZATE PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI, CU MAI MULT DE OPT
LOCURI PE SCAUNE ÎN AFARĂ DE SCAUNUL CONDUCĂTORULUI
13.1. Clasa vehiculului (clasa I, clasa II, clasa III, clasa A, clasa B):
.....
13.1.1. Număr de omologare CE de tip al caroseriei omologate ca unitate tehnică separată:
.....
13.1.2. Tipuri de şasiu pe care se poate instala caroseria omologată CE (producător(i) şi tipuri de vehicul
incomplet):
.....
13.2. Suprafaţă pentru pasageri (m2)
13.2.1. Totală (S0):
.....
13.2.2. Puntea superioară (S(0a))1:
.....
13.2.3. Puntea inferioară (S(0b)):
.....
13.2.4. Pentru pasageri în picioare (S1):
.....
13.3. Număr de locuri (pe scaune şi în picioare)
13.3.1. Total (N):
.....
13.3.2. Puntea superioară (N(a))1:
.....
13.3.3. Puntea inferioară (N(b))1:
.....
13.4. Număr de locuri pe scaune
13.4.1. Total (A):
.....
13.4.2. Puntea superioară (A(a))1:
.....
13.4.3. Puntea inferioară (A(b))1:
.....
13.5. Număr de uşi de serviciu:
.....
13.6. Număr de ieşiri de urgenţă (uşi, ferestre, trape de evacuare, scară de legătură şi scară parţială):

.....
13.6.1. Total:
.....
13.6.2. Puntea superioară1:
.....

13.6.3. Puntea inferioară1: .....

13.7. Volumul compartimentului de bagaje (m3): .....

13.8. Suprafaţa disponibilă pentru transportul bagajelor pe acoperiş (m2): .....

13.9. Dispozitive tehnice pentru facilitarea accesului la vehicule (de ex. rampă, elevator, sistem de coborâre a suspensiei frontale), dacă există: .....

13.10. Rezistenţa suprastructurii

13.10.1. Număr de omologare CE de tip, dacă există: .....

13.10.2. Pentru suprastructuri încă neomologate

13.10.2.1. Descriere detaliată a suprastructurii tipului de vehicul, inclusiv dimensiuni, configuraţie, materiale componente şi puncte de fixare pe şasiu, dacă este cazul: .....

13.10.2.2. Schiţe ale vehiculului şi ale acelor părţi din interiorul său care au o influenţă asupra rezistenţei suprastructurii sau asupra spaţiului de supravieţuire: .....

13.10.2.3. Poziţia centrului de greutate al vehiculului în stare de funcţionare pe direcţiile longitudinală, transversală şi verticală: .....

13.10.2.4. Distanţa maximă între liniile mediane ale scaunelor pasagerilor situate lateral: .....

13.11. Punctele din Directiva 2001/.../CEE care trebuie să fie respectate sau probate pentru prezenta unitate tehnică: .....

14. DISPOZIŢII SPECIALE PENTRU VEHICULELE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PERICULOASE [Directiva 98/91/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 11, 16.1.1999, p. 25)]

14.1. Echipament electric în conformitate cu Directiva 94/55/CE a Consiliului (JO L 319, 12.12.1994, p. 7)

14.1.1. Protecţie împotriva supraîncălzirii conductorilor: .....

14.1.2. Tip de întrerupător: .....

14.1.3. Tipul şi funcţionarea comutatorului principal al bateriei: .....

14.1.4. Descrierea şi amplasamentul barierei de siguranţă a tahografului: .....

14.1.5. Descriere a circuitelor alimentate permanent. Indicaţi norma EN aplicată: .....

14.1.6. Construcţia şi protecţia instalaţiei electrice situate în spatele compartimentului şoferului: .....

14.2. Prevenirea riscurilor de incendiu

14.2.1. Tipul materialelor greu inflamabile din compartimentul şoferului: .....

14.2.2. Tipul ecranului termic din spatele compartimentului şoferului (dacă există): .....

14.2.3. Poziţia şi protecţia termică a motorului:
.....
14.2.4. Poziţia şi protecţia termică a sistemului de evacuare:
.....
14.2.5. Tipul şi construcţia protecţiei termice a sistemelor de frânare de durată:
.....
14.2.6. Tipul, construcţia şi poziţia încălzitoarelor cu ardere:
.....
14.3. Cerinţe speciale pentru caroserie, dacă există, conform Directivei 94/55/CE
14.3.1. Descrierea măsurilor luate pentru respectarea cerinţelor aplicabile vehiculelor de tipul EX /II şi tipul
E X / I I I :
.....
14.3.2. În cazul vehiculelor de tip EX/III, rezistenţa la căldura provenită din exterior:
.....
Note explicative
(*) Vă rugăm să completaţi aici valorile maxime şi minime pentru fiecare variantă.
(**) Pentru simbolurile şi semnele ce urmează a fi utilizate, a se vedea anexa III, pct. 1.1.3. şi 1.1.4. din
Directiva 77/541/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 95). În cazul centurilor de siguranţă de tip
"S", specificaţi natura tipului (tipurilor).
(***) Informaţiile referitoare la componente nu trebuie furnizate aici, atâta timp cât aceste informaţii sunt
incluse în certificatul de omologare al instalaţiei respective.
(+) Vehiculele care pot funcţiona atât cu benzină cât şi cu combustibil gazos, dar al căror sistem de
alimentare cu benzină este destinat numai situaţiilor de urgenţă sau pornirii şi al căror rezervor de
benzină are o capacitate maximă de 15 litri, se consideră că pot funcţiona numai cu combustibil gazos.
(+++) Numai pentru scopul definirii vehiculelor de teren.
(@) Astfel încât valoarea efectivă să fie clară pentru fiecare configuraţie tehnică a tipului de vehicul.
(1) Se barează ce nu corespunde (este posibil să nu trebuiască să se bareze nimic atunci când există mai mult
de un singur răspuns posibil).
(2) Specificaţi toleranţa.
(a) Dacă o piesă a fost omologată, acea piesă nu trebuie descrisă dacă se face o trimitere la omologarea
respectivă. De asemenea, o piesă nu trebuie descrisă dacă din diagrama sau schiţele ataşate reiese în mod
clar construcţia sa. Pentru fiecare articol pentru care trebuie ataşate schiţe sau fotografii, indicaţi
numerele documentelor corespunzătoare ataşate.
(b) Dacă mijloacele de identificare a tipului conţin caractere nerelevante pentru descrierea tipului
vehiculului, componentei sau unităţii tehnice separate, reglementat de prezentul document informativ,
caracterele respective trebuie reprezentate în documentaţie prin simbolul "?" (de ex. ABC?? 123??).
(c) Clasificat în conformitate cu definiţiile prezentate în anexa II, secţiunea A.
(d) Dacă este posibil, denumirea conform Euronorm, în caz contrar indicaţi:
- descrierea materialului,
- limita de elasticitate,
- rezistenţa de rupere la tracţiune,

- elongaţia (în %),
- duritatea Brinell.

(e) În cazul unui model care are o versiune cu cabină normală şi altă versiune cu cuşetă, se indică dimensiunile şi masele în ambele cazuri.

(f) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.4.

(g) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.19.2.

(h) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.20.

(i) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.5.

(j) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.1. şi pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I, secţiunea 2.4.1.

(k) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.2. şi pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I, secţiunea 2.4.2.

(l) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.3. şi pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I, secţiunea 2.4.3.

(m) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.6.

(n) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.7.

(na) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.10.

(nb) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.11.

(nc) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.9.

(nd) Standard ISO 612 - 1978, punctul 6.18.1.

(o) Masa şoferului şi, dacă este cazul, a membrului echipajului este estimată la 75 kg (subîmpărţită în 68 kg masa ocupantului şi 7 kg masa bagajului, în conformitate cu Standardul ISO 2416 - 1992), rezervorul de combustibil este umplut în proporţie de 90% şi celelalte sisteme ce conţin lichide (cu excepţia celor pentru apă uzată) la 100% din capacitatea specificată de producător.

(p) "Consola de cuplare" este distanţa pe orizontală între cuplaj, pentru remorcile cu punte centrală, şi linia de centru a axei (axelor) spate.

(q) În cazul motoarelor şi sistemelor neconvenţionale, producătorul trebuie să furnizeze informaţii echivalente celor menţionate aici.

(r) Această cifră trebuie rotunjită la cea mai apropiată zecime de milimetru.

(s) Această valoare trebuie calculată (¦ = 3,1416) şi rotunjită la cel mai apropiat cm3.

(t) Determinat în conformitate cu cerinţele Directivei 80/1269/CEE.

(u) Determinat în conformitate cu cerinţele Directivei 80/1268/CEE.

(v) Informaţiile specificate trebuie furnizate pentru fiecare variantă propusă.

(w) Se admite o toleranţă de 5%.

(x) "Punctul R" sau "punctul de referinţă al scaunului" înseamnă un punct definit în planurile producătorului pentru fiecare scaun şi cotat faţă de sistemul de referinţă tridimensional în conformitate cu anexa III la Directiva 77/649/CEE.

(y) Pentru remorci sau semiremorci, precum şi pentru vehiculele cuplate la o remorcă sau semiremorcă, care exercită o sarcină verticală semnificativă pe dispozitivul de cuplare sau pe şaua de cuplare, această sarcină, împărţită la acceleraţia gravitaţională standard, se include în masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic.

(z) "Cabină avansată" înseamnă o configuraţie în care mai mult de jumătate din lungimea motorului este situată

posterior faţă de punctul cel mai din faţă al bazei parbrizului şi axul volanului în pătrimea anterioară a
lungimii vehiculului.

ANEXA II

DEFINIREA CATEGORIILOR ŞI TIPURILOR DE VEHICULE

A. DEFINIREA CATEGORIILOR DE VEHICULE

Categoriile de vehicule se definesc conform următoarei clasificări:

(Unde se face referire la "masa maximă" în definiţiile următoare, aceasta înseamnă "masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic", conform punctului 2.8. din anexa I.)

1. Categoria M: Autovehicule cu cel puţin patru roţi, proiectate şi construite pentru transportul pasagerilor

Categoria M1: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul pasagerilor, cu cel mult opt locuri pe scaune în afara scaunului şoferului.

Categoria M2: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului şoferului şi cu o masă maximă mai mică sau egală cu 5 tone.

Categoria M3: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului şoferului şi cu O masă maximă mai mare de 5 tone.

Tipurile de caroserie şi codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie M sunt definite în partea C a prezentei anexe, la pct. 1 (vehicule de categoria M1) şi la alin. (2) (vehicule de categoriile M2 şi M3), pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

2. Categoria N: Autovehicule cu cel puţin patru roţi, proiectate şi construite pentru transportul mărfurilor.

Categoria N1: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă mai mică sau egală cu 3,5 tone.

Categoria N2: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă de peste 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone.

Categoria N3: Vehicule proiectate şi construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă mai mare de 12 tone.

În cazul unui vehicul tractor proiectat să fie cuplat la o semiremorcă sau la o remorcă cu axă mediană, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului este masa vehiculului tractor în stare de funcţionare, la care se adaugă masa corespunzătoare sarcinii verticale statice maxime transferată vehiculului tractor de semiremorcă sau de remorca cu axă mediană şi, acolo unde este cazul, masa maximă a încărcăturii proprii a vehiculului tractor.

Tipurile de caroserie şi codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie N sunt definite în partea C a prezentei anexe, la pct. 3, pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

3. Categoria O: Remorci (inclusiv semiremorci).

Categoria O1: Remorci cu masă maximă mai mică sau egală cu 0,75 tone.

Categoria O2: Remorci cu masă maximă mai mare de 0,75 tone dar mai mică sau egală cu 3,5 tone.

Categoria O3: Remorci cu masă maximă mai mare de 3,5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone.

Categoria O4: Remorci cu masă maximă mai mare de 10 tone.

În cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea remorcii corespunde sarcinii verticale statice maxime transmisă la sol de către axa sau axele semiremorcii sau remorcii cu axă mediană când este cuplată la vehiculul tractor şi transportă încărcătura sa maximă.

Tipurile de caroserie şi codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie O sunt definite în partea C a prezentei anexe, la pct. 4, pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

4. VEHICULE DE TEREN (simbol G)

4.1. Vehiculele din categoria N1, cu masa maximă mai mică sau egală cu două tone şi vehiculele din categoria M1 sunt considerate vehicule de teren dacă au:

- cel puţin o axă în faţă şi cel puţin o axă în spate destinate să fie acţionate simultan, inclusiv vehiculele la care acţionarea unei axe poate fi decuplată,

- cel puţin un mecanism de blocare a diferenţialului sau cel puţin un mecanism cu efect similar şi dacă pot urca pe o pantă de 30%, calculată pentru un vehicul singur.

Suplimentar, trebuie să satisfacă cel puţin cinci din următoarele şase condiţii:

- unghiul de atac să fie cel puţin 25°,

- unghiul de degajare să fie cel puţin 20°,

- unghiul de rampă să fie cel puţin 20°,

- garda la sol sub axa faţă să fie cel puţin egală cu 180 mm,

- garda la sol sub axa spate să fie cel puţin egală cu 180 mm,

- garda la sol între axe să fie cel puţin egală cu 200 mm.

4.2. Vehiculele din categoria N1 cu masa maximă peste două tone sau din categoria N2, M2 sau M3 cu masa maximă sub 12 tone sunt considerate vehicule de teren fie dacă toate roţile sunt proiectate să fie acţionate simultan, inclusiv vehiculele la care acţionarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele trei condiţii:

- cel puţin o axă faţă şi cel puţin o axă spate sunt proiectate să fie acţionate simultan, inclusiv vehiculele la care acţionarea unei axe poate fi decuplată,

- există cel puţin un mecanism de blocare a diferenţialului sau cel puţin un mecanism cu efect similar,

- pot urca pe o pantă de 25%, calculată pentru un vehicul singur.

4.3. Vehiculele în categoria M3, cu masa maximă mai mare de 12 tone sau din categoria N3 sunt considerate vehicule de teren fie dacă toate roţile sunt proiectate să fie acţionate simultan, inclusiv vehiculele la care acţionarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele condiţii:

- cel puţin jumătate din roţi sunt roţi motoare,

- există cel puţin un mecanism de blocare a diferenţialului sau cel puţin un mecanism cu efect similar,

- pot urca pe o pantă de 25%, calculată pentru un vehicul simplu.

îndeplinesc cel puţin patru din următoarele şase condiţii:

- unghiul de atac să fie cel puţin 25°,

- unghiul de degajare să fie cel puţin 25°,

- unghiul de rampă să fie cel puţin 25°,

- garda la sol sub axa faţă să fie cel puţin egală cu 250 mm,

- garda la sol sub axa spate să fie cel puţin egală cu 300 mm,

- garda la sol între axe să fie cel puţin egală cu 250 mm.

4.4. Condiţii de încărcare şi verificare.

4.4.1. Vehiculele din categoria N1 cu o masă maximă mai mică sau egală cu două tone şi vehiculele din categoria M1 trebuie să fie în stare de funcţionare, respectiv cu lichid de răcire, lubrifianţi, combustibil, scule, roată de rezervă şi şofer (vezi nota de subsol^o din anexa I).

4.4.2. Autovehiculele altele decât cele la care se face referire în 4.4.1 trebuie să fie încărcate până la masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic declarată de producător.

4.4.3. Capacitatea de a urca pantele cerute (25% şi 30%) este verificată printr-un calcul simplu. Totuşi, în cazuri excepţionale, serviciile tehnice pot solicita ca un vehicul de tipul respectiv să le fie prezentat pentru a fi supus unei încercări efective.

4.4.4 La măsurarea unghiurilor de atac, de degajare şi de rampă nu se iau în considerare dispozitivele de protecţie antiîmpănare.

4.5. Definiţii şi schiţe ale gărzii la sol. [Pentru definiţii ale unghiului de atac, unghiului de degajare, unghiului de rampă, a se vedea anexa 1, notele de subsol^(na), ^(nb) şi ^(nc)].

4.5.1. "Garda la sol între axe" înseamnă distanţa cea mai scurtă între planul solului şi cel mai de jos punct fix al vehiculului. Boghiurile cu axe multiple sunt considerate ca o singură axă.

4.5.2. "Garda la sol sub o axă" înseamnă distanţa dintre cel mai înalt punct al arcului de cerc care trece prin centrul petei de contact a roţilor unei axe (roţile interioare, în cazul pneurilor jumelate) şi care atinge cel mai de jos punct fix al vehiculului între roţi.

Nici o parte rigidă a vehiculului nu se poate afla în zona haşurată din diagramă. Dacă este cazul, garda la sol a mai multor axei se indică în conformitate cu dispunerea lor, de exemplu 280/250/250.

4.6 Denumire combinată

Simbolul "G" trebuie să fie combinat cu simbolul "M" sau "N". De exemplu, un vehicul de categoria N1 adecvat pentru utilizarea de teren este simbolizat N1G.

5. "Vehicul cu destinaţie specială" înseamnă un vehicul de categorie M, N sau O destinat transportului de pasageri sau mărfuri şi echipat pentru îndeplinirea unei funcţii speciale pentru care sunt necesare adaptări ale caroseriei şi/sau echipamente speciale.

5.1. "Autocaravană" înseamnă o categorie de vehicul M cu destinaţie specială care include, din construcţie, facilităţi de locuit şi conţine cel puţin următoarele echipamente:

- scaune şi masă,

- cuşete obţinut prin transformarea scaunelor,

- spaţiu bucătărie,

- spaţii de depozitare.

Echipamentele trebuie să fie fixe; totuşi, masa poate fi astfel proiectată încât să se poată rabata uşor.

5.2. "Vehicule blindate" înseamnă vehicule destinate protecţiei pasagerilor şi/sau mărfurilor transportate şi care respectă cerinţele de protecţie cu blindaj anti-glonţ.

5.3. "Ambulanţe" înseamnă autovehicule de categoria M destinate transportului persoanelor bolnave sau rănite şi dotate cu echipamente speciale în acest scop.

5.4. "Maşini funerare" înseamnă autovehicule de categoria M destinate transportului persoanelor decedate şi dotate cu echipamente speciale în acest scop.

5.5. "Rulotă": a se vedea Standardul ISO 3833 - 1977, punctul 3.2.1.3.

5.6. "Automacarale" înseamnă un vehicul cu destinaţie specială de categorie N3, care nu este echipat pentru transportul de mărfuri şi care este dotat cu o macara al cărei moment de ridicare este egal cu 400 kNm sau mai mare.

5.7. "Alte vehicule cu destinaţie specială" înseamnă vehicule definite ca la pct. 5, cu excepţia celor menţionate la pct. 5.1. până la 5.6.

Codificările corespunzătoare categoriei "vehicule cu destinaţie specială" sunt definite în partea C a prezentei anexe, la paragraful 5, pentru a fi utilizate în scopul specificat în acea parte.

B. DEFINIREA TIPULUI DE VEHICUL

1. Pentru scopul categoriei M1:

Un "tip" constă din vehiculele care nu diferă cel puţin din următoarele puncte de vedere esenţiale:

- producătorul,

- denumirea de tip dată de producător

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

-> şasiu/podea (diferenţe evidente şi fundamentale),

-> motor (ardere internă/electric/hibrid).

"Variantă" a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puţin din punct de vedere al următoarelor aspecte esenţiale:

- stilul caroseriei (de ex., berlină, break, coupe, decapotabilă, vehicul cu multiple întrebuinţări),

- motor:

-> principiu de funcţionare (pct. 3.2.1.1. din anexa III),

-> numărul şi dispunerea cilindrilor,

-> diferenţe de putere de peste 30% (cea mai mare este de peste 1,3 ori mai mare decât cea mai mică),

-> diferenţe de capacitate de peste 20% (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),

- axe motoare (număr, poziţie, interconectare),

- axe directoare (număr şi poziţie),

"Versiune" a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinaţie de elemente prezentate în setul de informaţii depus conform cerinţelor din anexa VIII. Specificaţiile multiple ale următorilor parametri nu pot fi combinate în cadrul unei singure versiuni:

- masa de încărcare maximă tehnic admisibilă,

- cilindreea,

- puterea netă maximă,

- tipul de cutie de viteze şi numărul de viteze,

- numărul maxim de locuri pe scaune, conform definiţiei din anexa II C.

2. Pentru scopurile categoriilor M2 şi M3:

Un "tip" constă din vehicule care nu diferă cel puţin din următoarele puncte de vedere esenţiale:

- producătorul,

- denumirea de tip dată de producător,

- categoria,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

-> şasiu/structură autoportantă, simplă/cu etaj, rigid/articulat (diferenţe evidente şi fundamentale),

-> număr de axe,

-> motor (combustie internă/electric/hibrid).

"Variantă" a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puţin din punct de vedere al următoarelor aspecte esenţiale:

- clasa, definită conform Directivei 2001/.../CEE "Autobuze şi autocare" (numai pentru vehicule complete),

- grad de construcţie (de ex. complet/incomplet),

- motor:

-> principiu de funcţionare (conform pct. 3.2.1.1. din anexa III),

-> numărul şi dispunerea cilindrilor,

-> diferenţe de putere de peste 50% (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),

-> diferenţe de capacitate de peste 50% (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),

-> poziţie (faţă, mediană, spate)

- diferenţe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20% (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),

- axe motoare (număr, poziţie, interconectare),

- axe directoare (număr, poziţie),

"Versiune" a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinaţie de elemente prezentate în setul de informaţii depus conform cerinţelor din anexa VIII.

3. Pentru scopurile categoriilor N1, N2 şi N3:

Un "tip" constă din vehicule care nu diferă cel puţin din următoarele puncte de vedere esenţiale:

- producătorul,

- denumirea de tip dată de producător,

- categoria,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

-> şasiu/podea (diferenţe evidente şi fundamentale),

-> număr de axe,

- motor (ardere internă/electric/hibrid).

"Variantă" a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puţin din punct de vedere al următoarelor aspecte esenţiale:

- concept structural al caroseriei (de ex. cu platformă/basculantă/cisternă/vehicul tractor cu semiremorcă) (numai pentru vehicule complete),

- grad de construcţie (de ex. complet/incomplet),

- motor:

-> principiu de funcţionare (conform pct. 3.2.1.1. din anexa III),

-> numărul şi dispunerea cilindrilor,

-> diferenţe de putere de peste 50% (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),

-> diferenţe de capacitate de peste 50% (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),

- diferenţe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20% (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),

- axe motoare (număr, poziţie, interconectare),

- axe directoare (număr, poziţie),

"Versiune" a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinaţie de elemente prezentate în setul de informaţii depus conform cerinţelor din anexa VIII.

4. Pentru scopurile categoriilor O1, O2, O3 şi O4:

Un "tip" constă din vehicule care nu diferă cel puţin din următoarele puncte de vedere esenţiale:

- producătorul,
- denumirea de tip dată de producător,
- categoria,
- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:
  - -> şasiu/structură autoportantă (diferenţe evidente şi fundamentale),
  - -> număr de axe,
  - -> remorcă cu bară de tracţiune/semiremorcă/remorcă cu axă mediană,
  - -> tipul de sistem de frânare (de ex. nefrânat/inerţial/servofrână).

"Variantă" a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puţin din punct de vedere al următoarelor aspecte esenţiale:

- grad de construcţie (de ex. complet/incomplet),
- stilul caroseriei (de ex. caravană/platformă/cisternă) (numai pentru vehicule complete /completate):
- diferenţe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20% (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),
- axe directoare (număr, poziţie),

"Versiune" a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinaţie de elemente prezentate în setul de informaţii.

5. Pentru toate categoriile:

Identificarea completă a vehiculului numai pe baza denumirilor de tip, variantă şi versiune trebuie să corespundă unei singure definiţii corecte a tuturor caracteristicilor tehnice necesare pentru ca vehiculul să fie dat în funcţiune.

C. DEFINIREA TIPULUI DE CAROSERIE
(numai pentru vehicule complete/completate)

Tipul de caroserie din anexa I, anexa III, partea 1, pct. 9.1 şi din anexa IX, pct. 37 se indică prin următoarea codificare:

1. Maşini pentru pasageri (M1)

AA berlină	Standard ISO 3833 - 1977, termen nr. 3.1.1.1, dar incluzând şi vehicule cu mai mult de patru geamuri laterale.
AB hatchback	Berlină (AA) cu o deschidere în partea din spate a vehiculului.
AC break	Standard ISO 3833 - 1977, punctul 3.1.1.4.
AD coupe	Standard ISO 3833 - 1977, punctul 3.1.1.5.
AE decapotabilă	Standard ISO 3833 - 1977, punctul 3.1.1.6.
AF vehicul cu multiple întrebuinţări	Autovehicul altul decât cele menţionate la AA până la AE, destinat transportului pasagerilor şi bagajelor sau bunurilor acestora, într-un singur compartiment. Totuşi, dacă un astfel de vehicul întruneşte ambele

condiţii următoare:

(a) numărul de locuri pe scaune, exclusiv conducătorul, nu este mai mare de şase.

"un loc pe scaun" se consideră existent atunci când vehiculul este prevăzut cu puncte "accesibile" de ancorare a scaunelor.

"accesibil" înseamnă, referitor la punctele de ancorare, care pot fi utilizate. Pentru a împiedica "accesibilitatea" punctelor de ancorare, producătorul trebuie să împiedice fizic utilizarea lor, de exemplu prin sudarea unor plăci deasupra acestora sau prin montarea unor dispozitive care nu pot fi înlăturate cu ajutorul unor scule disponibile în mod normal; şi

(b) P - (M + N x 68) > N x 68

unde:

P = masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic, în kg

M = masa în stare de funcţionare, în kg

N = numărul de locuri pe scaune, exclusiv conducătorul vehiculul respectiv nu este considerat un vehicul din categoria M1.

2. Autovehicule din categoria M2 sau M3

Vehicule de clasă I (a se vedea Directiva 2001/.../CE "Autobuze şi autocare")

CA Simplu

CB Cu etaj

CC Simplu, articulat

CD Cu etaj, articulat

CE Simplu, cu planşeu coborât

CF Cu etaj, cu planşeu coborât

CG Simplu, cu planşeu coborât, articulat

CH Cu etaj, cu planşeu coborât, articulat

Vehicule de clasă II (a se vedea Directiva 2001/.../CE "Autobuze şi autocare")

CI Simplu

CJ Cu etaj

CK Simplu, articulat

CL Cu etaj, articulat

CM Simplu, cu planşeu coborât

CN Cu etaj, cu planşeu coborât

CO Simplu, cu planşeu coborât, articulat

CP Cu etaj, cu planşeu coborât, articulat

Vehicule de clasă III (a se vedea Directiva 2001/.../CE "Autobuze şi autocare")

CQ Simplu

CR Cu etaj

CS Simplu, articulat

CT Cu etaj, articulat

Vehicule de clasă A (a se vedea Directiva 2001/.../CE "Autobuze şi autocare")

CU Simplu

CV Simplu, cu planşeu coborât

Vehicule de clasă B (a se vedea Directiva 2001/.../CE "Autobuze şi autocare")

CW Simplu

3. Autovehicule de categoria N

BA	Camion	A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.1.1.
BB	Camionetă	Camion cu cabina integrată în caroserie.
BC	Vehicul ce tractează semiremorcă	A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.1.1.
BD	Vehicul ce tractează remorcă (tractor rutier)	A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.1.1.

- Totuşi, dacă un vehicul definit ca BB, cu o masă maxim admisibilă din punct de vedere tehnic mai mică sau egală cu 3 500 kg:
  - are mai mult de şase locuri pe scaune, exclusiv conducătorul
  sau
  - întruneşte ambele condiţii următoare:
  (a) numărul locurilor pe scaune, exclusiv conducătorul, este mai mic sau egal cu şase
  şi
  (b) P - (M + N x 68) <= N x 68
  vehiculul respectiv nu este considerat ca fiind un vehicul din categoria N.
- Totuşi, dacă un vehicul definit ca BA, BB cu o masă maxim admisibilă din punct de vedere tehnic mai mare de 3 500 kg, BC sau BD îndeplineşte cel puţin una din condiţiile următoare:
  (a) numărul locurilor pe scaune, exclusiv conducătorul, este mai mare de opt
  şi
  (b) P - (M + N x 68) <= N x 68
  vehiculul respectiv nu este considerat ca fiind un vehicul din categoria N.

A se vedea partea C din prezenta anexă, punctul 1, pentru definiţia expresiei "locuri pe scaun" şi factorii P, M şi N.

4. Vehicule din categoria O

DA Semiremorcă A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.1.2.

DB Remorcă cu bară de tracţiune A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.2.3.

DC Remorcă cu axă mediană A se vedea Directiva 1997/27/CE "Mase şi dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule şi remorcile lor", anexa I, pct. 2.2.4.

5. Vehicule cu destinaţie specială

SA Autocaravane (A se vedea anexa IIA, pct. 5.1)

SB Vehicule blindate (A se vedea anexa IIA, pct. 5.2)

SC Ambulanţe (A se vedea anexa IIA, pct. 5.3)

SD Maşini funerare (A se vedea anexa IIA, pct. 5.4)

SE Rulote (A se vedea anexa IIA, pct. 5.5)

SF Automacarale (A se vedea anexa IIA, pct. 5.6)

SG Alte vehicule cu destinaţie specială (A se vedea anexa IIA, pct. 5.7)

ANEXA III

DOCUMENT INFORMATIV PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR
(pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a anexei I)

PARTEA I

Următoarele informaţii, dacă este cazul, trebuie să fie furnizate în trei exemplare şi să includă un cuprins. Orice schiţe trebuie să fie furnizate la scara adecvată şi cu detalii suficiente, în format A4 sau împăturite în format A4. Dacă există fotografii, ele trebuie să fie suficient de detaliate.

Dacă sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au dispozitive de control electronic, trebuie să fie furnizate informaţii privind performanţele acestora.

A: Pentru categoriile M şi N

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului).....

0.2. Tip: .....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă e cazul):.....

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul^(b): .....

0.3.1. Amplasamentul marcajului: .....

0.4. Categoria vehiculului^(c): .....

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcţie de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte: .....

0.5. Denumirea şi adresa producătorului: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI

1.2 Fotografii şi/sau schiţe ale unui vehicul reprezentativ .....

1.3. Numărul axelor şi roţilor: .....

1.3.2. Numărul şi poziţia axelor directoare: .....

1.3.3. Axe motoare (număr, poziţie, interconectare): .....

1.4. Şasiu (dacă există) (schiţă de ansamblu): .....

1.6. Poziţia şi dispunerea motorului: .....

1.8. Poziţia de conducere: stânga/dreapta1

1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului1.

2. MASE ŞI DIMENSIUNI^e (în kg şi mm) (Faceţi trimitere la schiţă după caz)

2.1. Ampatament(e) (la sarcină maximă)^f: .....

2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare^i: .....

2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe^i: .....

2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (ansamblu)

2.4.2. Pentru şasiu cu caroserie

2.4.2.1. Lungime^j: .....

2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare: .....

2.4.2.2. Lăţime^k: .....

2.4.2.2.1. Grosimea pereţilor (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiţii de temperatură controlată): .....

2.4.2.3. Înălţimea (în stare de funcţionare)^l (pentru suspensii cu înălţime reglabilă, indicaţi poziţia normală de funcţionare): .....

2.6. Masa vehiculului cu caroserie şi, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie decât M1, cu dispozitiv de cuplare, dacă este montat de către producător, în stare de funcţionare, sau masa şasiului sau a şasiului cu cabină, fără caroserie şi/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează caroseria şi/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă e furnizată, conducător, iar pentru autobuze şi autocare, un însoţitor dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru însoţitor)^(o) (valoare maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....

2.6.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj (valoare maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....

2.7. Masa minimă a vehiculului completat, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: .....

2.8 Masa încărcată maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător^(y)(*): .....

2.8.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj: .....

2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: .....

2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe: .....

2.11. Masa de tractare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a autovehiculului în caz de .....

2.11.1. Remorcă cu bară de tracţiune: .....

2.11.2. Semiremorcă: .....

2.11.3. Remorcă cu axă mediană: .....

2.11.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului*: .....

2.11.5. Vehiculul este/nu este l adecvat pentru remorcarea de încărcături (pct. 1.2 din anexa II la Directiva 1977/389/CEE) .....

2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare: .....

2.12. Sarcina/masa verticală statică pe punctul de cuplaj al vehiculului, maxim admisibilă din punct de vedere tehnic

2.12.1. A autovehiculului: .....

2.16. Masele maxim admisibile de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosite (opţional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerinţele anexei IV la Directiva 1997/27/CE): .....

2.16.1. Masa de încărcare maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.2. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare pe fiecare axă ce urmează a fi folosită, iar în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă mediană, sarcina prevăzută pe punctul de cuplaj, indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.3. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare pe fiecare grup de punţi ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.5. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

3. MOTORUL^(q) [În cazul unui vehicul care poate funcţiona fie cu benzină fie cu motorină etc, fie şi în combinaţie cu alt combustibil, articolele se completează de câte ori este necesar^(+)]

3.1. Producător: .....

3.1.1. Codul de motor al producătorului, aşa cum este înscris pe motor: .....

3.2. Motor cu ardere internă

3.2.1. Informaţii specifice despre motor

3.2.1.1. Principiu de funcţionare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie, patru timpi/doi timpi1

3.2.1.2. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....

3.2.1.3. Capacitatea motorului^s: cm3

3.2.1.6. Turaţia normală de mers în gol a motorului2: min-1

3.2.1.8. Putere netă maximă^t: ..... kW la ..... min-1 (valoare declarată de producător)

3.2.1.9. Turaţia maxim admisă, indicată de producător: min-1

3.2.2. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN/etanol1

3.2.2.1. COR, cu plumb: .....

3.2.2.2. COR, fără plumb: .....

3.2.4. Alimentarea cu combustibil

3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu1

3.2.4.2. Injecţie cu combustibil (numai aprindere prin compresie): da/nu1

3.2.4.2.2. Principiul de funcţionare: injecţie directă/antecameră/cameră cu turbulenţă1

3.2.4.3. Injecţie cu combustibil (numai aprindere comandată): da/nu1

3.2.7. Sistemul de răcire: cu lichid de răcire/cu aer1

3.2.8. Sistemul de admisie

3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu1

3.2.12. Măsuri împotriva poluării aerului

3.2.12.2. Dispozitive de antipoluare suplimentare (dacă există şi nu se încadrează la alt capitol)

3.2.12.2.1. Convertor catalitic: da/nu1

3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu1

3.2.12.2.3. Injecţie de aer: da/nu1

3.2.12.2.4. Recircularea gazelor de evacuare: da/nu1
3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor prin evaporare: da/nu1
3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu1
3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (DLB): da/nu1
3.2.12.2.8. Alte sisteme (descriere şi funcţionare): .....
3.2.13. Amplasamentul simbolului de coeficient de absorbţie (numai pentru motoarele cu aprindere prin compresie): .....
3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu1:
3.2.16. Sistem de alimentare cu gaze naturale (GN): da/nu1
3.3. Motor electric
3.3.1. Tip (bobinaj, excitaţie). .....
3.3.1.1. Putere orară maximă: ..... kW
3.3.1.2. Tensiune de exploatare: V
3.3.2. Baterie
3.3.2.4. Poziţie: .....
3.6.5. Temperatura lubrifiantului
minimă: ..... K
maximă: ..... K
4. TRANSMISIA^v
4.2. Tip (mecanic, hidraulic, electric, etc.).....
4.5. Cutia de viteze
4.5.1. Tip [manuală/automată/TVC (transmisie cu variaţie continuă)]1
4.6. Raporturi de transmisie

Treaptă de viteză	Raportul cutiei de viteze (raportul între turaţia motorului şi viteza de rotaţie a arborelui de ieşire)	Raportul final (raportul între viteza de rotaţie a arborelui de ieşire şi viteza de rotaţie a roţilor motoare)	Transmitere totală
Maxim pentru TVC1			
1			
2			
3			
...			
Minim pentru TVC1			
Mers înapoi			

1 Transmisie cu variaţie continuă
4.7. Viteza maximă a vehiculului (în km/h) w: .....
5. AXE
5.1. Descrierea fiecărei axe: .....
5.2. Marcă: .....
5.3. Tip: .....
5.4. Poziţia axei (axelor) retractabilă (retractabile): .....
5.5. Poziţia axei (axelor) încărcabilă (încărcabile): .....
6. SUSPENSIE
6.2. Tipul şi natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roţi: .....
6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opţional1
6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu1
6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu1
6.2.3.2. Frecvenţa şi amortizarea oscilaţiilor masei suspendate: .....
6.6.1. Combinaţie (combinaţii) pneu/roată [pentru pneuri indicaţi denumirea dimensiunilor, indicele capacităţii minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru roţi indicaţi dimensiunea (dimensiunile) şi abaterea (abaterile) jantei).
6.6.1.1. Axe
6.6.1.1.1. Axa 1: .....

6.6.1.1.2. Axa 2: .....
etc.
6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul): .....
6.6.2. Limitele inferioare şi superioare ale razelor de rulare
6.6.2.1. Axa 1: .....
6.6.2.2. Axa 2: .....
etc.
7. DIRECŢIE
7.2. Mecanism şi comandă
7.2.1. Tipul timoneriei direcţiei (specificaţi pentru faţă şi spate, dacă este cazul):
.....
7.2.2. Transmisia la roţi (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificaţi pentru faţă şi spate, dacă este cazul):
7.2.3. Metoda de asistare (dacă există): .....
8. FRÂNE
8.5. Sistem antiblocare: da/nu/opţional1
8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu pct. 1.6. din addendum la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE): .....
8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de durată: .....
9. CAROSERIE
9.1. Tip de caroserie: .....
9.3. Uşi pentru pasageri, încuietori şi balamale
9.3.1. Configuraţia şi numărul uşilor: .....
9.10. Dotări interioare
9.10.3. Scaune
9.10.3.1. Număr: .....
9.10.3.2. Poziţie şi dispunere: .....
9.10.3.2.1. Numărul locurilor pe scaune: .....
9.10.3.2.2. Scaune destinate utilizării numai când vehiculul este în staţionare: .....
9.10.4.1. Tip(uri) de rezemătoare de cap: integrate/detaşabile/separate1
9.10.4.2. Număr (numere) de omologare de tip, dacă este cazul: .....
9.2.12. Natura şi poziţia sistemelor de reţinere suplimentare (indicaţi da/nu/opţional):

	Pernă gonflabilă frontală	Pernă gonflabilă laterală	Întinzător centură
Primul rând de scaune	S + C + D		
Al doilea rând de scaune1	S + C + D		

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)
1 În funcţie de necesităţi, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lăţimea vehiculului.

9.17. Plăcuţe şi inscripţionări regulamentare (Directiva 76/114/CEE a Consiliului)
9.17.1. Fotografii şi/sau schiţe ale amplasării plăcuţelor şi inscripţiilor regulamentare şi ale numărului de identificare al vehiculului: .....

9.17.4. Declaraţia de conformitate a producătorului cu privire la cerinţele pct. 1.1.1. din anexa II la Directiva 76/114/CEE

9.17.4.1. Se explică semnificaţia caracterelor din a doua secţiune şi, dacă este cazul din a treia secţiune, folosite pentru a respecta cerinţele secţiunii 5.3. din standardul ISO 3779 - 1983: .....

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secţiune sunt folosite pentru respectarea cerinţelor secţiunii 5.4 din standardul ISO 3779 - 1983, se indică aceste caractere: .....

11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ŞI REMORCI ŞI SEMIREMORCI

11.1. Clasa şi tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montat(e) sau care urmează a fi montat(e): ...

11.3. Instrucţiuni pentru ataşarea la vehicul a dispozitivului de cuplaj şi fotografii sau schiţe ale punctelor de fixare de vehicul indicate de producător; informaţii suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplaj respectiv este limitată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul: .....

11.4. Informaţii privind echiparea cu suporţi şi socluri speciale de remorcare: .....

11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip: .....

13. DISPOZIŢII SPECIALE APLICABILE VEHICULELOR UTILIZATE PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI, CU MAI MULT DE OPT LOCURI ÎN AFARĂ DE SCAUNUL CONDUCĂTORULUI

13.1. Clasa vehiculului (clasa I, clasa II, clasa III, clasa A, clasa B): .....

13.1.1. Număr de omologare CE de tip al caroseriei omologate ca unitate tehnică separată: .....

13.3. Număr de locuri (pe scaune şi în picioare)

13.3.1. Total (N): .....

13.3.2. Puntea superioară (N(a))1: .....

13.3.3. Puntea inferioară (N(b))1: .....

13.4. Număr de locuri pe scaune:

13.4.1. Total (A): .....

13.4.2. Puntea superioară (A(a))1: .....

13.4.3. Puntea inferioară (A(b))1: .....

B: Pentru categoria O

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului) .....

0.2. Tip: .....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă e cazul): .....

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul^b: .....

0.3.1. Amplasamentul marcajului: .....

0.4. Categoria vehiculului^c: .....

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcţie de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte: .....

0.5. Denumirea şi adresa producătorului: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI

1.1. Fotografii şi/sau schiţe ale unui vehicul reprezentativ: .....

1.3. Numărul axelor şi roţilor: .....

1.3.2. Numărul şi poziţia axelor directoare: .....

1.4. Şasiu (dacă există) (desen de ansamblu): .....

2. MASE ŞI DIMENSIUNI^e (în kg şi mm) (Faceţi trimitere la schiţă după caz)

2.1. Ampatamentul (ampatamentele) (la sarcină maximă)^f: .....

2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare^i: .....

2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe^i: .....

2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (ansamblu)

2.4.2. Pentru şasiu cu caroserie

2.4.2.1. Lungime^j: .....

2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare: .....

2.4.2.2. Lăţime^k: .....

2.4.2.2.1. Grosimea pereţilor (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiţii de temperatură controlată): .....

2.4.2.3. Înălţimea (în stare de funcţionare)^l (pentru suspensii cu înălţime reglabilă, indicaţi poziţia normală de funcţionare): .....

2.6. Masa vehiculului cu caroserie şi, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie decât M1, cu dispozitiv de cuplare, dacă este montat de către producător, în stare de funcţionare, sau masa şasiului sau a şasiului cu cabină, fără caroserie şi/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează caroseria şi/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă este furnizată, şi conducător, iar pentru autobuze şi autocare, un însoţitor, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru însoţitor)^o (valoare maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....

2.6.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj (valoare maximă şi minimă pentru fiecare variantă): .....

2.7. Masa minimă a vehiculului completat, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: .....

2.8 Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător^y*: .....

2.8.1. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj: .....

2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: .....

2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe: .....

2.12. Sarcina/masa verticală statică maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj al vehiculului

2.12.1. Al semiremorcii sau remorcii cu axă mediană: .....

2.16. Masele maxim admisibile de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosite (opţional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerinţele anexei IV la Directiva 1997/27/CE): .....

2.16.1. Masa de încărcare maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.2. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare pe fiecare axă, ce urmează a fi folosită, iar în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă mediană, dacă sarcina prevăzută pe punctul de cuplaj, indicată de producător, este mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@):

2.16.3. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare pe fiecare grup de axe ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări(@)): .....

2.16.5. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcţionare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configuraţie tehnică sunt posibile mai multe intrări@): .....

5. AXE

5.1. Descrierea fiecărei axe: .....

5.2. Marcă: .....

5.3. Tip: .....

5.4. Poziţia axei (axelor) retractabilă (retractabile): .....

5.5. Poziţia axei (axelor) încărcabilă (încărcabile): .....

6. SUSPENSIE

6.2. Tipul şi natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roţi: .....

6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opţional1

6.6.1. Combinaţie (combinaţii) pneu/roată [pentru pneuri indicaţi denumirea dimensiunilor, indicele capacităţii minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru roţi indicaţi dimensiunea (dimensiunile) şi abaterea (abaterile) jantei).

6.6.1.1. Axe

6.6.1.1.1. Axa 1: .....

6.6.1.1.2. Axa 2: .....

etc.

6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul): .....

6.6.2. Limitele inferioare şi superioare ale razelor de rulare

6.6.2.1. Axa 1: .....

6.6.2.2. Axa 2: .....

etc.

. DIRECŢIE

7.2. Mecanism şi comandă

7.2.1. Tipul timoneriei direcţiei (specificaţi pentru faţă şi spate, dacă este cazul): .....

7.2.2. Transmisia la roţi (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificaţi pentru faţă şi spate, dacă este cazul):

7.2.3. Metoda de asistare (dacă există): .....

8. FRÂNE

8.5. Sistem antiblocare: da/nu/opţional1

8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu pct. 1.6. din addendum la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE): .....

9. CAROSERIE

9.1. Tip de caroserie: .....

9.17. Plăcuţe şi inscripţionări regulamentare (Directiva 76/114/CEE a Consiliului)

9.17.1. Fotografii şi/sau schiţe ale amplasării plăcuţelor şi inscripţiilor regulamentare şi ale numărului de identificare al vehiculului: .....

9.17.4. Declaraţia de conformitate a producătorului cu privire la cerinţele pct. 1.1.1. din anexa II la Directiva 76/114/CEE

9.17.4.1. Se explică semnificaţia caracterelor din a doua secţiune şi, dacă este cazul, din a treia secţiune, folosite pentru a respecta cerinţele secţiunii 5.3. din standardul ISO 3779 - 1983: .....

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secţiune sunt folosite pentru respectarea cerinţelor secţiunii 5.4 din standardul ISO 3779 - 1983, se indică aceste caractere: .....

11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ŞI REMORCI ŞI SEMIREMORCI

11.1. Clasa şi tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montat(e) sau care urmează a fi montat(e): .....

11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip: .....

PARTEA A II-A

Tabel care arată combinaţiile autorizate în diferitele versiuni de elemente din Partea I pentru care există intrări multiple. Pentru aceste elemente, fiecare intrare este notată cu o literă care va fi folosită în tabelul de mai jos pentru a intrarea (intrările) corespunzătoare unui anumit element care se aplică unei anumite versiuni.

Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează un tabel separat.

Intrările multiple pentru care nu există restricţii privind combinarea în cadrul unei variante trebuie să înscrise în coloana denumită "Toate".

Articol nr.	Toate	Versiunea 1	Versiunea 2	Etc.	Versiunea nr.

Aceste informaţii pot fi prezentate şi în alt format sau sub altă formă, atâta timp cât se îndeplineşte scopul iniţial.

Fiecare variantă şi fiecare versiune trebuie să fie identificată printr-un cod numeric sau număr ce constă dintr-o combinaţie de litere şi numere, care trebuie să fie indicat şi în certificatul de conformitate (Anexa IX) al vehiculului în cauză.

În cazul unei (unor) variante ce se încadrează în dispoziţiile anexei XI sau art. 8 alin. (2) lit. (c), producătorul trebuie să atribuie un cod special.

PARTEA A III-A

Numere de omologare CE de tip reglementate de o directivă specială

Furnizaţi informaţiile cerute de tabelul de mai jos cu privire la elementele*** aplicabile vehiculelor (anexa IV sau anexa XI). (Se includ toate omologările relevante pentru fiecare subiect)

Subiect	Număr de omologare CE de tip	Stat membru care emite omologarea CE de tip(+)	Data prelungirii	Variantă (variante)/Versiune (versiuni)

(+) De specificat în cazul în care informaţia respectivă nu poate fi obţinută pe baza numărului de omologare CE de tip.

Semnat: .....

Funcţia în cadrul societăţii: .....

Data: .....

ANEXA IV

LISTA CERINŢELOR DE ÎNDEPLINIT ÎN VEDEREA OMOLOGĂRII CE DE TIP A VEHICULELOR

PARTEA I

Lista directivelor speciale

(după caz, luând în considerare domeniul de aplicare şi ultimele modificări ale fiecăreia dintre directivele speciale enumerate mai jos)

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1. Nivel zgomot	70/157/CEE	L 42, 23.2.1970, p. 16	X	X	X	X	X	X				
2. Emisii	70/220/CEE	L 76, 6.4.1970, p. 1	X	X	X	X	X	X				
3. Rezervoare de combustibil/ dispozitive	70/221/CEE	L 76, 6.4.1970, p. 23	X5	X5	X5	X5	X5	X5	X	X	X	X

protecţie spate														
4. Spaţiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	L 76, 6.4.1970, p. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Dispozitive de direcţie	70/311/CEE	L 133, 18.6.1970, p. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Încuietori şi balamale de uşă	70/387/CEE	L 176, 10.8.1970, p. 5	X			X	X	X						
7. Avertizare sonoră	70/388/CEE	L 176, 10.8.1970, p. 12	X	X	X	X	X	X						
8. Vizibilitate spate	71/127/CEE	L 68, 22.3.1971, p. 1	X	X	X	X	X	X						
9. Frânare	70/320/CEE	L 202, 6.9.1971, p. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Eliminarea interferenţei radio	72/245/CEE	L 152, 6.7.1972, p. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Emisii Diesel	72/306/CEE	L 190, 20.8.1972, p. 1	X	X	X	X	X	X						
12. Dotări interioare	74/60/CEE	L 38, 11.2.1974, p. 2	X											
13. Anti-furt şi dispozitive blocare	74/61/CEE	L 38, 11.2.1974, p. 22	X	X	X	X	X	X						
14. Direcţie protectivă	74/297/CEE	L 165, 20.6.1974, p. 16	X											
15. Rezistenţa scaunelor	74/408/CEE	L 221, 12.8.1974, p. 1	X	X	X	X	X	X						
16. Proeminenţe exterioare	74/483/CEE	L 256, 2.10.1974, p. 4	X											
17. Vitezometru şi mers înapoi	75/443/CEE	L 196, 26.7.1975, p. 1	X	X	X	X	X	X						
18. Plăcuţe regulamentare	76/114/CEE	L 24, 30.1.1976, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Puncte de ancorare a centurilor de siguranţă	76/115/CEE	L 24, 30.1.1976, p. 6	X	X	X	X	X	X						
20. Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de	76/756/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

semnalizare luminoasă													
21. Catadioptri	76/757/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de poziţie spate (lateral), de stop, de poziţie laterală şi diurne	76/758/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Indicatoare de direcţie	76/759/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 96	X	X	X	X	X	X					
26. Lumini de ceaţă faţă	76/762/CEE	L 262, 27.9.1976, p. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	L 145, 13.6.1977, p. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Lumini de ceaţă spate	77/538/CEE	L 220, 29.8.1977, p. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Lămpi de mers înapoi	77/539/CEE	L 220, 29.8.1977, p. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Lămpi de staţionare	77/540/CEE	L 220, 29.8.1977, p. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Centuri siguranţă	77/541/CEE	L 220, 29.8.1977, p. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Câmp de vizibilitate faţă	77/649/CEE	L 267, 19.10.1977, p. 1	X										
33. Identificarea comenzilor	78/316/CEE	L 81, 28.3.1978, p. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Degivrare/ dezaburire	78/317/CEE	L 81, 28.3.1978, p. 27	X	1	1	1	1	1					
35. Ştergătoare de parbriz/spălătoare de parbriz	78/318/CEE	L 81, 28.3.1978, p. 49	X	2	2	2	2	2					
36. Sisteme de încălzire	2001/56/CEE	L 292, 9.11.2001, p. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

37. Apărătoare roţi	78/549/CEE	L 168, 26.6.1978, p. 45	X										
38. Rezemătoare de cap	78/932/CEE	L 325, 20.11.1978, p. 1	X										
39. Emisii CO2/consum combustibil	80/1268/CEE	L 375, 31.12.1980, p. 36	X										
40. Putere motor	80/1269/CEE	L 375, 31.12.1980, p. 46	X	X	X	X	X	X					
41. Emisii Diesel	88/77/CEE	L 36, 9.2.1988, p. 33	X	X	X	X	X	X					
42. Protecţie laterală	89/297/CEE	L 124, 5.5.1989, p. 1					X	X			X	X	
43. Sisteme antistropire	91/226/CEE	L 103, 23.4.1991, p. 5					X	X			X	X	
44. Mase şi dimensiuni (automobile)	92/21/CEE	L 129, 14.5.1992, p. 1	X										
45. Geamuri de securitate	92/22/CEE	L 129, 14.5.1992, p. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Pneuri	92/23/CEE	L 129, 14.5.1992, p. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Limitatoare de viteză	92/24/CEE	L 129, 14.5.1992, p. 154			X		X	X					
48. Mase şi dimensiuni (alte vehicule decât cele de la pct. 44)	97/27/CE	L 233, 28.8.1997, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Proeminenţe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE	L 409, 31.12.1992, p. 17					X	X	X				
50. Dispozitive de cuplare	94/20/CE	L 195, 29.7.1994, p. 1	X3	X3	X3	X3	X3	X3	X	X	X	X	X
51. Inflamabilitate	95/28/CE	L 281, 23.11.1995, p. 1			X								
52. Autobuze şi autocare	.../.../CE	L ...											
53. Impact frontal	96/79/CE	L 18, 21.1.1997, p. 7	X										

54. Impact lateral	96/27/CE p. 1	L 169, 8.7.1996,	X			X							
55.													
56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/CE p. 25	L 11, 16.1.1999,				X4	4 X4	X4 X	X4	X4			
57. Protecţie anterioară antiîmpănare	2000/40/CE p. 9	L 203, 10.8.2000,				X	X						

X Directiva aplicabilă.

(1) Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru degivrarea şi dezaburirea parbrizului.

(2) Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea şi ştergerea parbrizului.

(3) Cerinţele Directivei 94/20/CE se aplică numai vehiculelor dotate cu dispozitive de cuplare.

(4) Cerinţele Directivei 98/91/CE se aplică numai dacă fabricantul solicită omologarea CE de tip a unui vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

(5) În cazul vehiculelor cu GPL şi cu GNC, până la adoptarea modificărilor relevante la Directiva 70/221/CEE pentru includerea rezervoarelor de GPL şi GNC, este necesară omologarea vehiculului în conformitate cu Regulamentul ONU/CEE 67-01 sau 110

PARTEA a II-a

Când se face trimitere la o directivă specială, omologarea făcută în baza regulamentelor următoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Naţiunilor Unite (luând în considerare domeniul de aplicare1 şi modificările fiecăruia din regulamentele ONU/CEE enumerate mai jos) este recunoscută ca o alternativă la omologarea CE de tip acordată în baza directivei speciale corespunzătoare din tabelul din Partea I.

Comunitatea a aderat la aceste regulamente în calitate de parte la "Acordul de la Geneva din 1958 revizuit" al Comisiei Economice pentru Europa a Naţiunilor Unite, în temeiul Deciziei 97/836/CE a Consiliului (JO L 346, 17.12.1997, p. 78) sau a deciziilor ulterioare ale Consiliului, conform art. 3 alin. (3) din decizia menţionată.

De asemenea, orice modificare ulterioară a regulamentelor ONU/CEE enumerate mai jos trebuie considerată echivalentă, conform deciziei Comunităţii prevăzute la art. 4 alin. (2) din Decizia 97/836/CE++.

Subiect	Nr. regulament ONU/CEE de bază	Serii de modificări
1. Nivel zgomot	51	02
1. Amortizor de zgomot de schimb	59	00
2. Emisii	83	03
2. Convertoare catalitice de schimb	103	00
3. Dispozitiv protecţie spate	58	01

3. Rezervoare combustibil	34	01
3. Rezervoare combustibil	67	01
3. Rezervoare combustibil	110	00
5. Direcţie	79	01
6. Încuietori şi balamale uşi	11	02
7. Avertizare sonoră	28	00
8. Oglinzi retrovizoare	46	01
9. Frânare	13	09
9. Frânare (garnitură)	13H	00
10. Eliminarea interferenţei radio	10	02
11. Emisii Diesel	24	03
12. Dotări interioare	21	01
13. Dispozitiv antifurt	18	02
13. Dispozitiv de imobilizare	97	00
13. Sisteme de alarmă	97	00
14. Comportamentul dispozitivului de direcţie în caz de impact	12	03
15. Rezistenţa scaunelor	17	06
15. Rezistenţa scaunelor (autobuze şi autocare)	80	01
16. Proeminenţe exterioare	26	02
17. Vitezometru	39	00
19. Puncte de ancorare ale centurilor de siguranţă	14	04
20. Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de semnalizare luminoasă	48	01
21. Catadioptri	3	02
22. Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de poziţie spate (lateral), de stop	7	02
22. Lămpi diurne	87	00
22. Lămpi de poziţie laterale	91	00
23. Indicatoare de direcţie	6	01

24. Lampă placă înmatriculare spate	4	00
25. Faruri (R2 şi HS1)	1	01
25. Faruri (sigilate)	5	02
25. Faruri (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7 şi/sau H8)	8	04
25. Faruri (H4)	20	02
25. Faruri (sigilate, cu halogen)	31	02
25. Lămpi cu incandesenţă pentru corpuri de lampă omologate	37	03
25. Faruri cu surse luminoase cu descărcare	98	00
25. Surse luminoase cu descărcare pentru utilizare în corpuri de lampă cu descărcare omologate	99	00
26. Lămpi de ceaţă faţă	19	02
28. Lămpi de ceaţă spate	38	00
29. Lămpi de mers înapoi	23	00
30. Lămpi de staţionare	77	00
31. Centuri de siguranţă	16	04
31. Dispozitive de reţinere pentru copii	44	03
38. Tetiere (combinate cu scaunele)	17	06
38. Rezemătoare de cap	25	04
39. Consum de combustibil	101	00
40. Putere motor	85	00
41. Emisii Diesel	49	02
42. Protecţie laterală	73	00
43. Geamuri de securitate	43	00
46. Pneuri pentru autovehicule şi remorcile lor	30	02
46. Pneuri pentru vehicule comerciale şi remorcile lor	54	00
46. Roţi/pneuri de rezervă de uz temporar	64	00
47. Limitatoare de viteză	89	00
52. Rezistenţa suprastructurii (autobuze)	66	00
57. Protecţie anterioară antiîmpănare	93	00

C.T.C.E.M. Piatra Neamţ

(1) Dacă directivele speciale conţin cerinţe privind montajul, acestea se aplică şi componentelor şi unităţilor tehnice separate omologate conform regulamentelor Comisiei Economice pentru Europa a Naţiunilor Unite.	
(++) Pentru modificările ulterioare, a se vedea ultima revizie a Regulamentului ONU/CEE TRANS/WP.29/343.	

ANEXA V

PROCEDURI CARE SE APLICĂ ÎN PROCESUL OMOLOGĂRII CE DE TIP A VEHICULELOR

1. În cazul unei cereri de omologare de tip pentru un vehicul întreg, autorităţile competente pentru omologarea CE de tip trebuie:

(a) să verifice dacă toate directivele speciale privind omologarea CE de tip sunt aplicabile normei adecvate din directiva specială corespunzătoare;

(b) să se asigure, făcând trimitere la documentaţie, că specificaţia (specificaţiile) vehiculului şi datele conţinute în partea I a documentului informativ al vehiculului se regăsesc în dosarul de omologare şi/sau certificatele de omologare ale omologărilor acordate conform directivelor speciale corespunzătoare; atunci când un număr de rubrică din partea I a documentului informativ nu este inclus în dosarul omologărilor CE de tip acordate conform unei directive speciale, să confirme că elementul sau caracteristica respectivă este conformă cu specificaţiile dosarului informativ;

(c) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un lot de probă din tipul de vehicule supus omologării, de examinări ale părţilor sau sistemelor vehiculelor, pentru a verifica dacă vehiculul (vehiculele) este (sunt) fabricat(e) în conformitate cu datele relevante din dosarul de omologare autentificat, corespunzător tuturor omologărilor CE de tip acordate conform directivelor speciale;

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea, după caz, a verificărilor de instalare necesare privind unităţile tehnice;

(e) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenţei dispozitivelor prevăzute la notele de subsol(1) şi (2) din Partea I a Anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile.

2. Numărul de vehicule ce trebuie inspectate conform cerinţelor de la pct. 1 lit. (c) trebuie să permită o verificare corespunzătoare a diverselor combinaţii supuse omologării, în conformitate cu criteriile următoare:

Categorie vehicul	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
Criterii										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Cutie de viteze	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Număr de axe	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Axe motoare (număr, poziţie, interconectare)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Axe directoare (număr şi poziţie)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tip de caroserie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Număr de uşi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Partea pe care se află volanul	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Număr de locuri pe scaune	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Nivel de echipare	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. În cazul absenţei certificatelor de omologare pentru una din directivele speciale aplicabile, autorităţile competente să acorde omologarea CE trebuie:

(a) să procedeze la încercările şi verificările prevăzute de fiecare directivă specială relevantă;

(b) să verifice dacă vehiculul corespunde specificaţiilor dosarului informativ al vehiculului şi dacă îndeplineşte cerinţele tehnice prevăzute de fiecare directivă specială relevantă;

(c) să efectueze sau să dispună, după caz, efectuarea verificărilor de instalare necesare privind unităţile tehnice;

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenţei dispozitivelor prevăzute la notele de subsol(1) şi (2) din Partea I a Anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile.

ANEXA VI

Model
Format maxim: A4 (210 x 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP A UNUI TIP DE VEHICUL

|Ştampila autorităţii competente să acorde omologarea CE de tip|

Comunicare privind: a unui tip de:
- omologarea CE de tip1 - vehicul complet1
- prelungirea omologării CE de tip1 - vehicul completat1
- respingerea omologării CE de tip1 - vehicul incomplet1
- retragerea omologării CE de tip1 - vehicul cu variante complete şi incomplete1
- vehicul cu variante completate şi incomplete1

privind Directiva 1970/156/CEE modificată ultima dată de Directiva 2001/116/CE
Numărul omologării CE de tip:
Motivul prelungirii:
0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....
0.2. Tip: .....
0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale)2: .....
0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul: .....
0.3.1. Amplasamentul marcajului: .....
0.4. Categoria vehiculului3: .....
0.5. Denumirea şi adresa producătorului vehiculului complet1: .....
Denumirea şi adresa producătorului vehiculului de bază1 4: .....
Denumirea şi adresa producătorului ultimului stadiu de construcţie al vehiculului incomplet: 1 4
Denumirea şi adresa producătorului vehiculului completat1 4: .....
0.8. Denumirea şi adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....
subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii producătorului din documentul informativ anexat pentru vehiculul (vehiculele) prezentat(e) mai sus [unul sau mai

multe exemplare alese de autoritatea competentă să acorde omologarea CE, fiind puse la dispoziţie de producător ca prototip (prototipuri) ale tipului de vehicul], precum şi aplicabilitatea la tipul de vehicul a rezultatelor de încercare anexate.

1. Pentru vehicule/variante complete şi completate1:
Tipul de vehicul îndeplineşte/nu îndeplineşte1 cerinţele tehnice din toate directivele speciale relevante prevăzute în anexa IV şi anexa XI1 4 la Directiva 1970/156/CEE.

2. Pentru vehicule/variante incomplete1:
Tipul de vehicul îndeplineşte/nu îndeplineşte1 cerinţele tehnice din directivele speciale enumerate în tabelul din pagina 2.

3. Se acordă/refuză/retrage omologarea1

4. Omologarea se acordă în conformitate cu art. 8 alin. (2) lit. (c) şi este valabilă până la zz/ll/aa.

.....

(Loc) (Semnătură) (Dată)

Anexe: Dosar de omologare
Rezultate încercări (anexa VIII)
Nume şi specimen(e) de semnături ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate şi funcţia lor în cadrul societăţii.

NB: Dacă acest model se foloseşte pentru omologarea CE de tip în conformitate cu art. 8 alin. (2), se poate elimina titlul "Certificat de omologare CE de tip a vehiculului", cu excepţia cazului de la pct. 2 (c) în care Comisia a aprobat raportul.

_____

(1) Se barează ce nu corespunde.

(2) Dacă nu există la momentul acordării omologării, această poziţie se completează ulterior, cel târziu când vehiculul este introdus pe piaţă.

(3) Conform definiţiei din anexa IIA.

(4) Vezi pagina 2.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP A UNUI TIP DE VEHICUL

Pagina 2

Prezenta omologare CE se întemeiază, în cazul vehiculelor sau variantelor incomplete sau completate, pe omologarea (omologările) vehiculelor incomplete enumerate mai jos:

Etapa 1: Producătorul vehiculului de bază: .....

Numărul omologării CE de tip: .....

Data: .....

Aplicabil la variantele: .....

Etapa 2: Producător: .....

Numărul omologării CE de tip: .....

Data: .....

Aplicabil la variantele: .....

Etapa 3: Producător: .....

Numărul omologării CE de tip: .....

Data: .....

Aplicabil la variantele: .....

În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante incomplete, se indică acele variante care sunt complete sau completate.

Variantă (variante) completă (complete)/completată (completate):

Lista cerinţelor aplicabile tipului sau variantei de vehicul incomplet omologate (după caz, luând în considerare domeniul de aplicare şi ultima modificare ale fiecăreia dintre directivele speciale enumerate mai jos).

Poziţie	Subiect	Nr. directivei	Ultima modificare	Aplicabilă la variantele

(Se indică doar subiectele pentru care există o omologare CE de tip în baza unei directive speciale).

În cazul vehiculelor cu destinaţie specială, derogările acordate sau prevederile specifice aplicate în conformitate cu anexa XI şi derogările acordate în conformitate cu art. 8 alin. (2) lit. (c):

Nr. directivei	Nr. rubrică	Tipul omologării şi natura derogării	Aplicabilă la variantele

ANEXA VII

SISTEMUL DE NUMEROTARE A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE CE DE TIP1

1. Numărul de omologare CE de tip e format din patru secţiuni pentru omologările de vehicule întregi şi cinci secţiuni pentru omologările de sistem, componentă sau unitate tehnică separată, conform detaliilor mai jos. În toate cazurile, secţiunile sunt despărţite de caracterul "*".

Secţiunea 1: Litera minusculă "e", urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea CE de tip:

1 pentru Germania;

2 pentru Franţa;

3 pentru Italia;

4 pentru Ţările de Jos;

5 pentru Suedia;

6 pentru Belgia;

9 pentru Spania;

11 pentru Regatul Unit;

12 pentru Austria;

13 pentru Luxemburg;

17 pentru Finlanda;

18 pentru Danemarca;

21 pentru Portugalia;

23 pentru Grecia;

24 pentru Irlanda.

Secţiunea 2: Numărul directivei de bază.

Secţiunea 3: Numărul ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip.

- În cazul omologărilor CE de tip ale vehiculelor întregi, acesta înseamnă ultima directivă care modifică un articol (sau articole) din Directiva 70/156/CEE.

- Reprezintă ultima directivă care conţine prevederile actualizate cărora li se conformează sistemul, componenta sau unitatea tehnică.

- Dacă o directivă are date de punere în aplicare diferite, cu trimitere la norme tehnice diferite, se adaugă un caracter alfabetic pentru a specifica norma tehnică pe baza căreia s-a acordat omologarea.

Secţiunea 4: Un număr succesiv de patru cifre (cu zerouri iniţiale dacă este cazul) pentru omologările CE de tip pentru vehicule întregi sau un număr de patru sau cinci cifre pentru omologarea CE de tip făcută în conformitate cu o directivă specială pentru a indica numărul omologării de bază. Seria începe de la 0001 pentru fiecare directivă de bază.

Secţiunea 5: Un număr secvenţial de două cifre (cu zerouri iniţiale dacă este cazul) pentru a indica prelungirea omologării. Seria începe de la 00 pentru fiecare număr de omologare de bază.

2. În cazul omologării CE de tip pentru un vehicul întreg, secţiunea 2 se omite.

3. Secţiunea 5 se omite numai la plăcuţa (plăcuţele) regulamentară (regulamentare).

4. Exemplu de a treia omologare de sistem (care nu a fost încă prelungită) acordată de Franţa în legătură cu directiva privind frânarea:

e2*71/320*98/12*0003*00

sau

e2*88/77*91/542A*0003*00 în cazul unei directive cu două etape de punere în aplicare, A şi B.

5. Exemplu de a doua prelungire a celei de a patra omologări pentru vehicule acordată de Regatul Unit:

e11*98/14*00004*02

6. Exemplu de număr de omologare CE de tip ştanţat pe plăcuţa (plăcuţele) regulamentară (regulamentare) a(le) vehiculului:

e11*98/14*0004

ANEXA VIII

REZULTATELE ÎNCERCĂRILOR

(Se completează de autoritatea competentă să acorde omologarea şi se anexează la certificatul de omologare CE de tip a vehiculului).

În fiecare caz, trebuie să se indice clar la care variantă sau versiune se aplică datele. O versiune nu poate avea decât un singur rezultat. Totuşi, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate corespunzătoare situaţiei celei mai puţin avantajoase. În acest din urmă caz, o notă va arăta că pentru poziţiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

1. Rezultatele încercărilor pentru nivelul de zgomot

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare: .....

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
În mişcare (dB(A)/E):	.....	.....	.....
În staţionare (dB(A)/E):	.....	.....	.....
la (min-1):	.....	.....	.....

2. Rezultatele încercărilor pentru emisiile de gaze de evacuare

Directiva de bază[1]:

- Directiva 70/220/CEE privind emisiile autovehiculelor.
- Directiva 88/77/CEE privind emisiile motoarelor destinate propulsiei vehiculelor.
- Directiva 72/306/CEE privind emisiile motoarelor diesel.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare: .....

2.1. Directiva 70/220/CEE privind emisiile autovehiculelor.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare: ....

Carburant (carburanţi)[2]: ..... (motorină, benzină, GPL, gaz natural (GN), bicarburant: benzină /GPL, bicarburant: benzină/GN, etanol etc.)

2.1.1. Încercare tip I3: emisiile vehiculului în ciclu de încercare după pornire la rece

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
NO(x)	.....	.....	.....
HC + NO(x)	.....	.....	.....
Particule	.....	.....	.....

2.1.2 Încercare tip II3: valorile emisiilor cerute pentru verificarea tehnică

Tip II, mers în gol la turaţie scăzută:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Turaţie motor	.....	.....	.....
Temperatură ulei motor	.....	.....	.....

Tip II, mers în gol la turaţie ridicată:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Valoare lambda	.....	.....	.....
Turaţie motor	.....	.....	.....
Temperatură ulei motor	.....	.....	.....

2.1.3 Rezultatul încercării tip III: .....

2.1.4 Rezultatul încercării tip IV (încercare prin evaporare): ..... g/încercare

2.1.5 Rezultatul încercării tip V de durabilitate:

- Tip durabilitate: 80 000 km/100 000 km/nu este cazul1
- Factor de deteriorare, FD: calculat/impus1
- Valoarea specificaţiei:

CO: .....

HC: .....

NO(x): .....

2.1.6 Rezultatul încercării tip VI pentru emisii la temperaturi joase ale mediului ambiant:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO: g/km	.....	.....	.....
HC: g/km	.....	.....	.....

2.1.7 Diagnostic la bord (DLB): da/nu(1)

2.2 Directiva 88/77/CEE privind emisiile motoarelor destinate propulsiei vehiculelor.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare: .....

Carburant (carburanţi)[2]: ..... (motorină, benzină, GPL, GPL, GN, etanol etc.)

2.2.1 Rezultatele încercării ESC[1]

CO: g/kWh
THC: g/kWh
NO(x): g/kWh
Particule: g/kWh

2.2.2 Rezultatul încercării ELR[1]

Indice fum: m-1

2.2.3 Rezultatul încercării ETC[1]

CO: g/kWh
THC: g/kWh [1]
NMHC: g/kWh [1]
CH4: g/kWh [1]
NO(x): g/kWh
PT: g/kWh [1]

2.3 Directiva 72/306/CEE privind emisiile motoarelor diesel.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare: .....

2.3.1 Rezultatele incercării la accelerare liberă

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
Indicele corectat al coeficientului de absorbţie (m-1)	.....	.....	.....
Turaţie normală de mers în gol			
Turaţie maximă de mers în gol			
Temperatură ulei motor (minimă/maximă)			

3. Rezultatele încercărilor de emisii CO2/consum de combustibil[1] [3]

Numărul directivei de bază şi ultima directivă de modificare aplicabilă omologării:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
Emisie masică CO2 (urban) (g/km)	.....	.....	.....
Emisie masică CO2 (extraurban) (g/km)	.....	.....	.....

Emisie masică CO2 (combinat) (g/km)	.....	.....	.....
Consum combustibil (urban) (l/100 km)1	.....	.....	.....
Consum combustibil (extraurban) (l/100 km)1	.....	.....	.....
Consum combustibil (combinat) (l/100 km)1	.....	.....	.....

1 Pentru vehiculele alimentate cu GN, unitatea de măsură este m3/100 km

---

(1) Dacă este cazul.

(2) Când se aplică restricţii în privinţa carburantului, se indică aceste restricţii (de exemplu, pentru gazul natural, gama L sau gama H).

(3) Se repetă pentru benzină şi pentru carburant gazos în cazul unui vehicul care poate funcţiona cu benzină sau cu carburant gazos. Dacă vehiculul poate fi alimentat şi cu benzină şi cu carburant gazos, dar sistemul pe benzină este prevăzut doar pentru situaţii de urgenţă sau pentru pornire iar rezervorul de benzină nu are o capacitate mai mare de 15 litri, atunci în cadrul încercărilor se consideră că vehiculul funcţionează doar cu combustibil gazos.

ANEXA IX

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE
Pentru vehicule complete/completate(1)

PARTEA I

(Format maxim A4 (210 x 297 mm), sau împăturit în format A4)

Pagina 1

Subsemnatul: .....
(Numele întreg)
certific prin prezenta că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
.....
0.2. Tip: .....
variantă2: .....
versiune2: .....
0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale):.....
0.4. Categorie: .....
0.5. Denumirea şi adresa producătorului vehiculului de bază: .....
Denumirea şi adresa producătorului ultimului stadiu de construcţie al vehiculului1: ....
0.6. Poziţia plăcuţelor regulamentare: ....
Numărul de identificare al vehiculului: .....
Amplasamentul pe şasiu al numărului identificare al vehiculului: .....
conform tipului (tipurilor) de vehicul(e) descris(e) în omologarea CE de tip1
Vehicul de bază: .....
Producător: .....
Numărul de omologare CE de tip: .....
Data: .....
Stadiul 2: Producător: .....
Numărul de omologare CE de tip: .....
Data: .....
corespunde în toate privinţele tipului complet/completat1 descris în

Numărul de omologare CE de tip: .....
Data: .....
Vehiculul poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări CE de tip în statele membre cu circulaţie pe dreapta/stânga3 şi care folosesc sistemul metric/imperial4 pentru vitezometru.
(Locul) (Data): .....
(Semnătura) (Funcţia)
Anexe (numai pentru tipuri de vehicule cu mai multe stadii de construcţie): certificat de conformitate pentru fiecare stadiu de construcţie.

_____

(1) Se barează ce nu corespunde.

(2) Se indică şi codul numeric sau alfanumeric de identificare. Acesta nu conţine mai mult de 25, respectiv 35 de poziţii pentru o variantă sau o versiune.

(3) Se indică dacă prin construcţie vehiculul este destinat să fie condus pe partea dreaptă sau stângă a drumului sau pe ambele părţi.

(4) Se indică dacă vitezometrul foloseşte unităţi în sistemul metric, imperial sau în ambele sisteme.

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria M1

(Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
2. Axe motoare: .....
3. Ampatament: ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm
6.1. Lungime: ..... mm
7.1. Lăţime: ..... mm
8. Înălţime: ..... mm
11. Consolă spate: ..... mm
12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcţionare: ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.3. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperişului: ..... kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): ..... kg; (nefrânată): ..... kg
18. Masa maximă a ansamblului: ..... kg
19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: ..... kg
20. Producătorul motorului: .....
21. Codul motorului marcat pe motor: .....
22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă netă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie de viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Raport de transmisie final: .....

32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: ..... (pentru pneurile din categoria Z destinate vehiculelor cu viteză mai mare de 300 km/h se indică principalele caracteristici ale pneurilor)

34. Direcţia, modul de asistare: .....

35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....

37. Tip de caroserie:

38. Culoarea vehiculului1: .....

41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....

42.1. Numărul şi poziţia scaunelor: .....

43.1. Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare, dacă este montat: .....

_____

1 Se indică numai culorile de bază: alb, galben, portocaliu, roşu, violet, albastru, verde, gri, maro sau negru.

44. Viteza maximă: ..... km/h

45. Nivel de zgomot

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1

În mers: ..... dB(A)

46.1. Emisii de gaze de evacuare1:

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare: .....

CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NO(x): .....

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... THC: ..... CH4: ..... Particule: .....

46.2. Emisii de CO2/consum de combustibil 2:

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip:

	Emisii de CO2	Consum de combustibil
Condiţii urbane	..... g/km	..... l/100 km/m3/100 km2
Condiţii extra - urbane	..... g/km	..... l/100 km/m3/100 km2
Combinat	..... g/km	..... l/100 km/m3/100 km2

47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....
Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

50. Observaţii: .....

51. Derogări: .....

_____

1 Se repetă pentru benzină şi pentru carburant gazos în cazul unui vehicul care poate funcţiona cu benzină sau cu carburant gazos. Dacă vehiculul poate fi alimentat şi cu benzină şi cu carburant gazos, dar sistemul pe benzină este prevăzut doar pentru situaţii de urgenţă sau pentru pornire iar rezervorul de benzină nu are o capacitate mai mare de 15 litri, atunci în cadrul încercărilor se consideră că vehiculul funcţionează doar cu combustibil gazos.

2 Se repetă pentru benzină şi pentru carburant gazos în cazul unui vehicul care poate funcţiona cu benzină sau cu carburant gazos. Dacă vehiculul poate fi alimentat şi cu benzină şi cu carburant gazos, dar sistemul pe benzină este prevăzut doar pentru situaţii de urgenţă sau pentru pornire iar rezervorul de benzină nu are o capacitate mai mare de 15 litri, atunci în cadrul încercărilor se consideră că vehiculul funcţionează doar cu combustibil gazos.

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria M2 şi M3

(Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
2. Axe motoare: .....
3. Ampatament: ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4 ..... mm
6.1. Lungime: ..... mm
6.3. Distanţa dintre extremitatea anterioară a vehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare: ..... mm
7.1. Lăţime: ..... mm
8. Înălţime: ..... mm
10.1. Suprafaţa proiectată de vehicul pe sol: m2
11. Consolă spate: ..... mm
12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcţionare: ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg
14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperişului: ..... kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): ..... kg; (nefrânată): ..... kg
18. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: ..... kg
19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare a autovehiculului: ..... kg
20. Producătorul motorului: .....
21. Codul motorului marcat pe motor: .....
22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă netă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie de viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....
30. Raport de transmisie final: .....
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: ..... Axa 4: .....

33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1

34. Direcţia, modul de asistare: .....

35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....

36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: ..... bar

37. Tip de caroserie: .....

41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....

42.2. Numărul de scaune (exclusiv conducătorul): .....

42.3. Număr de locuri în picioare: .....

43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul: .....

44. Viteza maximă: ..... km/h

45. Nivel de zgomot

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1

În mers: ..... dB(A)

46.1. Emisii de gaze de evacuare1:

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare: .....

CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NO(x): .....

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... THC: ..... CH4: ..... Particule: .....

47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....
Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

50. Observaţii: .....

51. Derogări: .....

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria N1, N2 şi N3

(Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....

2. Axe motoare: .....

3. Ampatament: ..... mm

4.1. Avans sistem de cuplare (maxim şi minim, în cazul sistemelor de cuplare reglabile):

..... mm

5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1. Lungime: ..... mm
6.3. Distanţa dintre extremitatea anterioară a vehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare: ..... mm
6.5. Lungimea zonei de încărcare: ..... mm
7.1. Lăţime: ..... mm
8. Înălţime: ..... mm
10.2. Suprafaţa proiectată de vehicul pe sol (numai la N2 şi N3): m2
11. Consolă spate: ..... mm
12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcţionare: ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg
14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg
15. Poziţia axei (axelor) retractabile sau încărcabile: .....
17. Masa maximă tehnic admisă tractabilă de autovehicul în cazurile următoare:
17.1. Remorcă cu bară de tracţiune: .....
17.2. Semiremorcă: .....
17.3. Remorcă cu axă mediană: .....
17.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a remorcii (nefrânată): ..... kg
18. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: ..... kg
19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare al autovehiculului: ..... kg
20. Producătorul motorului: .....
21. Codul motorului marcat pe motor: .....
22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă netă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie de viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....
30. Raport de transmisie final: .....
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: ..... Axa 4: .....
33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: ..... bar
37. Tip de caroserie: .....
38. Culoare vehicul 2 (numai pentru N1): .....
39. Capacitate cisternă (numai pentru autocisterne): m3
40. Capacitate maximă a momentului macaralei: ..... kNm
41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....
42.1. Numărul şi poziţia scaunelor .....
43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul:
.....
44. Viteza maximă: ..... km/h
45. Nivel de zgomot
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1
În mers: ..... dB(A)
46.1. Emisii de gaze de evacuare3:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE

de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
1. procedura de încercare: .....
CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NO(x): .....
Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....
2. procedura de încercare (dacă este cazul)
CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... CH4: ..... Particule: .....
47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:
Belgia ..... Danemarca ..... Germania .....
Grecia ..... Spania ..... Franţa .....
Irlanda ..... Italia ..... Luxemburg .....
Ţările de Jos ..... Austria ..... Portugalia .....
Finlanda ..... Suedia ..... Regatul Unit .....
48.1. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului mărfurilor periculoase: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
48.2. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului anumitor animale: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
50. Observaţii: .....
51. Derogări: .....

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria O1, O2, O3 şi O4

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
3. Ampatament: ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm
6.1. Lungime: ..... mm
6.4. Distanţa dintre centrul dispozitivului de cuplare şi extremitatea posterioară a vehiculului: ..... mm
6.5. Lungimea zonei de încărcare: ..... mm
7.1. Lăţime: ..... mm
8. Înălţime: ..... mm
10.3. Suprafaţa proiectată de vehicul pe sol (O2, O3 şi O4): m2
11. Consolă spate: ..... mm
12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcţionare: ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.5. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg punct cuplare: .... kg
14.6. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg şi, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: ..... kg
15. Poziţia axei (axelor) retractabile sau încărcabile: .....
19.2. Pentru dispozitivele de cuplare din clasele B, D, E şi H: masa maximă a vehiculului tractor (T) sau a ansamblului de vehicule (dacă T < 32 000 kg): ..... kg
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: .....
33.2. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
37. Tip de caroserie: .....
39. Capacitate cisternă (numai pentru autocisterne): m3
43.2. Marca de omologare a dispozitivului de cuplare: .....
47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....

Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului mărfurilor periculoase: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1

48.2. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului anumitor animale: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1

50. Observaţii: .....

51. Derogări: .....

PARTEA a II-a

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Pentru vehicule incomplete
(Format maxim A4 (210 x 297 mm), sau împăturit în format A4)

Pagina 1

Subsemnatul: .....
(Numele întreg)
certific prin prezenta că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tip: .....

variantă1: .....

versiune1: .....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul):.....

0.4. Categorie: .....

0.5. Denumirea şi adresa producătorului vehiculului de bază: .....

Denumirea şi adresa producătorului ultimului stadiu de construcţie al vehiculului1: ....

.....

0.6. Poziţia plăcuţelor regulamentare: ....

Numărul de identificare al vehiculului: .....

Amplasamentul pe şasiu al numărului identificare al vehiculului: .....

conform tipului (tipurilor) de vehicul(e) descris(e) în omologarea CE de tip1

Vehicul de bază: Producător: .....

Numărul de omologare CE de tip: .....

Data: .....

Stadiul 2: Producător: .....

Numărul de omologare CE de tip: .....

Data: .....

corespunde în toate privinţele tipului de vehicul incomplet descris în

Numărul de omologare CE de tip: .....

Data: .....

Vehiculul nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări CE de tip.

.....

(Locul) (Data) (Semnătura) (Funcţia)

Anexe: Certificat de conformitate pentru fiecare stadiu.

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoria M1

(Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
2. Axe motoare: .....
3. Ampatament: ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm
6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
7.2. Lăţimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
9.1. Înălţimea centrului de greutate: ..... mm
9.2. Înălţimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
9.3. Înălţimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: ..... kg
13.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.3. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperişului: ..... kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): ..... kg; (nefrânată): ..... kg
18. Masa maximă a ansamblului: ..... kg
19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: ..... kg
20. Producătorul motorului: .....
21. Codul motorului marcat pe motor: .....
22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă netă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....
30. Raport de transmisie final: .....
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: .....
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....
42.1. Numărul şi poziţia scaunelor: .....
43.1. Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare, dacă este montat: .....
43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate: .....
43.4. Valori caracteristice1: D ...../V ...../S ...../U .....
45. Nivel de zgomot:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1
În mers: ..... dB(A)
46.1. Emisii de gaze de evacuare6:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere

în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare: .....

CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NOx: .....

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... THC: ..... CH4: ..... Particule: .....

47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia .....|	Danemarca .....|	Germania .....
Grecia .....|	Spania .....|	Franţa .....
Irlanda .....|	Italia .....|	Luxemburg .....
Ţările de Jos .....|	Austria .....|	Portugalia .....
Finlanda .....|	Suedia .....|	Regatul Unit .....

49. Şasiu proiectat numai pentru vehicule de teren: da/nu1

50. Observaţii: .....

51. Derogări: .....

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoria M2 şi M3

(Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....

2. Axe motoare: .....

3. Ampatament: ..... mm

5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2. Lungimea maximă admisă a vehiculului completat: ..... mm

6.3. Distanţa dintre extremitatea anterioară a vehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare: ..... mm

7.2. Lăţimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm

9.1. Înălţimea centrului de greutate: ..... mm

9.2. Înălţimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm

9.3. Înălţimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm

12.3. Masa şasiului neechipat: ..... kg

13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: ..... kg

13.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg

14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperişului: ..... kg

17. Masa maximă a remorcii (frânată): ..... kg; (nefrânată): ..... kg

18. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: ..... kg

19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare a autovehiculului: ..... kg

20. Producătorul motorului: .....

21. Codul motorului marcat pe motor: .....

22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă netă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....
30. Raport de transmisie final: .....
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: ..... Axa 4: .....
33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: ..... bar
41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....
43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul: .....
43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate: .....
43.4. Valori caracteristice1: D ...../V ...../S ...../U .....
45. Nivel de zgomot:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1
În mers: ..... dB(A)
46.1. Emisii de gaze de evacuare1:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
1. procedura de încercare: .....
CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NO(x): .....
Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....
2. procedura de încercare (dacă este cazul)
CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... THC: ..... CH4: ..... Particule: .....
47: Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....
Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

49. Şasiu proiectat numai pentru vehicule de teren: da/nu1
50. Observaţii: .....
51. Derogări: .....

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoria N1, N2 şi N3

Valorile şi unităţile indicate mai jos sunt cele din documentaţia de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producţiei, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în

directivele relevante şi luând în considerare toleranţele încercărilor de conformitate a producţiei prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
2. Axe motoare: .....
3. Ampatament: ..... mm
4.2. Avans sistem de cuplare (maxim şi minim): ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm
6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
6.3. Distanţa dintre extremitatea anterioară a vehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare: ..... mm
7.2. Lăţimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
9.1. Înălţimea centrului de greutate: ..... mm
9.2. Înălţimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
9.3. Înălţimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
12.3. Masa şasiului neechipat: ..... kg
13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: ..... kg
13.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg
15. Poziţia axei (axelor) retractabile sau încărcabile: .....
17. Masa maximă tehnic admisă tractabilă de autovehicul în cazurile următoare:
17.1. Remorci cu bară de tracţiune: .....
17.2. Semiremorci: .....
17.3. Remorci cu axă mediană: .....
17.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a remorcii (nefrânate): ..... kg
18. Masa maximă a ansamblului: ..... kg
19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: ..... kg
20. Producătorul motorului: .....
21. Codul motorului marcat pe motor: .....
22. Principiul de funcţionare: .....
22.1. Injecţie directă: da/nu1
23. Numărul şi dispunerea cilindrilor: .....
24. Cilindree: cm3
25. Combustibil: .....
26. Putere maximă efectivă: ..... kW la min-1
27. Ambreiaj (tip): .....
28. Cutie viteze (tip): .....
29. Rapoarte de transmitere: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....
30. Raport de transmisie final: .....
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: ..... Axa 4: .....
33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: ..... bar
41. Numărul şi configuraţia uşilor: .....
42.1. Numărul şi poziţia scaunelor: .....
43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul: .....
43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate: .....
43.4. Valori caracteristice1: D ...../V ...../S ...../U .....
45. Nivel de zgomot:

Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staţionare: ..... dB(A) la turaţia min-1
În mers: ..... dB(A)
46.1. Emisii de gaze de evacuare2:
Numărul directivei de bază şi al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
1. procedura de încercare: .....
CO: ..... HC: ..... NO(x): ..... HC + NO(x): .....
Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbţie (m-1)] ..... Particule: .....
2. procedura de încercare (dacă este cazul)
CO: ..... NO(x): ..... NMHC: ..... CH4: ..... Particule: .....

47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....
Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului mărfurilor periculoase: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
48.2. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului anumitor animale: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
49. Şasiu proiectat numai pentru vehicule de teren: da/nu1
50. Observaţii: .....
51. Derogări: .....

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoria O1, O2, O3 şi O4

1. Numărul de axe: ..... şi roţi: .....
3. Ampatament: ..... mm
5. Ecartament axe: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm
6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
6.4. Distanţa dintre centrul dispozitivului de cuplare şi extremitatea posterioară a vehiculului: ..... mm
7.2. Lăţimea maxim admisibilă a vehiculului completat: ..... mm
9.1. Înălţimea centrului de greutate: ..... mm
9.2. Înălţimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
9.3. Înălţimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: ..... mm
12.3. Masa şasiului neechipat: ..... kg
13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: ..... kg
13.2. Distribuţia acestei mase pe axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: ..... kg
14.5. Distribuţia acestei mase pe axe şi, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg
Punct cuplare: ..... kg
14.6. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg şi, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: ..... kg

C.I.C.E. Biblia Neamț

15. Poziţia axei (axelor) retractabile sau încărcabile: .....
19.2. Pentru dispozitivele de cuplare din clasele B, D, E şi H: masa maximă a vehiculului tractor (T) sau a ansamblului de vehicule (dacă T < 32 000 kg): ..... kg
32. Pneuri şi roţi: Axa 1: ..... Axa 2: ..... Axa 3: .....
33.2. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu1
34. Direcţia, modul de asistare: .....
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare: .....
43.2. Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare: .....
43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate: .....
43.4. Valori caracteristice1: D ...../V ...../S ...../U .....
47. Puterea fiscală sau numărul de cod naţional, dacă este cazul:

Belgia	Danemarca	Germania .....
Grecia	Spania	Franţa .....
Irlanda	Italia	Luxemburg .....
Ţările de Jos	Austria	Portugalia .....
Finlanda	Suedia	Regatul Unit .....

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului mărfurilor periculoase: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
48.2. Omologat CE în conformitate cu cerinţele de construcţie aplicabile transportului anumitor animale: ..... da/clasa (clasele): ...../nu1
50. Observaţii: .....
51. Derogări: .....

ANEXA X

PROCEDURI DE CONFORMITATE A PRODUCŢIEI

0. CONFORMITATEA PRODUCŢIEI

Conformitatea producţiei pentru asigurarea conformităţii tipului omologat include evaluarea sistemelor de management al calităţii la care se face referire mai jos ca evaluare iniţială(1), precum şi verificarea subiectului omologării şi a controalelor legate de produs la care se face referire mai jos ca reguli de conformitate a produsului.

(1) Ghidul privind planificarea şi conducerea evaluării se află în standardul armonizat ISO 10011, părţile 1, 2 şi 3, 1991.

1. EVALUARE INIŢIALĂ

1.1. Autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru trebuie să verifice, înainte de acordarea omologării CE de tip, existenţa unor reguli şi proceduri satisfăcătoare pentru asigurarea unui control efectiv astfel încât componentele, sistemele, unităţile tehnice separate sau vehiculele în curs de producţie să fie conforme cu tipul omologat.

1.2. Respectarea cerinţei de la pct. 1.1 trebuie să fie verificată de autoritatea care acordă omologarea CE de tip. Autoritatea este satisfăcută de evaluarea iniţială şi de regulile iniţiale de conformitate a produsului de la secţiunea 2, luând în considerare, în funcţie de necesităţi, una din dispoziţiile menţionate la la pct. 1.2.1 - 1.2.3 sau o combinaţie a acestor dispoziţii, integrală sau parţială, după caz.

1.2.1. Evaluarea iniţială efectivă şi/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului poate fi efectuată de autorităţile competente să acorde omologarea care acordă omologarea CE de tip sau de serviciul tehnic desemnat în acest scop de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip.

1.2.1.1. Pentru a stabili domeniul de aplicare al evaluării iniţiale, autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip poate lua în considerare informaţiile disponibile cu privire la:

certificarea producătorului descrisă la pct. 1.2.3, care nu a fost acceptată sau recunoscută conform paragrafului respectiv.

în cazul omologării CE de tip a unei componente sau unităţi tehnice separate, evaluările sistemului de asigurare a calităţii efectuate de producătorul (producătorii) vehiculului la sediul producătorului componentei sau unităţii tehnice, în conformitate cu una sau mai multe din specificaţiile sectorului industrial care să satisfacă cerinţele din standardul armonizat EN ISO 9002 - 1994 sau EN ISO 9001 - 2000, cu excluderea eventuală a cerinţelor privitoare la conceptele de proiectare şi dezvoltare, pct. 7.3 "Satisfacţia clientului şi perfecţionarea continuă".

1.2.2. Evaluarea iniţială efectivă şi/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului poate fi efectuată, de asemenea, şi de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a altui stat membru sau de un serviciu tehnic desemnat în acest scop de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip. În acest caz, autoritatea de omologare CE de tip din celălalt stat membru elaborează o declaraţie de conformitate în care evidenţiază domeniile şi condiţiile de producţie acoperite şi relevante pentru produsul (produsele) supuse omologării CE şi pentru directivele în baza cărora aceste produse sunt omologate(1). La primirea unei cereri pentru o astfel de declaraţie de conformitate din partea autorităţilor competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru care acordă omologarea CE de tip, autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a altui stat membru trimit imediat declaraţia de conformitate sau informează că nu nu pot furniza respectiva declaraţie. Declaraţia de conformitate conţine cel puţin următoarele:

```
Grupul sau societatea:       (ex. XYZ Automobile)
Organizaţia specifică:       (ex. Divizia Europeană)
Uzine/locaţii:          (ex. Uzina de motoare 1 (Regatul Unit)
                Uzina de vehicule 2 (Germania))
Gama vehiculului/componentei:   (ex. toate modelele din categoria M1)
Domenii evaluate:         (ex. Asamblare motoare, Presare şi asamblare
                caroserii, Asamblare vehicule)
Documente examinate:        (ex. Manualul de calitate şi procedurile
                firmei şi uzinei)
Evaluare:             (ex. Efectuată în perioada: 18-30.09.2001)
                (ex. Vizită de monitorizare planificată:
                martie 2002)
```

_____

(1) De exemplu, directiva specială relevantă, dacă produsul supus omologării este un sistem, componentă sau unitate tehnică separată şi Directiva 70/156/CEE dacă produsul este vehiculul întreg.

1.2.3. De asemenea, autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip trebuie să accepte certificarea corespunzătoare a producătorului pentru standardul armonizat EN ISO 9002 - 1994 (care reglementează locaţiile de producţie şi produsele supuse omologării) sau standardul EN ISO 9001 - 2000, cu exceptarea eventuală a cerinţelor privind conceptele de proiectare şi dezvoltare, pct. 7.3 "Satisfacţia clientului şi perfecţionarea continuă" sau un standard armonizat echivalent care să satisfacă cerinţele de evaluare iniţială de la pct. 1.2. Producătorul trebuie să furnizeze detaliile certificării şi să informeze autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip despre orice revizie a validităţii sau domeniului de aplicare al acesteia.

"Corespunzătoare" înseamnă acordată de un organ de certificare care respectă standardul armonizat EN 45012 şi care este fie calificat astfel de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru, fie acreditat astfel de o organizaţie naţională de acreditare a unui stat membru şi recunoscut de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a acelui statului membru.

Autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip ale statelor membre se informează reciproc în privinţa organismelor de certificare calificate sau recunoscute în sensul paragrafului de mai sus, precum şi în privinţa oricăror revizii a validităţii sau domeniului de aplicare a acestor organisme.

1.3. În scopul omologării CE de tip a întregului vehicul, evaluările iniţiale efectuate pentru acordarea omologării sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate ale vehiculelor nu trebuie să fie repetate, însă trebuie să fie completate cu o evaluare care să privească locaţiile şi activităţile referitoare la asamblarea întregului vehicul, care nu au fost incluse în evaluările anterioare.

2. REGULI DE CONFORMITATE A PRODUSELOR

2.1. Fiecare vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată omologate în conformitate cu prezenta directivă sau o directivă specială trebuie să fie fabricate astfel încât să fie conforme tipului omologat prin îndeplinirea cerinţelor prezentei directive sau a unei directive speciale cuprinse în lista completă prezentată în anexa IV sau XI.

2.2. Când acordă omologarea CE de tip, autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru trebuie să verifice existenţa reglementărilor şi planurilor de control documentate adecvate, care sunt stabilite de comun acord cu producătorul pentru fiecare omologare, să efectueze la intervale specificate încercările şi verificările corespunzătoare pentru a constata continuitatea conformităţii cu tipul omologat, incluzând în mod specific, acolo unde este cazul, încercările specificate în directivele speciale.

2.3. În special, titularul omologării CE de tip trebuie:

2.3.1. să asigure existenţa şi aplicarea procedurilor pentru controlul efectiv al conformităţii produselor (vehicule, sisteme, componente sau unităţi tehnice separate) cu tipul omologat;

2.3.2. să aibă acces la echipamentul de încercare sau alte echipamente corespunzătoare pentru verificarea conformităţii cu fiecare tip omologat;

2.3.3. să asigure înregistrarea datelor rezultate în urma încercărilor şi controalelor şi faptul că documentele anexate rămân disponibile pentru o perioadă de timp care se stabileşte de comun acord cu autorităţile competente să acorde omologarea. Această perioadă nu trebuie să depăşească 10 ani.

2.3.4. să analizeze rezultatele fiecărui tip de încercare sau control, pentru a verifica şi asigura stabilitatea caracteristicilor produsului, cu toleranţele admise în cadrul producţiei industriale.

2.3.5. să asigure ca pentru fiecare tip de produs să fie efectuate cel puţin controalele prevăzute în prezenta directivă şi încercările prevăzute în directivele speciale aplicabile din lista completă prezentată în anexa IV sau XI;

2.3.6. să asigure ca, pentru oricare set de probe sau piese de încercare care evidenţiază o neconformitate în urma încercării sau controlului respectiv, să se efectueze o nouă eşantionare şi încercare sau control. Se vor parcurge toate etapele necesare pentru restabilirea conformităţii producţiei corespunzătoare.

2.3.7. în cazul omologării CE de tip a vehiculului întreg, controalele la care se face referire la pct. 2.3.5 se restrâng la cele care verifică respectarea specificaţiilor constructive în legătură cu omologarea şi în special a documentului informativ prezentat în anexa III şi informaţiile cerute pentru certificatele de conformitate din anexa IX la prezenta directivă.

3. REGULI DE VERIFICARE CONTINUĂ

3.1. Autorităţile care a acordat omologarea CE de tip pot verifica oricând metodele de control al conformităţii aplicate în fiecare unitate de producţie.

3.1.1. Dispoziţiile vor viza în mod normal să verifice eficacitatea permanentă a procedurilor stabilite la pct. 1.2 (evaluarea iniţială şi conformitatea produsului) din prezenta anexă.

3.1.1.1. Activităţile de supraveghere îndeplinite de un organism de certificare (desemnat sau recunoscut în condiţiile menţionate la pct. 1.2.3 din prezenta anexă) trebuie să fie recunoscute ca satisfăcând cerinţele de la pct. 3.1.1 privind procedurile stabilite la evaluarea iniţială (pct. 1.2.3)

3.1.1.2. Frecvenţa normală a verificărilor efectuate de autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip (altele decât cele menţionate la pct. 3.1.1.1) trebuie aleasă astfel încât să asigure revizuirea controalelor relevante efectuate în conformitate cu secţiunile 1 şi 2 din prezenta anexă la intervale de timp compatibile cu climatul de încredere instituit de autorităţile competente să acorde omologarea.

3.2. La fiecare revizie se vor pune la dispoziţia inspectorului arhivele de încercări şi de control şi arhivele de producţie, şi în special cele ale încercărilor şi controalelor documentate, conform pct. 2.2 din prezenta anexă.

3.3. Dacă natura încercării permite acest lucru, inspectorul poate alege probe în mod aleatoriu pentru a fi încercate în laboratorul producătorului (sau de către serviciul tehnic prevăzut de directiva specială). Numărul minim de probe se poate determina luând în considerare rezultatele verificării proprii a producătorului.

3.4. Când nivelul controlului se constată ca fiind nesatisfăcător sau când se consideră necesar să se verifice validitatea încercărilor efectuate în urma aplicării pct. 3.2, inspectorul trebuie să aleagă probe pentru a fi trimise serviciului tehnic care a realizat încercările de omologare CE de tip.

3.5. Autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip pot efectua orice control sau încercare prevăzute în prezenta directivă sau în directivele speciale aplicabile din lista completă prezentată în anexa IV sau XI.

3.6. În cazurile în care, în urma inspecţiei sau a reviziei de monitorizare, se constată rezultate nesatisfăcătoare, autorităţile competente să acorde omologarea CE de tip trebuie să asigure parcurgerea tuturor etapelor necesare pentru a se restabili conformitatea producţiei cât mai rapid posibil.

ANEXA XI

NATURA VEHICULELOR CU DESTINAŢIE SPECIALĂ ŞI DISPOZIŢII AFERENTE

Apendice 1
Autocaravane, ambulanţe şi maşini funerare

Nr.	Subiect	Număr directivă	M1 <= 25001 kg	M1 > 25001 kg	M2	M3
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisii	70/220/CEE	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Rezervoare de combustibil/ dispozitive de protecţie spate	70/221/CEE	F	F	F	F
4	Spaţiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	X	X	X	X
5	Dispozitive de direcţie	70/311/CEE	X	G	G	G
6	Încuietori şi balamale de uşă	70/387/CEE	B	G + B		
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	X	X	X	X
8	Vizibilitate spate	71/127/CEE	X	G	G	G

9	Frânare	70/320/CEE	X	G	G	G
10	Eliminare interferenţe radio	72/245/CEE	X	X	X	X
11	Emisii Diesel	72/306/CEE	H	H	H	H
12	Dotări interioare	74/60/CEE	C	G + C		
13	Anti-furt şi dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X	G	G	G
14	Direcţie protectivă	74/297/CEE	X	G		
15	Rezistenţa scaunelor	74/408/CEE	D	G + D	G + D	G + D
16	Proeminenţe exterioare	74/483/CEE	X pentru cabină; A pentru celelalte părţi	G pentru cabină; A pentru celelalte părţi		
17	Vitezometru şi mers înapoi	75/443/CEE	X	X	X	X
18	Plăcuţe regulamentare	76/114/CEE	X	X	X	X
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranţă	76/115/CEE	D	G + L	G + L	G + L
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A + N	A + G + N pentru cabină; A + N pentru celelalte părţi	A + G + N pentru cabină; A + N pentru celelalte părţi	A + G + N pentru cabină; A pentru celelalte părţi
21	Catadioptri	76/757/CEE	X	X	X	X
22	Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de poziţie spate (lateral), de stop, diurne, de poziţie laterală	76/758/CEE	X	X	X	X
23	Indicatoare de direcţie	76/759/CEE	X	X	X	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X
26	Lămpi de ceaţă faţă	76/762/CEE	X	X	X	X
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	E	E	E	E
28	Lămpi ceaţă spate	77/538/CEE	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X
30	Lămpi de staţionare	77/540/CEE	X	X	X	X

C.I.C.T. Piatra Neamţ

31	Centuri de siguranţă	77/541/CEE	D	G + M	G + M	G + M
32	Câmp de vizibilitate faţă	77/649/CEE	X	G		
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	X	G + O	O	O
35	Spălătoare de parbriz/ştergătoare de parbriz	78/318/CEE	X	G + O	O	O
36	Sisteme de încălzire	2001/56/CEE	I	G + P		
37	Apărătoare roţi	78/549/CEE	X	G		
38	Rezemătoare de cap	78/932/CEE	D	G + D		
39	Emisii CO2/consum combustibil	80/1268/CEE	N/A	N/A		
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X
41	Emisii Diesel	88/77/CEE	H	G + H	G + H	G + H
44	Mase şi dimensiuni (automobile)	92/21/CEE	X	X		
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J	G + J	G + J	G + J
46	Pneuri	92/23/CEE	X	G	G	G
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE				X
48	Mase şi dimensiuni (altele decât cele de la pct. 44)	97/27/CE			X	X
50	Dispozitive de cuplare	94/20/CE	X	G	G	G
51	Inflamabilitate	95/28/CE				G pentru cabină; X pentru celelalte părţi
52	Autobuze şi autocare	.../.../CE			A	A
53	Impact frontal	96/79/CE	N/A	N/A		
54	Impact lateral	96/27/CE	N/A	N/A		

1 Masa maximă încărcată tehnic admisă

Apendice 2
Vehicule blindate

Nr.	Subiect	Număr directivă	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	X	X	X	X	X					
2	Emisii	70/220/CEE	A	A	A	A	A					
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive de protecţie spate	70/221/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4	Spaţiu placă de înmatriculare spate	70/222/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5	Dispozitive de direcţie	70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	Încuietori şi balamale de uşă	70/387/CEE	X	X	X	X						
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Vizibilitate spate	71/127/CEE	A	A	A	A	A	A				
9	Frânare	70/320/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10	Eliminare interferenţe radio	72/245/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	Fum Diesel	72/306/CEE	X	X	X	X	X	X				
12	Dotări interioare	74/60/CEE	A									
13	Anti-furt şi dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X	X	X	X	X	X				
14	Direcţie protectivă	74/297/CEE	N/A		N/A							
15	Rezistenţa scaunelor	74/408/CEE	X	D	D	D	D	D				
16	Proeminenţe exterioare	74/483/CEE	A									
17	Vitezometru şi mers înapoi	75/443/CEE	X	X	X	X	X	X				
18	Plăcuţe regulamentare	76/114/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranţă	76/115/CEE	A	A	A	A	A	A				
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Catadioptri	76/757/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22	Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de poziţie spate (lateral), de stop, de poziţie laterală şi diurne	76/758/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23	Indicatoare de direcţie	76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceaţă faţă	76/762/CEE	X	X	X	X	X	X				
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A	A	A	A	A	A				

28	Lămpi de ceaţă spate	77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staţionare	77/540/CEE	X	X	X	X	X	X						
31	Centuri de siguranţă	77/541/CEE	A	A	A	A	A	A						
32	Câmp de vizibilitate faţă	77/649/CEE	S											
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X	X	X						
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	A	O	O	O	O	O						
35	Spălătoare de parbriz/ştergătoare de parbriz	78/318/CEE	A	O	O	O	O	O						
36	Sisteme de încălzire	2001/56/CEE	X											
37	Apărătoare roţi	78/549/CEE	X											
38	Rezemătoare de cap	78/932/CEE	X											
39	Emisii CO2/consum combustibil	80/1268/CEE	N/A											
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X	X	X						
41	Emisii Diesel	88/77/CEE	A	X	X	X	X	X						
42	Protecţie laterală	89/297/CEE					X	X			X	X		
43	Sisteme anti-stropire	91/226/CEE					X	X			X	X		
44	Mase şi dimensiuni (automobile)	92/21/CEE	X											
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Pneuri	92/23/CEE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE			X		X	X						
48	Mase şi dimensiuni (alte vehicule decât cele de la pct. 44)	97/27/CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminenţe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE				A	A	A						
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Inflamabilitate	95/28/CE			X									
52	Autobuze şi autocare	.../.../CE												
53	Impact frontal	96/79/CE	N/A											
54	Impact lateral	96/27/CE	N/A		N/A									
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/CE				X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1
57	Protecţie anterioară antiîmpănare	2000/40/CE					X	X						

1 Cerinţele directivei 1998/91/CE sunt aplicabile numai dacă producătorul solicită omologarea CE de tip pentru un vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

Apendice 3
Alte vehicule cu destinaţie specială (inclusiv rulote)

Aplicarea derogărilor este permisă numai dacă producătorul demonstrează autorităţii competente să acorde omologarea că, datorită funcţiei speciale, vehiculul nu poate îndeplini toate cerinţele.

Nr.	Subiect	Număr directivă	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	H	H	H	H	H				
2	Emisii	70/220/CEE	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive de protecţie spate	70/221/CEE	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Spaţiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Dispozitive de direcţie	70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Încuietori şi balamale de uşă	70/387/CEE			B	B	B				
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	X	X	X	X	X				
8	Vizibilitate spate	71/127/CEE	X	X	X	X	X				
9	Frânare	70/320/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Eliminare interferenţe radio	72/245/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Fum Diesel	72/306/CEE	H	H	H	H	H				
13	Anti-furt şi dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X	X	X	X	X				
14	Direcţie protectivă	74/297/CEE			X						
15	Rezistenţa scaunelor	74/408/CEE	D	D	D	D	D				
17	Vitezometru şi mers înapoi	75/443/CEE	X	X	X	X	X				
18	Plăcuţe regulamentare	76/114/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranţă	76/115/CEE	D	D	D	D	D				
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Catadioptri	76/757/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de	76/758/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	poziţie spate (lateral), de stop, diurne şi de poziţie laterală									
23	Indicatoare de direcţie	76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X	X			
26	Lămpi de ceaţă faţă	76/762/CEE	X	X	X	X	X			
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A	A	A	A	A			
28	Lămpi de ceaţă spate	77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staţionare	77/540/CEE	X	X	X	X	X			
31	Centuri de siguranţă	77/541/CEE	D	D	D	D	D			
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X	X			
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	O	O	O	O	O			
35	Spălătoare de parbriz/ştergătoare de parbriz	78/318/CEE	O	O	O	O	O			
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X	X			
41	Emisii Diesel	88/77/CEE	H	H	H	H	H			
42	Protecţie laterală	89/297/CEE				X	X		X	X
43	Sisteme anti-stropire	91/226/CEE				X	X		X	X
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneuri	92/23/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE		X		X	X			
48	Mase şi dimensiuni	97/27/CE	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminenţe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE			X	X	X			
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Inflamabilitate	95/28/CE		X						
52	Autobuze şi autocare	.../.../CE	X	X						
54	Impact lateral	96/27/CE			A					
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/CE				X	X	X	X	X

57	Protecţie anterioară antiîmpănare	2000/40/CE			X	X				

Apendice 4
Automacarale

Nr.	Subiect	Număr directivă	Automacarale din categoria N							
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	T							
2	Emisii	70/220/CEE	X							
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive de protecţie spate	70/221/CEE	X							
4	Spaţiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	X							
5	Dispozitive de direcţie	70/311/CEE	X direcţie cărucior permisă							
6	Încuietori şi balamale de uşă	70/387/CEE	A							
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	X							
8	Vizibilitate spate	71/127/CEE	X							
9	Frâne	70/320/CEE	U							
10	Eliminare interferenţe radio	72/245/CEE	X							
11	Fum Diesel	72/306/CEE	X							
12	Dotări interioare	74/60/CEE	X							
13	Anti-furt şi dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X							
15	Rezistenţa scaunelor	74/408/CEE	D							
17	Vitezometru şi mers înapoi	75/443/CEE	X							
18	Plăcuţe regulamentare	76/114/CEE	X							
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranţă	76/115/CEE	D							
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat şi de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A + Y							
21	Catadioptri	76/757/CEE	X							
22	Lămpi de contur, de poziţie faţă (lateral), de poziţie spate (lateral), de stop, diurne şi de poziţie laterală	76/758/CEE	X							
23	Indicatoare de direcţie	76/759/CEE	X							
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X							

25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	
26	Lămpi de ceaţă faţă	76/762/CEE	X	
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A	
28	Lămpi de ceaţă spate	77/538/CEE	X	
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	
30	Lămpi de staţionare	77/540/CEE	X	
31	Centuri de siguranţă	77/541/CEE	D	
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	O	
35	Spălătoare de parbriz/ştergătoare de parbriz	78/318/CEE	O	
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	
41	Emisii Diesel	88/77/CEE	V	
42	Protecţie laterală	89/297/CEE	X	
43	Sisteme anti-stropire	91/226/CEE	X	
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J	
46	Pneuri	92/23/CEE	A, cu condiţia respectării cerinţelor din ISO 10571-1995 (E) sau din Manualul de standarde ETRTO 1998	
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE	X	
48	Mase şi dimensiuni	97/27/CE	X	
49	Proeminenţe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE	X	
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X	
57	Protecţie anterioară antiîmpănare	2000/40/CE	X	

Semnificaţia literelor

X Fără derogare, cu excepţia celor specificate în directiva specială.

N/A Această directivă nu este aplicabilă acestui vehicul (fără cerinţe).

A Derogarea este permisă în cazul în care utilizarea specială face imposibilă respectarea în întregime a cerinţelor. Producătorul trebuie să demonstreze autorităţii competente să acorde omologarea că, datorită utilizării sale speciale, vehiculul nu poate îndeplini cerinţele.

B Aplicare limitată la uşile de acces către scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum şi la care distanţa dintre punctul R al scaunului şi planul mediu al suprafeţei uşii, măsurată perpendicular faţă de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depăşeşte 500 mm.

C Aplicare limitată la acea parte a vehiculului situată anterior faţă de cel mai retras scaun proiectat pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum şi, de asemenea, limitată la zona de impact a capului, aşa cum este definită în Directiva 74/60/CEE.

D Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum.

E Doar în partea din faţă.

F Se admite modificarea poziţiei şi lungimii traseului de alimentare cu combustibil şi mutarea locului rezervorului în vehicul.

G Cerinţe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui şasiu a fost folosit la construcţia vehiculului cu destinaţie specială). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se admite îndeplinirea cerinţelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).

H Se admite, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depăşeşte 2 m.

I Aplicare limitată la acele sisteme de încălzire care nu sunt proiectate în mod special pentru spaţii locuibile.

J Pentru întregul vitraj altul decât cel ale cabinei conducătorului (parbriz şi geamuri laterale), materialul folosit poate fi geam de securitate sau plastic rigid.

K Se admit dispozitive de alarmă de urgenţă suplimentare.

L Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Scaunele din spate trebuie să fie echipate, cel puţin, cu puncte de ancorare pentru centuri de siguranţă abdominale.

M A plicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Toate scaunele din spate trebuie să fie echipate, cel puţin, cu centuri de siguranţă abdominale.

N Cu condiţia ca toate dispozitivele de iluminare să fie instalate şi ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.

O Vehiculul este dotat cu un sistem corespunzător în partea frontală.

P Aplicare limitată la acele sisteme de încălzire care nu sunt proiectate în mod special pentru spaţii locuibile. Vehiculul este dotat cu un sistem corespunzător în partea frontală.

Q Se admite, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depăşeşte 2 m. Omologarea CE de tip acordată vehiculului de bază celui mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea greutăţii de referinţă.

R Cu condiţia ca plăcile de înmatriculare ale oricărui stat membru să poată fi montate şi să rămână vizibile.

S Factorul de transmisie a luminii este de cel puţin 60%, de asemenea unghiul de închidere a stâlpului "A" nu depăşeşte 100.

T Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, modificată ultima dată de Directiva 99/101/CE. În ce priveşte pct. 5.2.2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE, se aplică următoarele valori limită:

81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW

83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW

84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW

U Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe se vor conforma tuturor cerinţelor stabilite în Directiva 1971/320/CEE. Derogările sunt admise pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe, în măsura în care:

acestea sunt justificate de particularitatea construcţiei
sunt îndeplinite toate performanţele de frânare referitoare la frânarea de parcare, de serviciu şi secundară, stabilite de Directiva 1971/320/CEE.

V Se admite conformitatea cu Directiva 1997/68/CE.

Y Cu condiţia ca toate dispozitivele de iluminat să fie instalate.

ANEXA XII

LIMITE PENTRU SERII MICI ŞI SFĂRŞIT DE SERIE

A. LIMITE PENTRU SERII MICI

Numărul de unităţi dintr-o familie de tipuri, în sensul definiţiei de mai jos, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau să fie date în folosinţă, pe an, într-un stat membru, nu poate depăşi valorile de mai jos pentru categoria de vehicule corespunzătoare.

Categoria	Unităţi
M1	500
M2, M3	250
N1	500
N2, N3 *	250
O1, O2	500
O3, O4	250

* Pentru automacarale, 20 de unităţi

O "familie de tipuri" constă din vehicule care nu diferă în următoarele caracteristici esenţiale:

1. Pentru categoria M1:

- producătorul,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

  -> şasiu/podea (diferenţe evidente şi fundamentale),

  -> motor (combustie internă/electric/hibrid).

2. Pentru categoriile M2 şi M3:

- producătorul,

- categoria,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

  -> şasiu/podea (diferenţe evidente şi fundamentale),

  -> motor (combustie internă/electric/hibrid),

  -> număr de axe.

3. Pentru categoriile N1, N2, N3:

- producătorul,

- categoria,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

  -> şasiu/podea (diferenţe evidente şi fundamentale),

  -> motor (combustie internă/electric/hibrid),

  -> număr de axe.

4. Pentru categoriile O1, O2, O3 şi O4:

- producătorul,

- categoria,

- aspecte esenţiale de construcţie şi proiectare:

  -> şasiu/caroserie autoportantă (diferenţe evidente şi fundamentale),

  -> număr de axe,

  -> remorcă cu bară de tracţiune/semiremorcă/remorcă cu axă mediană,

  -> tipul sistemului de frânare (de ex. nefrânat/inerţial/servofrână).

B. LIMITE PENTRU VEHICULE DE SFÂRŞIT DE SERIE

Numărul maxim de vehicule complete sau completate dat în folosinţă în fiecare stat membru în baza procedurii "sfârşit de serie" se limitează într-unul dintre cazurile următoare, la opţiunea statului membru:

fie

C.T.C.E. Piatra Neamţ

1. numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri, în cazul categoriei M1, nu poate depăşi 10%, iar în cazul celorlalte categorii 30%, din numărul vehiculelor de toate tipurile considerate date în folosinţă în respectivul stat membru în anul anterior.

Dacă 10% sau 30% reprezintă mai puţin de 100 de vehicule, atunci statul membru poate aproba darea în folosinţă a cel mult 100 de vehicule, fie

2. vehiculele de orice tip se limitează la acelea pentru care s-a eliberat, la data fabricaţiei sau după data fabricaţiei, un certificat de conformitate valabil şi care a rămas valabil cel puţin trei luni de la data eliberării, dar care şi-a pierdut ulterior valabilitatea ca urmare a intrării în vigoare a unei directive speciale.

Se face o menţiune specială pe certificatul de conformitate al vehiculelor date în folosinţă conform acestei proceduri.

ANEXA XIII

LISTA OMOLOGĂRILOR CE DE TIP ACORDATE ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVE SPECIALE

```
                +-------------------------------------------------------------+
                |Ştampila autorităţii competente să acorde omologarea CE de tip|
                +-------------------------------------------------------------+
Număr de listă: ..........................................................................
Pentru perioada de la: ........................................ la .........................
Se furnizează următoarele informaţii privind omologarea CE de tip acordată, refuzată sau
retrasă:
Producătorul: ............................................................................
Numărul de omologare CE de tip: ..........................................................
Motivul prelungirii (dacă este cazul): ....................................................
Marca: ...................................................................................
Tipul: ...................................................................................
Data acordării: ..........................................................................
Data primei acordări (în cazul prelungirii): ...............................................
```

ANEXA XIV

PROCEDURI DE APLICAT ÎN TIMPUL OMOLOGĂRII CE DE TIP ÎN MAI MULTE ETAPE

1. GENERALITĂŢI

1.1. Îndeplinirea satisfăcătoare a procesului de omologare CE de tip în mai multe etape solicită acţiunea conjugată a tuturor producătorilor implicaţi. Pentru aceasta, înainte de prima etapă de acordare a omologării şi a celor următoare, autorităţile competente să acorde omologarea trebuie să se asigure de existenţa unor acorduri corespunzătoare între producătorii respectivi în vederea furnizării şi schimbului de informaţii şi documente între aceştia, astfel încât tipul de vehicul completat să îndeplinească cerinţele tehnice ale tuturor directivelor speciale, conform specificaţiilor din anexele IV sau XI. Aceste date trebuie să conţină detalii despre omologările sistemului, componentei şi unităţii tehnice separate şi despre părţile vehiculului care fac parte din vehiculul incomplet dar care nu sunt încă omologate.

1.2. Omologările CE de tip efectuate în conformitate cu prezenta anexă sunt acordate pe baza stării actuale de construcţie a tipului de vehicul şi trebuie să includă toate omologările acordate pentru etapele anterioare.

1.3. Fiecare producător din cadrul unui proces de omologare CE de tip în mai multe etape este responsabil pentru omologarea şi conformitatea producţiei tuturor sistemelor, componentelor sau unităţilor tehnice separate produse de acesta sau adăugate stadiului anterior de construcţie. El nu este responsabil pentru acele părţi care au constituit obiectul omologării într-un stadiu anterior, cu excepţia cazurilor în care

aplică modificări părţilor din vehicul într-o asemenea măsură încât omologarea anterioară a acestora nu mai este valabilă.

2. PROCEDURI

În cazul unei cereri formulate în conformitate cu art. 3 alin. 3, autorităţile competente să acorde omologarea trebuie:

(a) să verifice că toate omologările CE de tip acordate în baza unor directive speciale sunt aplicabile în conformitate cu standardele corespunzătoare ale acelor directive speciale;

(b) să se asigure că toate datele relevante, luând în considerare starea de completare a vehiculului, sunt incluse în dosarul informativ;

(c) să se asigure, cu privire la documentaţie, că specificaţiile vehiculului şi datele conţinute în partea I a dosarul informativ al acestuia sunt incluse în datele din dosarul de omologare şi/sau certificatele de omologare aferente omologărilor CE de tip acordate în baza unor directive speciale; iar în cazul unui vehicul complet, când un număr de rubrică din partea I a dosarului informativ nu este inclus în dosarul de omologare al unei directive individuale, să confirme că partea sau caracteristica respectivă este conformă cu specificaţiile dosarului informativ;

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un exemplar de vehicul de tipul celui supus omologării, a unor inspecţii ale părţilor şi sistemelor acestuia pentru a verifica dacă vehiculul este construit în conformitate cu datele relevante conţinute în dosarul de omologare autentificat în cazul omologărilor CE de tip acordate în baza unor directive speciale;

(e) să efectueze sau să dispună efectuarea de controale ale montajului unităţilor tehnice separate, acolo unde este cazul.

3. Numărul de vehicule inspectat în scopurile pct. 2(d) trebuie să fie suficient de mare pentru a permite un control corespunzător al diverselor combinaţii supuse omologării CE de tip, în conformitate cu starea de completare a vehiculului şi cu următoarele criterii:

- motor,
- cutie de viteze,
- axe motoare (număr, poziţie, interconectare),
- axe directoare (număr şi poziţie),
- tipuri de caroserie,
- număr de uşi,
- poziţia de conducere: stânga/dreapta,
- număr de scaune,
- nivel de echipare.

4. IDENTIFICAREA VEHICULULUI

La a doua etapă şi la următoarele, pe lângă plăcuţele regulamentare prevăzute în Directiva 76/114/CEE, fiecare producător trebuie să aplice pe vehicul o plăcuţă suplimentară al cărei model este prezentat în apendicele la prezenta anexă. Această plăcuţă trebuie ataşată ferm, într-o poziţie uşor vizibilă şi accesibilă, pe o componentă a vehiculului care să nu constituie obiectul înlocuirii pe durata utilizării vehiculului. Această plăcuţă trebuie să indice, în mod clar şi astfel încât să nu poată fi şterse, următoarele informaţii în ordinea de mai jos:

- denumirea producătorului,
- secţiunile 1, 3 şi 4 ale numărului de omologare CE de tip,
- etapa de omologare,
- numărul de identificare a vehiculului,
- masa de încărcare maxim admisibilă a vehiculului*
  - masa de încărcare maxim admisibilă a ansamblului (în cazul în care vehiculului îi poate fi ataşată o remorcă)(*)
  - masa de încărcare maxim admisibilă pe fiecare axă, începând cu axa din faţă a vehiculului*
  - în cazul semiremorcilor sau remorcilor cu axă mediană, masa maxim admisibilă pe dispozitivul de cuplare*
  - cu excepţia unor dispoziţii contrare în cele de mai sus, plăcuţa trebuie să fie conformă cu cerinţele Directivei 1976/114/CEE.

_____

(*) Numai unde valoarea acesteia s-a modificat în timpul etapei curente de omologare.

Apendice

Model de plăcuţa suplimentară a producătorului

Exemplul de mai jos este prezentat doar în scop orientativ.

DENUMIREA PRODUCĂTORULUI (etapa 3)
e2*98/14*2609
Etapa 3
WD9VD58D98D234560
1500 kg
2500 kg
1 - 700 kg
2 - 800 kg

ANEXA XV

CERTIFICATUL DE ORIGINE AL VEHICULULUI

Declaraţia producătorului pentru vehiculele de bază/incomplete de altă categorie decât M1

Numărul declaraţiei:

Subsemnatul declar că vehiculul de mai jos a fost fabricat în propria noastră uzină şi este un vehicul nou.

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tip vehicul: .....

0.2.1. Denumire (denumirii) comercială (comerciale): .....

0.3. Mijloace de identificare a tipului: .....

0.6. Numărul de identificare al vehiculului: .....

0.8. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: .....

De asemenea, subsemnatul declar că vehiculul, în momentul livrării, este conform cu următoarele directive:

Subiect	Nr. directivă	Omologare CE de tip nr. acordat omologarea1	Statul membru care a
1. Nivel zgomot			
2. Emisii			
3. ...			
etc.			

1 Se specifică în cazul în care acesta nu se poate obţine din numărul de omologare CE de tip.

Prezenta declaraţie este emisă în conformitate cu prevederile stabilite în anexa XI la prezenta directivă.

.....

(Locul) (Semnătura) (Data)

C.T.C.E. Piatra Neamţ