

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002

(**republicată**)

privind circulația pe drumurile publice**)

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 670 din 3 august 2006**

Data intrării în vigoare **20-09-2006**

Formă consolidată valabilă la data 01-10-2011

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 01-10-2011 până la data de 17-07-2012

Atenție, se afisează forma consolidată a ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 (Republicata 1) din Monitorul Oficial nr.670 din 03-08-2006

*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 1 noiembrie 2011 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#); [HOTĂRÂREA nr. 1.391 din 4 octombrie 2006](#); [LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#); [DECIZIA nr. 347 din 3 aprilie 2007](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#); [DECIZIA nr. 661 din 4 iulie 2007](#); [DECIZIA nr. 742 din 24 iunie 2008](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 146 din 4 noiembrie 2008](#); [ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 9 din 18 februarie 2009](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010](#); [LEGEA nr. 202 din 25 octombrie 2010](#); [ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011](#); [LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

**) Republicată în temeiul [art. III din Legea nr. 49/2006](#) pentru aprobarea [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 519 din 15 iunie 2006, dându-se textelor o noua numerotare.

[Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 decembrie 2002 și ulterior adoptării a mai fost modificată și completată prin:

- [Hotărârea Guvernului nr. 85/2003](#) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003;

- [Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 50/2004](#) pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea stabilirii cadrului organizatoric și functional corespunzător desfășurării activităților de eliberare și evidența a cartilor de identitate, actelor de stare civilă, pasapoartelor simple, permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 595 din 1 iulie 2004, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 520/2004](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.153 din 7 decembrie 2004.

NOTĂ: Forma republicată a [Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2006](#), se aplică de la data intrării în vigoare a acesteia din urmă, respectiv de la 20 septembrie 2006.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, institutii și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cat și a mediului.

(3) Autoritatea competență în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementari, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonante de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Articolul 2

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Articolul 3

Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Articolul 4

Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranța națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Articolul 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stăpânește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comert pe trotuar sau pe acostament, în parcarile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

Alin. (4) al art. 5 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

a) de așteptare pentru calatori;

b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Articolul 6

În sensul prezentei ordonante de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. acordare a priorității - obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obliga pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament - fascia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă - drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două cai unidirectionale,

separate printr-o zona mediana sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și banda de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. autovehicul - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe sine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

6¹. anvelope de iarnă - anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz.

Pct. 6¹ al art. 6 a fost introdus de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

7. banda de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui sir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. banda de urgență - subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. banda reversibilă - banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. bicicleta - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

11. coloana oficială - unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. conducător - persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de calarie;

Punctul 13 al art. 6 a fost abrogat de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Pct. 13¹ al art. 6 a fost eliminat prin abrogarea pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006 de către pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

14. drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. unități de asistență medicală autorizate - unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau de tramvai, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

Pct. 15 al art. 6 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

16. intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16¹. înmatriculare/înregistrare - operațiunea administrativă prin care se atestă ca un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

Pct. 16¹ al art. 6 a fost introdus de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

16². înmatriculare/înregistrare permanentă - operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

Pct. 16² al art. 6 a fost introdus de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

16[^]3. inmatriculare temporara - operațiunea de inmatriculare prin care se acordă certificat de inmatriculare și număr de inmatriculare pentru o perioadă determinată;

Pct. 16[^]3 al art. 6 a fost introdus de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

17. localitate - cătunul, satul, comuna, orasul și municipiul ale caror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. masa totala maxima autorizata - masa maxima a unui vehicul incarcat, declarata admisibila în urma omologării de către autoritatea competentă;

19. mijloc tehnic certificat - dispozitivul care dovedeste consumul de produse ori substante stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezenta în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probeaza încălcări ale unor reguli de circulatie;

Punctul 19 al art. 6 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul care stabileste concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat masurarii vitezei;

Punctul 20 al art. 6 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

21. moped - vehiculul cu doua, trei sau patru roti, a cărui viteză maxima prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere interna ori, după caz, electric, a cărui putere nominala este de cel mult 4 kW;

22. motocicletă - autovehiculul cu doua roti, cu sau fără atas, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc și/sau a cărui viteză maxima, prin construcție, depășește 45 km/h;

23. parte carosabila - portiunea din platforma drumului destinata circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealalta printr-o zona despartitoare sau prin diferența de nivel;

24. participant la trafic - persoana fizica ce utilizeaza, la un moment dat, drumul public;

25. pista pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajata, semnalizata și marcată corespunzător, destinata numai circulației bicicletelor și mopederlor;

26. prioritate de trecere - dreptul unui participant la trafic de a trece inaintea celorlalți participanti la trafic cu care se intersecteaza, în conformitate cu prevederile legale privind circulatia pe drumurile publice;

27. remorca - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

28. remorca usoara - remorca a carei masa totala maxima autorizata nu depășește 750 kg;

29. semiremorca - remorca a carei masa totala maxima autorizata este preluata în parte de către un autovehicul sau de către un tractor;

30. tractor - vehiculul cu motor, pe roti sau pe senile, conceput special pentru a trage sau a impinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarile agricole ori forestiere sau pentru alte lucrari, care se deplaseaza numai ocazional pe drumul public;

31. tractor rutier - tractorul pe roti, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrari, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplaseaza, de regula, pe drumul public;

32. trecere la nivel - incrucisarea la nivel dintre un drum public și o cale ferata sau linie de tramvai, care dispune de o platforma independenta;

33. trotuar - spatiul longitudinal situat în partea laterala a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabila prin diferența sau fără diferența de nivel, destinat circulației pietonilor;

34. detinator mandatat - persoana fizica sau juridica care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

Pct. 34 al art. 6 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

35. vehicul - sistemul mecanic care se deplaseaza pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari;

35[^]1. vehicul nou - vehicul care nu a mai fost niciodata înmatriculat;

Pct. 35[^]1 al art. 6 a fost introdus de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

36. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite - vehiculul care, datorita dimensiunilor sale ori marfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;
37. vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional - vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;
38. zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;
39. zona pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
40. zona rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul II

Vehiculele

Secțiunea 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Articolul 7

Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Articolul 8

Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusa medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingator de incendiu, omologate.

Art. 8 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 9

- (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, mopedele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.
- (2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor - Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.
- (3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.
- (4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.
- (5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.
- (6) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranța națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Articolul 10

- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.
- (2) Constatarea defectiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.

Secțiunea a 2-a

Inmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor

Articolul 11

- (1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.
- (2) Inmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:
 - a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmițerilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.

(4) În cazul transmițerii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmițerii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

Alin. (4) al art. 11 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(5) Solicitanții unei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul în evidențele autorităților competente, potrivit legii, trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Roman, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Certificarea autenticității vehiculului conține și atestarea faptului ca acesta nu figurează în baza de date ca fiind furat.

(6) Dovada certificării vehiculului nu se impune în cazul vehiculelor noi pentru solicitanții operațiilor de înmatriculare.

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Roman, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurarilor.

(8) Autoritățile competente să realizeze operațiunile de înmatriculare a vehiculelor pot încasa de la solicitanți toate taxele și tarifele stabilite potrivit legii, aferente acestor operațiuni.

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

Alin. (10) al art. 11 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Art. 11 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Articolul 12

(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mână și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(2) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

Articolul 13

(1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Autovehiculele și remorcile din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, precum și cele ale Serviciului Roman de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).

Alin. (2) al art. 13 a fost modificat de pct. 6 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Până la înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin. (1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrica, assembleaza, caroseaza ori testeaza autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru proba.

Alin. (4) al art. 13 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(5) Evidenta vehiculelor înmatriculate se tine la autoritatea competentă pe raza careia proprietarul își are domiciliul, reședința sau sediul.

Articolul 14

(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, masinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidenta acestora.

(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Articolul 15

(1) Odata cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare, conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.

Alin. (1) al art. 15 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(1¹) La cererea scrisă a proprietarului unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul, în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.

Alin. (1¹) al art. 15 a fost modificat de pct. 6 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(2) Autovehiculele se încadrează în una dintre următoarele categorii: A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr sau Tb ori în una dintre subcategoriile: A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, iar tramvaiele, în categoria Tv, în condițiile stabilite în regulament.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art. 13 alin. (2) și art. 14 alin. (1), autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective.

(4) Forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale certificatului de înregistrare se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

Articolul 16

Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

Articolul 17

(1) Radierea din evidenta a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, detinut în condițiile legii;

- b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;
 - c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
 - d) în cazul furtului vehiculului.
- (2) Radierea din evidența a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.
- (3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.
- (4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpan sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.

Art. 17 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Articolul 18

În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui ori deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui ori de la data constatării deteriorării, după caz.

Art. 18 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 19

Procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Capitolul III Conducătorii de vehicule

Secțiunea 1 Dispoziții generale

Articolul 20

- (1) Pentru a conduce un autovehicul pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să posede permis de conducere corespunzător și să aibă vârsta minimă de 18 ani impliniți, cu excepția celor care conduc autovehiculele din subcategoriile A1 și B1, care trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani impliniți.
- (2) Pentru a conduce pe drumurile publice tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile prevăzute în regulament.
- (3) Conducătorii de tramvaie sau vehicule care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transporta produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani impliniți.
- (4) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.

Articolul 21

- (1) Conducătorii de autovehicule sau de tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apti din punct de vedere medical și psihologic.
- (2) Conducătorii de autovehicule sau de tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și al capacităților psihologice, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

Art. 21 a fost modificat de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Articolul 22

- (1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calitatilor fizice necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai*).
- (2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice și se aproba prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.
- (3) Examinarea medicală se realizează în vederea:
 - a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;

b) obtinerii certificatului de atestare profesionala pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență;

Lit. b) a alin. (3) al art. 22 a fost modificata de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007 , publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

c) verificării periodice, conform reglementarilor în vigoare*).

(4) Examinarea medicală se realizează în unități de asistența medicală autorizate, existente la nivelul fiecarui județ, care au obligația luării în evidența a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul ori de tramvai de către medicul de familie.

Alin. (4) al art. 22 a fost modificat de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(5) Lista unităților de asistența medicală autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Alin. (5) al art. 22 a fost modificat de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(6) Medicul de familie, atunci când constata ca o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății publice emis conform alin. (2), va solicita unității de asistența medicală autorizate examenul de specialitate necesar. În cazul în care unitatea de asistența medicală autorizată a stabilit ca persoana este inaptă medical pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea.

Alin. (6) al art. 22 a fost modificat de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007 , publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(7) Verificarea medicală se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I*).

(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.

(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.

Art. 22 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț;

Conform alin. (2) al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006 prevederile alin. (1), (3), (4) și (7) ale art. 22 intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană.

Secțiunea a 2-a

Permisul de conducere

Articolul 23

(1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege.

(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.

(3[^]1) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau

tramvaielor. Evaluarea psihologica este obligatorie în vederea obtinerii certificatului de atestare profesionala pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență.

Alin. (3¹) al art. 23 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(3²) Conducătorii de autovehicule sau de tramvaie, deținători ai certificatului de atestare profesionala, vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

Alin. (3²) al art. 23 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(3³) Evaluarea psihologica se efectueaza în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I*).

Alin. (3³) al art. 23 a fost introdus de pct. 10 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(3⁴) Evaluarea psihologica se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.

Alin. (3⁴) al art. 23 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(3⁵) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate se stabileste și se actualizeaza prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Alin. (3⁵) al art. 23 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obtinerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplineasca, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii*).

Alin. (4) al art. 23 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(5) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere se efectueaza de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului educației și cercetării și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără scolarizare și susținerea examenului de atestare, politistii rutieri cu grad de ofiter cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani în structurile poliției rutiere.

(7) Politistii rutieri care nu au grad de ofiter pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (6).

(8) Programa de învățământ pe baza căreia se organizeaza cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obtinerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(9) Categoriile sau subcategoriile de vehicule pentru care este necesară obtinerea permisului de conducere, precum și condițiile concrete de obtinere a acestuia se stabilesc prin regulament.

(10) Procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere se stabileste prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

*) Conform alin. (2) al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006 prevederile alin. (3¹), (3²), (3³), (3⁴), (3⁵) și (4) ale art. 23 intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană.

Articolul 23^{A1}

(1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care se afla la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni sau care au rezidența normală în România pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze.

(2) Pentru scopurile prezentei ordonanțe de urgență, prin rezidența normală se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obisnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul persoanelor fără legături profesionale, datorită unor legături strânse între acestea și locul în care locuiesc.

Art. 23¹ a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 24

(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza careia solicitantii își au domiciliul, reședința ori rezidența normală sau, în cazul celor aflați la studii în România potrivit art. 23¹ alin. (1), de către autoritatea competentă pe raza careia se afla institutia de învățământ.

Alin. (1) al art. 24 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Alin. (2) al art. 24 a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(3) În localitățile în care autoritatea competentă autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza, la cerere, și în limba minorității naționale respective.

(4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, precum și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care au rezidența normală sau care se afla la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

Alin. (4) al art. 24 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Alin. (5) al art. 24 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, produsă ca urmare a încălcării unei reguli de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).

Alin. (6) al art. 24 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 25

(1) Pentru conducătorii de autovehicule sau tramvaie care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere se stabilesc prin regulament reguli suplimentare de circulație.

(2) Autovehiculele conduse de persoanele prevăzute la alin. (1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

Articolul 26

Proprietarii sau detinatorii mandatați de autovehicule care efectueaza transport public de persoane sau de marfuri periculoase sunt obligati să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestati profesional, în scopul însusirii corecte și al respectarii de către acestia a dispozițiilor legale care reglementeaza circulatia pe drumurile publice.

Articolul 27

Abrogat

Articolul 28

Evidenta permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se tine de către politia rutiera, în condiții stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.

Art. 28 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Capitolul IV

Semnalizarea rutiera

Articolul 29

(1) Circulatia pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulatie și cu respectarea semnificatiei semnalizarii rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicatiile politistului rutier care dirijeaza circulatia, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporara și semnalele conducătorilor de vehicule.

(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Alin. (2) al art. 29 a fost modificat de pct. 1 al art. XVIII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 421 din 23 iunie 2010.

Articolul 30

(1) Mijloacele de semnalizare rutiera sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasa sau sonora;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutiera se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instaleaza astfel încât să fie observate cu usurinta și de la o distanta adecvata, atât pe timp de zi, cat și pe timp de noapte, de cei cărora li se adreseaza și trebuie să fie în deplina concordanta între ele, precum și într-o stare tehnica de functionare corespunzătoare.

(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersectii au urmatoarele semnificatii:

- a) semnalul de culoare verde permite trecerea;
- b) semnalul de culoare rosie interzice trecerea;
- c) semnalul de culoare galbena împreună cu cel de culoare rosie interzic trecerea.

(4) Mijloacele de semnalizare rutiera, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigura, se instaleaza și se intretin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al caii ferate, după caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutiera și a dispozitivelor speciale se executa numai cu avizul prealabil al politiei rutiere.

(5) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersectiilor dintre doua drumuri de categorii diferite se asigura, se instaleaza și se intretin de către administratorul fiecarui drum, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.

(6) Mijloacele de semnalizare rutiera pot fi insotite și de dispozitive speciale de avertizare.

(7) Se interzic:

- a) amplasarea, în zona drumului public, de constructii, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalatiile ce servesc la semnalizarea rutiera ori realizarea de amenajari sau alte obstacole care sunt de natura sa limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, sa stanjeneasca participantii la trafic sau să le distraga atenția, punand în pericol siguranta circulației;
- b) lipirea de afise, inscriptii sau inscristuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutiera, inclusiv pe suporturile acestora.

Articolul 31

Participantii la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile politistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutiera, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile politistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

Articolul 32

(1) Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitivele de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- a) lumina roșie obligă participantii la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;
- b) lumina albastră obligă participantii la trafic să acorde prioritate de trecere;
- c) lumina galbenă obligă participantii la trafic să circule cu atenție.

(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:

- a) pentru lumina roșie - autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;
- b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

Lit. b) a alin. (2) al art. 32 a fost modificată de pct. 2 al art. XVIII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 421 din 23 iunie 2010.

c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transporta anumite marfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depunerii autovehiculelor rămase în până sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.

Lit. c) a alin. (2) al art. 32 a fost modificată de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Autovehiculele prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) trebuie să fie echipate și cu mijloace speciale sonore de avertizare.

(4) Pe autovehiculele aparținând poliției și pe cele prevăzute la alin. (2) lit. c) pot fi instalate și dispozitive luminoase cu mesaje variabile, destinate participanților la trafic.

(4¹) Pe autovehiculele Agenției Naționale de Administrare Fiscală, inscripționate vizibil cu denumirea și sigla instituției din care fac parte, pot fi instalate dispozitive luminoase cu mesaje variabile, de care se poate face uz pentru oprirea în trafic a autovehiculelor în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice, potrivit legii.

Alin. (4¹) al art. 32 a fost introdus de pct. 3 al art. XVIII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 421 din 23 iunie 2010.

(5) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii. Condițiile de utilizare a acestora se stabilesc prin regulament.

Articolul 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Articolul 34

Condițiile de circulație pe viaducte și în tunele, precum și semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Capitolul V **Reguli de circulație**

Secțiunea 1 **Obligațiile participanților la trafic**

Articolul 35

(1) Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

(2) Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, polițistul rutier are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

(4) În exercitarea atribuțiilor de dirijare a circulației rutiere, polițiștii rutieri sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.

(4¹) Funcționarii din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice efectuează semnale de oprire pentru conducătorii autovehiculelor, sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive și mijloace de protecție fluorescent-reflectorizante pe fond de culoare roșie, stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Alin. (4¹) al art. 35 a fost introdus de pct. 4 al [art. XVIII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 421 din 23 iunie 2010.

(5) Polițiștii de frontieră, îndrumătorii de circulație ai Ministerului Aparării, agenții cailor ferate, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și membrii patrulilor școlare de circulație sunt obligați ca, pe timpul exercitării atribuțiilor, să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.

(6) Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când execută intervenții la vehiculul care se afla pe partea carosabilă a drumului public.

(7) Nevazatorii sunt obligați să poarte în deplasarea pe drumurile publice baston de culoare albă.

Articolul 36

(1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopederelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată.

(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «maini libere».

Articolul 37

(1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) și (2), pietonilor le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.

Articolul 38

Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mână, instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinatorul autorității competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii

alcoolemiei ori a consumului de produse sau substante stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea politistului rutier.

Articolul 39

Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat sa comunice politiei rutiere, la cererea acestuia și în termenul solicitat, identitatea persoanei careia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

Art. 39 a fost modificat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Articolul 40

Regulile de circulatie pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor de marfuri, celor cu mase sau cu dimensiuni de gabarit depășite ori care transporta marfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 40 a fost modificat de pct. 12 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Secțiunea a 2-a

Reguli pentru circulatia vehiculelor

§ 1. Pozitii în timpul mersului și circulatia pe benzi

Articolul 41

(1) Vehiculele și animalele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulatie, cat mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificatiei semnalizarii rutiere și a regulilor de circulatie.

(2) Numerotarea benzilor de circulatie pe fiecare sens se efectueaza în ordine crescatoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrazilor, banda de urgenta nu intră în numerotarea benzilor de circulatie.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pista speciala destinata circulației bicicletelor, acestea, precum și mopedele vor fi conduse numai pe pista respectiva.

Articolul 42

Când circulatia se desfășoară pe doua sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în functie de intensitatea traficului și viteza de deplasare, având obligația sa revina pe prima banda ori de cate ori acest lucru este posibil, dacă aceasta nu este destinata vehiculelor lente sau transportului public de persoane.

Articolul 43

(1) Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinata vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizata ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectiva.

(2) Conducatorul de vehicul care circulă pe banda situata lângă marginea părții carosabile trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor care efectueaza transport public de persoane numai atunci când conducătorii acestora semnalizeaza intentia de a reintra în trafic din statiile prevăzute cu alveole și s-au asigurat ca prin manevra lor nu pun în pericol siguranța celorlalți participanti la trafic.

§ 2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule

Articolul 44

(1) În circulatia pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, în condițiile prevăzute de regulament, mijloacele de avertizare sonora și luminoasa aflate în dotare și omologate.

(2) În circulatia pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule sunt obligati sa foloseasca și în timpul zilei luminile de intalnire.

(3) Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligati sa foloseasca luminile de intalnire pe toata durata deplasarii acestora pe drumurile publice.

(4) În circulatia pe drumurile publice se interzice detinerea la vedere, montarea și folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonora și luminoasa pe și în alte autovehicule decat cele prevăzute la art. 32 alin. (2), precum și detinerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturba buna functionare a dispozitivelor de supraveghere a traficului.

(5) Conducătorii de autovehicule pot fi avertizati de politia rutiera în legătură cu prezenta în trafic a dispozitivelor de măsurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

§ 3. Depășirea

Articolul 45

(1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din sirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

(2) Conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în față sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.

(3) Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reîntra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

(4) Nu constituie depășire, în sensul alin. (1), situația în care un vehicul circula mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe alta bandă în același sens de circulație.

(5) Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător parării sensului de mers spre stângă se depășește prin partea dreaptă.

(6) Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între sine din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.

Articolul 46

Obligațiile conducătorilor vehiculelor care efectuează depășirea și ale conducătorilor vehiculelor care sunt depășite, precum și cazurile în care depășirea este interzisă se stabilesc prin regulament.

§ 4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Articolul 47

Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să pastreze între vehicule o distanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.

§ 5. Viteza și distanța dintre vehicule

Articolul 48

Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

Articolul 49

(1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

a) pe autostrăzi - 130 km/h;

b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;

c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

Articolul 50

(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art. 15 alin. (2) sunt următoarele:

a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;

b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1;

c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1;

d) 45 km/h, pentru tractoare și mopede.

Alin. (1) al art. 50 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trager.

(3) Viteza maxima admisa pentru autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite ori care transporta produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localitatilor de 70 km/h.

(4) Viteza maxima admisa în afara localitatilor pentru autovehiculele ai caror conducatori au mai puțin de un an practica de conducere sau pentru persoanele care efectueaza pregătirea practica în vederea obtinerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.

Articolul 51

Conducatorul unui vehicul care circula în spatele altuia are obligația de a pastra o distanta suficienta față de acesta, pentru evitarea coliziunii.

Articolul 52

(1) Este interzisa desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutiera.

Alin. (1) al art. 52 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Organizatorii concursurilor, antrenamentelor ori întrecerilor autorizate sunt obligați sa ia toate masurile necesare pentru desfășurarea în siguranța a acestora, precum și pentru protectia celorlalți participanti la trafic.

Alin. (2) al art. 52 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) În caz de producere a unui eveniment rutier, ca urmare a neindeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (2), organizatorii acestora raspund administrativ, contravențional, civil sau penal, după caz.

Articolul 53

Autoritățile publice locale, cu autorizatia administratorului drumului public și cu avizul politiei rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate sa ia măsuri pentru realizarea de amenajari rutiere destinate circulației pietonilor, biciclistilor, vehiculelor cu tractiune animala și calmarii traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de invatamant, pietelor, targurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.
§ 6. Reguli referitoare la manevre

Articolul 54

(1) Conducatorul de vehicul care executa o manevră de schimbare a directiei de mers, de iesire dintr-un rand de vehicule stationate sau de intrare într-un asemenea rand, de trecere pe o altă bandă de circulatie sau de virare spre dreapta ori spre stanga sau care urmeaza să efectueze o intoarcere ori sa mearga cu spatele este obligat sa semnalizeze din timp și să se asigure ca o poate face fără sa perturbe circulatia sau sa puna în pericol siguranța celorlalți participanti la trafic.

(2) Semnalizarea schimbarii directiei de mers trebuie să fie mentinuta pe întreaga durata a manevrei.

§ 7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Articolul 55

Intersecțiile sunt:

a) cu circulatie nedirijata;

b) cu circulatie dirijata. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulatia se desfășoară în sens giratoriu.

Articolul 56

La apropierea de o intersecție conducatorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permita oprirea, pentru a acordă prioritate de trecere participantilor la trafic care au acest drept.

Articolul 57

(1) La intersecțiile cu circulatie nedirijata, conducatorul de vehicul este obligat sa cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea dreaptă, în condițiile stabilite prin regulament.

Alin. (1) al art. 57 a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) La intersecțiile cu circulatie dirijata, conducatorul de vehicul este obligat să respecte semnificatia indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicatiile ori semnalele politistului rutier.

Alin. (2) al art. 57 a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Patrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisa dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să patrundă în intersecție.

Articolul 58

În cazul vehiculelor care patrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public.

Articolul 59

(1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe sine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.

(3) În intersecțiile cu circulație dirijată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

(4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde intermitentă suplimentară, montată la același nivel cu lumină verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

§ 8. Trecerea la nivel cu calea ferată

Articolul 60

(1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.

(3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

§ 9. Autovehicule cu regim de circulație prioritară

Articolul 61

(1) Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.

Alin. (1) al art. 61 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Conducătorii autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

Alin. (2) al art. 61 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin. (1) trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia.

Articolul 62

(1) La intrarea în intersecțiile unde lumină roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor prevăzute la art. 61 alin. (1) trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție sporită pentru evitarea producerii unor accidente de circulație, în caz contrar urmând să răspundă potrivit legii.

(2) Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară, care se deplasează în misiune având semnalele luminoase și sonore în funcțiune, se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circulă din partea dreaptă are prioritate.

§ 10. Oprirea, staționarea și parcare

Articolul 63

(1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

(2) Nu se considera oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru imbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin aceasta manevra nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a marfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3) Pentru autovehiculele care transporta marfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea marfurilor.

(4) Se considera parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără atas, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Articolul 64

(1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

Art. 64 a fost modificat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 65

Cazurile și condițiile în care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

§ 11. Circulația vehiculelor destinate transportului de marfuri sau transportului public de persoane

Articolul 66

(1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de marfuri periculoase, transport public de persoane, transport în cont propriu de persoane cu microbuze și autobuze, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele de transport marfa cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă în trafic intern și internațional.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Roman de Informații și Serviciului de Protecție și Pază.

Alin. (2) al art. 66 a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a efectua activitatea pentru care a fost eliberat este valabil numai însoțit de permisul de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus.

Articolul 67

Se interzice transportul pe drumurile publice al marfurilor și produselor periculoase în vehicule care nu au dotările și echipamentele necesare sau care nu îndeplinesc condițiile tehnice și de agreere prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), ori pentru care conducătorul vehiculului nu deține certificat A.D.R. corespunzător.

Articolul 68

(1) Autovehiculul care transporta marfuri sau produse periculoase poate circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Articolul 69

Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transporta marfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumina galbena, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

Secțiunea a 3-a Reguli pentru alți participanți la trafic

Articolul 70

- (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.
- (2) Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.
- (3) Bicicletele și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Articolul 71

(1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, a animalelor de povară, de tracțiune sau de calarie, precum și a animalelor izolate sau în turma pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interdicere a accesului.

Alin. (1) al art. 71 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, cai de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin. (1), semnalizate corespunzător.

Alin. (2) al art. 71 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care accesul le este permis, animalele, vehiculele trase sau împinse cu mână, animalele de povară, de tracțiune și de calarie vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală vor fi echipate și cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente, în conformitate cu prevederile regulamentului.

Articolul 72

(1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

(2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul strazii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

(4) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora, sau a nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mână, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu roți.

(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni poliștii rutieri și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să indrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

Articolul 73

Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopadelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

Secțiunea a 4-a Circulația pe autostrăzi

Articolul 74

(1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau impinse cu mână, a bicicletelor și mopadelor, a tractoarelor și masinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de sașiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de marfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.

Secțiunea a 5-a Obligații în caz de accident

Articolul 75

Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;
- b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Lit. d) a art. 75 a fost abrogată de pct. 20 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamt:

Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80¹, art. 80², art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amabili în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Articolul 76

(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.

Alin. (1) al art. 76 a fost modificat de pct. 21 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovada fără drept de circulație.

(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidența a vehiculului.

Articolul 77

(1) Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să steargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștința de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transporta marfuri periculoase este

obligata sa anunte de îndată politia și sa apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgenta 112, existent în rețelele de telefonie din România.

(3) Este interzis oricarei persoane sa schimbe pozitia vehiculului implicat într-un accident de circulatie în urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, sa modifice starea locului sau sa stearga urmele accidentului fără incuviintarea politiei care cerceteaza accidentul.

Articolul 78

(1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, instructorului auto atestat care se afla în procesul de instruire practica a unei persoane pentru obtinerea permisului de conducere, precum și examinatorului autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile acestuia, implicati într-un accident de circulatie, le este interzis consumul de alcool sau de substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea evenimentului și până la testarea concentratiei alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

(2) În situația în care nu sunt respectate dispozitiile alin. (1), se considera ca rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflecta starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.

Articolul 79

(1) Conducătorii de vehicule implicati într-un accident de circulatie în urma caruia au rezultat numai avariarea vehiculelor și/sau alte pagube materiale sunt obligati:

a) sa scoata imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru, să le deplaseze cat mai aproape de bordura sau acostament, semnalizandu-le prezenta;

b) să se prezinte la unitatea de politie competența pe raza careia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru intocmirea documentelor de constatare.

(2) Se exceptează de la obligațiile prevăzute la alin. (1) lit. b)*):

a) conducătorii vehiculelor care incheie o constatare amiabila de accident, în condițiile legii;

b) conducatorul de vehicul care detine o asigurare facultativa de avarii auto, iar accidentul de circulatie a avut ca rezultat numai avariarea propriului vehicul.

Art. 79 a fost modificat de pct. 22 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80[^]1, art. 80[^]2, art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementeaza constatarea amiabila în caz de accidente de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale.

Articolul 80

(1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducatorul auto al cărui autovehicul, remorca, tramvai sau moped a fost avariat în alte împrejurări decat într-un accident de circulatie este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de politie pe raza careia s-a produs evenimentul, pentru intocmirea documentelor de constatare.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) sunt exceptate de la obligația prezentarii la unitatea de politie dacă exista o asigurare facultativa în baza careia pot fi despagubite pentru avariarea vehiculelor respective.*)

Art. 80 a fost modificat de pct. 23 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80[^]1, art. 80[^]2, art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementeaza constatarea amiabila în caz de accidente de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale.

Articolul 80[^]1

În situațiile prevăzute la art. 79 și 80, repararea vehiculelor se face pe baza documentului de constatare eliberat de unitatea de politie sau, după caz, de societățile din domeniul asigurarilor*).

Art. 80¹ a fost modificat de pct. 24 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80¹, art. 80², art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Articolul 80²

Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate au obligația să țină evidența proprie a reparațiilor executate, potrivit legii, și să comunice de îndată, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta*).

Art. 80² a fost introdus de pct. 25 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80¹, art. 80², art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Articolul 81

(1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritatea care are în evidența vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau detinatorii mandatați ai vehiculelor.

Alin. (1) al art. 81 a fost modificat de pct. 16 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asiguraților sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor.

Alin. (2) al art. 81 a fost modificat de pct. 25 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii*).

Alin. (3) al art. 81 a fost modificat de pct. 26 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80¹, art. 80², art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Secțiunea a 6-a Circulația autovehiculelor în traficul internațional

Articolul 82

(1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil în condițiile stabilite prin tratatele la care România este parte sau care este eliberat de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene ori Spațiului Economic European sau a cărui valabilitate este recunoscută în aceste state pe bază de reciprocitate.

Alin. (1) al art. 82 a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule.

Alin. (2) al art. 82 a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Alin. (3) al art. 82 a fost abrogat de pct. 27 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute de persoane care au sediul sau domiciliul în România, pot fi conduse pe drumurile publice pe o perioadă de maximum 90 de zile de la introducerea acestora în țară, dacă sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.

(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința sau, după caz, au rezidența normală în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza careia au domiciliul, reședința sau, după caz, rezidența normală.

Alin. (5) al art. 82 a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2), sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.

Alin. (6) al art. 82 a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Articolul 83

(1) Au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 20 și art. 23 alin. (1), titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile:

- a) statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 82 alin. (2);
- b) statelor membre ale Uniunii Europene;
- c) statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto.

(2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto trebuie să posede și permis de conducere internațional.

(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul, reședința sau rezidența normală în România, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 83 a fost modificat de pct. 29 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Capitolul VI

Infrațiuni și pedepse

Articolul 84

Nerespectarea dispozițiilor privind circulația pe drumurile publice, care întrunește elementele constitutive ale unei infrațiuni, atrage răspunderea penală și se sancționează potrivit prezentei ordonanțe de urgență.

Articolul 85

(1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, neinmatriculat sau neinregistrat, se pedepsește cu închisoare de la unu la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(3) Tractarea unei remorci neinmatriculate sau neinregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale carei plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.

Articolul 86

(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau al cărei permis i-a fost retras sau anulat ori careia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (2) se sancționează și persoana care încredințează cu știință un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care se afla în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) sau (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică ori se afla sub influența alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Articolul 87

(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o imbibatie alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și persoana care conduce un autovehicul sau un tramvai și care se afla sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

(3) Substanțele sau produsele stupefiante, precum și medicamentele cu efecte similare acestora se stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice, iar lista acestora se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Dacă persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) sau (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se afla în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.

(5) Refuzul, împotrivirea ori sustragerea conducătorului unui autovehicul sau al unui tramvai ori a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezentei de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

Articolul 88

(1) Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.

Alin. (1) al art. 88 a fost modificat de pct. 18 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezentei în organism de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății Publice.

(3) Stabilirea prezentei alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezentei în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii imbibatiei de alcool în sânge.

Alin. (5) al art. 88 a fost modificat de pct. 26 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testata cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligata să se supuna recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indica prezența, în produsele biologice, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, li se recoltează obligatoriu probe biologice.

Articolul 89

(1) Parasirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto, aflat în procesul de instruire, sau de examinatorul autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și fapta oricărei persoane de a modifica starea locului sau de a șterge urmele accidentului de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, fără acordul echipei de cercetare la fața locului.

(3) Nu constituie infracțiune fapta conducătorului de vehicul care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transporta persoanele ranite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsura să acorde asistența medicală necesară și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului condus, consemnate într-un registru special, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(4) Nu constituie infracțiunea de parasire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului cu regim de circulație prioritară, dacă acesta anunța de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(5) Nu constituie infracțiune parasirea locului accidentului, dacă victima paraseste locul faptei, iar conducătorul de vehicul anunța imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție.

Articolul 90

(1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, ori a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.

Articolul 91

Neindeplinirea de către unitatea de asistență medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate a obligației de a comunica poliției rutiere faptul că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, dacă s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu amendă.

Art. 91 a fost modificat de pct. 30 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 92

(1) Fapta savarsita cu intentie de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neintrebuintare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație eliberată de autoritățile competente, de natură să inducă în eroare participanții la trafic.

(3) Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (3) se sancționează blocarea cu intentie a drumului public, dacă se pune în pericol siguranța circulației ori se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic.

(5) Lasarea fără supraveghere pe partea carosabila a drumurilor publice a unui vehicul care transporta produse sau substante periculoase se pedepseste cu inchisoare de la 3 la 7 ani.

Articolul 93

(1) Indeplinirea defectuoasa sau neindeplinirea atribuțiilor de verificare tehnica ori inspectie tehnica periodica a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor ori a celor referitoare la efectuarea unor reparatii sau interventii tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții, dacă din cauza stării tehnice a vehiculului s-a produs un accident de circulatie care a avut ca rezultat uciderea sau vatamarea integritatii corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepseste conform legii penale.

(2) Repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor sau mopedelor având urme de avarii, fără documentele de constatare eliberate de politia rutiera sau, după caz, de societățile din domeniul asigurarilor, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă*).

Alin. (2) al art. 93 a fost modificat de pct. 31 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007, prevederile art. 75, art. 79 alin. (2), art. 80 alin. (2), art. 80¹, art. 80², art. 81 alin. (3) și art. 93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementeaza constatarea amiabila în caz de accidente de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale.

Alin. (3) al art. 93 a fost eliminat prin abrogarea pct. 27 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006 de către pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Articolul 94

(1) Efectuarea unor lucrari de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public și amplasarea unor constructii, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără autorizatie de construcție eliberata în condițiile legii, se pedepsesc cu inchisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și persoana care nu respecta condițiile stabilite în autorizatia de construcție, eliberata în condițiile legii, pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, în cazul construcțiilor amplasate în zona acestuia.

(3) Persoana autorizata de administratorul caii ferate care nu ia masurile corespunzătoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferata se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (3) se sancționează și persoana autorizata de către administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrari pe partea carosabila, care nu ia masurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor pe drumurile publice, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulatie din care au rezultat victime omenesti sau pagube materiale.

Capitolul VII

Raspunderea contraventionala

Articolul 95

(1) Incalcarea dispozițiilor prezentei ordonante de urgenta, altele decat cele care intrunesc elementele constitutive ale unei infractiuni, constituie contraventie și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sanctiune principala și, după caz, cu una dintre sanctiunile contraventionale complementare prevăzute la art. 96 alin. (2).

(2) Avertismentul consta în atenționarea verbala sau scrisa a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozitiile legale.

Alin. (3) al art. 95 a fost abrogat de pct. 32 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(4) Sanctiunile contraventionale prevăzute la alin. (1) se stabilesc și se aplică contravenientilor, persoane fizice ori juridice.

Articolul 96

(1) Sanctiunile contraventionale complementare au ca scop înlăturarea unei stari de pericol și preintampinarea savarsirii altor fapte interzise de lege și se aplică prin acelasi proces-verbal prin care se aplică și sanctiunea principala a amenzii sau avertismentului.

(2) Sanctiunile contraventionale complementare sunt urmatoarele:

- a) aplicarea punctelor de penalizare;
- b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat;
- c) confiscarea bunurilor destinate savarsirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență ori folosite în acest scop;
- d) imobilizarea vehiculului;
- e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (4);

Litera e) a alin. (2) al art. 96 a fost modificata de pct. 28 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Lit. f) a alin. (2) al art. 96 a fost abrogata de pct. 33 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin. (2) lit. c), d) și f), în cazurile prevăzute la art. 108 alin. (1) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.

(4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către seful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.

Alin. (4) al art. 96 a fost modificat de pct. 34 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii amenzii.

(6) Sunt supuse confiscării:

- a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art. 32 alin. (2) și (3);
- b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;
- c) placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;
- d) vehiculele cu tracțiune animală, când circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritățile publice locale*).

(7) Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.

(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a savarsirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1).

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Prin [DECIZIA CURȚII CONSTITUȚIONALE nr. 661 din 4 iulie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 2 august 2007, a fost admisă excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor [art. 96 alin. \(6\) lit. d\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, constatându-se ca acestea sunt neconstituționale.

Prin urmare, conform art. 147 din Constituția României republicată în Monitorul Oficial nr. 767 din 31 octombrie 2003, dispozițiile din legile și ordonanțele în vigoare, precum și cele din regulamente, constatate ca fiind neconstituționale, își încetează efectele juridice la 45 de zile de la publicarea deciziei Curții Constituționale dacă, în acest interval, Parlamentul sau Guvernul, după caz, nu pun de acord prevederile neconstituționale cu dispozițiile Constituției. Pe durata acestui termen, dispozițiile constatate ca fiind neconstituționale sunt suspendate de drept. În consecință, începând cu data de 2 august 2007, dispozițiile [art. 96 alin. \(6\) lit. d\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) au fost suspendate de drept, iar începând cu data de 17 septembrie 2007 acestea și-au încetat efectele juridice.

Articolul 97

(1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

Partea introductivă a alin. (1) al art. 97 a fost modificata de pct. 35 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

- a)** reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;
- b)** retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- c)** anularea permisului de conducere.
- d)** ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar.

Lit. d) a alin. (1) al art. 97 a fost introdusă de pct. 36 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Retinerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către politistul rutier, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

Alin. (2) al art. 97 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se considera suspendare, conform dispozițiilor art. 96 alin. (2) lit. b).

Alin. (3) al art. 97 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistență medicală autorizată.

Alin. (4) al art. 97 a fost modificat de pct. 20 al art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(5) Anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una dintre faptele prevăzute la art. 114.

(6) Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.

Alin. (6) al art. 97 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 98

(1) Amenzile contravenționale se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor-amenda aplicate.

(2) Un punct-amenda reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3) Contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență li se stabilesc clase de sancțiuni cărora le corespunde un număr de puncte-amenda, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a)** clasa I - 2 sau 3 puncte-amenda;
- b)** clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amenda;
- c)** clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amenda;
- d)** clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amenda;
- e)** clasa a V-a - de la 21 la 100 puncte-amenda.

(5) Contravențiile prevăzute la clasa a V-a de sancțiuni se aplică persoanelor juridice.

Articolul 99

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte savarsite de către persoane fizice:

1. conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv;
2. nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers;
3. nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice;
4. neindeplinirea obligației proprietarului sau a utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație;
5. nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, ai grupurilor organizate autorizate și cortegiilor;

6. nerespectarea semnificatiei semnalului luminos intermediar de forma uneia sau a unor sageti de culoare galbena ori alba cu vârful orientat în jos spre dreapta, care anunta schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulatie reversibila;
7. conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberarii documentului de constatare a avariei;
8. nerespectarea obligației pasagerilor aflatii într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasarii pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;

Punctul 8 al alin. (1) al art. 99 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

9. nerespectarea obligației de către persoana transportata pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasarii pe drumurile publice, cască de protecție omologată;

Punctul 9 al alin. (1) al art. 99 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

10. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lasă liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singura banda;
 11. nerespectarea regulilor de circulatie de către conducătorii de animale;
 12. nerespectarea obligației de a aplica semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;
 13. lasarea libera în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau a manetei de comanda a vehiculului;
 14. nerespectarea de către pasageri sau calatori a obligațiilor ce le revin atunci când se afla în vehicule;
 15. nerespectarea semnificatiei culorii galbene a semaforului;
 16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de inmatriculare sau de înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheata sau zapada de natura a împiedica identificarea numarului de inmatriculare sau de înregistrare;
 17. conducerea unui vehicul pe ale cărui plăcuțe cu numărul de inmatriculare sau de înregistrare sunt aplicate folii sau alte dispozitive care nu permit citirea numarului de inmatriculare ori placutele nu corespund standardelor în vigoare;
 18. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defectiuni tehnice, altele decat cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. b), ori care are lipsa unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorata vizibil.
- (2) Amenda contraventionala prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care savarseste o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. a).

Articolul 100

(1) Constituie contraventii și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni urmatoarele fapte savarsite de persoane fizice:

1. nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, ale agenților de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;

Pct. 1 al alin. (1) al art. 100 a fost modificat de pct. 5 al art. XVIII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 54 din 23 iunie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 421 din 23 iunie 2010.

2. nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonora de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);
3. nerespectarea semnificatiei indicatoarelor și marcajelor de obligare;
4. neindeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de inmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și continutului celor în vigoare;

Punctul 4 al alin. (1) al art. 100 a fost modificat de pct. 38 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

5. lipsa dotarilor specifice la autovehiculele destinate invatarii conducerii auto, prevăzute în reglementarile în vigoare;
6. conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decat cele prevăzute în certificatul de inmatriculare sau de înregistrare ori sunt uzate peste limita admisa;

7. conducerea unui autovehicul care, în mers sau staționare, poluează fonic sau emana noxe peste limita legal admisă;
8. nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere;
9. nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir, indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circulă și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre sine din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;
10. efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea instalațiilor de sonorizare la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranța a lui și a celorlalți participanți la trafic;
11. nerespectarea obligației ce revine conducătorului de motocicletă sau moped de a avea în funcțiune, în timpul zilei, luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;
12. neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;
13. conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusa medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. b).

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

- a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;
- b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului;
- c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;
- d) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;
- e) nerespectarea regulilor privind depășirea;
- f) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;
- g) **neprezentarea la unitatea de poliție competența pe raza careia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 79 alin. (2).**

Lit. g) a alin. (3) al art. 100 a fost modificată de pct. 39 al **art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 101

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;

Punctul 2 al alin. (1) al art. 101 a fost abrogat de pct. 40 al **art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

3. conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbat permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;
4. neindeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;
5. nepastrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus;
6. nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicție sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;
7. nerespectarea obligației de a permite pararea intersecției conducătorului vehiculului ramas în interiorul acesteia;
8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopeder;
9. nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;
10. montarea la autovehicul, remorca sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii ori modificări neomologate;
11. circulația cu un autovehicul, remorca sau tramvai cu defectuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;
12. nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;
13. nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;

14. pornirea de pe loc a autovehiculului sau tramvaiului cu usile deschise, circulatia cu usile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; deschiderea usilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau stationat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;
15. oprirea autovehiculelor destinate transportului public de persoane în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;
16. nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;
17. conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți, fără a se asigura contactul cu partea carosabilă pe ambele roți.
18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art. 35 alin. (2).

Punctul 18 al alin. (1) al art. 101 a fost introdus de pct. 41 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Amendă contravențională prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. c).

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;

c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentară manevra de depășire.

Articolul 102

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;

Punctul 2 al alin. (1) al art. 102 a fost abrogat de pct. 42 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

3. conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;

4. neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;

5. conducerea unui autovehicul destinat transportului public de persoane sau de marfuri fără a deține atestatul profesional;

6. neefectuarea verificării medicale periodice;

Pct. 7 al alin. (1) al art. 102 a fost abrogat de pct. 21 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform pct. 38 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006, la 102 alineatul (1) punctul 7, norma de trimitere la articolul 22 alineatul (5) se considera a fi făcută la articolul 22 alineatul (6).

8. deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;

9. lipirea de afișe, inscripții sau inscripții pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;

10. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;

11. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;

12. folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoasă sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;

Punctul 13 al alin. (1) al art. 102 a fost abrogat de pct. 42 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

14. necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei careia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;
15. neindeplinirea obligațiilor ce îi revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de marfuri;
16. nerespectarea obligațiilor ce revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;
17. nerespectarea dispozițiilor art. 74 privind circulația pe autostrăzi;

Pct. 18 al alin. (1) al art. 102 a fost abrogat de pct. 21 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

19. efectuarea transportului de marfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probe;
20. conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza caruia își are sediul titularul autorizației;
21. nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;
22. savarsirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;
23. aruncarea, lasarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale, substanțe sau vehicule, după caz;
24. nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;
25. neprezentarea, în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care au fost invitate pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;
26. patrunderea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în pericol siguranța circulației;
27. transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau al animalelor pe locurile din fața ale vehiculelor;
28. [conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;](#)

Pct. 28 al alin. (1) al art. 102 a fost modificat de pct. 1 al [art. unic din LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 503 din 14 iulie 2011, care modifică pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

29. neaplicarea, în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnului distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;

Punctul 30 al alin. (1) al art. 102 a fost abrogat de pct. 42 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

31. lovirea, deteriorarea sau ocolirea portilor de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată;
32. lovirea și/sau deteriorarea pasajelor superioare de pe drumurile publice, prin nerespectarea gabaritului de liberă trecere semnalizat corespunzător;
33. montarea pe autovehicul a unui sistem antifurt sonor a cărui durată a semnalului depășește mai mult de un minut consecutiv, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonic prevăzut de lege;
34. neaplicarea, în partea din spate a vehiculului care efectuează transport public de persoane sau de marfuri, a indicatorului cu limitele de viteză admise pentru categoria din care face parte vehiculul condus;
35. aplicarea tratamentelor chimice sau a foliilor pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale, cu excepția celor omologate și/sau certificate de către autoritatea competentă și care sunt marcate corespunzător;
36. aplicarea de afișe, reclame publicitare, inscripții sau accesorii pe parbriz, luneta sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;
37. încălcarea obligațiilor referitoare la circulația pe drumurile publice a vehiculelor care transportă produse sau marfuri periculoase ori a vehiculelor cu masă și/sau gabaritul depășit.
38. [nerespectarea obligației de comunicare prevăzute la art. 80¹ și la art. 81 alin. \(3\) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.](#)

Pct. 38 al alin. (1) al art. 102 a fost modificat de pct. 22 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

(2) Amendă contravențională prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care savarsește o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. d).

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile savarsirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

- a) conducerea sub influența bauturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;
- b) conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatate de poliția rutieră împreună cu specialiștii Registrului Auto Român;
- c) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborate ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;

Lit. d) a alin. (3) al art. 102 a fost abrogată de pct. 42 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

e) depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

Articolul 103

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

- a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a savarsit contravenției care cumulează 15 puncte de penalizare;
- b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.
- c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

Lit. c) a alin. (1) al art. 103 a fost introdusă de pct. 43 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(1¹) În situația prevăzută la alin. (1) lit. c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către seful poliției rutiere pe raza careia a fost savarsită fapta.

Alin. (1¹) al art. 103 a fost introdus de pct. 44 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai savarsește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.

(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.

(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.

(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza careia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

Alin. (6) al art. 103 a fost modificat de pct. 45 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(7) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (6), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alin. (1) lit. a) și b).

(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza careia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.

Alin. (8) al art. 103 a fost introdus de articolul unic din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 9 din 18 februarie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 126 din 2 martie 2009.

Articolul 104

La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către seful politiei rutiere a județului sau a municipiului București pe raza careia a fost savarsita fapta ori de către seful politiei rutiere din Inspectoratul General al Politiei Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.

Art. 104 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 105

Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte savarsite de către persoane juridice:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;
2. neindeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;
3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;
4. neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;
5. amplasarea în zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile care servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de construcții sau instalații ori crearea de alte obstacole de natură să le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;
6. instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără autorizația administratorului drumului și avizul politiei rutiere;
7. nerespectarea termenelor și condițiilor stabilite de administratorul drumului public și de poliția rutieră privind amplasarea și executarea de lucrări în zona drumului public;
8. nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca, după terminarea lucrărilor în partea carosabilă, acostament sau trotuar, să readucă drumul public cel puțin la starea inițială;
9. neindeplinirea obligațiilor ce le revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;
10. necomunicarea, în termen, la cererea politiei rutiere, a identității persoanei careia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;
11. lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor;
12. neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport de marfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;
13. nerespectarea obligației de a echipa personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant;
14. amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane fără avizul politiei rutiere;
15. nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ;
16. practicarea actelor de comerț pe trotuar, pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public;
17. refuzul nejustificat de a înmatricula sau de a înregistra un vehicul ori de a elibera plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori de a menționa în certificatul de înmatriculare datele de identificare a utilizatorului;
18. neindeplinirea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului, a obligației de a solicita autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare a utilizatorului;
19. neindeplinirea obligațiilor ce revin organizatorilor întrecerilor autorizate de a lua toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic;
20. neindeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, biciclistilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora;
21. încredințarea unui vehicul destinat transportului public de persoane sau de marfuri pentru a fi condus pe drumurile publice de către un conducător de autovehicul sau tramvai care nu are atestat profesional;
22. dispunerea efectuării transportului de marfuri și produse periculoase sau a vehiculelor cu masă și/sau gabaritul depășit fără autorizație specială emisă în condițiile legii ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea competentă;

23. neindeplinirea obligației de instiințare a poliției rutiere de pe a cărei rază de competență pleacă transportul de marfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație;
24. neindeplinirea obligației de către autoritățile administrației publice locale de a amenaja drumuri laterale în condițiile art. 71 alin. (2);
25. nerespectarea obligației administratorului drumului public sau autorității publice locale de a executa sau, după caz, de a desființa amenajările rutiere, în termenul stabilit împreună cu poliția rutieră;
26. punerea în aplicare a planurilor de urbanism generale, zonale sau de detaliu, fără ca acestea să fie avizate în prealabil de către administratorul drumului public și poliția rutieră;
27. încălcarea dispozițiilor legale privind efectuarea de modificări și completări în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori în cartea de identitate a vehiculului, precum și verificarea tehnică periodică a acestuia fără solicitarea prezentării de către proprietar a dovezii existenței asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule;
28. neindeplinirea obligației de întreținere a drumului public pe timp de iarnă, potrivit reglementărilor în vigoare.
29. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute la art. 80¹ și la art. 81 alin. (3) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.

Pct. 29 al alin. (1) al art. 102 a fost modificat de pct. 23 al art. I din **LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

Articolul 106

(1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:

a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influența bauturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus înlocuirea răspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevăzute la art. 91 din Codul penal;

c) când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conform art. 104.

(2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație.

Art. 106 a fost modificat de pct. 47 al art. I din **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 107

Sancțiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 103 alin. (2) și la art. 106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Articolul 108

(1) Savarsirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:

a) 2 puncte de penalizare pentru savarsirea următoarelor fapte:

1. folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un autovehicul care circulă din sens opus;
2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "maini libere";
3. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori castile de protecție omologate, după caz;
4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
5. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;
6. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers;
7. nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);
8. oprirea neregulamentară;

Punctul 8 al lit. a) a alin. (1) al art. 108 a fost modificat de pct. 48 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

[9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.](#)

Punctul 9 al lit. a) a alin. (1) al art. 108 a fost modificat de pct. 48 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

b) 3 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. oprirea nejustificata sau circulatia pe banda de urgenta a autostrazilor ori oprirea pe partea carosabila a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);
 2. depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
 3. nerespectarea regulilor privind manevra de intoarcere, mersul inapoi, schimbarea benzii de circulatie sau a directiei de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;
 4. nepastrarea unei distante corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;
 5. nerespectarea semnificatiei indicatorului "ocolire", instalat pe refugiul statiilor de tramvai;
 6. patrunderea intr-o intersectie atunci când circulatia în interiorul acesteia este blocata;
 - [7. staționarea neregulamentara;](#)
-

Punctul 7 al lit. b) a alin. (1) al art. 108 a fost introdus de pct. 49 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

[8. folosirea luminilor de ceață în alte condiții decât pe timp de ceață;](#)

Punctul 8 al lit. b) a alin. (1) al art. 108 a fost introdus de pct. 49 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

c) 4 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. nerespectarea obligațiilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în până sau avariate;
 - [2. refuzul inmanării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea politistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;](#)
-

Punctul 2 al lit. c) a alin. (1) al art. 108 a fost modificat de pct. 50 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

3. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
4. circulatia în timpul noptii sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundenta sau ploaie torentiala, cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare;
5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada inlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberata fără drept de circulatie sau durata acesteia a expirat;

d) 6 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnica a acestuia;
 2. nerespectarea semnificatiei semnalelor regulamentare ale agentilor de cale ferata care dirijeaza circulatia la trecerile la nivel cu calea ferata;
 3. depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
 - [4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montata una dintre placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă placutele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;](#)
-

Punctul 4 al lit. d) a alin. (1) al art. 108 a fost modificat de pct. 51 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

5. circulatia sau staționarea pe spatiul interzis care separa sensurile de circulatie pe autostrada;
6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostrada în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;
7. executarea pe autostrada a manevrei de intoarcere sau de mers inapoi, circulatia sau traversarea de pe un sens de circulatie pe celalalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediana sau racordurile dintre cele doua părți carosabile;

8. nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Opre, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;
9. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;
10. patrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

(2) Procedura de înregistrare a punctelor de penalizare se stabilește prin regulament.

Articolul 109

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către politistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către politistii de frontieră.

(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.

(4) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.

(5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amenda, contravenientul poate achita pe loc agentului constator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), agentul constator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnatura agentului constator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.

(8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.

Alin. (8) al art. 109 a fost modificat de pct. 52 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(9) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.

Articolul 110

În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.

Articolul 111

(1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:

- a) la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 85, art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1) și la art. 92 alin. (3) și (5);
- c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);
- d) când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie;
- e) când prezintă modificări, ștersături sau adăugări ori este deteriorat;
- f) când se află în mod nejustificat asupra altei persoane;
- g) când perioada de valabilitate a expirat.

(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin. (1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5) și la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau de tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă

acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art. 85 alin. (1) și (3), art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3) lit. b) și e), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.

(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, cu câte cel mult 30 de zile, până la dispunerea începerii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.

(7) Alineatele (3)-(5) se aplică în mod corespunzător și în situația în care se reține dovada înlocuitoare a permisului reținut pentru o faptă săvârșită anterior, aflată în termenul de valabilitate. Termenul de valabilitate al noii dovezi nu îl poate depăși pe cel al primei dovezi.

Art. 111 a fost modificat de articolul unic din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 146 din 4 noiembrie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 754 din 7 noiembrie 2008.

Articolul 112

(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se retine de către poliția rutieră în următoarele cazuri:

- a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;
- c) vehiculul circula noaptea fără faruri sau lampi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;
- d) vehiculul circula cu defectuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;
- e) sistemul de frânare de serviciu este defect;
- f) sistemul de frânare de ajutor sau de staționare este defect;
- g) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;
- h) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;

h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;

Lit. h¹) a alin. (1) al art. 112 a fost modificată de pct. 2 al art. unic din LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 503 din 14 iulie 2011, care modifică pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

- i) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;
- j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;
- k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcă prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natura să provoace desprinderea remorci sau dezechilibrarea ansamblului;
- l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, luneta sau geamurile laterale afise sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;
- m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afise, inscripții sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;
- n) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
- o) placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;
- p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concorda cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;
- s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;

- t) deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;
- u) vehiculul nu are montată una dintre placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- v) vehiculul are lipsa elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;
- x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

Alin. (2) al art. 112 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier reține și placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și placutele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.

Articolul 113

(1) Permisul de conducere se restituie titularului:

a) la expirarea perioadei de suspendare;

Lit. b) a alin. (1) al art. 113 a fost abrogată de pct. 54 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzute la art. 112 lit. c) din Codul penal;

Lit. d) a alin. (1) al art. 113 a fost abrogată de pct. 54 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;

f) la încetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere în condițiile art. 97 alin. (4), certificată printr-un act medico-legal.

(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita sefului poliției rutiere pe raza careia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.

Alin. (1¹) al art. 113 a fost introdus de pct. 55 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(1²) În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1¹), Inspectoratul General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.

Alin. (1²) al art. 113 a fost introdus de pct. 55 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Permisul de conducere se restituie de către poliția rutieră în condițiile stabilite în regulament.

Articolul 114

(1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, savarsită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 85, art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1) și (2), art. 90 alin. (1) și la art. 92 alin. (3);

Litera c) a alin. (1) al art. 114 a fost abrogata de pct. 32 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută la art. 64 lit. c) din Codul penal;

e) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă.

f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.

Lit. f) a alin. (1) al art. 114 a fost introdusă de pct. 56 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Permisul de conducere se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat.

(3) Procedura anulării permisului de conducere se stabilește prin regulament.

Articolul 115

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină competența pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin [Legea nr. 126/1997](#).

(2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau anulării permisului de conducere se comunică titularului de către poliția rutieră care a dispus măsura.

Articolul 116

(1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a ramanerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:

Partea introductivă a alin. (1) al art. 116 a fost modificată de pct. 33 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;

b) a trecut un an de la data gratierii pedepsei sau a ramanerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

c) a intervenit amnistia;

d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art. 64 lit. c) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.

(2) Persoana care i-a fost anulat permisul de conducere, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ca urmare a săvârșirii, într-un interval de 6 luni de la restituirea permisului de conducere, a unei fapte care atragea suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se poate prezenta la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, fără a fi necesară trecerea vreunui termen de la data aplicării măsurii administrative.

(3) Pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie să facă dovada ca:

a) este aptă din punct de vedere medical*);

Litera a) a alin. (3) al art. 116 a fost modificată de pct. 33 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform alin. (2) al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006 prevederile lit. a) a alin. (3) al art. 116 intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană.

b) nu a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru una dintre infracțiunile prevăzute la art. 24 alin. (6), cu excepția cazurilor în care a intervenit una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).

Articolul 117

(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către politistul rutier în cazul savarsirii de către conducatorul acestuia a uneia dintre urmatoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul neinmatriculat sau neinregistrat ori cu numar de inmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate placutele cu numărul de inmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnica pune în pericol grav siguranța circulației, deterioreaza drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu incalcarea regulilor referitoare la transportul marfurilor periculoase ori cu gabarite și /sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care exista date sau indicii ca face obiectul unei fapte de natura penala;

e) refuza să se legitimeze;

f) se afla sub influența bauturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurata de o altă persoană;

g) nu respecta timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducatorul acestuia ori unul dintre pasageri savarseste o faptă de natura penala sau este urmarit pentru savarsirea unei infractiuni.

(3) Pentru oprirea fortata sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), politia rutiera poate utiliza dispozitive speciale omologate.

(4) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabileste prin regulament.

Capitolul VIII

Cai de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției

Articolul 118

(1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plangere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecatoria în a carei raza de competența a fost constatata fapta.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești.

Alin. (2) al art. 118 a fost modificat de pct. 1 al art. X din LEGEA nr. 202 din 25 octombrie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 714 din 26 octombrie 2010.

(3) Dovada înregistrării plangerii depuse la judecatorie în termenul prevăzut la alin. (1) se prezinta de contravenient la unitatea de politie din care face parte agentul constatatator, care va efectua mențiunile în evidente și îi va restitui permisul de conducere.

(3[^]1) Hotărârea judecătorească prin care judecatoria soluționează plângerea este definitivă și irevocabilă.

Alin. (3[^]1) al art. 118 a fost introdus de pct. 2 al art. X din LEGEA nr. 202 din 25 octombrie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 714 din 26 octombrie 2010.

(4) În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.

Alin. (4) al art. 118 a fost modificat de pct. 3 al art. X din LEGEA nr. 202 din 25 octombrie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 714 din 26 octombrie 2010.

(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce.

Art. 118 a fost modificat de pct. 57 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

Articolul 119

În cazul în care fapta unui conducator de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulatie, instanța de judecată investita cu solutionarea cauzei va cita unitatea de politie din care face parte agentul constatatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.

Articolul 120

(1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia, precum și, după caz, hotărârea judecătorească prin care s-a soluționat plângerea constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate.

Alin. (1) al art. 120 a fost modificat de pct. 4 al art. X din LEGEA nr. 202 din 25 octombrie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 714 din 26 octombrie 2010.

(2) Procesele-verbale ale cetatenilor straini sau ale cetatenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidenta normala în strainatate, devenite titlu executoriu, se comunică de către politia rutiera pe raza careia s-a produs fapta, Inspectoratului General al Politiei Române.

Alin. (2) al art. 120 a fost modificat de pct. 58 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(3) Politia rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române comunică în scris Inspectoratului General al Politiei de Frontiera, în cel mult 6 luni de la primirea titlului executoriu, numele și prenumele contravenientului, numărul pasaportului și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidenta și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.

Articolul 121

Alin. (1) al art. 121 a fost abrogat de pct. 59 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare se prescrie în același termen în care se prescrie sancțiunea contravențională principală.

Capitolul IX

Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice

Articolul 122

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:

- a) ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;
- c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrarea sa, verifică modul de executare și respectarea termenelor stabilite;
- d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule;
- e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică periodică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;
- f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în condițiile legii;
- g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor, de inspecție tehnică periodică, de certificare a autenticității, de identificare, precum și de verificare tehnică în trafic a vehiculelor;
- h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;
- i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;
- j) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;
- k) omologhează vehicule pentru circulație;
- l) certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;
- m) autorizează agenții economice care desfășoară activități de reparații, de reglări, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor, precum și de dezmembrare a acestora;
- n) asigură efectuarea certificării autenticității sau a identificării vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării acestora;
- o) asigură eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere;
- p) stabilește normele metodologice și organizează pregătirea și examinarea conducătorilor auto, în vederea obținerii certificatelor de atestare profesională.
- q) elaborează, în condițiile legii, norme privind evaluarea capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor.

Litera q) a art. 122 a fost introdusă de pct. 34 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Articolul 123

Ministerul Apararii are urmatoarele atribuții:

- a)** îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea de către conducătorii de vehicule din subordine a regulilor de circulație;
- b)** cooperează cu poliția rutieră pentru realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;
- c)** înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;
- d)** pregătește personalul din subordine pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătire a conducătorilor auto din sistemul propriu, în vederea obținerii permisului de conducere;
- e)** organizează și execută inspecția tehnică periodică a vehiculelor din unitățile aflate în subordinea sa;
- f)** elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;
- g)** elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Aparării și însoțirea coloanelor militare.

Articolul 124

Ministerul Educației și Cercetării are urmatoarele atribuții:

- a)** asigură, prin programa școlară, educația rutieră a prescolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b)** asigură, în unitățile de învățământ specializate, pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;
- c)** îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare, activitatea de educație rutieră în unitățile de învățământ, inclusiv de pregătire și de perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;
- d)** asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile-școală proprii de circulație.

Articolul 125

Ministerul Sănătății Publice are urmatoarele atribuții:

- a)** elaborează norme referitoare la examinarea medicală a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de vehicule;
- b)** stabilește măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;
- c)** elaborează norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule și tramvaie;

Litera c) a art. 125 a fost modificată de pct. 35 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

- d)** stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;
- e)** stabilește și certifică conținutul truselor medicale de prim ajutor.

Articolul 126

Comisia pentru Supraveghere a Asigurarilor împreună cu poliția rutieră întocmesc programe de prevenție rutieră și îndrumă, coordonează și controlează modul de aplicare a acestora. Fondurile necesare desfășurării acestor programe se asigură de către Comisia de Supraveghere a Asigurarilor împreună cu societățile de asigurare autorizate.

Articolul 127

- (1)** În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră*).
- (2)** Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

*) În prezent, potrivit [art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 437/1995](#) privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, acesta este organ consultativ al Guvernului, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a activităților privind îmbunătățirea fluentei circulației și siguranței rutiere.

Articolul 128

- (1)** Autoritățile administrației publice locale au urmatoarele atribuții:
 - a)** iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;
 - b)** iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau parasite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

Articolul 129

(1) Ministerul Administrației și Internelor și autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și în acest scop vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) În unitățile de învățământ prescolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.

(3) Mass-media poate sprijini acțiunile Ministerului Administrației și Internelor și ale autorităților administrației publice locale în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

(4) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române se va implica în realizarea programelor de siguranță rutieră, stabilite de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

Articolul 130

Orele de educație rutieră din instituțiile de învățământ prescolar, primar și gimnazial se desfășoară potrivit programei aprobate prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Capitolul X Dispoziții finale

Articolul 131

În desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor rutiere, poliția rutieră poate solicita sprijinul unor asociații profesionale și al unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

Articolul 132

Anual se stabilesc fonduri din bugetul Ministerului Administrației și Internelor, destinate campaniilor și activităților de educație rutieră.

Articolul 133

(1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițistilor rutieri sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

(2) Anexa prevăzută la alin. (1) poate fi modificată și completată prin hotărâre a Guvernului, pe baza modificărilor și completărilor aduse convențiilor și acordurilor internaționale în domeniu, la care România este parte.

Articolul 134

(1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică începând cu data de 1 februarie 2003. Pe aceeași dată se abroga [Decretul nr. 328/1966](#) privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării Ministerul Administrației și Internelor va elabora regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care se aproba prin hotărâre a Guvernului.

Articolul 135

În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgentă*), la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va emite hotărârea de modificare și completare a [Hotărârii Guvernului nr. 85/2003](#) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, denumit regulament în cuprinsul prezentei ordonante de urgență, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*) [Legea nr. 49/2006](#) pentru aprobarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006.

Articolul 136

În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgență, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, vor aproba și vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, normele de aplicare a prevederilor prezentei ordonante de urgență, după cum urmează:

a) Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 15 alin. (4), art. 23 alin. (10), art. 24 alin. (2) și ale art. 83 alin. (4);

b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 23 alin. (3[^]3) și (3[^]5) și ale art. 66 alin. (3);

Lit. b) a art. 136 a fost modificată de pct. 26 al [art. I din LEGEA nr. 6 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 30 din 17 ianuarie 2007.

c) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 9 alin. (2) și ale art. 14 alin. (2);

d) Ministerul Sănătății Publice, pentru prevederile art. 22 alin. (2), (5) și (7), art. 87 alin. (3), art. 88 alin. (2) și ale art. 125 lit. a);

Litera d) a art. 136 a fost modificată de pct. 36 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

Litera e) a art. 136 a fost abrogată de pct. 37 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006.

f) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 23 alin. (5) și (8);

g) Ministerul Aparării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 123 lit. f) și g);

h) Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 130.

Articolul 137

Anexa face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Notă CTCE

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform [art. V din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 6 septembrie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 792 din 20 septembrie 2006, la data prevăzută la art. III alin. (2) - respectiv data aderării României la Uniunea Europeană -, examinarea psihologică efectuată anterior acestei date este considerată evaluare psihologică.

NOTĂ:

Reproducem mai jos textul [art. II din Legea nr. 49/2006](#) pentru aprobarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, care nu a fost inclus în forma republicată a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#):

"Art. II

Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I."

Anexă

[Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele politistilor rutieri](#)

INDICATOARE RUTIERE

A. INDICATOARE DE AVERTIZARE



Curbă la stânga



Curbă la dreapta



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta



Curbă deosebit de periculoasă



Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase



Coborâre periculoasă



Urcare cu înclinare mare



Drum îngustat pe ambele părți



Drum îngustat pe partea dreaptă



Drum îngustat pe partea stângă



Acostament periculos



Drum aglomerat



Tunel



Pod mobil



Ieșire spre un chei sau mal abrupt



Drum cu denivelari



Denivelare pentru limitarea vitezei



Drum lunecos



Împroșcare cu pietriș



Căderi de pietre



Presemnalizare trecere pietoni



Copii



Bicicliști



Animale



Animale



Lucrări



Semafoare



Aeroport



Vânt lateral



Circulație în ambele sensuri



Alte pericole



Accident



Intersecție de drumuri



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



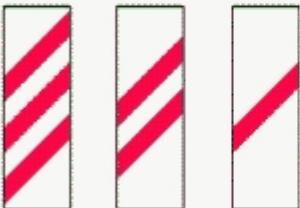
Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu



Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere



Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere

 Trecere la nivel cu linii de tramvai	 Mașini și utilaje agricole	 Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă și posibilitatea întoarcerii vehiculelor
 Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga	 Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	 Baliză bidirecțională
 Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată	 Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi	 Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere
 Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere	 Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere	 Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere

B. INDICATOARE DE REGLEMENTARE

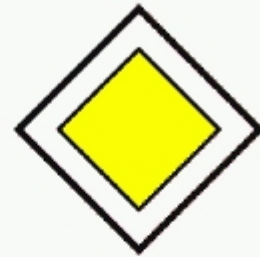
B1. Indicatoare de prioritate



Cedează trecerea



Opre



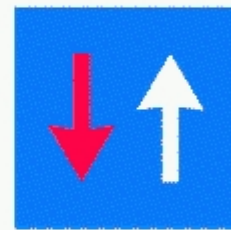
Drum cu prioritate



Sfârșitul drumului cu prioritate



Prioritate pentru circulația
din sens invers



Prioritate față de circulația
din sens invers

B2. Indicatoare de interdicție sau restricție



Accesul interzis



Circulația interzisă în ambele sensuri



Accesul interzis autovehiculelor cu
excepția motocicletelor fără ataș



Accesul interzis motocicletelor



Accesul interzis bicicletelor



Accesul interzis ciclomotoarelor



Accesul interzis vehiculelor
destinate transportului de mărfuri



Accesul interzis autovehiculelor cu
remorcă, cu excepția celor cu
semiremorcă sau cu remorcă cu o osie



Accesul interzis autobuzelor



Accesul interzis pietonilor



Accesul interzis vehiculelor
cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor
împinse sau trase cu mâna



Accesul interzis tractoarelor și mașinilor
autopropulsate pentru lucrări



Accesul interzis autovehiculelor



Accesul interzis autovehiculelor și
vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor
cu lățimea mai mare de ... m



Accesul interzis vehiculelor
cu înălțimea mai mare de ... m



Accesul interzis vehiculelor
cu masa mai mare de ... t



Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe osia simplă



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de ... t



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia triplă mai mare de ... t



Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de ... m



Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m



Interzis a vira la stânga



Interzis a vira la dreapta



Întoarcerea interzisă



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă



Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri



Limitare de viteză



Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule



Claxonarea interzisă



Vama



Taxă de trecere



Control POLIȚIE



Sfârșitul tuturor restricțiilor



Sfârșitul limitării de viteză



Sfârșitul interzicerii de a depăși



Staționarea interzisă



Oprirea interzisă



Staționare alternantă



Staționare alternantă



Zona de staționare cu durată limitată



Sfârșitul zonei de staționare
cu durată limitată



Zonă cu viteză limitată la 30 km/h



Sfârșitul zonei cu viteză
limitată la 30 km/h



Accesul interzis vehiculelor care
transportă substanțe explozive
sau ușor inflamabile



Accesul interzis vehiculelor care
transportă mărfuri periculoase



Accesul interzis vehiculelor care
transportă substanțe de natură
să polueze apele

B3. Indicatoare de obligare



Înainte



La dreapta



La dreapta



Înainte sau la dreapta



Ocolire



Ocolire



Intersecție cu sens giratoriu



Pistă pentru biciclete



Drum obligatoriu pentru
categoria de vehicule



Drum pentru pietoni



Delimitarea pistelor pentru
pietoni și biciclete



Delimitarea pistelor pentru
pietoni și biciclete



Pistă comună pentru pietoni și biciclete



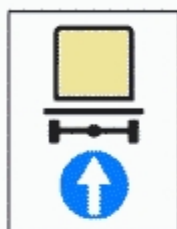
Viteza minimă obligatorie



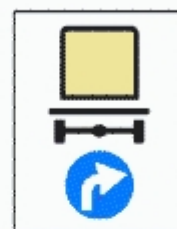
Sfârșitul vitezei minime obligatorii



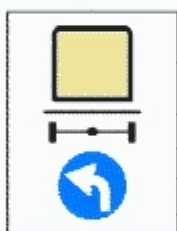
Lanțuri pentru zăpadă



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase

C. INDICATOARE DE ORIENTARE ȘI INFORMARE

C1. Indicatoare de orientare



Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților



Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri



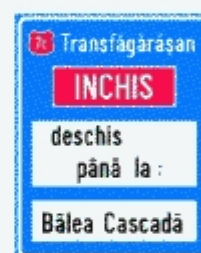
Presemnalizarea direcțiilor indicate



Presemnalizarea traseului de evitare a localității



Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu



Drum închis sau deschis circulației publice



Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație



Presemnalizare pe autostradă pentru parcare



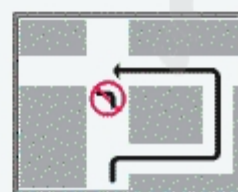
Presemnalizare pe autostradă pentru spațiu de servicii



Confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante și distanțele până la acestea



Presemnalizarea unui loc periculos, o interdicție sau o restricție pe un drum lateral



Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga



Bandă rezervată circulației
autovehiculelor de transport
public de persoane



Drum fără ieșire



Traseu de urmat pentru
anumite categorii de vehicule



Traseu de urmat pentru anumite
categorii de vehicule



Traseu de urmat pentru
anumite categorii de vehicule



Selectarea circulației pe direcții
de mers în apropierea intersecției



Selectarea circulației pe direcții de
mers în apropierea intersecției



Selectarea circulației pe direcții de
mers în apropierea intersecției



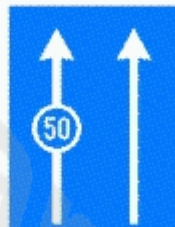
Bandă destinată circulației
vehiculelor lente



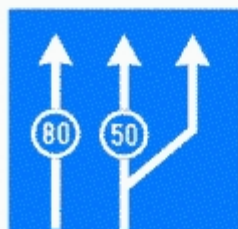
Terminarea benzii de circulație
din dreapta a părții carosabile



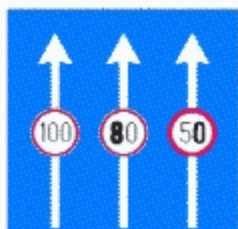
Terminarea benzii de circulație
din stânga a părții carosabile



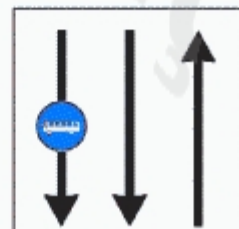
Viteza minimă obligatorie
pentru o bandă de circulație



Viteza minimă obligatorie pentru
diferite benzi de circulație



Limite de viteză pentru diferite
benzi de circulație



Bandă de circulație rezervată
autovehiculelor de transport public
de persoane

 Direcția spre localitatea indicată	 Direcția spre localitatea indicată	 Direcția spre localitățile indicate
 Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri	 Direcția spre obiectivul turistic	 Direcția spre obiective locale
 Direcția spre aeroport	 Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației	 Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației
 Drum național	 Drum județean	 Drum comunal
 Drum deschis traficului internațional	 Direcția drumului deschis traficului internațional	 Traseu de tranzit european

 Simbolul și numărul autostrăzii	 Intrare în localitate	 Intrare în localitate
 Ieșire din localitate	 Ieșire din localitate	 Limită de județ
 Curs de apă sau viaduct	 Confirmarea direcției de mers spre o localitate și distanța până la aceasta	 Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante și distanțele până la acestea
 Organizarea traficului pe benzi de circulație	 Telefon de urgență (Poliție, Ambulanță, Pompieri, Depanare)	

C2. Indicatoare de informare



Trecere pentru pietoni



Trecere pentru pietoni



Limite generale de viteză



Sens unic



Sens unic



Autostradă



Sfârșit de autostradă



Limite maxime de viteză pe autostradă,
funcție de condițiile meteorologice



Spital



Poliția



Post de prim-ajutor



Pasarelă pentru pietoni

 Pasaj subteran pentru pietoni	 Stație de autobuz	 Stație de tramvai
 Stație de taximetre	 Drum pentru autovehicule	 Sfârșitul drumului pentru autovehicule
 Vulcanizare	 Telefon	 Stație de alimentare cu carburanți
 Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb	 Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb și gaz petrolier lichefiat	 Hotel sau motel
 Restaurant	 Bufet sau cofetărie	 Teren pentru camping (tabără turistică)



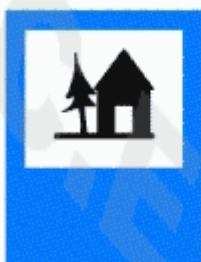
Teren pentru caravane
(tabără turistică)



Teren pentru camping și caravane



Loc pentru popas



Cabană pentru turiști



W.C. public



Service auto



Parcare



Parcare



Parcare subterană sau în clădire



Complex de servicii



Zonă rezidențială



Sfârșitul zonei rezidențiale



Zonă cu viteză recomandată 30 km/h



Sfârșitul zonei cu viteză recomandată 30 km/h



Zonă pietonală



Sfârșitul zonei pietonale



Tunel



Sfârșit de tunel



Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată



Îmbarcare pe ferry-boat



Port



Gară



Autogară



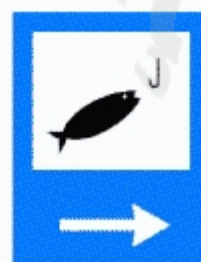
Închirieri auto



Plajă

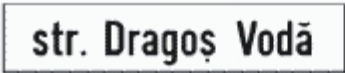
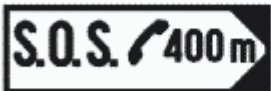


Zonă de vânătoare



Zonă de pescuit

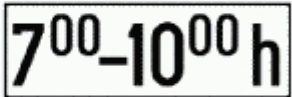
 Centru viticol	 Zonă industrială	 Poșta 200 m Poșta
 200 m Apă potabilă	 Loc de joacă pentru copii	 Stadionul Steaua Stadion
 BILLA 100 m Supermarket	 Acces internet	 Teatrul Nottara Teatru
 Muzeul Antipa Muzeu	 Cântar pentru autovehicule	 Radar Control radar
 INFO TRAFIC 100,1 MHz Radio Vacanța Informații rutiere	 Viteza recomandată	 Punct de informare turistică

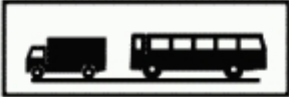
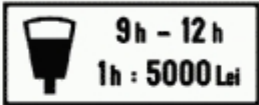
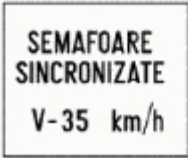
 str. Dragoș Vodă Denumirea străzii	 str. Dragoș Vodă > Intrarea pe strada indicată	 70 Numărul imobilului
 Monitorizare trafic Monitorizare trafic	 Refugiu rezervat depanării	 POLITIA 2000m Presemnalizarea sediului Poliției autostrăzii
 Distanța de siguranță între vehicule pentru viteze de cel mult 60 km/h	 Distanța de siguranță între vehicule pentru viteze mai mari de 60 km/h	 Tichet Acces pe bază de tichet
 S.O.S. 400m Direcția și distanța până la telefonul pentru apel de urgență		

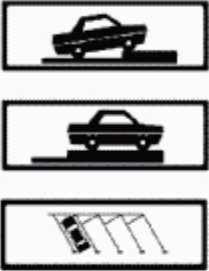
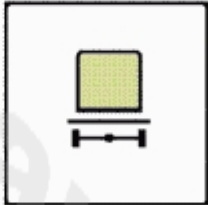
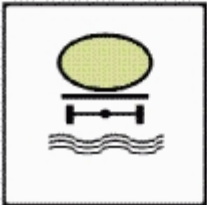
C3. Indicatoare de informare turistică

 Castelul Bran Castel, cetate	 Histria Vestigii istorice	 Mausoleul Mărășești Monument
 Biserica Trei Ierarhi Biserică	 Mănăstirea Cașin Mănăstire	 Rezervația Rodna Rezervație naturală
 Cascada Bălea Cascadă	 Peștera Muierii Peșteră	 Pârția Clăbucet Pârtie schi
 200 m Teleschi	 ← Telecabină	 Pensiunea Ana Maria Pensiune agroturistică

D. PANOURI ADIȚIONALE

 Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare	 Distanța între indicator și începutul locului periculos	 Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul
 Persoane cu handicap	 Intervalele de timp în care acționează indicatorul	 Intervalele de timp în care acționează indicatorul
 Trecere la nivel cu cale ferată industrială completând semnificația indicatorului "Alte pericole"	 Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul	 Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului
 Începutul zonei de acțiune a indicatorului	 Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului	 Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului

 Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul	 Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului	 Folosirea luminilor de întâlnire
 Parcare cu plată	 Parcare cu plată	 Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului
 Intervalele de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea	 Drum închis circulației publice	 Trecere pentru pietoni desființată
 Cu excepția riveranilor	 Cu excepția autovehiculelor autorizate	 Autovehiculul se ridică
 Viteza recomandată pe un sector de drum cu semafoare sincronizate	 Direcția drumului cu prioritate	 Direcția drumului cu prioritate

 Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului	 Trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată	 Rampă pentru persoane cu handicap locomotor
 Modalități în care se execută parcare	 Modalități în care se execută parcare	 Ridicare autovehicule parcate neregulamentar
 Folosirea luminilor de întâlnire	 Polei, gheață, zăpadă	 Duș
 Ploaic, ceață, viscol	 Vehicule care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile	 Vehicule care transportă mărfuri periculoase
 Vehicule care transportă substanțe de natură să polueze apele	 Distanța până la indicatorul "Oprire"	 Numărul nodului rutier de pe autostradă

DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

1. Semafoare pentru dirijarea circulației



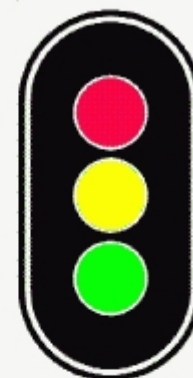
Semafor



Semafoare cu indicarea direcției de deplasare



Semafor combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



Semafor cu panou de contrast



Semafor pentru biciclete



Semafor pentru pietoni



Semafor pentru pietoni combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



Semafor de avertizare



Semafor special pentru tramvaie

2. Semnale luminoase la trecerile la nivel cu calea ferată



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierei trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierei trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă cu semibarieră, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierei trenului

INDICATOR KILOMETRIC



Autostradă



Drum național

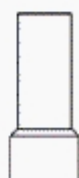


Drum județean



Drum comunal

INDICATOR HECTOMETRIC



INDICATOARE RUTIERE ȘI MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRIILOR ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC

1. Indicatoare rutiere temporare



Drum îngustat pe ambele părți



Drum îngustat pe partea dreaptă



Drum îngustat pe partea stângă



Acostament periculos



Drum cu denivelări



Drum lunecos



Împroșcare cu pietriș



Lucrări



Semafoare



Circulație în ambele sensuri



Alte pericole



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă



Limitare de viteză



Sfârșitul tuturor restricțiilor



Sfârșitul interzicerii de a depăși



Deviere temporară



Deviere temporară



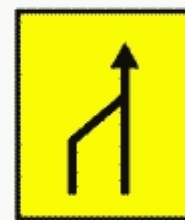
Deviere temporară



Deviere temporară



Denivelare față de banda alăturată



Îngustare temporară



Îngustare temporară



Abateră temporară



Abateră temporară



Abateră temporară



Terminarea abaterii temporare



Îngustare temporară



Îngustare temporară



Presemnalizarea rutei ocolitoare



Presemnalizarea rutei ocolitoare



Presemnalizarea rutei ocolitoare



Marcaje rutiere



Semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând



Succesiune de puncte de lucru



Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă



Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă

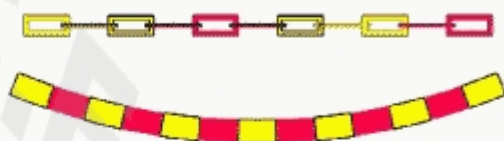


Lucrări de tratamente ale suprafeței părții carosabile

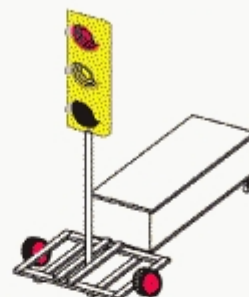


Presemnalizare lucrări pe străzi

2. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor



Ghirlandă polietilenă sau lanț



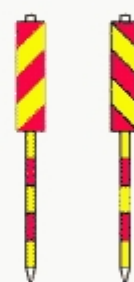
Semafor mobil



Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga



Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



Baliză tip jalon



Baliză bidirecțională



Con de dirijare



Balize cuplate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă



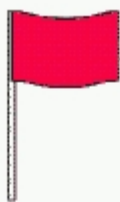
Lampă cu lumină galbenă intermitentă



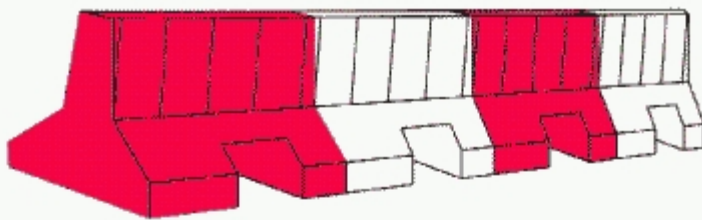
Barieră normală



Barieră direcțională



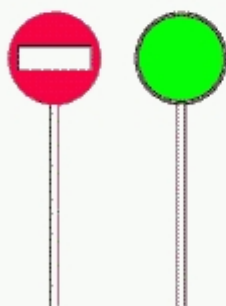
Fanion de semnalizare



Parapet letabil din material plastic

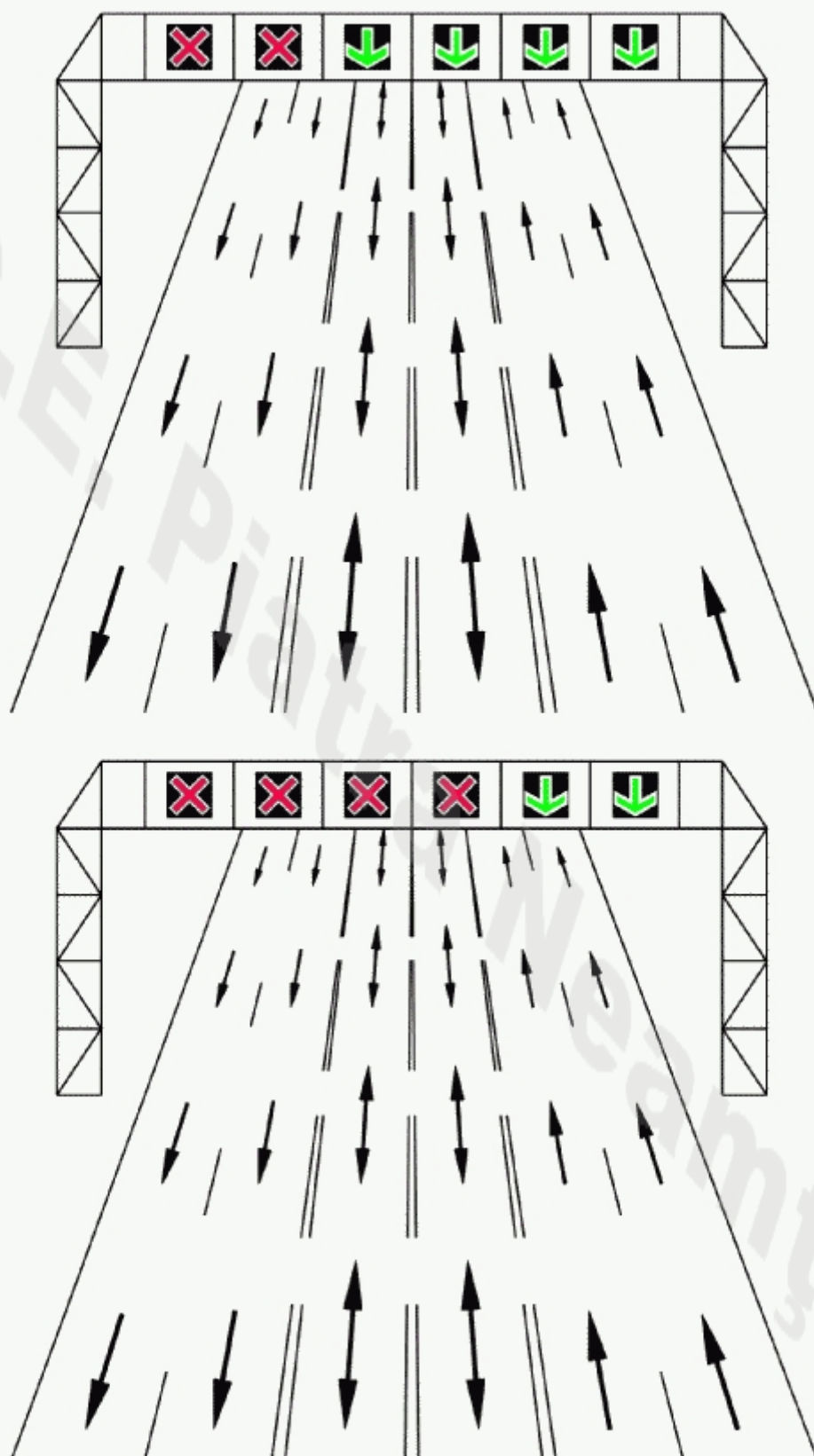


Cărucioare portsemlnalizare



Palete de semnalizare

3. Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi



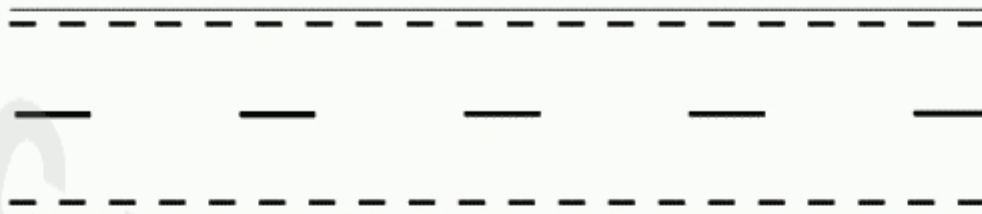
Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi reversibile



Panou cu mesaje variabile

MARCAJE RUTIERE

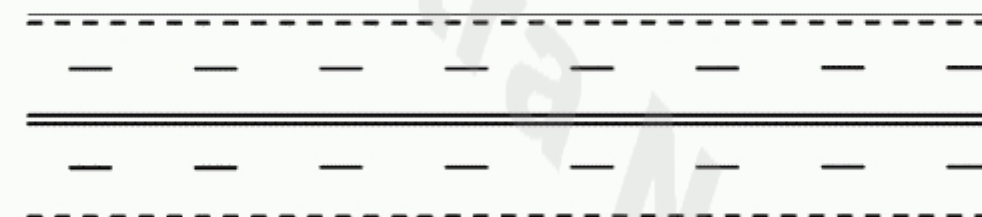
a) Longitudinale



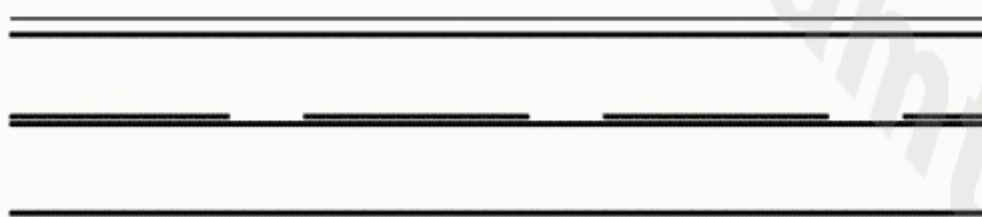
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie discontinuă simplă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă



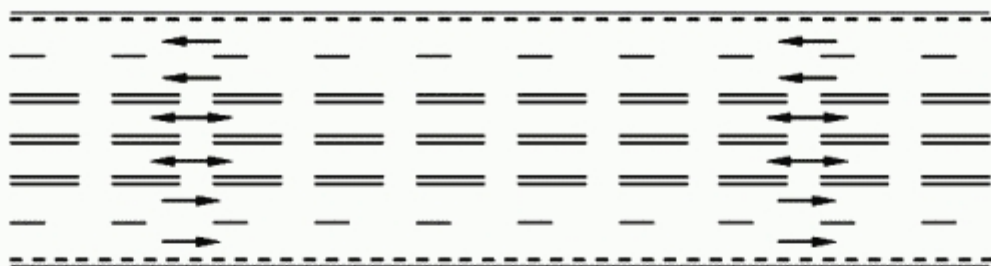
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă simplă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă



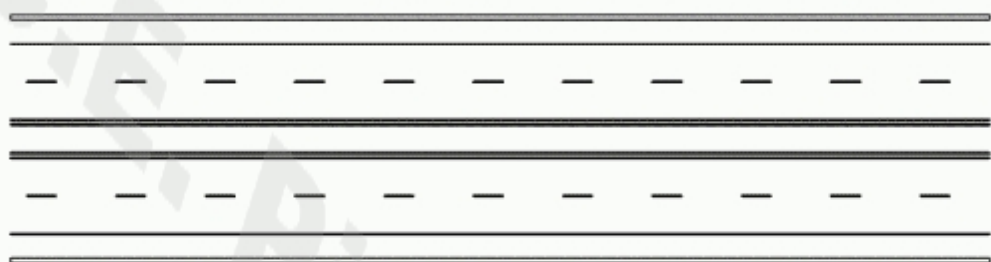
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă dublă. Marcaj de delimitare a benzilor de circulație de același sens cu linie discontinuă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă



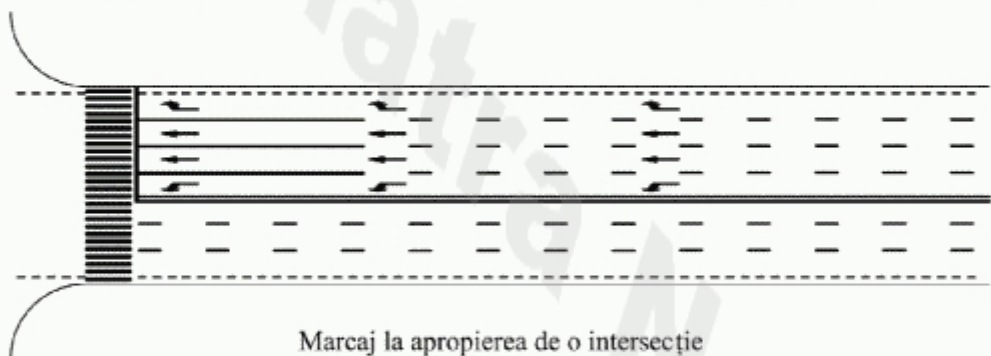
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă, dublată cu una discontinuă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie continuă



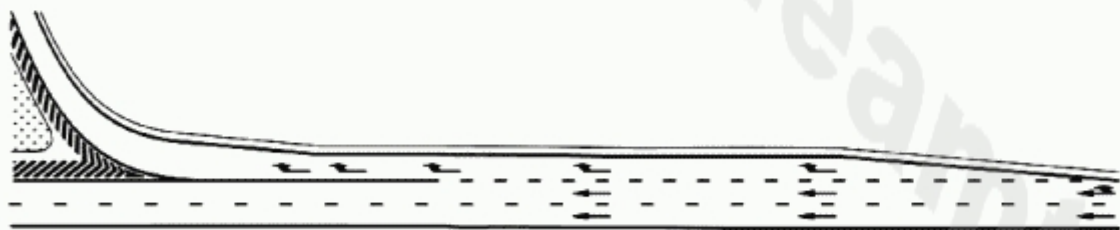
Marcaj pentru benzi cu circulația reversibilă



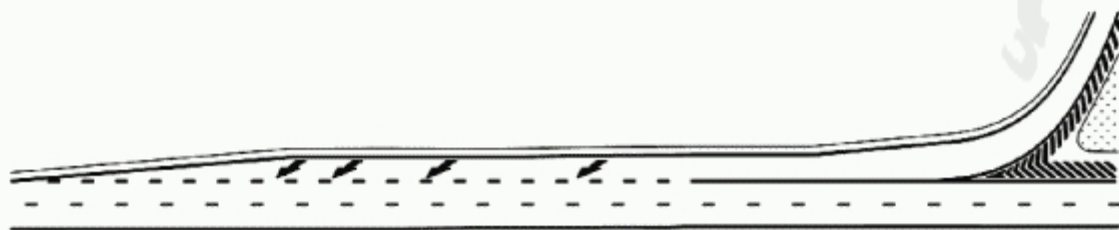
Marcaj pe drumuri cu zona verde de separare a sensurilor de circulație



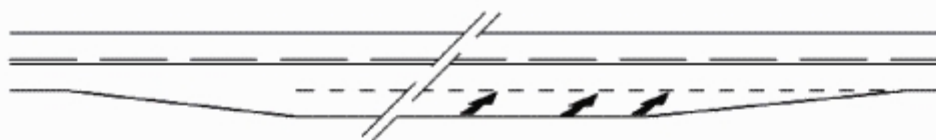
Marcaj la apropierea de o intersecție



Marcajul pe o bandă de decelerare



Marcajul pe o bandă de accelerare

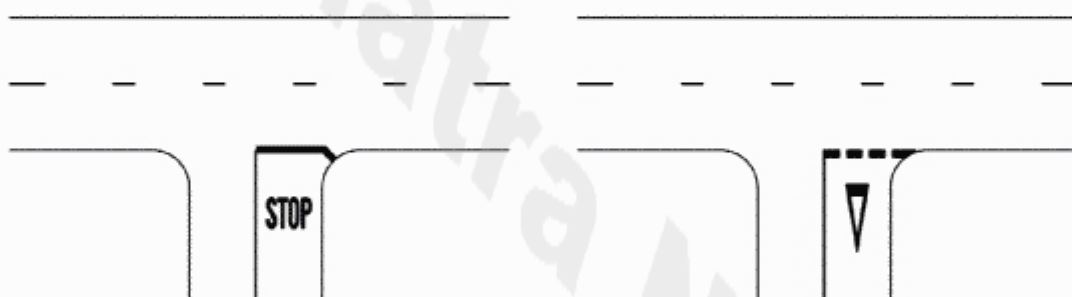


Marcajul benzii suplimentare pentru vehicule lente

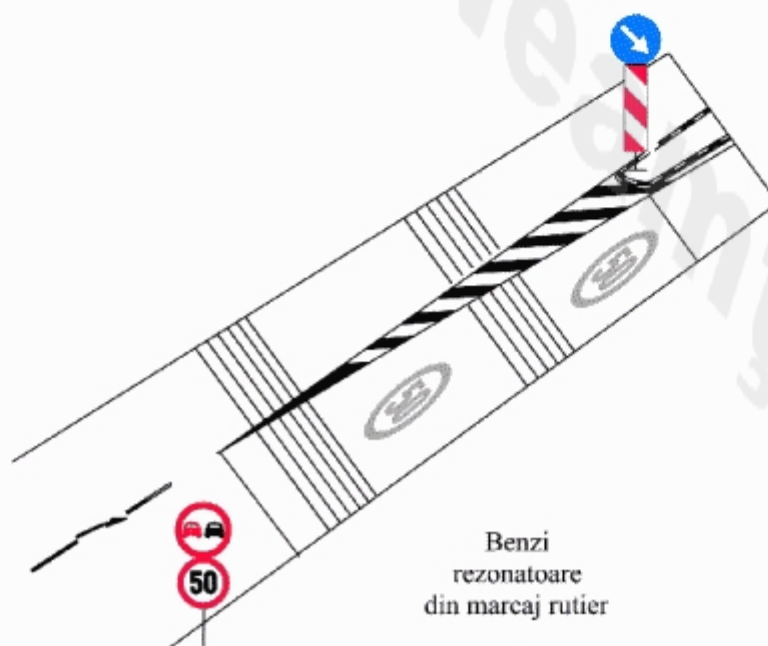


Marcajul benzii de stocaj pentru virajul la stânga

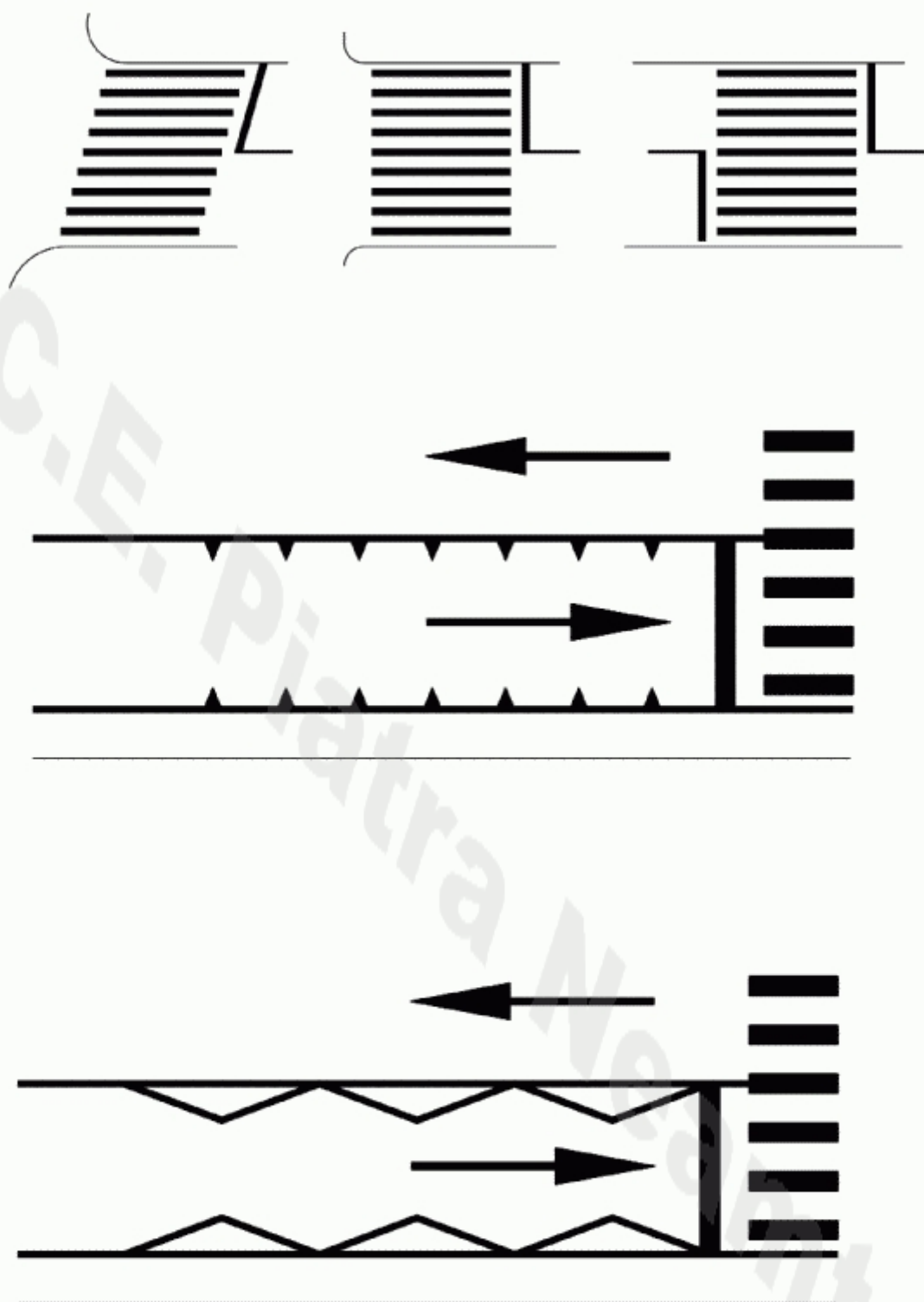
b) Transversale



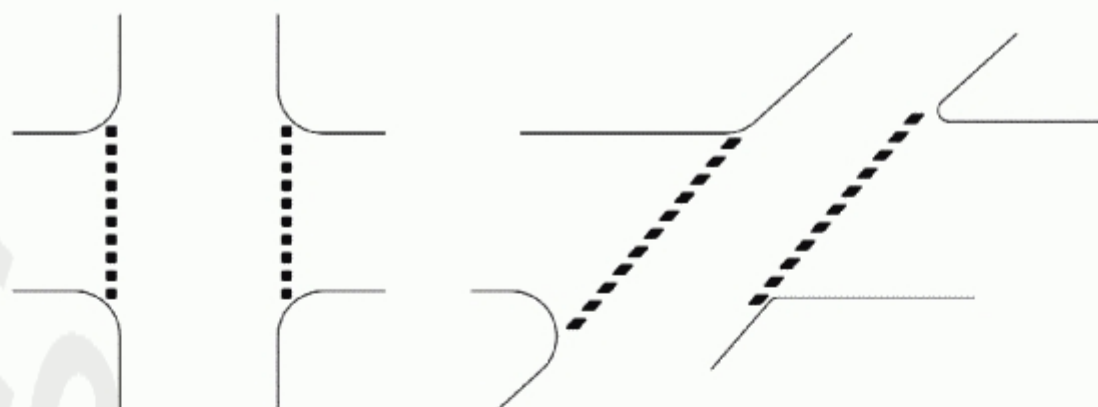
Marcaj de oprire și cedare a trecerii



Benzi rezonatoare din marcaj rutier

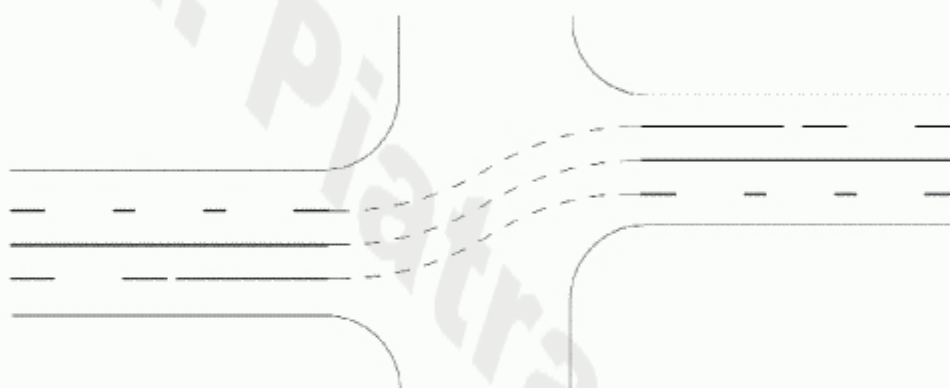


Marcaje de traversare pentru pietoni

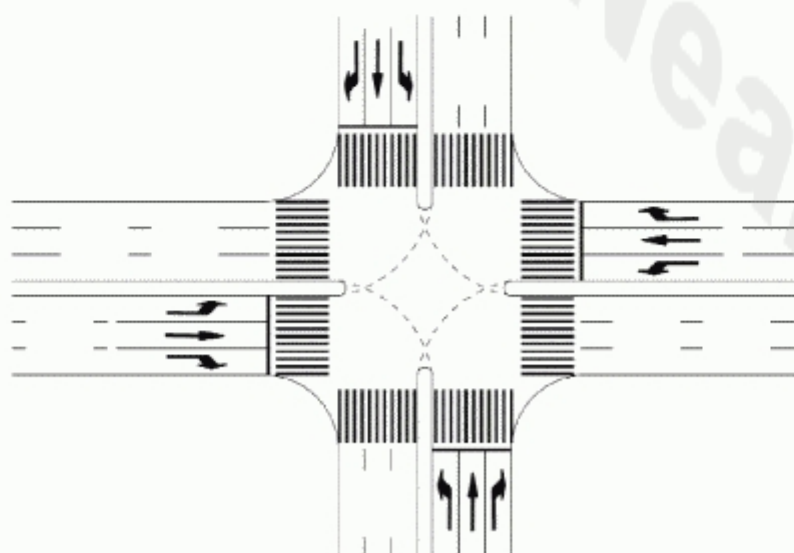


Marcaj de traversare pentru biciclete

c) Diverse



Marcaj de ghidare la traversarea unei intersecții



Marcaj de ghidare în intersecție



Marcaj pentru spații înguste



Marcaj la îngustarea drumului cu o bandă pe sens



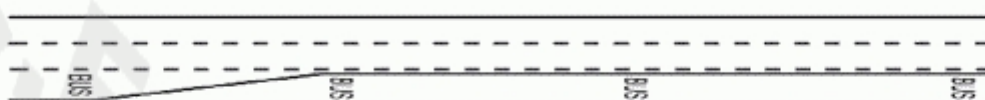
Marcaj pe drum cu trei benzi pentru alocarea alternativă a doua benzi pentru unul sau celălalt sens de circulație



Spații interzise circulației



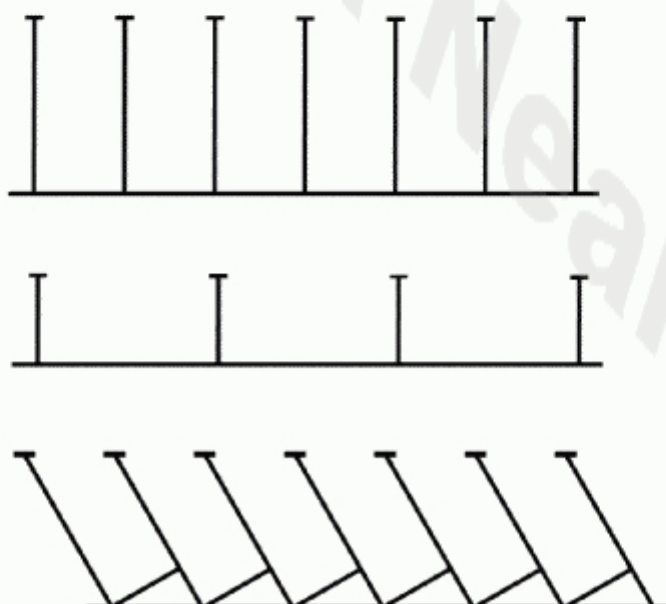
Interzicerea staționării



Marcajul benzii rezervate circulației autovehiculelor de transport persoane

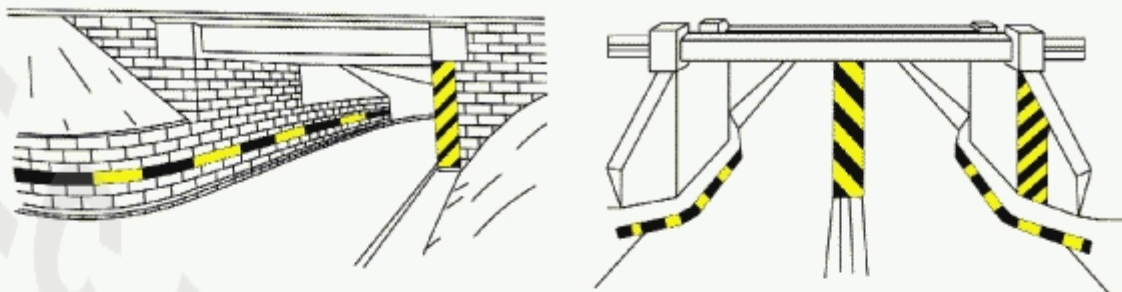


Stație autovehicule de transport persoane

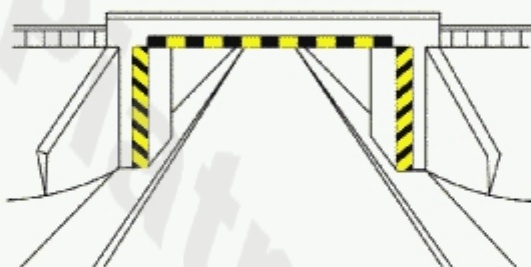


Locuri de parcare

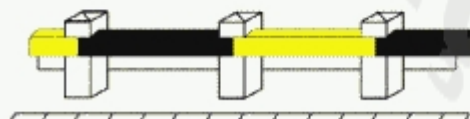
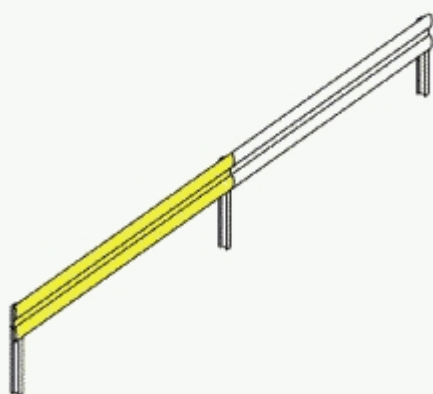
d) Laterale



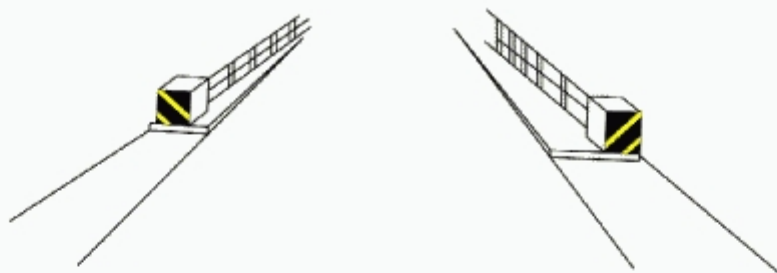
Marcaje pe ziduri de sprijin și pe infrastructurile pasajelor inferioare



Marcaje la pasaje care nu au asigurat gabaritul de înălțime



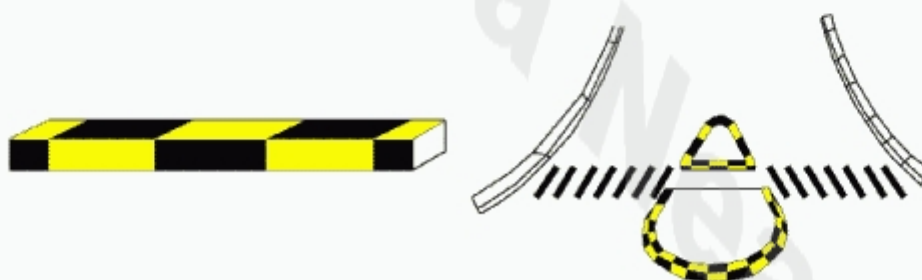
Marcaje pe parapete



Marcaje pe coronamentele podetelor



Marcaje la refugii pe partea carosabilă

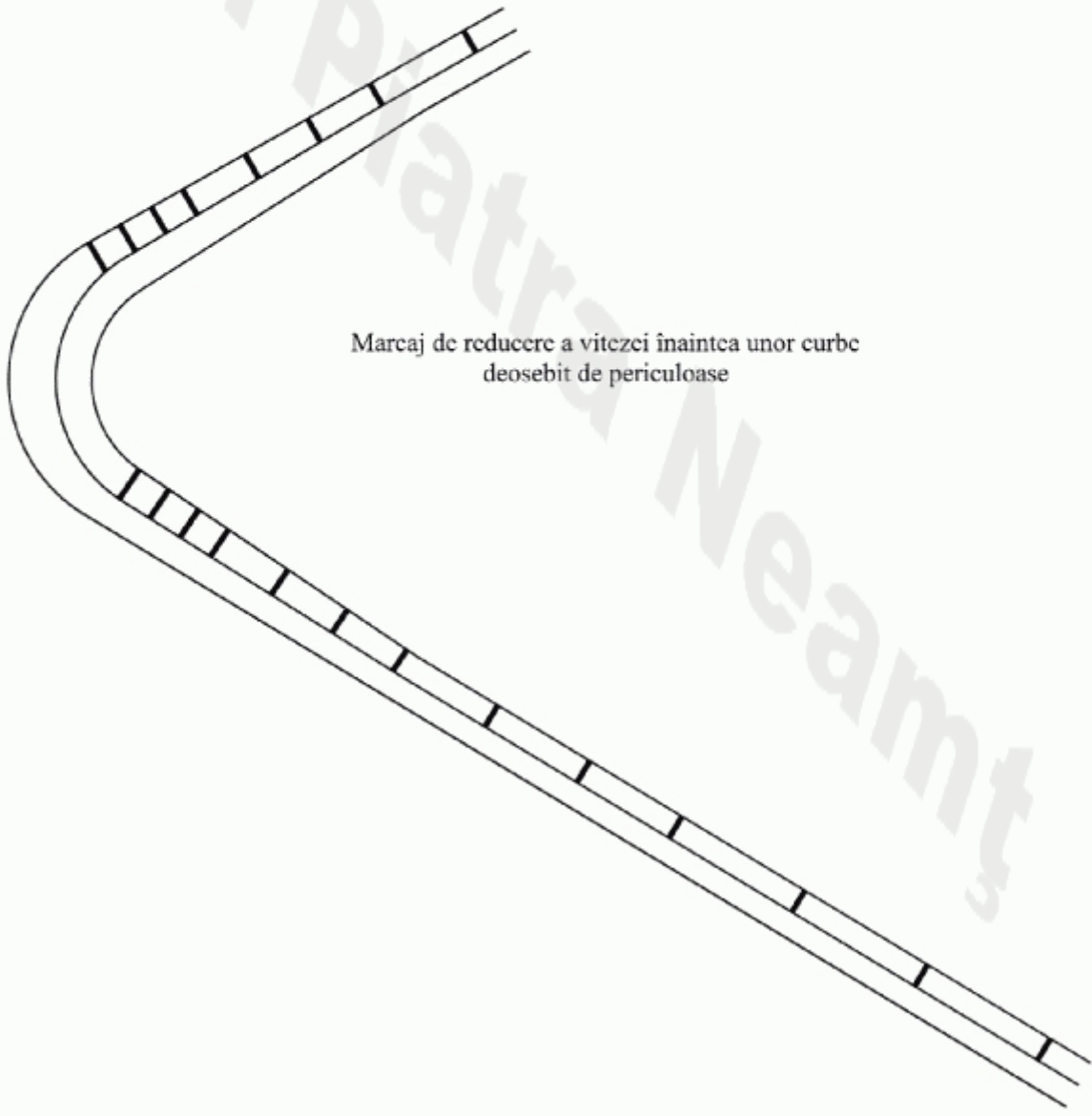


Marcaje pe borduri



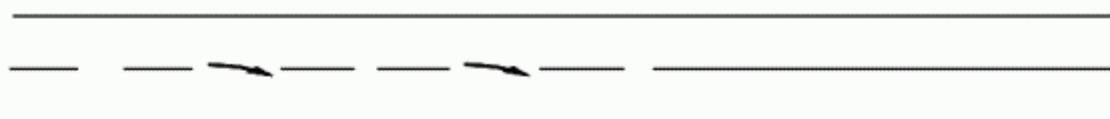
Marcaj de interzicere a depășirii
în unele curbe deosebit de periculoase

The diagram shows a road with a dashed line marking that curves into a sharp bend. The dashed line is composed of short, thick segments, indicating a prohibition on overtaking in this specific curve.



Marcaj de reducere a vitezei înaintea unor curbe
deosebit de periculoase

The diagram shows a road with a dashed line marking that curves into a sharp bend. The dashed line is composed of short, thick segments, indicating a requirement to reduce speed before entering the curve.



Săgeți de revenire pe banda aferentă sensului de mers



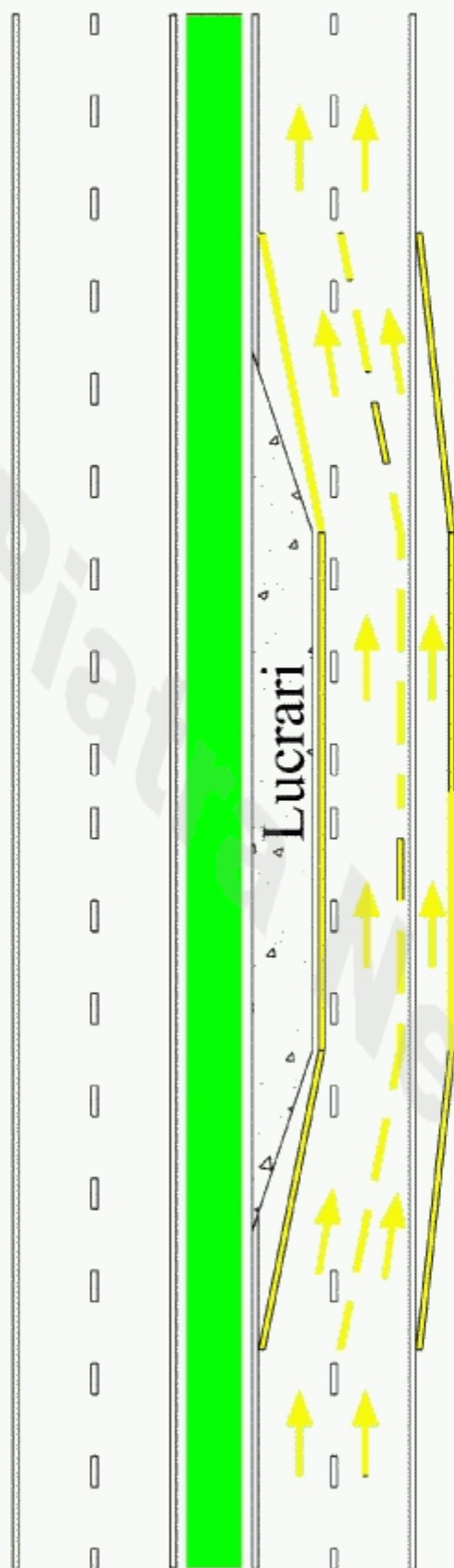
Săgeți de schimbare a benzii de circulație

BUS **E 85**
BRASOV **STOP**
TAXI



Marcaje inscripționate pe partea carosabilă

**e) Marcaje temporare pentru semnalizarea
lucrărilor în zona drumului public**



SEMNALELE POLIȚISTULUI



Atenție oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Măriți viteza



Reduceți viteza

SEMNALELE POLIȚISTULUI DE PE MOTOCICLETA DE POLIȚIE



Oprire



Reduceți viteza



Oprire

SEMNALELE POLIȚISTULUI DIN AUTOVEHICULUL DE POLIȚIE



Oprire

MESAJE VARIABLE TRANSMISE CU DISPOZITIVE LUMINOASE INSTALATE PE AUTOVEHICULELE DE POLIȚIE



Mesajele afișate:

1. STOP POLIȚIA
2. ATENȚIE PERICOL
3. CONCURS SPORTIV
4. MENȚINEȚI ORDINEA
5. ELIBERAȚI ZONA
6. ELIBERAȚI BANDA
7. URMAȚI POLIȚIA
8. GABARIT DEPĂȘIT
9. COLOANĂ OFICIALĂ
10. CONTROL POLIȚIA
11. REDUCEȚI VITEZA
12. ATENȚIE BLOCAJ
13. ATENȚIE ACCIDENT
14. CIRCULAȚI

**SEMN DISTINCTIV PENTRU CONDUCĂ-
TORII DE AUTOVEHICULE CU
VECHIMEA ÎN CONDUCERE MAI MICĂ
DE UN AN**

