

ORDIN nr. 571 din 19 decembrie 1997

pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 15 din 19 ianuarie 1998

Data intrării în vigoare 03-02-1998

Abrogat de Articolul 2 din ORDIN nr. 1.835 din 22 decembrie 2017 la data 23-01-2018

Ministrul transporturilor,

în conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, anexa la prezentul ordin.

Articolul 2

Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 3

Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 15 zile de la data publicării lui.

Ministrul transporturilor,
Traian Basescu

Anexă

NORME TEHNICE din 19 decembrie 1997

privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere

Capitolul 1 Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică integral tuturor drumurilor publice și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului public cuprinde: ampriza și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor publice se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestei zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot face numai cu acordul administratorului drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implica modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

1.6. De regulă, orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului, trebuie amplasat în afara zonei drumului.

1.7. În mod excepțional, administratorul poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului, iar deținătorul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de lege.

1.8. Acceptul administratorului drumului comportă două faze:

* acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;

* autorizația de amplasare și acces la drum - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

1.9. Aceste documente se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației implică obținerea acceptului administrației drumului pentru noua situație.

Capitolul 2

Obiectul și domeniul de aplicare

2.1. Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:

- * intersecții ale drumurilor deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și accese la proprietățile învecinate drumurilor;
- * traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, linii de tramvai etc.);
- * amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularelor etc.;
- * amplasarea altor instalații, panouri publicitare și construcții de orice natură;
- * repararea unor obiective situate în zona de siguranță a drumului;
- * repararea unor obiective situate în zona de protecție, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile acestora.

2.2. Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor prevăzute la pct. 1.2.

Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

Capitolul 3

Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului

3.1. Condiții generale

3.1.1. Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.

3.1.2. La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de administratorul drumului.

3.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate de drum.

3.2. Intersecții de drumuri

3.2.1. Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier.

3.2.2. Intersecțiile autostrăzilor și ale drumurilor expres cu alte drumuri se fac denivelat. La drumurile expres se pot admite accese la nivel, la care intrarea și ieșirea din drumul expres se fac prin viraj la dreapta, dar nu se admit incrucisări sau accese prin viraj la stânga, la același nivel.

3.2.3. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a ora de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se trece direct la soluția cu intersecție denivelată.

3.2.4. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

3.2.5. Lărgirile, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drum.

3.2.6. Accesele rutiere la drumul public se fac cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecții de drumuri.

3.3. Instalarea în paralel și intersecțiile drumurilor cu căi ferate sau linii de tramvai

3.3.1. Instalarea în paralel cu drumul a altor cai de comunicații terestre se face în afara zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.3.2. Intersecțiile cu calea ferată ale autostrăzilor se fac denivelat. Pentru celelalte categorii de drumuri necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un calcul de eficiență, bazat pe indicele general de prioritate stabilit în conformitate cu Metodologia de evaluare a priorității de execuție a pasajelor denivelate.

3.3.3. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate sau linii de tramvai se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

3.3.4. Unghiul între drum și linie trebuie să fie de minimum 60 grade și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45 grade, asigurându-se vizibilitatea între cele două căi de comunicație.

3.3.5. Profilul în lung al liniei în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivitati care să depășească cu mai mult de 5% înclinarea profilului transversal al drumului.

3.3.6. În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi este în curba, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens iar diferența dintre ele nu depășește 5%.

3.3.7. Pentru asigurarea fluenței traficului, la drumuri cu trafic intens, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu artera rutieră principală, care să debușeze în această arteră în intersecții amenajate corespunzător.

3.4. Amplasarea în zona drumului a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea

3.4.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1. Canalele închise, care, colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei.

3.4.2. Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cel mai apropiat de 90 grade, dar nu mai puțin de 60 grade.

3.4.3. Subtraversările drumurilor de către canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podetele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru întreținere și reparații. Proiectarea se face de către o unitate specializată în lucrări de poduri, agreată de administratorul drumului.

3.4.4. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

3.4.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezentei a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis, refacerea sistemului rutier executându-se de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia. Execuția se poate face fie prin devierea totală a traficului pe o variantă locală ori pe alte străzi în localități, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

3.4.6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita degradările datorate înghețului-dezghețului.

3.4.7. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.

3.4.8. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

3.4.9. Dacă, totuși se acceptă asemenea supratraversări, este necesară aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m.

3.4.10. Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure sporirea lățimii drumului cu încă două benzi de circulație.

3.4.11. Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

3.4.12. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se face independent de lucrările de artă ale drumului. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier.

3.4.13. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului, dacă nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respective, cu avizul proiectantului lucrării de artă.

3.4.14. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțarea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.4.15. Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor, a viaductelor sau a pasajelor denivelate de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

3.5. Amplasarea în zona drumurilor a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

3.5.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se face, de regulă, în afara zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.5.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.

3.5.3. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția, realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 grade, dar nu mai mic de 60 grade.

3.5.4. Subtraversările drumurilor de către cabluri electrice sau de telecomunicații se fac, de regulă, prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

3.5.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezentei a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis. Se interzice execuția de asemenea subtraversări pe autostrăzi.

3.5.5. În măsura posibilităților, se recomandă ca subtraversările drumurilor de către cabluri să se facă pe sub podurile, podețele, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.

3.5.6. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția tablierelor acestor lucrări de artă.

3.5.7. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.

3.5.8. Instalarea tălpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

3.5.9. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

3.6. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor

3.6.1. Amplasarea în zona de protecție a construcțiilor supraterrane, care nu aparțin drumului, se poate face în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.6.2. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile, pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.

3.6.3. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul se aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

3.6.4. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumului sau spre zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

3.6.5. La amenajarea acceselor trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

3.6.6. Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zona, sunt în sarcina beneficiarului acestuia și se execută printr-o unitate specializată agreată de administratorul drumului.

3.6.7. Beneficiarii obiectivelor din zona drumurilor vor achita administratorului drumului contravaloarea lucrărilor de întreținere suplimentară, datorată întreținerii amenajărilor aferente acestor obiective.

3.7. Amplasarea panourilor publicitare

3.7.1. Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de alta natură.

3.7.2. Publicitatea în zona de protecție a autostrăzii este interzisă. Publicitatea este permisă în spațiile de odihnă și servicii, amplasarea panourilor publicitare făcându-se de așa manieră, încât acestea să nu poată fi văzute de cei care circulă pe autostradă.

3.7.3. Este interzisă instalarea de panouri publicitare, care, prin forma, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

3.7.4. Se interzice instalarea panourilor publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților.

3.7.5. În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m fără de marginea îmbrăcămînții drumului (partea carosabilă + banda de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt.

3.7.6. În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

* la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere - în cazul în care nu există trotuar;

* la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;

* la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

3.7.7. Dimensiunile panourilor instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

* maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;

* maximum 4,0 x 3,0 m - în localități.

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

3.7.8. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

3.7.9. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, denumirea titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

Capitolul 4

Dispoziții finale

4.1. Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România".

4.2. Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, respectarea condițiilor de siguranță a circulației și de amplasare, în conformitate cu acordul prealabil și cu autorizația de amplasare și acces, se consemnează printr-un proces-verbal. În caz de nerespectare a acestor condiții, dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

4.3. Acordul prealabil este valabil 3 luni de la data emiterii lui, pentru panouri publicitare, și de 12 luni, pentru celelalte obiective. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și acces la drum.

4.4. Autorizația poate avea caracter permanent sau provizoriu și este valabilă timp de un an, termen în cadrul căruia trebuie începută execuția obiectivului. Pentru panourile publicitare, autorizația se emite pentru o durată de un an și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade.

Anexă

la normele tehnice

LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR

conform [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul juridic al drumurilor

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioare a amprizei drumului până la:

1) 1,50 m - de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

2) 2,00 m - de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

3) 3,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului până la 5,00 m inclusiv;

4) 5,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi		Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului	50	22		20	18

