Publicat în Jurnalul Oficial L nr. 8 din 11-01-1984

Abrogat(ă) de Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European

A DOUA DIRECTIV A CONSILIULUI
din 30 decembrie 1983
privind apropierea legislaiilor statelor membre referitoare la asigurarea de rspundere civil pentru pagubele produse de autovehicule (84/5/CEE)

CONSILIUL COMUNITILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunitii Economice Europene, în special art. 100,

având în vedere propunerea Comisiei[1],

având în vedere avizul Parlamentului European[2],

având în vedere avizul Comitetului Economic i Social[3],

întrucât, prin Directiva 72/166/CEE[4], modificat prin Directiva 72/430/CEE[5], Consiliul a iniiat apropierea legislaiilor statelor membre privind asigurarea de rspundere civil pentru pagubele produse de autovehicule i controlul obligaiei de a asigura aceast rspundere;

întrucât Directiva 72/166/CEE, în art. 3, impune fiecrui stat membru s ia toate msurile necesare pentru ca rspunderea civil pentru pagubele produse de vehiculele înregistrate în mod obinuit pe teritoriul su s fie acoperit printr-o asigurare; întrucât pagubele acoperite astfel, precum i modurile de încheiere a acestei asigurri, sunt stabilite în cadrul acestor msuri;

întrucât, totui, exist în continuare mari deosebiri între legislaiile diverselor state membre privind extinderea acestei obligaii de asigurare; întrucât aceste diferene au un efect direct asupra instituirii i funcionrii pieei comune;

întrucât se justific în special extinderea obligaiei ca asigurarea s includ rspunderea ca rezultat al distrugerii proprietii;

întrucât valorile de la care asigurarea este obligatorie trebuie s permit, în orice împrejurare, garantarea unei despgubiri suficiente a victimelor, oricare ar fi statul membru în care s-a produs accidentul;

întrucât sunt necesare dispoziii care s prevad c un organism va garanta c victima nu rmâne nedespgubit, în cazul în care vehiculul care a provocat accidentul nu este asigurat sau nu este identificat; întrucât, fr a modifica dispoziiile aplicate de ctre statele membre în ceea ce privete caracterul subsidiar sau ne-subsidiar al compensaiei pltite de acest organism, precum i normele aplicabile privind subrogarea, este important s se prevad c victima unui asemenea accident se poate adresa direct acestui organism, ca un prim punct de contact; întrucât, pe de alt parte, trebuie s se dea statelor membre posibilitatea de a aplica anumite excluderi limitate în ceea ce privete plata despgubirii de ctre acest organism i s se prevad, în cazul pagubelor materiale provocate de un vehicul neidentificat, având în vedere riscurile de fraud, c despgubirea unor astfel de pagube poate fi limitat sau exclus;

întrucât este în interesul victimelor ca efectele anumitor clauze de excludere s fie limitate la relaiile între asigurtor i persoana care poart rspunderea pentru accident; întrucât, în cazul vehiculelor furate sau obinute prin violen, statele membre pot totui s prevad c organismul susmenionat va interveni pentru a despgubi victima;

întrucât, pentru a uura sarcina financiar pe care o suport acest organism, statele membre pot s prevad aplicarea anumitor francize atunci când acesta ofer despgubiri pentru pagubele materiale provocate de vehiculele neasigurate sau, dup caz, furate sau obinute prin violen;

întrucât trebuie s se acorde membrilor familiei asiguratului, conductorului auto sau oricrei alte persoane care poart rspunderea, o protecie comparabil cu cea de care beneficiaz ali teri, în orice caz în ceea ce privete vtmarea corporal;

întrucât desfiinarea controlului asupra asigurrii este condiionat de acordarea, de ctre oficiul naional de asigurri din ara gazd, a unei garanii de despgubire a pagubelor provocate de vehiculele aflate de obicei într-un alt stat membru; întrucât, pentru a stabili dac un vehicul se afl de obicei într-un stat membru dat, criteriul cel mai simplu rmâne placa de înmatriculare a acestui stat; întrucât, în consecin, trebuie modificat în acest sens art. 1 alin. (4), prima liniu din Directiva 72/166/CEE;

întrucât, inând seama de situaia iniial în unele state membre în ceea ce privete, pe de o parte, sumele minime i, pe de alt parte, acoperirea i francizele aplicabile de ctre organismul susmenionat în domeniul despgubiri materiale, trebuie stabilite msuri tranzitorii referitoare la aplicarea treptat în aceste state membre a dispoziiilor din prezenta directiv referitoare la sumele minime i compensarea pagubelor materiale de ctre acest organism,

ADOPT PREZENTA DIRECTIV:

_____

(1) JO C 214, 21.08.1980, p. 9, JO C 78, 30.03.1982, p. 17
(2) JO C 287, 09.11.1981, p. 44
(3) JO C 138, 09.06.1981, p. 15
(4) JO L 103, 02.05.1972, p. 2
(5) JO L 291, 28.12.1972, p. 162

Articolul 1

1. Asigurarea prevzut la art. 3 alin. (1) din Directiva 72/166/CEE acoper obligatoriu pagubele materiale i vtmarea corporal.

2. Fr a aduce atingere garaniilor superioare pe care statele membre pot s le stabileasc, fiecare stat membru trebuie s impun ca valorile pentru care aceast asigurare este obligatorie s se ridice la minimum:

- 350.000 ECU pentru vtmare corporal, atunci când nu exist decât o singur victim; atunci când exist mai multe victime în cazul unei singure cereri de despgubire, aceast valoare se înmulete cu numrul victimelor;

- 100.000 ECU pentru pagube materiale pentru fiecare cerere de despgubire, indiferent de numrul victimelor.

Statele membre pot s prevad, în locul valorilor minime precedente, o sum minim de 500.000 ECU pentru vtmare corporal atunci când exist mai multe victime la o singur cerere de despgubire sau, în caz de vtmare corporal i pagube materiale, o sum global de minimum 600.000 ECU pentru fiecare cerere de despgubire, oricare ar fi numrul victimelor sau natura pagubelor.

3. În sensul prezentei directive, ECU reprezint unitatea de cont definit la art. 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3180/78[(1)]. Valoarea de schimb în moneda naional, care se ia în considerare pe perioade succesive de patru ani, începând cu 1 ianuarie din primul an al fiecrei perioade, este cea din ultima zi a lunii septembrie anterioare, pentru care sunt disponibile valorile de schimb ale ECU în toate monedele Comunitii. Prima perioad începe la 1 ianuarie 1984.

4. Fiecare stat membru înfiineaz sau autorizeaz un organism a crui misiune este de a compensa, cel puin în limitele obligaiei de asigurare, pagubele materiale sau corporale provocate de un vehicul neidentificat sau pentru care nu a fost îndeplinit obligaia de asigurare prevzut la alin. (1). Aceast dispoziie nu aduce atingere dreptului statelor membre de considera compensarea pltit de acest organism ca având un caracter subsidiar sau nu, i nici dreptului de a adopta dispoziii pentru rezolvarea cererilor de despgubire între organismul respectiv i persoana sau persoanele care poart rspunderea pentru accident i ali asigurtori sau organisme de asigurri sociale care trebuie s despgubeasc victima pentru acelai accident.

Victima se poate în orice caz adresa direct organismului care, pe baza informaiilor furnizate de ctre victim la cererea sa, este obligat s-i dea un rspuns motivat cu privire la plata oricrei despgubiri.

Cu toate acestea, statele membre pot exclude de la plata despgubirii de ctre acest organism persoanele care s-au îmbarcat voluntar în vehiculul care a provocat dauna, atunci când organismul poate dovedi c acestea tiau c vehiculul nu este asigurat.
Statele membre pot limita sau exclude plata compensaiei de ctre acest organism în cazul unor pagube materiale provocate de un vehicul neidentificat.

Ele pot de asemenea autoriza, în cazul unor pagube materiale provocate de un vehicul neasigurat, o franciz care s nu depeasc 500 ECU, care s fie suportat de victim.

În acelai timp, fiecare stat membru aplic propriile sale legi, reglementri i dispoziii administrative cu privire la plata compensaiei de ctre un astfel de organism, fr a aduce atingere oricrei alte practici ce este mai favorabil victimelor.

_____

(1) JO L 379, 30.12.1978, p. 1

Articolul 2

1. Fiecare stat membru adopt msurile necesare pentru ca orice dispoziie legal sau clauz contractual coninut într-o poli de asigurare, eliberat în conformitate cu art. 3 alin. (1) din Directiva 72/166/CEE, care exclude de la asigurare cazurile în care vehiculele sunt utilizate sau conduse de ctre:

- persoane care nu sunt autorizate în mod explicit sau implicit,

sau

- persoane care nu sunt titularele unui permis care s le dea dreptul s conduc vehiculul respectiv,

sau

- persoane care nu respect obligaiile legale de ordin tehnic cu privire la starea i sigurana vehiculului respectiv, s fie considerat, în sensul art. 3 alin. (1) din Directiva 72/166/CEE, fr efect în ceea privete preteniile unor teri care au fost victime ale unui accident.

Totui, dispoziia sau clauza prevzut la prima liniu poate fi invocat împotriva unor persoane care s-au îmbarcat voluntar în vehiculul care a provocat dauna, dac asigurtorul poate dovedi c acestea tiau c vehiculul este furat.

Statele membre au posibilitatea - pentru accidentele survenite pe teritoriul lor - s nu aplice dispoziia de la primul paragraf, dac i în msura în care victima poate obine despgubirea prejudiciului su de la un organism de asigurri sociale.

2. În cazul unor vehicule furate sau obinute prin violen, statele membre pot decide c organismul prevzut la art. 1 alin. (4) va interveni în locul asigurtorului, în condiiile definite la alin. (1) din prezentul articol; atunci când vehiculul se afl de obicei pe teritoriul unui alt stat membru, organismul în cauz nu poate avea nici un fel de pretenii fa de alt organism din statul membru respectiv.

Statele membre care, în cazul vehiculelor furate sau obinute prin violen, prevd plata de despgubiri de ctre organismul menionat la art. 1 alin. (4), pot stabili pentru pagubele materiale o franciz care s nu depeasc 250 ECU, care s fie suportat de victim.

Articolul 3

Membrii familiei asiguratului, conductorului auto sau oricrei alte persoane a crei rspundere civil este angajat într-un accident i acoperit de asigurarea prevzut la art. 1 alin. (1), nu sunt exclui, datorit acestei legturi de rudenie, de la beneficiul asigurrii pentru vtmrile lor corporale.

Articolul 4

La art. 1 alin. (4) din Directiva 72/166/CEE, prima liniu se înlocuiete cu textul urmtor:

"- teritoriul statului al crui vehicul poart o plcu de înmatriculare, sau."

Articolul 5

1. Statele membre îi modific dispoziiile naionale pentru a se conforma prezentei directive pân la 31 decembrie 1987 cel târziu. Statele membre notific imediat comisia în legtur cu aceste modificri.

2. Dispoziiile astfel modificate se aplic pân la 31 decembrie 1988 cel târziu.

3. Prin derogare la alin. (2):

a) Republica Elen dispune de un termen de pân la 31 decembrie 1995 pentru a mri sumele de garanie pân la valorile prevzute la art. 1 alin. (2). Dac ea folosete aceast posibilitate, sumele de garanie trebuie, în raport cu sumele prevzute la articolul sus-menionat, s ating:

- un procent mai mare de 16% pân la 31 decembrie 1988 cel târziu,

- un procent de 31% pân la 31 decembrie 1992 cel târziu;

b) celelalte state membre dispun de un termen mergând pân la 31 decembrie 1990 pentru a mri sumele de garanie pân la valorile prevzute la art. 1 alin. (2). Statele membre care se folosesc de aceast posibilitate trebuie, în termenul prevzut la alin. (1), s suplimenteze garaniile cu cel puin jumtate din diferena între valoarea garaniei în vigoare la 1 ianuarie 1984 i valorile specificate la art. 1 alin. (2).

4. Prin derogare la alin. (2):

a) Republica Italian poate s prevad ca franciza prevzut la art. 1 alin. (4) par. (5) s se ridice la 1.000 ECU pân la 31 decembrie 1990;

b) Republica Elen i Irlanda pot s prevad ca:

- intervenia organismului prevzut la art. 1 alin. (4) pentru compensarea pagubelor materiale s fie exclus pân la 31 decembrie 1992;

- franciza prevzut la art. 1 alin. (4) par. (5) i franciza prevzut la art. 2 alin. (2) par. (2) se ridic la 1.500 ECU pân la 31 decembrie 1995.

Articolul 6

1. Comisia prezint Consiliului, pân la 31 decembrie 1989 cel mai târziu, un raport asupra situaiei în statele membre care beneficiaz de msurile tranzitorii prevzute la art. 5 alin. (3) lit. a) i (4) lit. b) i prezint, dac este cazul, propuneri de revizuire a acestor msuri, inând cont de evoluia situaiei.

2. Comisia prezint Consiliului, în termen de pân la 31 decembrie 1993, un raport asupra stadiului de aplicare a prezentei directive i îi prezint, dac este cazul, propuneri, în special în ceea ce privete adaptarea sumelor prevzute la art. 1 alin. (2) i (4).

Articolul 7

Prezenta directiv se adreseaz statelor membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 decembrie 1983.

Pentru Consiliu
Preedintele,
G. VARFIS

C.T.C.E. Piatra Neamț