

ORDIN nr. 208 din 8 martie 2013

privind măsuri pentru aplicarea [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului și a [Regulamentului \(UE\) nr. 290/2012](#) al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#)

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 134 din 14 martie 2013](#)

Data intrării în vigoare 14-03-2013

Având în vedere prevederile art. 1, 11b și art. 12 alin. (1b) și (2) din [Regulamentul \(UE\) nr. 1.178/2011](#) al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului și ale art. 2 alin. (2) din [Regulamentul \(UE\) nr. 290/2012](#) al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului,

în conformitate cu prevederile art. 4 pct. 4.1, 4.15 și 4.17 din [Regulamentul](#) de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, anexă la [Hotărârea Guvernului nr. 405/1993](#) privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și m) și ale art. 5 din [Ordonanța Guvernului nr. 29/1997](#) privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 5 alin. (4) din [Hotărârea Guvernului nr. 24/2013](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Articolul 1

Se desemnează Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea, atestarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului, așa cum a fost amendat prin [Regulamentul \(UE\) nr. 290/2012](#) al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului, denumit în continuare [Regulamentul \(UE\) nr. 1.178/2011](#).

Articolul 2

(1) Aplicarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a dispozițiilor [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) la certificarea, atestarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul respectivului regulament, se face de la data de 8 aprilie 2013.

(2) Până la data de 15 martie 2013, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează și aprobă procedurile și instrucțiunile specifice necesare pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la [art. 1](#), pe care le publică pe site-ul propriu [www.caa.ro](#)

Articolul 3

Prin excepție de la prevederile [art. 2 alin. \(1\)](#), Autoritatea Aeronautică Civilă Română va aplica:

a) dispozițiile [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) referitoare la piloții care dețin o licență și un certificat medical asociat eliberate de o țară terță și a căror activitate presupune operarea necomercială a aeronavelor indicate la art. 4 alin. (1) lit. (b) sau (c) din [Regulamentul \(CE\) nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a [Directivei 91/670/CEE](#) a Consiliului, a [Regulamentului \(CE\) nr. 1.592/2002](#) și a [Directivei 2004/36/CE](#), de la data de 8 aprilie 2014;

b) dispozițiile [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#) referitoare la licențele pentru piloții de balon și piloții de planor, precum și cele referitoare la organizațiile de pregătire a acestor categorii de piloți, de la data de 8 aprilie 2015, cu excepția certificării medicale, care se efectuează în conformitate cu dispozițiile anexei IV la [Regulamentul \(UE\) nr. 1.178/2011](#), de la data de 8 aprilie 2013.

Articolul 4

(1) De la data de 8 aprilie 2013, [Ordinul ministrului transporturilor nr. 248/1999](#) pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor

de zbor/elicopter și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 294 din 24 iunie 1999, își încetează aplicabilitatea pentru persoanele și organizațiile care intră sub incidența dispozițiilor [Regulamentului \(UE\) nr. 1.178/2011](#).

(2) La data de 8 aprilie 2015, [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.038/2003](#) pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - LPAN 2/Licențierea personalului aeronautic navigant (piloți planoare/piloți baloane libere), ediția 2/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 13 august 2003, se abrogă.

Articolul 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Cristian Ghibu,

secretar de stat

București, 8 martie 2013.

Nr. 208.
