Publicat în Jurnalul Oficial L nr. 194 din 02-07-2014

DIRECTIVA 2014/85/UE A COMISIEI

din 1 iulie 2014

de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind permisele de conducere

(Text cu relevanţă pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permi-sele de conducere ([1]), în special articolul 8,

întrucât:

(1) Siguranţa tunelurilor a fost îmbunătăţită în mod semnificativ în cadrul Uniunii, inclusiv în temeiul Directivei 2004/54/CE a Parlamentului European şi a Consiliului ([2]). Pentru a se garanta eficacitatea acestor îmbunătăţiri, este necesar să se asigure că toţi conducătorii auto cunosc şi înţeleg principiile de securitate rutieră în tuneluri şi pot să le aplice în trafic. Prin urmare, cerinţele prevăzute în Directiva 91/439 /CEE a Consiliului ([3]) pentru probele teoretice şi practice au fost modificate în consecinţă prin intermediul Directivei 2008/65/CE a Comisiei ([4]); ar trebui modificate, de asemenea, şi prevederile Directivei 2006/126 /CE (reformate).

(2) De la adoptarea Directivei 2006/126/CE, cunoştinţele ştiinţifice privind afecţiunile medicale care afectează capaci-tatea de a conduce autovehicule au înregistrat progrese, în special în ceea ce priveşte estimarea atât a riscurilor asociate pentru siguranţa rutieră, cât şi a eficacităţii cu care tratamentele previn riscurile menţionate anterior. Numeroase studii şi cercetări publicate recent confirmă că sindromul de apnee în somn de tip obstructiv este unul dintre cei mai mari factori de risc pentru accidentelor auto. Această afecţiune trebuie aşadar luată în considerare în cadrul legislaţiei Uniunii referitoare la permisele de conducere.

(3) Prin urmare, Directiva 2006/126/CE ar trebui modificată în vederea adaptării anexei III la progresele tehnice şi ştiinţifice.

(4) S-au detectat erori de redactare în anexa II la Directiva 2006/126/CE, în urma modificării sale prin Directiva 2012/36/UE a Comisiei ([5]). Acestea ar trebui corectate.

(5) În conformitate cu Declaraţia politică comună a statelor membre şi a Comisiei din 28 septembrie 2011 privind documentele explicative ([6]), statele membre s-au angajat să însoţească, în cazurile justificate, notificarea măsurilor de transpunere cu unul sau mai multe documente care să explice relaţia dintre componentele unei directive şi părţile corespunzătoare din instrumentele naţionale de transpunere.

(6) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului privind permisele de conducere,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexele II şi III la Directiva 2006/126/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

_____

([1]) JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

([2]) Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelu-rile din Reţeaua rutieră transeuropeană (JO L 167, 30.4.2004, p. 39).

([3]) Directiva 91/439/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (JO L 237, 24.8.1991, p. 1).

([4]) Directiva 2008/65/CE a Comisiei din 27 iunie 2008 de modificare a Directivei 91/439/CEE privind permisele de conducere (JO L 168, 28.6.2008, p. 36).

([5]) Directiva 2012/36/UE a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European şi a Consi-liului privind permisele de conducere (JO L 321, 20.11.2012, p. 54).

([6]) JO C 369, 17.12.2011, p. 14.

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă şi publică, până la 31 decembrie 2015 cel târziu, actele cu putere de lege şi actele adminis-trative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică Comisiei textul acestor acte.

Statele membre pun în aplicare aceste dispoziţii începând cu 31 decembrie 2015.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoţite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziţii de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 1 iulie 2014.

Pentru Comisie,
pentru preşedinte
Siim KALLAS
Vicepreşedinte

ANEXĂ

1. Anexa II la Directiva 2006/126/CE se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2.1.3 se înlocuieşte cu următorul text:

„2.1.3. Drumul:

¾ cele mai importante principii privind respectarea distanţei de siguranţă între vehicule, distanţele de frânare şi controlul vehiculului în diferite condiţii meteorologice şi de drum;

¾ factori de risc la conducerea vehiculului privind diferite condiţii de drum, în special la schimbarea acestora în funcţie de vreme şi ore de zi sau de noapte;

¾ caracteristicile diferitelor tipuri de drum şi cerinţele legale aferente;

¾ securitatea rutieră în tuneluri.”;

(b) punctul 5.1.3 se înlocuieşte cu următorul text:

„5.1.3. Dispoziţii speciale privind vehiculele din categoriile C, CE, D şi DE

Statele membre pot decide că nicio restricţie la vehiculele cu transmisie automată nu trebuie înscrisă pe permisul de conducere pentru un vehicul din categoriile C, CE, D sau DE menţionat la punctul 5.1.2, în cazul în care solicitantul deţine deja un permis obţinut pentru un vehicul cu transmisie manuală în cel puţin una dintre categoriile următoare: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 şi D1E şi a efectuat acţiunile descrise la punctul 8.4 în timpul probei de verificare a aptitudinilor şi comportamentului.”;

(c) punctul 6.3.8 se înlocuieşte cu următorul text:

„6.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; staţii de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.”;

(d) punctul 7.4.8 se înlocuieşte cu următorul text:

„7.4.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; staţii de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.”;

(e) punctul 8.3.8 se înlocuieşte cu următorul text:

„8.3.8. Caracteristici speciale ale drumului (după caz): sensuri giratorii, treceri la nivel cu calea ferată; staţii de autobuz/tramvai; treceri de pietoni; urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi; tuneluri.”

2. Secţiunea 11 („AFECŢIUNI NEUROLOGICE”) din anexa III la Directiva 2006/126/CE se înlocuieşte cu următorul text:

„AFECŢIUNI NEUROLOGICE ŞI SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

AFECŢIUNI NEUROLOGICE

11.1. Permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite candidaţilor sau conducătorilor auto care suferă de afec-ţiuni neurologice grave, în afara cazului în care solicitarea se bazează pe un aviz medical autorizat.

În consecinţă, tulburările neurologice asociate afecţiunilor sau intervenţiilor chirurgicale care afectează sistemul nervos central sau periferic, conduc la deficienţe senzoriale sau motorii şi afectează echilibrul şi coordonarea trebuie să fie luate în considerare în funcţie de efectele lor funcţionale şi riscurile evolutive. În astfel de cazuri, eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere se poate face sub rezerva evaluării periodice în cazul riscului de agravare.

SINDROMUL DE APNEE ÎN SOMN DE TIP OBSTRUCTIV

11.2. La punctele de mai jos, sindromul de apnee moderată în somn de tip obstructiv corespunde unui număr de episoade de apnee şi hipopnee pe oră (indice apnee-hipopnee) cuprins între 15 şi 29, iar sindromul de apnee severă în somn de tip obstructiv corespunde unui indice apnee-hipopnee de minimum 30, ambele fiind asociate cu somnolenţă diurnă excesivă.

11.3. Candidaţii sau conducătorii auto pentru care există suspiciuni de sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv se supun unei consultaţii medicale, pentru obţinerea unui aviz autorizat, înainte de eliberarea sau reînnoirea permisului de conducere. Aceştia pot fi sfătuiţi să nu conducă până la confirmarea diagnosticului.

11.4. Permisele de conducere pot fi eliberate candidaţilor sau conducătorilor auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv şi care dovedesc că îşi controlează afecţiunea în mod corespun-zător, că respectă un tratament adecvat şi că prezintă îmbunătăţiri în ceea ce priveşte somnolenţa, dacă este cazul, fapt confirmat de un aviz medical autorizat.

11.5. Candidaţii sau conducătorii auto care prezintă sindrom de apnee moderată sau severă în somn de tip obstructiv şi care urmează un tratament trebuie să facă obiectul unei examinări medicale periodice, la intervale care nu depăşesc trei ani pentru conducătorii auto din grupa 1 şi un an pentru conducătorii auto din grupa 2, pentru a stabili măsura în care respectă tratamentul, necesitatea de a continua tratamentul şi menţinerea unei vigilenţe adecvate.”

C.T.C.E. Piatra Neamț