

ORDIN nr. 153 din 3 martie 2011

privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005](#), și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 200 din 22 martie 2011**

Data intrării în vigoare 11-12-2011

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 626/1998](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Articolul I

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 și 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 122, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 122. - (1) Pentru stabilirea priorității în circulație, fiecărui tren i se atribuie un rang, după cum urmează:

- peste orice rang: trenuri de serviciu puse în circulație pentru restabilirea circulației trenurilor;

- în ordinea rangului:

a) rangul I - trenuri pentru care autoritatea de stat în transporturile feroviare dispune să circule în acest rang;

b) rangul II - trenuri intercity;

c) rangul III - trenuri interregio;

d) rangul IV - trenuri regio, trenuri mixte;

e) rangul V - trenuri internaționale de marfă, trenuri de marfă specializate pentru transportul mărfurilor perisabile și /sau al vietăților, trenuri de mesagerie, containere și coletărie;

f) rangul VI - trenuri de marfă interregionale sau regionale, trenuri navete, trenuri marșrute, trenuri cu vagoane goale;

g) rangul VII - trenuri de marfă care urmează să manevreze pe secție (locale), trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate."

2. La anexa 4, la litera I, punctul 1 se abrogă.

3. Anexa 8 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

Articolul II

Definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători este prevăzută în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Articolul III

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 11 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor

și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

București, 3 martie 2011.

Nr. 153.

Anexa 1

(Anexa 8 la Regulamentul nr. 005)

Culori și simboluri folosite pentru trasarea trenurilor pe graficul de circulație

Felul trenului	Rangul	Trasa trenului	
		culoare	mod de reprezentare grafică

Trenuri peste orice rang și de rangul I	Trenuri peste orice rang și de rangul I	Roșu	Linie întreruptă cu semnul "X"
Trenuri intercity și trenuri interregio	II și III	Roșu	Linie continuă
Trenuri regio și trenuri mixte	IV	Albastru	Linie continuă
Trenuri internaționale de marfă, trenuri de marfă cu afectări speciale (mărfuri perisabile, vietăți, containere, trafic intermodal)	V	Verde	Linie continuă
Trenuri de marfă interregionale sau regionale (altele decât cele locale de marfă), trenuri navete, trenuri cu vagoane goale	VI	Negru	Linie continuă
Trenuri locale de marfă, trenuri convoaie de manevră, trenuri de serviciu, locomotive izolate, UAM	VII	Verde	Linie întreruptă cu semnul "X"

NOTE:

1. Pentru locomotivele izolate, cu sau fără vagoane, se va trasa, în culoarea specifică rangului, o linie întreruptă.
2. Locomotivele de multiplă tracțiune se vor trasa cu linie punctată deasupra, respectiv sub trasa propriu-zisă a trenului, în funcție de poziția în tren.
3. Trasa unor trenuri va fi completată pe unele intervale cu următoarele semne suplimentare:
 - un cerc plin roșu, când în tren sunt vagoane din categoria explozibilelor;
 - literele "GD", când în tren sunt vagoane cu transporturi excepționale.
4. Alte notații:
 - numărul dispoziției operatorului de circulație se va înscrie pe grafic într-un cerc;
 - linia de circulație din stație ocupată se va reprezenta printr-o linie continuă neagră, iar linia închisă, printr-o linie continuă roșie.

Anexa 2

Definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

I. Trenurile intercity IC se clasifică astfel:

- Intercity Eurocity IC-EC
- Intercity Euronight IC-EN
- Intercity IC
- Intercity Night IC-N

II. Trenurile interregio IR se clasifică astfel:

- Interregio IR
- Interregio Night IR-N

III. Trenurile regio R se clasifică astfel:

- Regio Express R-E
- Regio R
- Regio Urban R-U/Regio Suburban R-S

I. Trenuri intercity IC

Intercity Eurocity IC-EC

Trenurile Intercity Eurocity IC-EC operează între orașele importante, în trafic intern sau internațional.

Trenurile Intercity Eurocity IC-EC respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Eurocity EC, conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

Intercity Euronight IC-EN

Trenurile Intercity Euronight IC-EN operează între orașele importante, au parcurs de noapte, în trafic intern sau internațional.

Trenurile Intercity Euronight IC-EN respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Euronight EN, conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

Intercity IC

Trenurile Intercity IC operează între orașele importante și circulă de regulă în timpul zilei, incluzând destinații internaționale.

Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 60 km/h.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity IC este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație	X	X		
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului	X	X		
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X		
	Sonorizare	X	X		
	Servicii video			X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X
	Conexiune internet			X	X
	Toalete ecologice	X	X		
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
Servicii în stații	Sistem automat de informare			X	X
	Acces la sala de așteptare	X	X		
	Informații în stații	X	X		
	Automate de vânzări bilete			X	X
	Plata electronică	X	X		
Alte servicii	Asistență pentru călători	X	X		
	Serviciul business			X	

Intercity Night IC-N

Trenurile Intercity Night IC-N operează între orașele importante, incluzând destinații internaționale, și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.

Trenurile Intercity Night IC-N au parcurs de noapte.

Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 55 km/h.

Trenurile Intercity Night IC-N pot avea în compunere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.

Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor, în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity Night IC-N este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație	X	X	X	X				
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				

Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X	X	X				
	Sonorizare	X	X					X	X
	Servicii video					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X	X	X				
	Iluminat lizieră					X	X	X	X
	Conexiune internet					X	X	X	X
	Toalete ecologice	X	X		X			X	
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană /reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare	X	X	X	X				
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică	X	X	X	X				
	Asistență pentru călători	X	X	X	X				

II. Trenuri interregio IR

Interregio IR

Viteza medie comercială/tren este de minimum 45 km/h.

În principalele stații feroviare se vor asigura conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio IR este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație			X	X
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului			X	X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X			X
	Sonorizare			X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X
	Iluminat lizieră			X	X
	Toalete ecologice			X	X
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Sistem automat de informare			X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare			X	X
	Informații în stații	X	X		
	Plata electronică			X	X
	Asistență pentru călători			X	X

	Automate de vânzări bilete			X	X
Alte servicii	Vagoane pentru schiuri și biciclete			X	X

Interregio Night IR-N

Trenurile Interregio Night IR-N au parcurs de noapte și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.

Trenurile Interregio Night IR-N pot avea în componere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.

Au opriri frecvente (în majoritatea orașelor din parcurs).

Viteza medie comercială/tren este de minimum 40 km/h.

Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor, în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio Night IR-N este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație					X	X	X	X
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				
Servicii la bordul trenului	Climatizare					X	X	X	X
	Sonorizare					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X	X	X		
	Toalete ecologice					X	X	X	X
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare					X	X	X	X
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică					X	X	X	X
	Asistență pentru călători					X	X	X	X

III. Trenuri regio R

Regio Express R-E

Asigură condiții de transport pentru arii geografice restrânse.

Viteza comercială medie/tren este de minimum 35 km/h.

De regulă, nu circulă în intervalul orar 23,00-4,00.

Trenurile Regio Express R-E pot fi:

- trenul regio care, plecând din capitală/oraș mare, până la o anumită stație oprește în toate punctele de oprire, iar de la stația respectivă circulă fără oprire până la stația finală;
- trenul regio care, plecând din capitală/oraș mare, până la o anumită stație circulă fără oprire, iar de la stația respectivă până la stația finală oprește în toate punctele de oprire.

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului	
		obligatoriu	opțional

		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Regim de rezervare a locului			X	X
	Vânzare de bilete on-line			X	X
Servicii la bordul trenului	Climatizare			X	X
	Sonorizare			X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X
	Toalete ecologice			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare			X	X
	Informații în stații			X	X
	Automate de vânzări bilete			X	X

Regio R

Asigură condiții de transport pentru arii geografice restrânse.

Viteza comercială medie este de minimum 35 km/h.

Oprește în fiecare stație și haltă.

Pentru asigurarea legăturii, trenurile regio vor fi trasate obligatoriu, la îndrumarea din stațiile noduri de cale ferată, la minimum 15 minute după sosirea trenurilor interregio sau intercity și la sosirea în stațiile noduri de cale ferată cu minimum 15 minute înaintea sosirii trenurilor interregio sau intercity.

Serviciul clasa I nu are caracter obligatoriu.

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului	
		obligatoriu	opțional
		cls. II	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem de informare pentru călători	X	
	Vânzare de bilete on-line		X
Servicii la bordul trenului	Climatizare		X
	Sonorizare		X
	Toalete ecologice		X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare		X
	Informații în stații		X
	Automate de vânzări bilete		X

Regio Urban R-U/Regio Suburban R-S

Asigură transportul în jurul marilor orașe, pentru traficul suburban (de navetiști).

Satisface nevoile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbații și ale zonelor din proximitate/limitrofe.

Asigură legăturile la/de la trenurile interregio.

Serviciul clasa I nu are caracter obligatoriu.

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului	
		obligatoriu	opțional
		cls. II	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem de informare pentru călători	X	
	Vânzare de bilete on-line		X
Servicii la bordul	Climatizare		X
	Sonorizare		X
	Toalete ecologice		X

trenului	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare		X
	Informații în stații		X
	Automate de vânzări bilete		X