

NORME METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011

privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere*)

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 854 bis din 2 decembrie 2011**

Data intrării în vigoare 02-12-2011

Notă *) Aprobate de Ordinul nr. 980 din 30 noiembrie 2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 din 2 decembrie 2011.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispozițiilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului de transport efectuat, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Articolul 2

(1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat numai de către operatorii de transport rutier înregistrați în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Capitolul II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu

Articolul 3

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier sau întreprinderilor de transport rutier în cont propriu care au obținut licența comunitară sau certificatul de transport în cont propriu, după caz.

Articolul 4

Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat respectiv transport de mărfuri sau transport de persoane, precum și numărul și seria acesteia;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și numerele de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului, denumit în continuare [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) ;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) ;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier.

Articolul 5

Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., care vor actualiza permanent datele înscrise în acestea, conform competențelor ce le revin.

Articolul 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituția română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), a raportului prevăzut la art. 17 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), precum și a raportului prevăzut la art. 28 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

Capitolul III

Accesul la activitatea de transport rutier

Secțiunea 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

Articolul 7

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 8

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

Articolul 9

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:

- a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente le conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;
- b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;
- c) desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

Articolul 10

Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

- a) întreprinderea și managerul de transport al acesteia nu au fost condamnate sau sancționate conform prevederilor art. 6 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#);
- b) managerul de transport și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) fiind declarat inapt conform art. 14 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) și a intervenit reabilitarea.

Articolul 11

Procedura administrativă privind pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport prevăzută la art. 6 alin. (2) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) va fi stabilită de către I.S.C.T.R., în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, avându-se în vedere cel puțin următoarele:

- a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;
- b) analiza sancțiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

Articolul 12

În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 11, I.S.C.T.R. întocmește un referat în care se va motiva decizia retragerii bunei reputații sau rămânerea neafectată a acesteia.

Articolul 13

Procedura administrativă prevăzută la art. 11 se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la art. 12 de către inspectorul de stat șef, înregistrarea acestuia și efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputație în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier/ Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

Articolul 14

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

Articolul 15

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al unui certificat de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

- a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;
- b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii, sau administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;
- c) este rezident în Uniunea Europeană.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport se obține în condițiile prevăzute la art. 8 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

(3) O persoană fizică poate avea calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.

Secțiunea 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

Articolul 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 17

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piața transportului rutier în cont propriu.

Articolul 18

Cerințele privind buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 10 și art. 15.

Capitolul IV

Accesul la piața transportului rutier

Secțiunea 1

Transportul rutier contra cost

Articolul 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 20

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele norme metodologice.

Articolul 21

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), în cazul în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#);

e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#);

f) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru tipul de transport efectuat.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 7, să elibereze licența comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenței comunitare pentru situații motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa operatorului de transport rutier, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia pe care le eliberează.

Articolul 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 24

(1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare, va fi însoțită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiției de

capacitate financiară prevăzut la art. 7 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) , corespunzător numărului de vehicule rutiere deținut de titularul licenței comunitare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 25

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

- a)** dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;
- b)** certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- c)** certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
- d)** autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- e)** certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

Articolul 26

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

Articolul 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului social.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru eliberarea documentelor respective.

Articolul 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

Secțiunea 2

Transportul rutier în cont propriu

Articolul 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri și persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

Articolul 31

(1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) sau documentul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

b) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#);

c) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situații motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa întreprinderii de transport rutier în cont propriu, certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia pe care le eliberează.

Articolul 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Articolul 34

(1) În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

Articolul 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

Articolul 37

(1) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu își schimbă sediul social, aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului social.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate prevăzute la alin. (2) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.

Articolul 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

Capitolul V

Efectuarea transporturilor rutiere

Secțiunea 1

Efectuarea transportului rutier național de mărfuri

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

Articolul 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#), al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- a)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b)** certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c)** contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d)** atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz;

Articolul 40

(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier /întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.

(2) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.

Subsecțiunea 2

Articolul 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Articolul 42

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz.

Secțiunea 2

Efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

Articolul 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, pentru parcursul extern, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#).

(3) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.

(4) Plăcuțele prevăzute la alin. (3) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.

Articolul 44

Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz.

Articolul 45

(1) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizațiile de transport internațional având România ca țară de destinație, tranzit sau terță țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Articolul 46

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.

(2) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Articolul 47

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condițiile afișate pe pagina de internet a acesteia.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

Articolul 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).

Articolul 49

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz.

Articolul 50

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 49 lit.d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condițiile afișate pe pagina de internet a acesteia.

Secțiunea 3

Efectuarea transportului rutier național de persoane

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Articolul 51

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Articolul 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 53

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport și a licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

Articolul 54

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru cursa respectivă așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

a) nu mai este deținut de operatorul de transport rutier;

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(4) În situația prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să aibă cel puțin aceeași capacitate și același punctaj obținut în urma clasificării conform anexei nr. 18 la prezentele norme metodologice, cu autobuzul înlocuit;

c) autobuzul utilizat să aibă același an de fabricație sau un an de fabricație mai recent decât anul de fabricație al autobuzului înlocuit.

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea autobuzului se poate face pentru o perioadă de maxim 30 de zile,

(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(7) Înlocuirea unui autobuz se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române A.R.R. și a I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acestea.

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a licenței de traseu în copie, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

Articolul 55

(1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza programului de transport anterior, cu consultarea confederațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere.

(2) Prin programul de transport interjudețean se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările și stațiile publice.

(3) În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, stabilirea unor stații publice pentru amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit.

Articolul 56

(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate începând cu data de 1 ianuarie 2012, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) Datele prevăzute la alin.(1) în legătură cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, vor cuprinde informații privind:

a) autobuzele deținute pentru care s-au eliberat copii conforme a licenței comunitare;

b) capacitatea fiecărui autobuz pentru care s-a eliberat copie conformă a licenței comunitare;

c) autobuzele utilizate pentru care s-au eliberat licențe de traseu;

d) cursele din programul de transport efectuate și neefectuate;

e) respectarea prevederilor în vigoare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto respectiv utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

f) sancțiunile aplicate operatorului de transport;

g) cazurile de renunțare a operatorului de transport la licența de traseu.

Articolul 57

(1) Cursele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie electronic în sistem informatic, în funcție de punctajul obținut pe baza criteriilor de evaluare.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 18 la prezentele norme metodologice.

(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în anexa nr. 19 la prezentele norme metodologice.

Articolul 58

În urma atribuirii electronice în sistem informatic, fiecare cursă se atribuie solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

Articolul 59

(1) Cu 90 de zile înainte de expirarea programului de transport valabil la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa programul de transport pe pagina de internet a acesteia, calendarul atribuirii electronice în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, precum și modalitatea de depunere a solicitărilor.

(2) Solicitățile în vederea participării la atribuirea electronică în sistem informatic a curselor se vor depune în condițiile afișate pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite electronic în sistem informatic, vor face obiectul unei a doua atribuirii electronice în condițiile stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și afișate pe site-ul acesteia.

(4) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3), vor fi acoase din programul de transport.

Articolul 60

Solicitățile depuse de operatorii de transport rutier pentru atribuirea electronică în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii;

b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Articolul 61

(1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respectiv în luna în care a fost organizată atribuirea electronică inițială a tuturor curselor cuprinse în acest program de transport la solicitarea operatorilor de transport rutier, în următoarele cazuri:

a) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;

b) eliminarea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;

(2) Programul de transport interjudețean se poate modifica trimestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:

a) înlocuire autogară;

b) modificare capacitate de transport;

c) suplimentarea/reducerea numărului de zile în care se efectuează cursa;

d) modificarea zilelor de circulație.

(3) Metodologia privind modificarea programului de transport interjudețean, se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 62

Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă al acesteia se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea electronică în sistem informatic.

Articolul 63

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

Articolul 64

- (1) În cazul traseelor cuprinse în Programul de transport interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitate a programului de transport.
- (2) În cazul traseelor cuprinse în Programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși perioada de valabilitate a programului de transport.
- (3) Perioada de valabilitate a licențelor de traseu nu va depăși data expirării programului de transport.

Articolul 65

- (1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (2) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

Articolul 66

Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. precum și la autoritățile administrației publice la nivel județean, cu cel puțin 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 67

- (1) În cazul retragerii unei licențe de traseu, aceasta se va atribui în cadrul următoarei ședințe de atribuire ulterioare rămănerii definitive a acestei măsuri.
- (2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a cursei respective.
- (3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a cursei respective.

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Articolul 68

- (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

Articolul 69

Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

Articolul 70

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 71

(1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic interjudețean, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere, însoțită de următoarele:

- a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
 - b) copiile conforme ale licenței comunitare într-un număr egal cu cel al autobuzelor prezentate în listă;
 - c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
 - d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;
 - e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.
- (2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Articolul 73

- (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.
- (2) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții de siguranță pentru persoanele transportate.
- (3) Licența de traseu se eliberează Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mult de 1 an, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (4) Modelul licenței de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.
- (5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.
- (6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:
- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
 - b) orele de plecare, respectiv de sosire;
 - c) zilele în care se efectuează transportul.
- (7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.
- (8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

Articolul 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;
- b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Articolul 75

- (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.
- (2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detaşabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detaşează din documentul de control imediat după completare şi se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.

Articolul 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acesta trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

Articolul 77

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 78

(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

Articolul 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Articolul 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

Articolul 81

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;
- b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Secțiunea 4

Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internațional

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

Articolul 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Articolul 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- d) servicii regulate;
- e) servicii regulate speciale;
- f) servicii ocazionale.

V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 84

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a [Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006](#), denumit în continuare [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asociere cu alți operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociați, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca celorlalți operatori de transport rutier din cadrul asociației să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

Articolul 85

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului

respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statul capăt de traseu precum și între România și statul /statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizația de transport internațional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizația prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizației la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociație a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capatul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

Articolul 86

Autorizația de transport internațional expiră în următoarele cazuri:

a) la sfârșitul perioadei de valabilitate;

b) după 3 luni de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) după 1 lună de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane.

Articolul 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, prevăzute de [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#), acordurile și convențiile internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

i) în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

ii) în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

f) grila cu tarifele practicate;

g) copia licenței comunitare;

h) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoțită de copia licenței comunitare a subcontractantului precum și de copii conforme ale acesteia.

(3) Direcția Generală Reglementări în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

Articolul 89

(1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), în condițiile prevăzute de acesta.

(2) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Articolul 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului Regulament.

(2) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri și convenții internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivelor acorduri și convenții.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

Articolul 91

(1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

(2) Transportul de persoane pe aceste ramificații se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

(3) Aceste ramificații ale traseului se execută cu vehicule care dețin la bord autorizația de transport internațional.

Articolul 92

Autorizațiile de transport internațional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

Articolul 93

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului și operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.

(3) Contractul menționat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) numele organizatorului transportului și numele operatorului de transport rutier;
- b) locul de îmbarcare și locul de debarcare a persoanelor transportate;
- c) categoria persoanelor transportate;
- d) data începerii serviciului respectiv și eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
- e) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

Articolul 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizației de transport internațional prevăzută la art. 84 alin. (1).

Articolul 95

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizațiilor de transport internațional emise de statele capat de traseu și de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menționat la art. 93 alin. (1).

Articolul 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;
- b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
- c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- e) contractul prevăzut la art. 93 alin. (2);
- f) copia licenței comunitare;
- g) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și d) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 97

(1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile [Regulamentului nr. 1073/2009](#) sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în [Regulamentul nr. 1073/2009](#) sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.

Articolul 98

(1) Dosarul depus la Direcția Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;
- b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;
- c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.

Articolul 99

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

Articolul 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de

valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

Articolul 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare, precum și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România și state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile și convențiile internaționale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet lista țărilor semnate ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 102

(1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit.a) și b) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnate ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiile internaționale la care România este parte, se eliberează de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 103

În situația în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internațional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

Articolul 104

(1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizația de transport internațional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizației pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct și tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizații este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

Articolul 105

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#).

(2) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar față de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenței lunare a acestor operațiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

Articolul 106

(1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2) și (3) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Originalul documentelor completate și utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

Articolul 107

Operațiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.

Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

Articolul 108

(1) Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deține câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deținute și utilizate;

c) deține certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](#), al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

Articolul 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedeste prin legitimația de serviciu, valabilă.

Articolul 110

Suplimentar față de documentele prevăzute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 111

Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele norme, și a dovezii plății în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

Articolul 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](#).

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor la care România este parte.

Capitolul VI

Activități conexe transportului rutier

Articolul 113

Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social.

Articolul 114

Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

Articolul 115

Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

- a)** activități desfășurate de autogară;
- b)** activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

Articolul 116

(1) Registrul operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Activitățile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrși în Registrul operatorilor economici.

Articolul 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

- a)** date de identificare ale operatorilor economici;
- b)** date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
- c)** date privind licențele deținute de operatorii economici;
- d)** date privind sancțiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

Secțiunea 1

Activitatea desfășurată de autogară

Articolul 118

(1) Operatorul economic poate desfășura activitatea de autogară numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a)** bază materială;
- b)** competență profesională;
- c)** onorabilitate.

(3) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:

- casa de bilete și abonamente;

- birou de mișcare și informații;
- minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
- calculator și conexiune la internet.

(4) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(5) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

Articolul 119

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, operatorul economic va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele documente:

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru transportul rutier de persoane;

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 120

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, aceasta fiind transmisă prin poștă pe adresa operatorului economic cu confirmare de primire.

Articolul 121

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va face un control la sediul operatorului economic în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a condițiilor prevăzute la art. 118 alin. (2).

Articolul 122

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

Articolul 123

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară ori în cazul în care activitățile de autogară vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Secțiunea 2

Activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

Articolul 124

Operatorul economic poate desfășura activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

Articolul 125

(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

Articolul 126

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.
- d) capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R.;

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurată de operatorul economic nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulația rutieră;

- răspunderea profesională;
- traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

Articolul 127

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

d) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru tipul de transport intermediat;

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) sau actul prevăzut la art. 19 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

g) document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 128

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, aceasta fiind transmisă prin poștă pe adresa operatorului economic cu confirmare de primire.

Articolul 129

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va face un control la sediul operatorului economic în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a condițiilor prevăzute la art. 126 alin. (1).

Articolul 130

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

Articolul 131

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

Articolul 132

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activitățile vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Capitolul VII

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

Secțiunea 1

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu

Articolul 133

Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligații:

- a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate /încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat /atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
- c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
- e) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- f) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;
- g) să depună certificatul de transport în cont propriu și/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;
- h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- i) să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- j) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
- k) să asigure parcare vehiculelor rutiere deținute numai în locuri special amenajate;
- l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:
 - (i) decelerare de $0,8 \times g$ (acclerație gravitațională) spre față;
 - (ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre spate;
 - (iii) accelerare de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

r) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) să dețină la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și a nul precedent;

vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

ș) să asigure existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a următoarelor documente:

i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii. Modelul legitimației de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42 la prezentele norme metodologice;

iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

vi) documentul de transport;

vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentului \(CE\) nr. 1072/2009](#).

t) să efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au

montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate și să nu efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate;

f) să asigure echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime admise/autorizate ale acestora;

u) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

v) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 28 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

y) să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

i) de către conducătorul auto;

ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

iii) prin mijloace audiovizuale;

iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

Secțiunea 2

Obligațiile operatorilor de transport

Articolul 134

Operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligații:

a) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

f) să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

g) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

h) să asigure efectuarea transportului rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

i) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

j) să asigure parcare vehiculelor rutiere deținute numai în locuri special amenajate;

k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct.

(i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.

l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au și următoarele obligații, după caz:

i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

iii) să admită la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier;

iv) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

v) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internațional;

vi) să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;

vii) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

viii) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;

ix) să comunice la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta, afișat pe site-ul propriu;

x) să transporte în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilități la transportul rutier public, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;

xi) să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcția Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunțare la licența de traseu /autorizația de transport internațional respectivă, după caz;

xii) să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

xiii) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane;

xiv) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internațional respectiv;

xv) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;

xvi) să preia la transport numai persoanele nominalizate și care dețin legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;

xvii) să efectueze transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

xviii) să transmită semestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internațional de persoane;

xix) să transmită semestrial Autorității Rutiere Române A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) ;

xx) să afișeze traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

xxi) să asigure desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

ș) să dețină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:

i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;

iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;

viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;

vix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;

xii) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;

t) să asigure existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a următoarelor documente, după caz:

i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 42 la prezentele norme metodologice;

iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentului \(CE\) nr. 1072/2009](#) , după caz;

viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

ț) să desfășoare operațiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

- i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;
- ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.
- u) să efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate și să nu efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.
- v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- w) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;
- x) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- y) să notifice autoritățile de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;
- z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de dat renunțării;
 - aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;
 - ab) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
 - ac) să publice pierderea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
 - ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit.a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
 - ae) să depună licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;
 - af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
 - ag) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;
 - ah) să asigure echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise /autorizate ale acestora;
 - ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;
 - aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
 - i) de către conducătorul auto;
 - ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
 - iii) prin mijloace audiovizuale;
 - ii) prin mijloace audiovizuale;
 - iii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

Secțiunea 3

Obligațiile conducătorilor auto

Articolul 135

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au următoarele obligații:

- a) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distantei parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

- c)** să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care este autorizat/licențiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
- d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- e)** să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- f)** să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
- g)** să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- h)** să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
- i)** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- j)** să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
- k)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.

Secțiunea 4

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

Subsecțiunea 1

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări

Articolul 136

Operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

- a)** să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;
- b)** să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:
 - (i) ora de plecare/sosire;
 - (ii) numărul de circulație;
 - (iii) traseul;
 - (iv) operatorul de transport rutier;
 - (v) observații;
- c)** să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- d)** să monteze afișaje la peroane conținând informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;
- e)** să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;
- f)** să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
- g)** să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
- h)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;
- i)** să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- j)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;
- k)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport;
- l)** să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare.

Subsecțiunea 2

Obligațiile operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

Articolul 137

Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să dețină la sediul înscris pe licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

c) să păstreze la sediul menționat la lit. b), pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

d) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;

e) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul VIII

Inspekția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

Articolul 138

Inspekția și controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 1071/2009](#), [Regulamentului \(CE\) nr. 1072/2009](#) și ale [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), precum și a prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

Capitolul IX

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 139

Operatorii de transport rutier și întreprinderile de transport rutier în cont propriu își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificați în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 140

Operatorul de transport rutier titular al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

Articolul 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) și M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#) - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) și N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(4) Cerințele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone și N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu [Directiva 88/77/CE](#) din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerințele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri, alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși limitele prevăzute la alin. (1) - (3);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menționate la alin. (1) - (3) trebuie să satisfacă cerințele tehnice prevăzute de [Directiva 92/24/CEE](#). Totuși, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) și înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizați de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmește Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistrați toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conține următoarele:

a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;

c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;

d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la care a fost angajat cu contract de muncă;

e) sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fișei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

Articolul 144

La efectuarea operațiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetățeni români, cetățeni ai Uniunii Europene sau cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați sau puși la dispoziție, după caz, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Articolul 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

Articolul 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional, se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române - A.R.R sau Direcției

Generale Reglementări în Transporturi în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Articolul 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudețean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Articolul 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier și întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, se supun aceluiași regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, licența de traseu și licența pentru activități conexe transportului rutier, eliberate în baza [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Articolul 149

Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile [Directivei 92/6/CEE](#) a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin [Directiva 2002/85/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică [Directiva 92/6/CEE](#) a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule și ale art. 2 alin. (2) lit. b) din [Directiva 91/671/CE](#) din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

Anexa 1

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.

pentru transportul rutier internațional

de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe*2)

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:

.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

 *3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licența]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

 *1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

Anexa 2

Modelul de licență comunitară
 COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.

pentru transportul internațional de persoane cu

autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei licențe*2).....

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia. este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
.....	
Emisă în	la
.....	
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#) .

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) .

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) , pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) ;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#). Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa 3

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

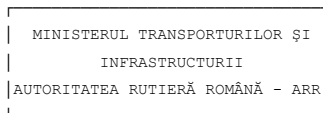
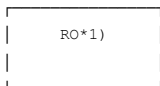
(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]



*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe*2).....

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;

- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

Anexa 4

Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț
Titularul prezentei licențe*2).....

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia.
este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#).

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#), pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

- (a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) ;
- (b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;
- (c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) . Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

- (a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- (b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa 5

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	II. CERERE Licență comunitară/copii conforme ale licenței comunitare	III. Nr. intrare Data:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	Forma de organizare*1) .....	.....
IV. Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR		
1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în .........str. nr. bloc scara ... etaj ... ap. județ/sector cod poștal țara telefon fax act identitate..... seria nr. eliberat de la data CNP/NIF reprezentant legal, conform având funcția de		
2. pentru întreprinderea : având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr.		

autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent
..... cod unic de înregistrare
cu sediul în: localitatea..... str.
nr. bloc scara etaj ap. ... județ/sector
cod poștal telefon fax
e-mail..... web site
având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2).....
..... din data de
având un număr de .....puncte de lucru/sucursale înregistrate la
Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate
transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea VI de mai
jos,
3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile
rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii
nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea
prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor
rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit:
[] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri
[] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane
[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra
cost de mărfuri, în nr. de, conform documentelor anexate
întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr.
de copii conforme
[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra
cost de persoane, în nr. de, conform documentelor anexate
întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr.
de copii conforme

*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată /întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația de pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare, etc.)

V. Categoriile și tipuri de transport
[] Național [] Internațional [] Contra cost [] În cont propriu
■ Transport rutier de mărfuri:
[] Mărfuri generale [] Mărfuri perisabile [] Mărfuri și deșeuri
periculoase
[] Deșeuri [] Animale vii [] Agabaritic
■ Transport rutier de persoane:
[] Servicii regulate [] Servicii regulate speciale [] Servicii ocazionale

VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod la O.N.R.C. poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...*3)			

VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor OG nr. 27/2011		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		

Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		

 *3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

VIII.*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule												
Nr. înmatriculare	Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare						
1	2			3		4						
1												
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri deșetere	Mod de transp.	Tip transport					
5	6	7	8	9	10	11	12	13				
P L I N I M P D A R S O												

Nr. înmatriculare	Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare						
1	2			3		4						
2												
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri deșetere	Mod de transp.	Tip transport					
5	6	7	8	9	10	11	12	13				
P L I N I M P D A R S O												

Nr. înmatriculare	Marca vehicul			Categ. vehicul		Nr. identificare						
1	2			3		4						
...												
*5)												
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri deșetere	Mod de transp.	Tip transport					
5	6	7	8	9	10	11	12	13				

*4) Instruțiuni complete:

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI);
- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare;
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare.

Pagina 43 din 95

	întreprinderii			
8	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară			
8a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1071/2009			
8b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) 1071/2009			
9	Certificatul de competență profesională al managerului de transport			

IX.		
Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.		
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.		
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 .		
Data	Semnătura	L.S.

Anexa 6

Model declarație pe proprie răspundere a managerului de transport

Subsemnat (ul/a).....cetățean născut/ă la data de în localitatea țara domiciliat/ă în județ/sector..... str. nr. bloc scara etaj ap. cod poștal țara..... telefon act identitate seria nr. eliberat de la data CNP, manager de transport pentru întreprinderea/operatorul economic având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent cod unic de înregistrare, titular al certificatului de competență profesională nr. emis la data de de către, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că până la data prezentei:

[] nu am fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului*1).

*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009

[] am fost sancționat pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului:

Nr.	Sanțiune	Actul normativ	Data aplicării	Autoritatea/Instituția care
Crt.		în baza căruia	sațiunii	a aplicat sancțiunea
		a fost aplicat		
		sancțiunea		
1				
2				
3				
...*2)				

*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancțiuni aplicate

Dau prezenta declarație fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. din OMTI nr. , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia /certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia/licenței pentru activități conexe transportului rutier.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură Data:

Anexa 7

Model declarație pe proprie răspundere a întreprinderii

Subsemnat (ul/a).....cetățean născut/ă la data de în localitatea țara domiciliat/ă în județ/sector..... str. nr. bloc scara etaj ... ap. cod poștal țara telefon act identitate seria nr. eliberat de la data CNP, reprezentant legal, conform având funcția de pentru întreprinderea având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent cod unic de înregistrare, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că:

[] până la data prezentei întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului*1).

*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009

[] până la data prezentei întreprinderea a fost sancționată pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26 /CE](#) a Consiliului:

Nr.	Sanctiune	Actul normativ	Data aplicării	Autoritatea/Instituția care
Crt.		în baza căruia	sancțiunii	a aplicat sancțiunea
		a fost aplicat		
		sancțiunea		
1				
2				
3				
...*2)				

*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancțiuni aplicate

[] întreprinderea nu se află în stare de insolvență.

Dau prezenta declarație fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. din OMTI nr. , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia /certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură Data:

Anexa 8

I.	II.	III.
MINISTERUL	CERERE	
TRANSPORTURILOR		Nr. intrare
ȘI INFRASTRUCTURII	[] Copii conforme ale licenței comunitare	.....
	pentru transportul rutier contra cost de	
AUTORITATEA	mărfuri	Data

RUTIERĂ ROMÂNĂ	[] Copii conforme ale licenței comunitare	.....
- A.R.R.	pentru transportul rutier contra cost de	
	persoane	

IV.

Către,
Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în
 str. nr. bloc scara etaj ... ap.
 județ/sector cod poștal țara
 telefon fax act identitate seria
 nr. eliberat de la data CNP/NIF
 reprezentant legal, conform având funcția de

2. pentru operatorul de transport rutier:
 titular al licenței comunitare seria nr.

3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit:

[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de, conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme

[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de, conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme

V. Categori și tipuri de transport			
[] Național	[] Internațional	[] Contra cost	[] În cont propriu
■ Transport rutier de mărfuri:			
[] Mărfuri generale	[] Mărfuri perisabile	[] Mărfuri și deșeuri	periculoase
[] Deșeuri	[] Animale vii	[] Agabaritic	
■ Transport rutier de persoane:			
[] Servicii regulate	[] Servicii regulate speciale	[] Servicii ocazionale	

VI.*1) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui nr. suplimentar de copii conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule																			
Nr. înmatriculare	Marca vehicul			Categ. vehicul			Nr. identificare												
1	2			3			4												
1																			
An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport											
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.												
cație				autori-		nere													
				zată															
5	6	7	8	9	10	11	12	13											
								P	L	I	N	I	M	P	D	A	R	S	O

Nr. înmatriculare	Marca vehicul			Categ. vehicul			Nr. identificare					
1	2			3			4					
2												
An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport				
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.					
cație				autori-		nere						
				zată								

5	6	7	8	9	10	11	12	13									
						P	L	I	N	I	M	P	D	A	R	S	O

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare														
1	2	3	4														
...																	
*2)																	
An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport									
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.										
cație				autori-		nere											
				zată													
5	6	7	8	9	10	11	12	13									
						P	L	I	N	I	M	P	D	A	R	S	O

***1) Instrucțiuni completare:**

Poz. 3 - Categ. vehicul	Poz. 6 - Categ. poluare	Poz. 7 - Grad confort	Poz. 11 - Mod deținere	Poz. 13 - Tip transport
A Autocamion	AE4 Euro 4 și 5	S1 O stea	P Proprietate	M Mărfuri generale
B Cap tractor	AE3 Euro 3	S2 Două stele	L Leasing	M Perisabile animale vii
C Autocisternă	A Euro 2	S3 Trei stele	I Închiriere	D Mărfuri deșeuri periculoase
D Autospecializată	C Euro 2	S4 Patru stele	Poz. 12- Categ. transp.	A Agabaritice
E Remorcă	B Euro 1	C1 Categoria I	N Trafic național	R Curse regulate
F Semiremorcă	D1 Euro 1	C2 Categoria II	I Trafic internațional	S Curse regulate speciale
G Autobuz	E Euro 0	C3 Categoria III	-	O Curse ocazionale
H Microbuz	F Non Euro	C4 Categoria IV	-	-

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)
- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară	-	-

2a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009		
2b	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009		

VIII.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. [677/2001](#).

Data Semnătura L.S.

Anexa 9

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a certificatului)

ROMÂNIA	
RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT	
DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	
Seria: Nr.:	
Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:	

cu sediul în: _____	

să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Observații:	
Emitent:	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării:	Semnătură
	și
R.î. ____/____/____	ștampilă

(A doua pagină a certificatului)
DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27 /2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acestora.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

Anexa 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

ROMÂNIA	
RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT	
DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	
Seria: Nr.:	
Copie conformă nr:.....	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
Emitent:	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării:	Semnătură
	și
R.î. ____/____/____	ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

Notă *) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

Anexa 11

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

ROMÂNIA	
RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	
Seria: Nr.:	
Copie conformă nr:.....	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării:	Semnătură și
R.î. ____/____/____	ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O. G. nr.27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

Notă *) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Anexa 12

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	II. CERERE Certificat de transport în cont propriu/copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu	III. Nr. intrare Data:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	Forma de organizare*1)	

IV.	Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR
1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în str. nr. bloc scara etaj ap. județ/sector cod poștal țara telefon fax act identitate seria nr. eliberat de la data CNP/NIF reprezentant legal, conform având funcția de 2. pentru întreprinderea: având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent cod unic de înregistrare cu sediul în: localitatea str. nr. bloc scara etaj ap. județ/sector cod poștal telefon fax e-mail web site având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2)..... din data de având un număr de puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea V de mai jos, 3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. _____/_____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit: ☐ Certificat de transport în cont propriu ☐ Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de ... ☐ Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane, în nr. de ...	

*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată /întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația de pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare, etc.)

V. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...*3)			

*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale

VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor OG nr. 27/2011		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		

VII.*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule									
	Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare					
	1	2	3	4					
1									
	An	Categ	Grad	Masa	Masa max.	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport
	fabri-	polu-	confort	proprie	autorizată	locuri	deținere	transp	

	Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare													
	1	2	3	4													
2																	
An	Categ.	Grad	Masa	Masa max.	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport									
fabri-	polu-	confort	proprie	autorizată	locuri	deținere	transp										
cație	are																
5	6	7	8	9	10	11	12	13									
						P	L	î	N	I	M	P	D	A	R	S	O

[illegible]

Poz. 3 - Categ. vehicul	Poz. 6 - Categ. poluare	Poz. 7 - Grad confort	Poz. 11- Mod deținere	Poz. 13 - Tip transport
A Autocamion	AE4 Euro 4 și 5	S1 O stea	P Proprietate	M Mărfuri generale
B Cap tractor	AE3 Euro 3	S2 Două stele	L Leasing	P Perisabile, animale vii
C Autocisternă	A Euro 2	S3 Trei stele	I Închiriere	D Mărfuri, deșeuri periculoase
D Autospecializată	C Euro 2	S4 Patru stele	Poz. 12-Categ. transp.	A Agabaritice
E Remorcă	B Euro 1	C1 Categoria I	N Trafic național	R Curse regulate
F Semiremorcă	D1 Euro 1	C2 Categoria II	I Trafic internațional	S Curse regulate speciale
G Autobuz	E Euro 0	C3 Categoria III		O Curse ocazionale
H Microbuz	F Non Euro	C4 Categoria IV		

- Pagina 53 din 95

*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VIII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
3	Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene		
4	Cazierul judiciar al întreprinderii		
5	Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii		
6	Certificatul de competență profesională al managerului de transport		

IX.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de [Legea nr. 677/2001](#).

Data Semnătura L.S.

Anexa 13

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	II. CERERE	III. Nr. intrare Data:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	[] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane	

IV.

Către,
Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în
..... str. nr. bloc
scara etaj ap. județ/sector cod poștal
țara telefon fax act identitate

[illegible]

1

121.

*1) Instrucțiuni completare:

Poz. 3 - Categ. vehicul	Poz. 6 - Categ. poluare	Poz. 7 - Grad confort	Poz. 11- Mod deținere	Poz. 13 - Tip transport
A Autocamion	AE4 Euro 4 și 5	S1 O stea	P Proprietate	M Mărfuri generale
B Cap tractor	AE3 Euro 3	S2 Două stele	L Leasing	P Perisabile, animale vii
C Autocisternă	A Euro 2	S3 Trei stele	I Închiriere	D Mărfuri, deșeuri periculoase
D Autospecializată	C Euro 2	S4 Patru stele	Poz. 12-Categ. transp.	A Agabaritice
E Remorcă	B Euro 1	C1 Categoria I	N Trafic național	R Curse regulate
F Semiremorcă	D1 Euro 1	C2 Categoria II	I Trafic internațional	S Curse regulate speciale
G Autobuz	E Euro 0	C3 Categoria III	.....	O Curse ocazionale
H Microbuz	F Non Euro	C4 Categoria IV	.....	.....

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare

- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VI. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

VII.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de [Legea nr. 677/2001](#).

Data Semnătura L.S.

Anexa 14

Anexa 14 se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la pagina 72. (a se vedea imaginea asociată)

1 Exempleaire de l'expéditeur Copy for sender

	LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOT
	

Les parties encadreées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur
The space framed with heavy lines must be filled in by the carrier

y compris et including and 19+21+22.

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur
To be completed on the sender's responsibility 1-15

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Expeditor (nume, adresă, țara)			Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).	
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (nume, adresă, țara)			16 Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (country)	
3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul de livrare a mărfii (loc, țară)			17 Transporteur successifs (nom, adresse, pays) Carriers (name, address, country)	
4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)			18 Réserves et observations du transport reservations and observations	
5 Documents annexes Documents attached				
6 Marques et numéros Marks and Nos	7 Nombre des colis Number of packages	8 Mode d'emballage Method of packing	9 Nature de la marchandise Nature of the goods	10 No statistique Statistical number
Classe Class	Chiffre Number	Lettre Letter	(ADR*)	
13 Instructions de l'expéditeur Sender's Instructions			19 Conventions particulières Special agreements	
14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage [] Franco/Carriage paid []			20 A payer par To be paid by:	
			Prix de transport Carriage charges :	
			Reductions	
			Deductions: - Solde /Balance	
			Supplements Supplem. charges :	
21 Non franco /Carriage forward Etablie le on a Established in			Frais accessoires Other charges: +	
			TOTAL	
			15 Remboursement/Cash on delivery	
22		23		24 Marchandises Lieu Place

Signature et timbre de
l'expediteur Signature and
stamp of the sender

Signature et timbre du
transporteur Signature and stamp of
the carrier

Signature et timbr
destinaire Signati
consignee

Anexa 15

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

 RO Ministerul Transporturilor și Infrastructurii 	
AUTORIZAȚIA Nr. Authorization/Genehmigung/Autorisation pentru transportul internațional rutier de marfă for the international road transport of goods fur das internationale Warentransport pour le transport routier des marchandises	
între between zwischen entre ROMÂNIA și and und et	și în tranzit prin: and in tranzit through: und RO im tranzit durch: et en tranzit par:
Transportatorul și adresa Carrier and adress Transport unternehmen und Anschrift Transporteur et adresse	
Valabilitate până la Valid until Gultigkeitsdauer Valable jusqu'au	Numar de curse (dus-întors) : Number of journeys (retur journey): Anyahl der Fahrten (Hin- und Ruckfahrt): Nombre de voyages autorises (aller - retour): 1
Restricții (dacă este cazul) Restrictions (if necessary) Einschränkungen (falls notig) Limitations eventuelles	
Numărul de înmatriculare Registration number: Amtl. kennyzeichen: Valable jusqu'au:	Autovehicul I Tractor Motor Vehicle Kraftfahrzeug: Vehicule /Tracteur Remorcă /Semiremorcă: Trailer /Semitrailer: Anhangen /Auflienger: Remorque /Semiremorque
Director General	Locul, data, semnătura și ștampila autorității emitente Place, date, signature and stamp of the issuing authoity Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehörde Dete, signature et cachet de l'organisme qui a delivre l'autorisation
(Pagina a doua - verso - a autorizației)	
Condiții generale Cu ocazia efectuării transportului, această autorizație trebuie să se găsească la bordul vehiculului iar șoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizație nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizație nu scutește titularul de obligația de a respecta pe teritoriul României, legile și reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalități vamale, transporturi și asigurări. Această autorizație nu este transmisibilă. General conditions This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing the border it must be produced to the	

customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

Algemeine Bedingungen Der Fahrer muss diese Bewilligung während der Beförderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei der Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Güter zwischen zwei in Rumänien liegenden Punkten zu befördern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gültigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs- und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht übertragbar.

Prescriptions generales: Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du véhicule et le conducteur est obligé de la présenter sur demande aux organes de contrôle. En franchissant la frontière, il est nécessaire de la présenter aux autorités douanieres. Cette autorisation n'est pas valable pour le transport de marchandises entre deux points situés sur le territoire de la Roumanie (cabotage). Cette autorisation n'exonere pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie les lois et les règlements en vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanieres, de transport et d'assurance. Elle ne peut pas être transférée à un tiers.

Ștampila ACI - CNADNR S.A. din punctul de frontieră Border crossing authority stamp and date Stempel der Grenzüberschreitendespunkthehorde Sceau de l'autorité en frontiere et la date				
Intrare Entrance Einfahrt Entrée	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie		Intrare Entrance Einfahrt Entrée	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie

Anexa 16

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)

ROMÂNIA	
RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr.:	
Transport de persoane prin servicii regulate	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național.	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	

Eliberată în baza licenței comunitare seria nr.

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Agenția A.R.R. _____

Data eliberării: Semnătură
și
ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe
traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea
menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat

(A doua pagină a licenței)

Categoria traseului*1):

Județean	Interjudețean
----------	---------------

Traseul:

--

Tipul și capacitatea autobuzului:

--

*1) Categoria traseului se certifică prin ștampilă

*2) Se completează la traseele interjudețene

Seria Nr.

Anexa 17

(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Operator de transport rutier
.....

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

A. Denumire traseu:

Cod traseu:

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

- categoria III	5 puncte
- categoria IV	2 puncte

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea curselor în trafic interjudețean.

Autovehiculele clasificate pe stele până la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice au un punctaj egal cu punctajul aferent categoriei I.

4. Vechimea neîntreruptă pe traseu

- 6 ani sau mai mult	10 puncte
- 5 ani	8 puncte
- 4 ani	6 puncte
- 3 ani	4 puncte
- 2 ani	2 puncte
- 1 an, mai mult de 6 luni	1 punct

5. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu număr de puncte calculat în baza datelor din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, prin aplicarea următoarei formule:

$$Npp = (Nccs/Nlt) \times 10$$

Npp - reprezintă numărul punctelor de penalizare

Nccs - reprezintă numărul copiilor conforme suspendate ale licenței comunitare

Nlt - reprezintă număr licențelor de traseu deținute

Anexa 19

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

1. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 18 se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La punctul 5 din anexa nr. 18 se acordă puncte astfel:

Se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru traseul respectiv. Aceeași modalitate de stabilire a vechimii pe un traseu se aplică și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier, cu sau fără personalitate juridică, care a deținut licență de traseu pe traseul respectiv.

5. Din punctajul obținut și cumulat conform criteriilor nr. 1., 2., 3. și 4. din anexa nr. 18 se scad punctele corespunzătoare criteriului nr. 5 din anexa nr. 18.

6. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 18, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 din anexa nr. 18. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

Anexa 20

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENȚĂ DE TRASEU CONTRA COST DE PERSOANE PRIN

SERVICII REGULATE SPECIALE ÎN TRAFIC

INTERJUDEȚEAN

Seria Nr. ...

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței de transport seria nr.

Data eliberării

Traseul:

.....

.....

.....

.....

Anexa 21

Seria Nr.*1)

A. Denumirea traseului

[illegible]

(verso)

[illegible]

Emitent, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (semnătura și
ștampila)

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul
rutier de persoane prin servicii ocazionale
în trafic național

ROMÂNIA
RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
Document control nr.

DOCUMENT DE CONTROL
PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE PRIN
SERVICII OCAZIONALE
- NAȚIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier

.....

Adresa :

.....

.....

.....
(locul și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității
care a eliberat carnetul)

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, se pot efectua în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

2. În aceeași categorie intră și deplasările autovehiculelor fără încărcătură pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs:

a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier și semnătura acestuia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor de control autorizate;

b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă;

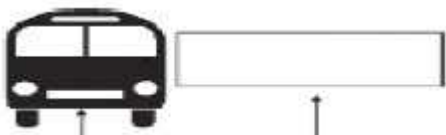
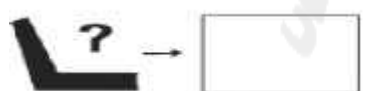
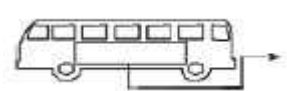
5) În timpul derulării serviciilor ocazionale nici o persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

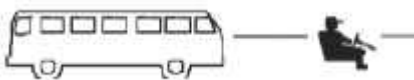
6) Operatorul de transport rutier este obligat să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.

8) Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaia de parcurs - față)

FOAIE DE PARCURS PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE OCAZIONALE DE PERSOANE - NAȚIONAL -	Document control nr. Foaie de parcurs nr.
--	--

1.		
	Numărul de înmatriculare al autovehiculului	Numărul locurilor disponibile
2.		L.S.
	Denumirea operatorului de transport rutier, adresa, CUI	 C.U.I.

3.		1 2 3				
Numele conducătorului/conducătorilor auto						
5.	Notări ale conducătorului auto:	4. Notări ale organelor de control:				
6.	Itinerar	Etape zilnice				
	Date	De la localitatea	La localitatea	Km cu încărcătură	Km gol	Confirmarea transportului

(foaia de parcurs - verso)

Lista călătorilor :			
7.	1.	28.	55.
	2.	29.	56.
	3.	30.	57.
	4.	31.	58.
	5.	32.	59.
	6.	33.	60.
	7.	34.	61.
	8.	35.	62.
	9.	36.	63.
	10.	37.	64.
	11.	38.	65.
	12.	39.	66.
	13.	40.	67.
	14.	41.	68.
	15.	42.	69.
	16.	43.	70.
	17.	44.	71.
	18.	45.	72.
	19.	46.	73.
	20.	47.	74.
	21.	48.	75.
	22.	49.	76.
	23.	50.	77.
	24.	51.	78.
	25.	52.	79.
	26.	53.	80.
	27.	54.	81.

(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

1. Această autorizație este valabilă întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. O copie conformă a licenței Comunitare (3) va fi păstrată la bordul vehiculului.

(3) Copia conformă a licenței Comunitare reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul (CE) nr. 11/98 .

Anexa 24

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagina a autorizației)

RO(1)

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr.

Copie conformă nr.

pentru un serviciu regulat(2)/

pentru un serviciu regulat ne-liberalizat

cu autocarul sau autobuzul între Statele Membre în conformitate cu

prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92

Pentru
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator
în cazul unei asocieri de operatori)
.....

Adresa : Tel. și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și sub-contractanții.

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(Localitatea și data eliberării)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)

- (1) (A) Austria, (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CY) Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Germania, (DK) Danemarca, (E) Spania, (EST) Estonia, (F) Franța, (FIN) Finlanda, (GR) Grecia, (H) Ungaria, (I) Italia, (IRL) Irlanda, (L) Luxemburg, (LT) Lituania, (LV) Letonia, (MT) Malta, (NL) Olanda, (P) Portugalia, (PL) Polonia, (RO) România, (SE) Suedia, (SK) Slovacia, (SLO) Slovenia, (UK) Marea Britanie.

(2) Ștergeți după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

Anexa 26

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagina a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
----	--

AUTORIZAȚIA Nr.

pentru un serviciu regulat(1)/
pentru un serviciu regulat special/

Pentru
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator
în cazul unei asocieri de operatori)
.....

Adresa : Tel. și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de
operatori și sub-contractorii

(1)
(2)
(3)
(4)
(5)

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....

(Localitatea și data eliberării)
(Semnătura și ștampila autorității emitente)

.....

(1) Ștergeți după caz.

(A doua pagina a autorizației nr.)

1. Traseu autorizat:

a) Locul de plecare

b) Locul de destinație

c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:
.....
.....

2. Perioada de derulare a serviciului:

3. Frecvența serviciului:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:
- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:
.....
.....
.....
.....
.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)

Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe

teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

Anexa 27

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
----	--

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr.

pentru un serviciu regulat(1)/
pentru un serviciu regulat special/
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat

Pentru (To)
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator
în cazul unei asocieri de operatori)
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case
of an association of undertakings (pool))
.....

Adresa (Address): Tel. și fax (Tel./Fax):
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de
operatori și sub-contractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of
undertakings (pool))

(1)
(2)
(3)
(4)
(5)

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației
(Expiry date of authorization)

.....
(Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Place and date of issue) (Signature and stamp of the issuing authority)

(1) Ștergeți după caz.
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)
(Second page of authorization no.)

1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service)
b) Locul de destinație (Place of destination of service)
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal
itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined):
.....

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):
.....

3. Frecvența serviciului (Frequency):

3.1 Tel.:
3.2 Tel.:
3.3 Tel.:
3.4 Tel.:

- (1) Bifați căsuța corespunzătoare.
(2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.
(3) Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un sub-contractant.
(4) Dacă este necesar, atașați lista completă.

(A doua pagina a cererii)

4. În cazul unui serviciu regulat special:
Categorია de pasageri
5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:
.....
.....
.....
6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)
.....
.....
.....
.....
7. Perioada de operare a serviciului
.....
.....
.....
8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):
9. Tarife Anexa atașată.
10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.
11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate(1)
.....
12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)
.....
.....
.....
13.
(Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii, după caz:
a) graficul de circulație;
b) tarifele practicate;
c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 ;
d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
e) o hartă la scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.
2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.
3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:
a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este

afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului.

b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii sunt numite în continuare "servicii regulate speciale".

Serviciile regulate speciale includ în special:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Anexa 29

(Hârtie albă - dimensiune DIN A4)

(Prima pagină a cererii)

Cerere(1)		
de a începe un serviciu regulat []		
de a începe un serviciu regulat special(2) []		
de reînnoire a autorizației pentru un serviciu []		
desfășurat cu autocarul și autobuzul între România și un stat din afara Uniunii Europene		
Către		
(Autoritatea Competentă)		
Adresa: Tel. și fax:		
1. Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori		
2. Serviciul operat de către(1)		
Ca membru al unei asociații		
Un operator []	de operatori []	Ca sub-contractant []
3. Numele și adresa operatorilor asociați sau sub-contractanților (3)(4).		
3.1 Tel.:		
3.2 Tel.:		
3.3 Tel.:		
3.4 Tel.:		
(1) Bifați căsuța corespunzătoare.		
(2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.		
(3) Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un sub-contractant.		
(4) Dacă este necesar, atașați lista completă.		

(A doua pagina a cererii de autorizare sau de reînnoire a autorizației)	
4. În cazul unui serviciu regulat special:	
Categorie de pasageri	
5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:	
.....	
.....	
6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)	

.....
.....
.....
.....
7. Perioada de operare a serviciului
.....
.....
.....
8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):
9. Tarife Anexa atașată.
10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.
11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate(1)
.....
12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)
.....
.....
.....
13.
(Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a cererii)
Aviz important
1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:
a) graficul de circulație;
b) tarifele practicate;
c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost;
d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
e) o hartă la scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.
2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.
3. Operațiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.
În general, aceasta se referă la:
a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului.
b) servicii regulate speciale, servicii de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane.
Serviciile regulate speciale includ în special:
a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.
4. Serviciile regulate și serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.
Utilizarea autorizației de transport internațional de către o asociație a operatorilor de transport se face în conformitate cu prevederile acordurilor rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

5. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului din afara Uniunii Europene capăt de traseu.
6. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cconvenită bilateral cu autoritățile statului din afara Uniunii Europene capăt de traseu dar nu poate depăși cinci ani.

Anexa 30

(Hârtie albă - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

RO(1)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Document de control nr. de foi de parcurs pentru:	
a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau autobuzul între Statele Membre, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 684/92	
b) servicii ocazionale cu autocarul sau autobuzul sub forma cabotajului, efectuate într-un Stat Membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 12/98	
Pentru (Numele, prenumele sau denumirea operatorului)	
..... (Adresa completă, numărul de telefon și numărul de fax)	
..... (Localitatea și data eliberării)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)
(1) (A) Austria, (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CY) Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Germania, (DK) Danemarca, (E) Spania, (EST) Estonia, (F) Franța, (FIN) Finlanda, (GR) Grecia, (H) Ungaria, (I) Italia, (IRL) Irlanda, (L) Luxemburg, (LT) Lituania, (LV) Letonia, (MT) Malta, (NL) Olanda, (P) Portugalia, (PL) Polonia, (RO) România, (SE) Suediei, (SK) Slovacia, (SLO) Slovenia, (UK) Marea Britanie.	

(A doua pagina)	
Aviz important	
A. PREVEDERI GENERALE COMUNE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAȚIONALE ȘI SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI	
1. Art. 11 alin. (1) și art. 4 alin. (1) ale Regulamentului (CEE) nr. 684/92, și art. 6 alin. (1), (2) și (3) ale Regulamentului nr. 12/98 prevăd că serviciile ocazionale trebuie să se desfășoare în baza unui document de control - foaie de parcurs.	
2. Prevederile menționate în alineatul precedent definesc serviciile ocazionale ca servicii "care nu intră în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciilor regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri de pasageri constituite la inițiativa unui beneficiar sau a operatorului însuși". Servicii regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborarea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare ale serviciului. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de "servicii regulate speciale".	
Serviciile regulate speciale includ în special:	
a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;	
b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;	
c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.	
Faptul ca serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.	
3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întregul parcurs.	
4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul operatorului de transport rutier să	

efectueze:

a) Servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau cu autobuzul între două sau mai multe State Membre;

b) Servicii ocazionale sub forma cabotajului, efectuate într-un Stat Membru altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs se va completa în două exemplare, fie de către operatorul de transport rutier, fie de către conducătorul auto, înainte de a începe operațiunea de transport. Copia foii de parcurs va rămâne la sediul operatorului de transport. Conducătorul auto va păstra originalul la bordul vehiculului pe parcursul întregii călătorii și îl va prezenta ori de câte ori este solicitat de un agent autorizat de control.

Conducătorul auto va returna foaia de parcurs operatorului la finalul cursei în cauză.

Operatorul de transport rutier este responsabil cu păstrarea documentelor. Acestea vor fi completate lizibil și inteligibil.

(A treia pagina)

B. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR INTERNAȚIONALE OCAZIONALE

1. Art. 2 alin. (3.1) paragraful 2 din Regulamentul (CEE) nr. 684/92 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare, comparabile serviciilor regulate existente și care deservesc aceleași public precum acestea din urmă, trebuie supusă autorizării.

2. În cazul serviciilor ocazionale în trafic internațional, operatorii de transport rutier pot efectua curse locale într-un Stat Membru, altul decât cel în care își au reședința. Astfel de curse locale sunt destinate exclusiv călătorilor nerezidenți transportați anterior de către același operator de transport rutier în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Aceștia sunt transportați în același vehicul sau într-un vehicul aparținând aceluiași operator ori grup de operatori.

3. În cazul unor curse locale, foaia de parcurs trebuie să fie completată înainte de plecarea vehiculului în cursa respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional în trafic internațional, efectuat de către un grup de operatori care acționează în contul aceluiași client și putând să implice călători ce prind o legătură en route cu un alt operator al aceluiași grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport rutier implicat.

C. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI

1. Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse, în caz că legislația comunitară nu prevede altfel, legilor, reglementărilor și dispozițiilor administrative în vigoare în Statul Membru gazdă în ceea ce privește:

a) tarifele și condițiile ce guvernează contractul de transport;

b) greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere. Aceste greutăți și dimensiuni pot, acolo unde este cazul, să le depășească pe cele aplicabile în Statul Membru de reședință al operatorului, dar în niciun caz nu pot depăși greutatea și dimensiunile stabilite în certificatul de înmatriculare;

c) condițiile referitoare la transportul unor anumite categorii de călători, precum școlarii, copii și persoanele cu mobilitate redusă;

d) perioadele de condus și de odihnă;

e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) asupra serviciilor de transport. În acest domeniu, art. 21 alin. (1) lit. (a) din Directiva Consiliului 77/388/CEE din 17 mai 1977 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri - sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: bază sau evaluare uniformă, modificată ultima dată de către Directiva 96/95/CE (2), se aplică serviciilor menționate la art. 1 al prezentului regulament.

2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport sub forma cabotajului sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în trafic internațional.

3. Statele membre aplică operatorilor nerezidenți prevederile naționale menționate în alin. (1) și (2) de mai sus, în aceleași condiții ca și propriilor cetățeni, astfel încât să combată în mod eficient orice discriminare deschisă sau ascunsă în baza cetățeniei sau locului de reședință.

4. În cazul unui serviciu ocazional sub forma cabotajului, foaia de parcurs este înapoiată de către operatorii români Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

5. În cazul unor servicii regulate speciale sub forma cabotajului, foaia de parcurs este completată sub forma unei declarații lunare și înapoiată de către operator Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

(Hârtie verde-deschis - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

Document de control nr.

Nr.

Foaie de parcurs

RO

Servicii Internaționale Ocazionale și Cabotaj prin Servicii Ocazionale
(Dacă nu există spațiu suficient pentru introducerea informațiilor, se poate

1			.....		
	Numărul de înmatriculare al vehiculului		semnătura operatorului de transport		
2			1		
	Operatorul și, acolo unde este cazul, subcontractatorul sau grupul de operatori		.....		
3			1		
	Numele conducătorului auto		.....		
4			1	3	
			2	4	
5	Tipul de serviciu	☐ Serviciu Internațional Ocazional ☐ Cabotaj prin serviciu ocazional ☐ Cabotaj prin serviciu regulat special - declarație lunară Luna Anul			
6	Localitatea de plecare: Țara destinație: Țara				
	Cursa	Ruta/etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor			
	Data	De la	Către	Nr. de pasageri	Gol (marcați cu un X)
		-----	----->		
7	.....	.....	.....	.....	.....
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
8	Puncte de legătură, dacă există, cu alt operator de transport din același grup	Numărul de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați		Operator
					
					
9	Excursii locale				
	Data	Km planificați	Loc. de plecare	Destinația excursiei	
					
					
					
10	Modificări neprevăzute				
					

Lista călătorilor:		
1.	28.	55.
2.	29.	56.
3.	30.	57.
4.	31.	58.
5.	32.	59.
6.	33.	60.
7.	34.	61.
8.	35.	62.
9.	36.	63.
10.	37.	64.
11.	38.	65.
12.	39.	66.
13.	40.	67.
14.	41.	68.
15.	42.	69.
16.	43.	70.
17.	44.	71.
18.	45.	72.
19.	46.	73.
20.	47.	74.
21.	48.	75.
22.	49.	76.
23.	50.	77.
24.	51.	78.
25.	52.	79.
26.	53.	80.
27.	54.	81.
8.	Data completării foi de parcurs:	Semnătura operatorului de transport rutier:
9.	Schimbări neprevăzute:	

Anexa 31

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

AUTORIZAȚIE DE TRANZIT

NOTĂ(CTCE)

Modelul autorizației de tranzit se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011 la paginile 115-117 (a se vedea imaginile asociate).

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special/ pe serviciu ocazional ne-liberalizat for one non-liberalised occasional service	
Pentru (To) (prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) (Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association undertakings (pool))	
Adresa (Address):	Tel. și fax (Tel/Fax):
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și sub-	

contractorii (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

(1) (2)

..... (3)

..... (4)

..... (5)

..... Lista atașată, dacă este cazul.

attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației: (Expiry date of authorization)

31.01.2012

..... (Localitatea
și data eliberării) (Place and date of issue)

..... (Sen
și ștampila autorității emitente) (Sig
and stamp of the issuing author

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of service)

b) Locul de destinație (Place of destination of service)

c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points)

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului: (Registration number of the bus or coach):

Lista de călători se atașează. (Passenger waybill is attached)

Ștampila și data menționată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul/p

DUS

One way / Туда

Intrare

Entrance / Вхoд

(A treia pagină a autorizației) (Third page of authorization no

Aviz important (Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control. (This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. (All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei. (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor (It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the territory of Romania)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și

reglementările în vigoare. (The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa 32

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagina a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători (autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României	
Pentru	
prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)	
Adresa:	
Țara:	
Telefon:	
Fax:	
Data de expirare a valabilității autorizației	
..... (Localitatea și data eliberării) și ștampila autorității	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	
2. Informații privitoare la traseu:	
(a) Locul de plecare a serviciului: Țara:	
(b) Locul de destinație a serviciului: Țara:	
Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
3. Data desfășurării serviciului:	
4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):	
5. Alte condiții:	
6. Lista călătorilor se anexează.	
(A treia pagină a autorizației nr.)	
Aviz important	
1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.	
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.	
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.	

Anexa 33

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special/ pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat for one non-liberalised occasional service	
Pentru (To)	
..... (numele,	

prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) (Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address):

Tel. și fax (Tel/Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și sub-contractorii (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

(1) (2)

..... (3)

..... (4)

..... (5)

..... Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației: (Expiry date of authorization)

..... (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue) (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of service)

b) Locul de destinație (Place of destination of service)

c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points)

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation) :

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului: (Registration number of the bus or coach):

Lista de călători se atașează. (Passenger waybill is attached)

Ștampila și data r

Intrare

Entrance / Вход

(A treia pagină a autorizației) (Third page of authorization no.....)

Aviz important (Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la

solicitarea autorităților de control. (This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. (All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei. (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare. (The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa 34

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS)	
Pentru (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)	
Adresa:	
Țara :	
Telefon:	
Fax:	
Data de expirare a valabilității autorizației	
..... (Localitatea și data eliberării)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A doua pagină a autorizației nr.)	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	
2. Informații privitoare la traseu: (a) Locul de plecare a serviciului: Țara: (b) Locul de destinație a serviciului: Țara: Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
3. Data desfășurării serviciului:	

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):

5. Alte condiții:

6. Lista călătorilor se anexează.

.....
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.....)

Aviz important

1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.

2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.

3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.

Anexa 35

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
----	---

AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de pasageri pe teritoriul României
in trafic direct sau tranzit (for one non-liberalised occasional passenger service in the territory of
Romania, valid in direct or transit traffic)

Pentru (To) (numele, prenumele
sau denumirea operatorului/Surname, first name or trade name of carrier)

Adresa (Address):

Statul de înregistrare (State of establishment):

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of the service):

b) Locul de destinație (Place of destination of the service):

c) Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate punctele de frontieră: (Main itinerary in the
territory of Romania, with the border crossing points underlined):

2. Perioada de derulare a serviciului: (Period de la (from) până la (until)
of operation)

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific provisions):

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului (Registration number of the bus or coach):

5. Lista de călători se atașează. (Passenger waybill is attached)

6. Data de expirare a valabilității

31.01.2013

autorizației: (Expiry date of authorization)

..... (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issuing) (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

(pagina 2 a autorizație - verso)

Aviz important (Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control. (This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. (All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei. (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor (It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the territory of Romania)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare. (The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Ștampila și data mentionata de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul/punctele de frontieră nominalizate pe autorizație Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation

Печать-пограничного контрольного органа уполномоченный этим пропуском

DUS		ÎNTORS	
One way / Туда		Return way / Обратно	
Intrare	Ieșire	Intrare	Ieșire
Entrance / Вход	Exit / Выход	Entrance / Вход	Exit / Выход

Anexa 36

(Prima pagină a certificatului)

(Hârtie galbenă - A4)

Se redactează în limba română

STAT EMITENT: RO*1)

Autoritatea competentă :
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII

CERTIFICAT

emis pentru operațiunile de transport în cont
propriu cu autocarul și autobuzul între statele
membre ale Uniunii Europene, efectuat în baza
Regulamentului Consiliului (CEE) Nr. 684/92

(Parte care se completează de persoana sau entitatea care desfășoară

operațiunile de transport în cont propriu)
Subsemnatul
responsabil pentru întreprinderea, organizația non-profit sau alta (a se
descrie)
(Numele și prenumele sau numele oficial, adresa completă)
certific următoarele:
- serviciul de transport furnizat este non-profit și necomercial,
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoană sau entitate,
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare
este proprietatea persoanei sau entității, sau a fost obținut de către
aceasta prin plăți eşalonate, sau a fost subiectul unui contract de leasing
pe termen lung, și
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului
persoanei sau entității subsemnate sau de către subsemnat în persoană.
.....
(Semnătura persoanei sau reprezentantului entității)

(Parte care se completează de autoritatea competentă)
Acesta constituie un certificat în înțelesul articolului 13 din Regulamentul
(CEE) nr. 684/92.
.....
(Perioada de valabilitate) (Locul și data emiterii)
.....
(Semnătura și ștampila
autorității competente)

***1) 1 Austria (A), Belgia (B), Danemarca (DK), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL),
Italia (I), Luxemburg (L), Olanda (NL), Portugalia (P), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK)**
(A doua pagină a certificatului)

Se redactează în limba română

Prevederi generale

- Art. 2 alineatul (4) al Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede
că "operațiunile de transport în cont propriu sunt operațiuni de
transport desfășurate în scopuri necomerciale și nonprofit, de către o
persoană fizică sau juridică, în următoarele condiții:
- activitatea de transport reprezintă numai o activitate auxiliară pentru
persoana fizică sau juridică; și
- vehiculele folosite sunt proprietatea persoanei fizice sau juridice, sunt
deținute în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere ori
de leasing pe termen lung și sunt conduse de către un membru al
personalului persoanei fizice sau juridice ori de către persoana fizică
însăși"
- Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de pasageri în
cont propriu sunt autorizate să desfășoare acest tip de activitate de
transport fără nici un fel de discriminare bazată pe naționalitate sau
pe locul de reședință, cu condiția ca acestea:
- să fie autorizate în statul de reședință să întreprindă activități de
transport cu autocarul sau autobuzul în condițiile de acces la piață
stabilite în legislația națională;
- să îndeplinească cerințele de siguranță rutieră, în ceea ce privește
standardele pentru conducători auto și vehicule.
- Operațiunile de transport în cont propriu menționate la punctul 1 sunt
scutite de autorizare dar sunt supuse unui sistem de certificare.
- Prezentul certificat dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de
transport de persoane în cont propriu în trafic internațional. Acesta
este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este
înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv
orice parcursurile de tranzit.
- Prezentul certificat se va completa cu litere lizibile, în 3 exemplare,
de către persoana fizică/reprezentantul persoanei juridice care
efectuează operațiunea de transport și de către autoritatea competentă.
Un exemplar trebuie să fie păstrat de către autoritatea competentă și
altul de către persoana fizică/juridică. Șoferul trebuie să păstreze la
bordul vehiculului originalul sau o copieconformă cu originalul, pe
întreaga durată a oricărui parcurs internațional. Aceasta trebuie să fie
prezentată la solicitarea autorităților de control. Persoana fizică sau
juridică, după caz, este responsabilă pentru păstrarea în bune condiții
a certificatelor.
- Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de 5 ani.

Anexa 37

I.	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	II.	CERERE	III.	Nr. intrare
					
			din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009		
	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.			Data:	.....

IV.	Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR
1. Subsemnat (ul/a).....	
domiciliat în str.	
nr. bloc scara etaj ap. ... județ/sector	
..... cod poștal țara	
telefon fax act identitate.....	
seria nr. eliberat de	
la data CNP/NIF	
reprezentant legal, conform având funcția de	
2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu:	
titulară a certificatului de transport în cont propriu seria	
nr. în temeiul Ordonanței	
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului	
ministrului transporturilor și infrastructurii nr. (a se completa cu nr.	
OMTI) pentru aprobarea Normelor metodologice (a se completa cu denumirea	
exactă), solicit:	
☐ Certificat de transport rutier internațional în cont propriu prevăzut	
☐ la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	

V. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

VI.
Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 .
Data Semnătura L.S.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

Anexa 38

(Prima pagină a licenței)

RO	ROMÂNIA
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
	LICENȚA
	PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE
	TRANSPORTULUI RUTIER
	- ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARĂ -
	Seria: Nr.:

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:
cu sediul în: _____

să efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Data eliberării:

Semnătură
și
Ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

Anexa 39

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR, ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R.	II. CERERE licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară Forma de organizare*1)	III. Nr. intrare Data:
---	---	--

IV.

Către,
Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a), domiciliat în,
str., nr., bloc,
scara, etaj, ap., județ/sector,
telefon, act identitate....., seria,
nr., eliberat de, la data,
CNP/NIF,
în calitate de

2. pentru întreprinderea :,
având nr. de ordine în registrul comerțului, nr. de ordine în
registrul asociațiilor și fundațiilor, nr. autorizație pentru
desfășurarea de activități economice în mod independent,
cod unic de înregistrare

3. cu activitatea la sediul din : localitatea,
str. nr., bloc, scara,
etaj, ap., județ/sector, cod poștal,
telefon, fax,
e-mail, web site

4. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile
rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii
nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare
la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților

conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară

*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată /întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară

1	Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;		
3	Aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;		
4	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;		
5	Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau		
	În cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 .		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data Semnătura L.S.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

Anexa 40

(Prima pagină a licenței)

RO	ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR	
LICENȚA	
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE	
TRANSPORTULUI RUTIER	
- ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A	
OPERĂȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER	
CONTRA COST -	
Seria: Nr.:	
Prezenta licență este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze activități conexe transportului rutier.	
Valabil de la data de până la data de	
Eliberată în baza licenței de transport seria nr.	
Observații:	
Emitent:	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării:	Semnătura
	și ștampila

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

Anexa 41

I.	II.	III.
MINISTERUL	CERERE	
TRANSPORTURILOR,	licență pentru activități conexe	Nr. intrare
ȘI INFRASTRUCTURII	transportului rutier - activități	.....
	de intermediere asupra operațiunilor	
	de transport rutier contra cost	

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R.		
	Forma de organizare*1)	Data:
IV.		
Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR		
1. Subsemnat (ul/a), domiciliat în, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, telefon, act identitate....., seria, nr., eliberat de, la data, CNP/NIF, în calitate de		
2. pentru întreprinderea :, având nr. de ordine în registrul comerțului, nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor, nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, cod unic de înregistrare		
3. cu activitatea la sediul din : localitatea, str. nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal, telefon, fax, e-mail, web site		
4. în temeiul <u>Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin <u>Ordonanța Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost		
V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost		

*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată /întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

1	Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe trans-		

	portului rutier, sau		
	Actul de înființare, codul fiscal și statutul/ regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;		
3	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară		
4	Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		
5	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.		
6	Document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform căruia solicitantul dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare menționate, un certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea [nr. 677/2001](#).

Data Semnătura L.S.

Anexa 42

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER/ÎNTRPREINDERE DE TRANSPORT RUTIER ÎN CONT PROPRIU

.....

.....

FOTO	LEGITIMAȚIE DE SERVICIU - CONDUCĂTOR AUTO -
	Numele:
	Prenumele:
	Nr. contract de muncă:*)

	L.S.	
*) Se va înscrie nr. de înregistrare al contractului de muncă la operatorul de transport/intreprindere		
(VERSO)		
Sem. I Anul	Sem. I Anul	Sem. I Anul
L.S.	L.S.	L.S.
Sem. II Anul	Sem. II Anul	Sem. II Anul
L.S.	L.S.	L.S.

Anexa 43

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FIȘĂ PROFESIONALĂ

Nr. din

Nume prenume

CNP detinator atestat/certificat de competența profesionala din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
☐	☐	☐	☐	☐
CPI				
☐	☐	☐	☐	☐
CPC				
☐	☐	☐	☐	☐
Transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite				Nr. atestat
			☐	☐
ADR				
Altele decât cisterne		Cisterne	Clasa 1	Clasa 7
☐	☐	☐	☐	☐

Nu figurează cu mențiuni

Figurează cu următoarele mențiuni:

Abaterea	Data comiterii	Observații
----------	----------------	------------

Eliberam prezenta fișă profesională pentru a-i servi

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(semnătura și ștampila)

Anexa 44

Model de atestat de conducător auto

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a atestatului)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț în baza unei licențe comunitare [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri]
Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

.....
.....*2)

Conducătorul auto menționat în continuare:

Nume și prenume	
Data și locul nașterii	Cetățenia
Tipul și numărul de referință al documentului de identitate	
Data eliberării	Locul eliberării
Numărul permisului de conducere	
Date eliberării	Locul eliberării
Numărul de asigurare socială	

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în România*3).

Observații speciale

Prezentul atestat este valabil de la	până la
Emis în, la	
.....*4)	

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.

*4) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a atestatului)

[Text în limba română]

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menționate în atestat cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul*1)

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licență comunitară eliberată aceluia operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităților emitente dacă aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului și trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.
