

din 7 iulie 2010

privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier i pentru interfeele cu alte moduri de transport

(Text cu relevan pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN I CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere avizul Comitetului Economic i Social European ⁽¹⁾,

dup consultarea Comitetului Regiunilor,

hotrând în conformitate cu procedura legislativ ordinar ⁽²⁾,

întrucât:

(1) Dezvoltarea volumului transportului rutier în Uniune, asociat creșterii economiei europene i cerinelor cetenilor în materie de mobilitate, reprezint o cauz principal a creșterii congestiei traficului rutier i a creșterii consumului de energie, precum i o surs de probleme sociale i de mediu.

(2) Rspunsul la aceste provocri majore nu se poate limita la msurile tradiționale, precum extinderea infrastructurii existente de transport rutier. Inovarea va avea un rol important de jucat în definirea soluțiilor adecvate pentru Uniune.

(3) Sistemele de transport inteligente (STI) sunt aplicații avansate care, fr a fi dotate cu inteligen propriu-zis, vizează s ofere servicii inovatoare privind modurile de transport i gestionarea traficului i s permit diferiților utilizatori s fie mai bine informați i s utilizeze reelele de transport într-un mod mai sigur, mai coordonat i mai "inteligent".

(4) STI combin telecomunicațiile, electronica i tehnologiile informației cu ingineria în domeniul transporturilor, în vederea planificării, proiectării, operării, întreinerii i gestionării sistemelor de transport. Aplicarea tehnologiilor informației i comunicațiilor în sectorul transportului rutier i la interfeele acestuia cu alte moduri de transport va avea o contribuție semnificativ la îmbunțirea performanței de mediu, a eficienței, inclusiv a eficienței energetice, a siguranței i securității transportului rutier, inclusiv a transportului de mrfuri periculoase, precum i a securității publice i a mobilității pasagerilor i mrfurilor, asigurând în același timp funcționarea pieei interne, precum i creșterea nivelului competitivității i al ocupării forei de munc. Cu toate acestea, astfel de aplicații nu ar trebui s aduc atingere aspectelor legate de securitatea națională sau care sunt necesare din punct de vedere al aprii.

(5) Progresele înregistrate în domeniul aplicării tehnologiilor informației i comunicațiilor la alte moduri de transport ar trebui s se reflecte în prezent în evoluțiile din sectorul transportului rutier, în special în vederea asigurării unui grad mai mare de integrare între transportul rutier i alte moduri de transport.

(6) În unele state membre sunt deja implementate aplicații naționale ale acestor tehnologii în sectorul transportului rutier. Cu toate acestea, această implementare rmâne fragmentar i necoordonat i nu poate asigura continuitatea geografică a serviciilor STI în întreaga Uniune i la frontierele sale externe.

(7) Pentru a asigura implementarea coordonat i efectiv a STI în întreaga Uniune, ar trebui introduse o serie de specificații, inclusiv standarde, dup caz, care s stabilească dispoziții i proceduri mai detaliate. Înaintea adopției oricor specificații, Comisia ar trebui s evalueze conformitatea acestora cu anumite principii, definite în anexa II. Într-o prim faz, ar trebui acordat prioritate celor patru domenii principale de dezvoltare i implementare a STI. În cadrul acestor patru domenii, ar trebui stabilite acțiuni prioritare pentru dezvoltarea i utilizarea specificațiilor i standardelor. În

etapele urmtoare ale implementrii STI, infrastructura STI existent, implementat de anumite state membre, ar trebui luat în considerare din punct de vedere al progreselor tehnologice i al eforturilor financiare depuse.

(8) Atunci când se adopt un act legislativ astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf din prezenta directiv, textul articolului 5 alineatul (1) a doua teză ar trebui modificat în consecin.

(9) Specificaiile ar trebui s ia în calcul i s se sprijine, printre altele, pe experiena i rezultatele deja obinute în domeniul STI, în special în contextul iniativei eSafety, lansate de Comisie în aprilie 2002. Forumul eSafety a fost înfiinat de Comisie în cadrul iniativei respective pentru a promova i a continua implementarea recomandrilor în vederea sprijinirii dezvoltrii, implementrii i utilizrii sistemelor eSafety.

(10) Vehiculele care sunt operate în principal pentru valoarea lor istoric i care au fost pentru prima dat înregistrate i/sau omologate i/sau date în funciune înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive i a msurilor de punere în aplicare ale acesteia nu ar trebui s fie afectate de normele i procedurile stabilite în prezenta directiv.

(11) STI ar trebui s aib ca punct de plecare sisteme interoperabile care se bazeaz pe standarde deschise i publice i care sunt disponibile fr discriminare tuturor furnizorilor i utilizatorilor de aplicaii i servicii.

(12) Implementarea i utilizarea de aplicaii i servicii STI va presupune prelucrarea de date cu caracter personal. Aceasta ar trebui efectuat în conformitate cu normele Uniunii, prevzute, în special, în [Directiva 95/46/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecia persoanelor fizice în ceea ce privete prelucrarea datelor cu caracter personal i libera circulaie a acestor date ⁽³⁾ i în [Directiva 2002/58/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului din 12 iulie 2002 privind prelucrarea datelor personale i protejarea confidenalitii în sectorul comunicaiilor publice ⁽⁴⁾. În cadrul implementrii aplicaiei STI ar trebui aplicate, printre altele, principiul limitrii scopului i principiul reducerii cantitii de date colectate.

(13) Ar trebui încurajat asigurarea anonimatului drept unul dintre principiile care vizeaz îmbuntirea proteciei vieii private a persoanelor. În ceea ce privete chestiunile legate de protejarea datelor i a vieii private în cadrul implementrii aplicaiilor i serviciilor STI, Comisia ar trebui s consulte în continuare, dup caz, Autoritatea European pentru Protecia Datelor i s solicite avizul Grupului de lucru pentru protecia persoanelor în ceea ce privete prelucrarea datelor cu caracter personal, stabilit prin articolul 29 din [Directiva 95/46/CE](#).

(14) Implementarea i utilizarea aplicaiilor i serviciilor STI, în special a serviciilor de informaii din trafic i de cltorie, vor presupune prelucrarea i utilizarea de date rutiere, din trafic i de cltorie care figureaz în documente ale organismelor din sectorul public al statelor membre. Prelucrarea i utilizarea acestor date ar trebui s se desfoare în conformitate cu [Directiva 2003/98/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului din 17 noiembrie 2003 privind reutilizarea informaiilor din sectorul public ⁽⁵⁾.

(15) Acolo unde este cazul, specificaiile ar trebui s includ dispoziii detaliate care s stabileasc, pentru componente, procedura de evaluare a conformitii sau a gradului în care acestea sunt adecvate pentru utilizare. Aceste dispoziii ar trebui s aib la baz [Decizia nr. 768/2008/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor ⁽⁶⁾, în special în ceea ce privete modulele pentru diferitele etape ale procedurilor de evaluare a conformitii. [Directiva 2007/46/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului ⁽⁷⁾ stabilete deja un cadru pentru omologarea de tip a autovehiculelor i a prilor lor sau a echipamentului corespunztor, iar [Directiva 2002/24/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului ⁽⁸⁾ i [Directiva 2003/37/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului ⁽⁹⁾ stabilesc reguli privind omologarea de tip a autovehiculelor cu dou sau trei roi, respectiv a tractoarelor agricole sau forestiere i a prilor lor sau a echipamentului corespunztor. Prin urmare, introducerea de dispoziii privind evaluarea conformitii echipamentelor sau a aplicaiilor care se încadreaz în domeniul de aplicare al directivelor susmenionate ar duce la duplicarea dispoziiilor acestora. Totodat, dei aceste directive se aplic echipamentelor STI instalate la bordul autovehiculelor, ele nu se aplic echipamentelor i software-ului aferente STI pentru infrastructura rutier extern. În aceste cazuri, specificaiile ar putea prevedea proceduri de evaluare a conformitii. Aceste proceduri ar trebui s fie limitate la elementele care ar fi necesare în fiecare caz separat.

(16) În ceea ce privete aplicaiile i serviciile STI pentru care sunt necesare servicii de datare i poziionare exacte i garantate, ar trebui utilizate infrastructuri prin satelit sau orice alte tehnologii care asigur un nivel echivalent de precizie, precum cele prevzute în [Regulamentul \(CE\) nr. 1/2005](#) al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind

protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe ⁽¹⁰⁾ și în [Regulamentul \(CE\) nr. 683/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 privind punerea în aplicare în continuare a programelor europene de radionavigație prin satelit (EGNOS și Galileo) ⁽¹¹⁾.

(17) Tehnologiile inovatoare precum dispozitivele de identificare prin radiofrecvență (RFID) sau EGNOS/Galileo ar trebui utilizate pentru realizarea aplicațiilor STI, în special localizarea și urmărirea marfurilor în timpul transportului și de la un mod de transport la altul.

(18) Principalele părți interesate, printre care furnizori de servicii STI, asociații ale utilizatorilor de STI, operatori de transport și de instalații, reprezentanți ai industriei prelucrătoare, parteneri sociali, asociații profesionale și autorități locale, ar trebui să aibă posibilitatea de a oferi consultanță Comisiei cu privire la aspectele comerciale și tehnice ale implementării STI în Uniune. În acest scop Comisia, asigurând o cooperare strânsă cu părțile interesate și cu statele membre, ar trebui să înființeze un grup consultativ pentru STI. Lucrările grupului consultativ ar trebui să se desfășoare într-un mod transparent și rezultatul acestora ar trebui comunicat comitetului instituit în temeiul prezentei directive.

(19) Ar trebui asigurate condiții uniforme de aplicare pentru adoptarea unor orientări și măsuri facultative în vederea facilitării cooperării statelor membre în privința domeniilor prioritare referitoare la STI, precum și în privința unor orientări referitoare la raportarea de către statele membre și în privința unui program de lucru.

(20) În conformitate cu articolul 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), normele și principiile generale privind mecanismele de care statele membre dispun pentru a controla modul în care Comisia își exercită competențele de executare se stabilesc în prealabil printr-un regulament adoptat în conformitate cu procedura legislativă ordinară. Până la adoptarea respectivului nou regulament, se aplică în continuare [Decizia 1999/468/CE](#) a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei ⁽¹²⁾, cu excepția procedurii de reglementare cu control, care nu se aplică.

(21) Comisia ar trebui să fie împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 290 din TFUE în ceea ce privește adoptarea specificațiilor. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți.

(22) Pentru a garanta o abordare coordonată, Comisia ar trebui să asigure coerența între activitățile comitetului instituit prin prezenta directivă și cele ale comitetului instituit prin [Directiva 2004/52/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității ⁽¹³⁾, ale comitetului instituit prin [Regulamentul \(CEE\) nr. 3821/85](#) al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier ⁽¹⁴⁾, ale comitetului instituit prin [Directiva 2007/46/CE](#) și ale comitetului instituit prin [Directiva 2007/2/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Inspire) ⁽¹⁵⁾.

(23) Deoarece obiectivul prezentei directive, și anume asigurarea implementării coordonate și coerente a sistemelor de transport inteligente interoperabile în cadrul Uniunii, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre și/sau de sectorul privat și, prin urmare, având în vedere amploarea și efectele sale, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat în respectivul articol, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv.

(24) În conformitate cu punctul 34 din Acordul interinstituțional pentru o mai bună legislație, statele membre sunt încurajate să stabilească, pentru ele însele și în interesul Uniunii, propriile tabele, care să ilustreze, în măsura posibilului, concordanța între prezenta directivă și măsurile de transpunere și pe care să le facă publice,

ADOPT PREZENTA DIRECTIVĂ:

⁽¹⁾ JO C 277, 17.11.2009, p. 85.

⁽²⁾ Poziția Parlamentului European din 23 aprilie 2009 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial), poziția Consiliului din 10 mai 2010 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial), poziția Parlamentului European din 6 iulie 2010 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

⁽³⁾ JO L 281, 23.11.1995, p. 31.

⁽⁴⁾ JO L 201, 31.7.2002, p. 37.

⁽⁵⁾ JO L 345, 31.12.2003, p. 90.

⁽⁶⁾ JO L 218, 13.8.2008, p. 82.

- (⁷) JO L 263, 9.10.2007, p. 1.
(⁸) JO L 124, 9.5.2002, p. 1.
(⁹) JO L 171, 9.7.2003, p. 1.
(¹⁰) JO L 3, 5.1.2005, p. 1.
(¹¹) JO L 196, 24.7.2008, p. 1.
(¹²) JO L 184, 17.7.1999, p. 23.
(¹³) JO L 166, 30.4.2004, p. 124.
(¹⁴) JO L 370, 31.12.1985, p. 8.
(¹⁵) JO L 108, 25.4.2007, p. 1.
-

Articolul 1

Obiect i domeniu de aplicare

(1) Prezenta directiv stabilete un cadru de sprijinire a implementrii i utilizrii coordonate i coerente a sistemelor de transport inteligente (STI) în cadrul Uniunii, în special de-a lungul frontierelor dintre statele membre, i prevede condițiile generale necesare în acest scop.

(2) Prezenta directiv prevede elaborarea specificațiilor pentru aciuni în cadrul domeniilor prioritare menionate la articolul 2, precum i elaborarea, dup caz, a standardelor necesare.

(3) Prezenta directiv se aplic aplicaiilor i serviciilor STI în domeniul transportului rutier, precum i interfeelor acestora cu alte moduri de transport, fr a aduce atingere aspectelor legate de securitatea naional sau necesare în domeniul aprrii.

Articolul 2

Domenii prioritare

(1) În sensul prezentei directive, urmtoarele domenii constituie domenii prioritare pentru elaborarea i utilizarea de specificații i standarde:

- I. Utilizarea optim a datelor rutiere, din trafic i de cltorie;
- II. Continuitatea serviciilor STI de management al traficului i al mrfurilor;
- III. Aplicaiile STI pentru siguran i securitatea rutier;
- IV. Asigurarea legturii vehiculului cu infrastructura de transport.

(2) Sfera de aplicare a domeniilor prioritare sunt menionate în anexa I.

Articolul 3

Aciuni prioritare

În cadrul domeniilor prioritare, urmtoarele aciuni constituie aciuni prioritare pentru elaborarea i utilizarea de specificații i standarde, astfel cum sunt prevzute în anexa I:

- (a) furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la cltoriile multimodale;
- (b) furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic;
- (c) datele i procedurile pentru furnizarea ctre utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informaii minime universale în materie de trafic, referitoare la siguran rutier;
- (d) furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE;
- (e) furnizarea unor servicii de informare referitoare la spaii de parcare sigure pentru camioane i vehicule comerciale;

- (f) furnizarea unor servicii de rezervare de spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale.

Articolul 4

Definiii

În sensul prezentei directive, se aplic următoarele definiții:

1. "sisteme de transport inteligente" sau "STI" înseamnă sisteme în cadrul cărora se aplic tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport;
2. "interoperabilitate" înseamnă capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe;
3. "aplicație STI" înseamnă un instrument operațional pentru aplicarea STI;
4. "serviciu STI" înseamnă furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiență, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de cltorie;
5. "furnizor de servicii STI" înseamnă orice furnizor, public sau privat, de servicii STI;
6. "utilizator de STI" înseamnă orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv cltorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgen;
7. "participanți la trafic vulnerabili" înseamnă participanți la trafic nemotorizai, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă;
8. "dispozitiv nomad" înseamnă un dispozitiv portabil de comunicare sau de informare, care poate fi adus în interiorul vehiculului pentru a ajuta la conducerea acestuia și/sau la operațiile de transport;
9. "platformă" înseamnă o unitate aflată la bord sau în exterior, care permite implementarea, furnizarea, exploatarea și integrarea aplicațiilor și serviciilor STI;
10. "arhitectură" înseamnă proiectul conceptual care definește structura, comportamentul și integrarea unui sistem dat în mediul său înconjurător;
11. "interfață" înseamnă un dispozitiv între sisteme, care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta și pot interacționa;
12. "compatibilitate" înseamnă capacitatea generală a unui dispozitiv sau a unui sistem de a lucra cu un alt dispozitiv sau sistem fără a avea loc modificări;
13. "continuitatea serviciilor" înseamnă capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport în întreaga Uniune;
14. "date rutiere" înseamnă date referitoare la caracteristicile infrastructurii rutiere, inclusiv la semnele de circulație fixe sau la caracteristicile reglementare ale acestora privind siguranța;
15. "date privind traficul" înseamnă date anterioare și în timp real referitoare la caracteristicile traficului rutier;
16. "date privind cltoria" înseamnă date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind cltoriile multimodale înainte și în timpul cltoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora;

17. "specificaie" înseamn o msur obligatorie prin care sunt stabilite dispoziiii cuprinzând cerine, proceduri i orice alte norme relevante;

18. "standard" înseamn un standard astfel cum este definit la articolul 1 alineatul (6) din [Directiva 98/34/CE](#) a Parlamentului European i a Consiliului din 22 iunie 1998 de stabilire a unei proceduri pentru furnizarea de informaii în domeniul standardelor i reglementrilor tehnice ⁽¹⁾.

(1)

JO L 204, 21.7.1998, p. 37.

Articolul 5

Implementarea STI

(1) Statele membre iau msurile necesare pentru a se asigura c specificaiile adoptate de Comisie în conformitate cu articolul 6 se aplic serviciilor i aplicaiilor STI, în momentul implementrii acestora, în conformitate cu principiile prevzute în anexa II. Aceasta nu aduce atingere dreptului fiecruui stat membru de a decide cu privire la implementarea unor astfel de aplicaii i servicii pe teritoriul su. Acest drept nu aduce atingere niciunui act legislativ adoptat în temeiul articolului 6 alineatul (2) al doilea paragraf.

(2) Statele membre fac, de asemenea, eforturi în vederea cooperrii în ceea ce privete domeniile prioritare, în msura în care nu s-a adoptat nicio specificaie.

Articolul 6

Specificaii

(1) Comisia adopt mai întâi specificaiile necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea i continuitatea implementrii i utilizrii operaionale a STI pentru aciunile prioritare.

(2) Comisia are drept obiectiv adoptarea specificaiilor pentru una sau mai multe dintre aciunile prioritare pân la 27 februarie 2013.

Dup caz, în termen de cel mult 12 luni de la adoptarea specificaiilor necesare pentru o aciune prioritar i dup realizarea unei evaluari a impactului cuprinzând o analiz costuri/beneficii, Comisia prezint Parlamentului European i Consiliului o propunere în conformitate cu articolul 294 din TFUE, privind implementarea acestei aciuni prioritare.

(3) Odat stabilite specificaiile necesare pentru aciunile prioritare, Comisia adopt specificaii care s asigure compatibilitatea, interoperabilitatea i continuitatea implementrii i utilizrii operaionale a STI pentru alte aciuni din domeniile prioritare.

(4) În cazul în care acest lucru este relevant i în funcie de domeniul acoperit de specificaie, specificaia include unul sau mai multe dintre urmtoarele tipuri de dispoziiii:

(a) dispoziiii functionale care descriu rolul diferitelor pri interesate i fluxul de informaii schimbate între acestea;

(b) dispoziiii tehnice care furnizeaz mijloacele tehnice pentru îndeplinirea dispozițiilor functionale;

(c) dispoziiii organizatorice care descriu obligaiile procedurale ale diferitelor pri interesate;

(d) dispoziiii referitoare la servicii care descriu diferitele niveluri ale serviciilor i coninutul acestora pentru aplicaiile i serviciile STI.

(5) Fr a aduce atingere procedurilor în temeiul [Directivei 98/34/CE](#), specificaiile stipuleaz, acolo unde este cazul, condițiile în care statele membre pot s stabileasc norme suplimentare privind furnizarea de servicii STI pe întreg teritoriul lor sau pe o parte a acestuia, dup ce notific acest lucru Comisiei i cu condiia ca aceste norme s nu împiedice interoperabilitatea.

(6) Dup caz, specificaiile se bazeaz pe oricare dintre standardele prevzute la articolul 8.

Dup caz, specificaiile asigur evaluarea conformitii în conformitate cu [Decizia nr. 768/2008/CE](#).

Specificaiile respect principiile enunate în anexa II.

(7) Comisia realizeaz o evaluare a impactului, inclusiv o analiz costuri/beneficii, înainte de adoptarea specificaiilor.

Articolul 7

Acte delegate

(1) Comisia poate adopta acte delegate, în conformitate cu articolul 290 din TFUE, în ceea ce privete specificaiile. La adoptarea actelor delegate, Comisia acioneaz în conformitate cu dispozițiile relevante din prezenta directivă, în special cu articolul 6 i cu anexa II.

(2) Pentru fiecare dintre aciunile prioritare se adopt un act delegat separat.

(3) Pentru actele delegate menionate în prezentul articol, se aplic procedura prevzută la articolele 12, 13 i 14.

Articolul 8

Standarde

(1) Standardele necesare pentru asigurarea interoperabilitii, compatibilitii i continuitii implementrii i utilizrii operaionale a STI se elaboreaz în cadrul domeniilor prioritare i pentru aciunile prioritare. În acest scop, după consultarea comitetului menionat la articolul 15, Comisia solicit, în conformitate cu procedura stabilită în [Directiva 98/34/CE](#), organismelor de standardizare relevante să depună toate eforturile necesare pentru a adopta rapid aceste standarde.

(2) La acordarea mandatului organismelor de standardizare sunt respectate principiile enunate în anexa II, precum i orice dispoziție funcțional inclusă într-o specificație adoptată în conformitate cu articolul 6.

Articolul 9

Msuri fr caracter obligatoriu

Comisia poate adopta orientări i alte msuri fr caracter obligatoriu pentru a înlesni cooperarea statelor membre cu privire la domeniile prioritare în conformitate cu procedura consultativă prevzută la articolul 15 alineatul (2).

Articolul 10

Norme privind confidențialitatea, securitatea i reutilizarea informațiilor

(1) Statele membre iau msurile necesare pentru ca prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul operrii aplicațiilor i serviciilor STI să fie efectuată în conformitate cu normele Uniunii care protejează drepturile i libertățile fundamentale ale persoanei, i anume [Directiva 95/46/CE](#) i [Directiva 2002/58/CE](#).

(2) În mod special, statele membre se asigur că datele cu caracter personal sunt protejate împotriva utilizrii abuzive, inclusiv împotriva accesului neautorizat, modificrii sau pierderii.

(3) Fr a aduce atingere alineatului (1), pentru a asigura confidențialitatea, se încurajează, după caz, utilizarea datelor anonime în vederea unei bune funcționări a aplicațiilor i serviciilor STI.

Fr a se aduce atingere [Directivei 95/46/CE](#), datele cu caracter personal se prelucrează numai în msura în care acest lucru este necesar pentru buna funcționare a aplicațiilor i serviciilor STI.

(4) În ceea ce privete aplicarea [Directivei 95/46/CE](#) i în special în cazul în care este vorba de categorii speciale de date cu caracter personal, statele membre se asigur, de asemenea, că dispozițiile privind consimțământul asupra prelucrării datelor cu caracter personal în cauz sunt respectate.

(5) [Directiva 2003/98/CE](#) este aplicabil.

Articolul 11

Normele privind răspunderea

Statele membre se asigură că aspectele legate de răspundere, referitoare la implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI, prevzute în specificațiile adoptate în conformitate cu articolul 6, sunt abordate în conformitate cu dreptul Uniunii, în special cu [Directiva 85/374/CEE](#) a Consiliului din 25 iulie 1985 de apropiere a actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre cu privire la răspunderea pentru produsele cu defecte ⁽¹⁾, precum și cu legislația națională relevantă.

⁽¹⁾ JO L 210, 7.8.1985, p. 29.

Articolul 12

Exercitarea competenelor delegate

(1) Competența de a adopta actele delegate menționate la articolul 7 este conferită Comisiei pentru o perioadă de apte ani de la 27 august 2010. Comisia prezintă un raport privind competențele delegate cel târziu cu ase luni înainte de încheierea unei perioade de cinci ani de la 27 august 2010.

(2) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(3) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevzute la articolele 13 și 14.

Articolul 13

Revocarea delegării de competențe

(1) Parlamentul European sau Consiliul pot revoca delegarea de competențe menționată la articolul 7.

(2) Instituția care a inițiat o procedură internă pentru a decide dacă intenționează să revocă delegarea de competențe întreprinde măsuri pentru a informa cealaltă instituție și Comisia în termen rezonabil înainte de adoptarea deciziei finale, indicând competențele delegate care ar putea face obiectul unei revocări, precum și posibilele motive de revocare.

(3) Decizia de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în respectiva decizie. Decizia produce efecte imediate sau la o dată ulterioară menționată în aceasta. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. Decizia se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Articolul 14

Obiecțiuni la actele delegate

(1) Parlamentul European sau Consiliul pot formula obiecțiuni la un act delegat în termen de două luni de la data notificării.

La inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului, termenul respectiv se prelungește cu două luni.

(2) În cazul în care, la expirarea acestui termen, nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni la actul delegat, acesta se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și intră în vigoare la data prevăzută în cuprinsul său.

Actul delegat poate fi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și poate intra în vigoare înainte de expirarea termenului respectiv, în cazul în care atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia cu privire la intenția lor de a nu formula obiecțiuni.

(3) În cazul în care Parlamentul European sau Consiliul formulează obiecțiuni la un act delegat, acesta nu intră în vigoare. Instituția care formulează obiecțiuni prezintă motivele care au stat la baza acestora.

Articolul 15

Procedura comitetului

(1) Comisia este asistat de Comitetul european pentru STI (EIC).

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplic articolele 3 și 7 din [Decizia 1999/468/CE](#), având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

Articolul 16

Grupul consultativ european pentru STI

Comisia instituie un Grup consultativ european pentru STI, care îi oferă consultanță cu privire la aspectele comerciale și tehnice ale implementării și utilizării STI în Uniune. Grupul este compus din reprezentanți la nivel înalt ai furnizorilor relevanți de servicii STI, ai asociațiilor de utilizatori, ai operatorilor de transport și de instalații, ai industriei de prelucrare, ai partenerilor sociali, ai asociațiilor profesionale, ai autorităților locale și ai altor entități pertinente.

Articolul 17

Raportarea

(1) Statele membre prezintă Comisiei până la 27 august 2011 un raport privind activitățile și proiectele lor naționale cu privire la domeniile prioritare.

(2) Statele membre furnizează Comisiei până la 27 august 2012 informații privind acțiunile STI pe plan național preconizate în următorii cinci ani.

Orientările pentru raportarea de către statele membre se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 15 alineatul (2).

(3) Ulterior raportului inițial, statele membre prezintă rapoarte la fiecare trei ani privind progresele înregistrate în implementarea acțiunilor menționate la alineatul (1).

(4) Comisia prezintă, o dată la trei ani, Parlamentului European și Consiliului rapoarte privind progresele înregistrate în punerea în aplicare a prezentei directive. Rapoartele sunt însoțite de o analiză a funcționării și a punerii în aplicare, inclusiv a resurselor financiare utilizate și a celor necesare, a articolelor 5-11 și a articolului 16 și, de asemenea, evaluează necesitatea modificării prezentei directive, dacă este cazul.

(5) În conformitate cu procedura consultativă menționată la articolul 15 alineatul (2), Comisia adoptă un program de lucru până la 27 februarie 2011. În programul de lucru se includ în fiecare an obiective și termene pentru punerea în aplicare a acestuia și, dacă este necesar, se propun adaptările necesare.

Articolul 18

Transpunere

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 27 februarie 2012.

Atunci când statele membre adoptă respectivele dispoziții, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri, precum și textul acesteia.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 19

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Articolul 20

Destinatari

Prezenta directiv se adreseaz statelor membre.

Adoptat la Strasbourg, 7 iulie 2010.

Pentru Parlamentul European
Preedintele
J. BUZEK

Pentru Consiliu
Preedintele
O. CHASTEL

ANEXA I

DOMENIILE I ACIUNILE PRIORITARE

(astfel cum sunt menionate la articolele 2 i 3)

- Domeniul prioritar I: Utilizarea optim a datelor rutiere, din trafic i de cltorie

Specificaiile i standardele pentru utilizarea optim a datelor rutiere, din trafic i de cltorie includ urmtoarele:

1. Specificaiile pentru aciunea prioritar (a)

Definirea cerinelor necesare pentru a pune la dispoziia utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii de informare corecte privind cltoriile multimodale la nivelul UE, pe baza:

- disponibilitii i accesibilitii datelor rutiere corecte existente i a datelor în timp real privind traficul, utilizate în scopul informrii furnizorilor de servicii STI cu privire la cltoriile multimodale, fr a aduce atingere siguranei i constrângerilor de gestionare a transportului;
- facilitrii schimbului electronic transfrontalier de date între autoritile publice competente, prile interesate i furnizorii de servicii STI implicați;
- actualizrii periodice de ctre autoritile publice competente i prile interesate a datelor rutiere i din trafic disponibile, utilizate pentru informarea cu privire la cltoriile multimodale;
- actualizrii periodice a informaiilor cu privire la cltoriile multimodale de ctre furnizorii de servicii STI.

2. Specificaiile pentru aciunea prioritar (b)

Definirea cerinelor necesare pentru a pune la dispoziia utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii de informare corecte i în timp real privind traficul la nivelul UE, pe baza:

- disponibilitii i accesibilitii datelor rutiere corecte existente i a datelor în timp real privind traficul, utilizate în scopul informrii în timp real a furnizorilor de servicii STI cu privire la trafic, fr a aduce atingere siguranei i constrângerilor de gestionare a transportului;
- facilitrii schimbului electronic transfrontalier de date între autoritile publice competente, prile interesate i furnizorii de servicii STI implicați;
- actualizrii periodice de ctre autoritile publice competente i prile interesate a datelor rutiere i din trafic disponibile, utilizate pentru informarea în timp real cu privire la trafic;
- actualizrii periodice a informaiilor în timp real cu privire la trafic de ctre furnizorii de servicii STI.

3. Specificațiile pentru acțiunile prioritare (a) i (b)

3.1. Definirea cerințelor necesare pentru colectarea de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de către sectorul privat de date rutiere și din trafic (de exemplu, hărți de circulație rutier, reglementări rutiere și rute recomandate, în special pentru vehiculele grele de marfă) și comunicarea acestora către furnizorii de servicii STI, pe baza:

- disponibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor rutiere și din trafic existente (de exemplu, hărți de circulație rutier, reglementări rutiere și rute recomandate), colectate de autoritățile publice competente și/sau de sectorul privat;
- facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și furnizorii de servicii STI;
- actualizării periodice, de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, sectorul privat a datelor rutiere și din trafic (de exemplu, hărți de circulație rutier, reglementări rutiere și rute recomandate);
- actualizării periodice de către furnizorii de servicii STI a serviciilor și aplicațiilor STI care utilizează aceste date rutiere și din trafic.

3.2. Definirea cerințelor necesare pentru ca datele rutiere și datele privind traficul și serviciile de transport, utilizate pentru hărțile digitale, să fie corecte și accesibile, dacă este posibil, producătorilor de hărți digitale și furnizorilor de servicii conexe, pe baza:

- disponibilității pentru producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe a datelor rutiere și din trafic existente, utilizate pentru hărțile digitale;
- facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și producătorii privați de hărți digitale și furnizorii privați de servicii conexe;
- actualizării periodice de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și din trafic utilizate pentru hărțile digitale;
- actualizării periodice a hărților digitale de către producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe.

4. Specificațiile pentru acțiunea prioritară (c)

Definirea cerințelor minime privind "informațiile universale în materie de trafic" referitoare la siguranța rutieră și furnizate, dacă este posibil, gratuit pentru toți utilizatorii, precum și privind conținutul minim al acestora, pe baza:

- elaborării și utilizării unei liste standardizate de evenimente legate de siguranța rutieră ("mesaje universale privind traficul") care să fie comunicate gratuit utilizatorilor de STI;
- compatibilității "mesajelor universale privind traficul" și integrării acestora în serviciile STI în scopul informării în timp real cu privire la trafic și la condițiile multimodale.

- Domeniul prioritar II: Continuitatea serviciilor STI de management al traficului și al marfurilor

Specificațiile și standardele pentru continuitatea și interoperabilitatea serviciilor de management al traficului și al marfurilor, în special privind rețeaua TEN-T, includ următoarele:

1. Specificațiile pentru alte acțiuni

1.1. Definirea măsurilor necesare pentru a elabora o arhitectură-cadru a UE pentru STI, care să abordeze aspectele specifice legate de STI privind interoperabilitatea, continuitatea serviciilor și multimodalitatea, inclusiv de exemplu emiterea de bilete interoperabile multimodale, în cadrul creșterii statelor membre și autorităților lor competente, în colaborare cu sectorul privat, să îi poată elabora propria arhitectură STI pentru mobilitatea la nivel național, regional sau local.

1.2. Definirea cerinelor minime necesare pentru continuitatea serviciilor STI, în special pentru serviciile transfrontaliere, în vederea gestionării transportului de pasageri în cadrul diferitelor moduri de transport, pe baza:

- facilitării schimburilor electronice de date și informații din trafic la nivel transfrontalier și, după caz, la nivel regional sau între zone urbane și interurbane sau între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite pri interesate;
- utilizării fluxurilor de informații sau a interfeelor de trafic standardizate între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite pri interesate.

1.3. Definirea cerinelor minime necesare pentru continuitatea serviciilor STI pentru gestionarea transportului de marfuri pe coridoarele de transport și utilizând diferite moduri de transport, pe baza:

- facilitării schimburilor electronice de date și informații din trafic la nivel transfrontalier și, după caz, la nivel regional sau între zone urbane și interurbane sau între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite pri interesate;
- utilizării fluxurilor de informații sau a interfeelor de trafic standardizate între centrele de informare/de control al traficului implicate și diferite pri interesate.

1.4. Definirea măsurilor necesare realizării aplicațiilor STI (în special localizarea și urmărirea marfurilor în timpul transportului și de la un mod de transport la altul) pentru logistica transporturilor de marfuri (eFreight), pe baza:

- accesului dezvoltatorilor de aplicații STI la tehnologiile STI pertinente și utilizarea acestora;
- integrarea rezultatelor poziționării în instrumentele și centrele de management al traficului.

1.5. Definirea interfeelor necesare pentru asigurarea interoperabilității și a compatibilității între arhitectura urbană STI și arhitectura europeană STI, pe baza:

- disponibilității datelor privind transportul public, planificarea clădirilor, cererea de transport, traficul și parcurile pentru centrele urbane de control și furnizorii de servicii;
- facilitării schimbului electronic de date între diferitele centre urbane de control și furnizori de servicii pentru transportul public sau privat și pentru toate modurile de transport posibile;
- integrării tuturor datelor și informațiilor pertinente într-o arhitectură unică.

- Domeniul prioritar III: Aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră

Specificările și standardele pentru aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră includ următoarele:

1. Specificările pentru acțiunea prioritară (d)

Definirea măsurilor necesare pentru furnizarea armonizată a unui sistem interoperabil paneuropean eCall, incluzând:

- disponibilitatea datelor obligatorii ale STI aflate la bord care trebuie să facă obiectul schimbului de informații;
- disponibilitatea în centrele de preluare a apelurilor de urgență a echipamentelor necesare pentru recepționarea datelor transmise din vehicule;
- facilitarea schimbului electronic de date între vehicule și centrele de preluare a apelurilor de urgență.

2. Specificările pentru acțiunea prioritară (e)

Definirea măsurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de informare pe baza STI referitoare la spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale, în special în zonele de serviciu și de repaus din trafic, pe baza:

- disponibilitii informaiilor privind parcrile pentru utilizatori;
- facilitrii schimbului electronic de date între zonele de parcare, centrele rutiere i vehicule.

3. Specificaiile pentru aciunea prioritar (f)

Definirea msurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de rezervare pe baza STI de spaii de parcare sigure pentru camioane i vehicule comerciale, pe baza:

- disponibilitii informaiilor privind parcrile pentru utilizatori;
- facilitrii schimbului electronic de date între zonele de parcare, centrele rutiere i vehicule;
- integrrii tehnologiilor STI pertinente atât în vehicule, cât i în zonele de parcare, pentru actualizarea informaiilor privind locurile de parcare disponibile în scopul rezervrii.

4. Specificaiile pentru alte aciuni

4.1. Definirea msurilor necesare pentru sprijinirea siguranei participanilor la trafic în ceea ce privete interfaa om-main de la bordul vehiculelor acestora i utilizarea dispozitivelor nomade în sprijinul conducerii vehiculului i/sau al operaiei de transport, precum i a securitii mijloacelor de comunicare instalate la bord.

4.2. Definirea msurilor necesare pentru îmbuntirea siguranei i confortului participanilor la trafic vulnerabili pentru toate aplicaiile STI relevante.

4.3. Definirea msurilor necesare pentru integrarea în vehicule i în infrastructura rutier a sistemelor electronice avansate de asisten pentru conductorul auto, care nu fac obiectul Directivelor 2007/46/CE, 2002/24/CE i 2003/37/CE.

- Domeniul prioritar IV: Asigurarea legturii vehiculului cu infrastructura de transport

Specificaiile i standardele pentru asigurarea legturii vehiculului cu infrastructura de transport includ urmtoarele:

1. Specificaiile pentru alte aciuni

1.1. Definirea msurilor necesare pentru integrarea diferitelor aplicaii STI într-o platform deschis la bordul vehiculului, pe baza:

- identificrii cerinelor funcionale aferente aplicaiilor STI existente sau planificate;
- definirii unei arhitecturi de sistem deschis care s defineasc funcionalitile i interfeele necesare pentru interoperabilitatea/interconectarea cu sistemele i instalaiile infrastructurii;
- integrrii "plug and play", în viitor, a aplicaiilor STI noi sau actualizate într-o platform deschis instalat la bord;
- utilizrii unui proces de standardizare pentru adoptarea arhitecturii i a specificaiilor privind platforma deschis instalat la bord.

1.2. Definirea msurilor necesare pentru continuarea dezvoltrii i implementrii de sisteme cooperative (între vehicule, între vehicul i infrastructur, între infrastructuri), pe baza:

- facilitrii schimbului de date sau informaii între vehicule, infrastructuri i între vehicul i infrastructur;
- disponibilitii pentru prile implicate, vehicul sau infrastructura rutier, a datelor sau informaiilor pertinente care urmeaz s fie schimbate;
- utilizrii unui format de mesaj standardizat pentru schimbul de date sau informaii între vehicul i infrastructur;

- definirii unei infrastructuri de comunicare pentru schimbul de date sau informații între vehicule, infrastructuri și între vehicul și infrastructură;
- utilizării proceselor de standardizare pentru adoptarea arhitecturilor respective.

ANEXA II

PRINCIPII PENTRU SPECIFICAȚIILE ȘI IMPLEMENTAREA STI

(astfel cum sunt menționate la articolele 5, 6 și 8)

Adoptarea specificațiilor, acordarea mandatelor pentru standarde și selecționarea și implementarea aplicațiilor și serviciilor STI se bazează pe o evaluare a nevoilor care să implice toate părțile interesate relevante și respect principiile prezentate în continuare. Aceste măsuri:

- (a) sunt eficace - au o contribuție tangibilă la soluționarea provocărilor-cheie cu care se confruntă transportul rutier european (de exemplu reducerea aglomerației, diminuarea emisiilor, îmbunătățirea eficienței energetice, atingerea unor niveluri ridicate de siguranță și securitate, inclusiv în ceea ce privește participarea vulnerabili la trafic);
- (b) sunt eficiente din punctul de vedere al costurilor - optimizează raportul dintre costuri și rezultate din perspectiva îndeplinirii obiectivelor;
- (c) sunt proporționale - asigură, după caz, diferite niveluri de calitate și de implementare realizabile ale serviciilor, ținând seama de specificitățile locale, regionale, naționale și europene;
- (d) sprijină continuitatea serviciilor - asigură servicii neîntrerupte atât în întreaga Uniune, îndeosebi privind rețeaua transeuropeană, cât și, dacă este posibil, la frontierele sale externe, atunci când serviciile STI sunt implementate. Ar trebui asigurat continuitatea serviciilor la un nivel adaptat caracteristicilor rețelelor de transport care fac legătura între ele și, după caz, între regiuni, precum și între orașe și zonele rurale;
- (e) asigură interoperabilitatea - asigură faptul că sistemele și procesele comerciale care se află la baza acestora au capacitatea de a face schimb de date, informații și cunoștințe, pentru a permite furnizarea eficientă a serviciilor STI;
- (f) sprijină compatibilitatea inversă - asigură, după caz, capacitatea sistemelor STI de a lucra cu sistemele existente care au același scop, fără a împiedica dezvoltarea noilor tehnologii;
- (g) respectă caracteristicile infrastructurilor și rețelelor naționale existente - în seama de diferențele inerente dintre caracteristicile rețelelor de transport, îndeosebi în ceea ce privește mărimea volumului de trafic și condițiile meteorologice din trafic;
- (h) promovează egalitatea accesului - nu împiedică și nu discriminează în ceea ce privește accesul la aplicațiile și serviciile STI de către participarea vulnerabili la trafic;
- (i) sprijină maturitatea - demonstrează, după o evaluare adecvată a riscului, robustețea sistemelor STI inovatoare, printr-un nivel suficient de dezvoltare tehnic și prin exploatare operațională;
- (j) asigură calitatea datelor și a poziționării - utilizează infrastructuri prin satelit sau orice tehnologie care asigură niveluri echivalente de precizie pentru scopurile aplicațiilor și serviciilor STI pentru care sunt necesare servicii de datare și poziționare globale, continue, exacte și garantate;
- (k) înlesnesc intermodalitatea - la implementarea STI, după caz, în seama de coordonarea diferitelor moduri de transport;
- (l) respectă coerența - în seama de normele, politicile și activitățile existente ale Uniunii care sunt relevante în domeniul STI, îndeosebi în domeniul standardizării.

C.T.C.E. Piatra Neamt