

HOTĂRÂRE nr. 626 din 24 septembrie 1998

privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 1 octombrie 1998**

Data intrării în vigoare 01-10-1998

În temeiul prevederilor [art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, ale [art. 7 alin. \(5\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale [art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998](#) privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, Guvernul României hotărăște:

Articolul 1

(1) Autoritatea Feroviara Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și a licențelor, după caz, pentru personalul de siguranță a circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

(2) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt cuprinse în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în [anexa nr. 1](#).

(3) AFER este instituție publică finanțată integral din venituri extrabugetare realizate din prestații de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Articolul 2

(1) Patrimoniul AFER, se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER", rezultate din bilanțul de închidere de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a doua autoturisme aflate în folosință Inspectoratului feroviar, precum și prin preluarea, fără plata, din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a șase vagoane și a unei locomotive, utilizate la efectuarea de încercări specifice siguranței circulației în transportul feroviar, potrivit [anexelor nr. 2 și 3](#).

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și, respectiv, a patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în [anexa nr. 2](#) și, respectiv, [nr. 3](#).

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit [alin. \(1\)](#) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea AFER pe toată durata de existența a acestora, putând fi înstrăinate, în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și registru, parcul normat al AFER este de 35 de autoturisme, cu o norma de consum de combustibil de 300 litri pe luna și pe autoturism. Nu se considera depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru AFER.

Articolul 3

AFER preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER" care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acestora în litigiile în curs de judecată.

Articolul 4

(1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Articolul 5

Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul de stat șef, care este și vicepreședintele consiliului de conducere.

Articolul 6

Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 7

(1) Personalul preluat de la Regia Autonomă "Registrul Feroviar Roman - REFER" și de la Inspectoratul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor se considera transferat la AFER.

(2) Personalul prevăzut la [alin. \(1\)](#), care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a beneficiat de facilități la călătoria pe calea ferată, beneficiază în continuare de acestea, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER" sau al Inspectoratului feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(3) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la AFER, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Articolul 8

(1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aproba de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) AFER propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Articolul 9

Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe.

Articolul 10

În exercitarea atribuțiilor de control, inspecție de stat și de registru, personalul AFER și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor are drept de control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în societățile comerciale care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou și în unitățile operatorilor de transport feroviar, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor.

Articolul 11

Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție, control și registru, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va asigura AFER, pe bază de convenție, spații pentru birouri, în limita a 60-80 mp, la fiecare sediu actual al regionalelor de cale ferată din structura S.N.C.F.R., și în limita a 160-180 mp, în clădirea Palatului C.F. R.

Articolul 12

[Hotărârea Guvernului nr. 44/1997](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifica după cum urmează:

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimina sintagma "Inspectoratul feroviar";

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimina "Inspectoratul feroviar";

c) poziția nr. 45 din anexa nr. 2 se abroga;

d) anexa nr. 2 se completează la "Unități subordonate Ministerului Transporturilor" cu o noua poziție care va avea următorul cuprins:

35*1. Autoritatea Feroviară Extrabugetară București" Română - AFER

e) poziția A3 "Inspectoratul feroviar" din anexa nr. 3 se abroga, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 13 la 10.

Articolul 13

[Anexele nr. 1-3](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 14

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abroga prevederile referitoare la înființarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" din [Hotărârea Guvernului nr. 162/1993](#) privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" și a Societății Comerciale "Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 91 din 13 mai 1993, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Basescu

p. Ministrul finanțelor,

Dan Radu Rusanu,

secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

Anexa nr. 1

REGULAMENT din 24 septembrie 1998

de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER

Capitolul 1

Prevederi generale

Articolul 1

Autoritatea Feroviara Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 95/1998](#) privind înființarea unor institutii publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Articolul 2

AFER este institutie publică cu personalitate juridica în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri extrabugetare, care își desfășoară activitatea potrivit reglementarilor în vigoare și ale prezentului regulament.

Articolul 3

AFER are sediul în municipiul București, Calea Grivitei nr. 393, sectorul 1.

Capitolul 2

Atribuții

Articolul 4

În activitatea de control și inspecție de stat AFER are următoarele atribuții:

- a)** supraveghează respectarea reglementarilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;
- b)** supraveghează respectarea reglementarilor și instrucțiilor privitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar și cu metroul;
- c)** supraveghează respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnica a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- d)** cerceteaza evenimentele sau accidentele grave, produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, și asigura cercetarea celorlalte evenimente sau accidente;
- e)** elaboreaza și/sau avizeaza, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:
 - normative privind construcția și protecția caii ferate;

- reglementari specifice destinate asigurarii compatibilitatii sistemului național de transport feroviar cu sistemele internationale de transport;
- norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnica a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
- norme și regulamente obligatorii pentru detinatorii de linii industriale și de mijloace de transport pe calea ferata, care au acces pe infrastructura feroviara, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;
- norme obligatorii de acordare a licentelor pentru operatorii și intermediarii de transport feroviar;
- norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de marfuri periculoase;
- norme obligatorii de atestare, certificare și de acordare a licentelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucreaza în siguranța circulației;
- norme de repartizare nediscriminatorie a utilizarii capacităților infrastructurii feroviare;
- nomenclatorul de functii al personalului care lucreaza sau concursa la siguranța circulației;
- reglementari privind inmatricularea materialului rulant;
- alte norme și reglementari specifice transportului feroviar și cu metroul;
- f)** organizeaza examene și emite atestate, certificate, licente, după caz, pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucreaza în siguranța circulației;
- g)** acorda licente operatorilor și intermediarilor de transport feroviar;
- h)** autorizeaza înființarea și functionarea centrelor de pregatire, perfectionare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;
- i)** autorizeaza efectuarea de lucrari în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare;
- j)** alte atribuții specifice domeniului sau de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Articolul 5

În activitatea de registru feroviar AFER are urmatoarele atribuții:

- a)** efectueaza omologarea tehnica de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe sine;
- b)** atesta, din punct de vedere tehnic, materialul rulant, în vederea înmatriculării acestuia;
- c)** autorizeaza, din punct de vedere tehnic, liniile de cale ferata, lucrarile de arta feroviare și instalatiile de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrica, aferente caii ferate, inclusiv liniile ferate industriale care au acces la infrastructura feroviara, cu ocazia construirii, modernizarii sau repararii capitale a acestora;
- d)** autorizeaza, din punct de vedere tehnic, functionarea statiilor de cale ferata;
- e)** certifica/omologheaza materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaboreaza acorduri tehnice pentru acestea;
- f)** elaboreaza acorduri tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizarii, repararii, intretinerii și exploatarei infrastructurii feroviare;
- g)** efectueaza verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformitatii produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanti, pentru siguranța circulației, protectia vietii și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe sine;
- h)** avizeaza documentatiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar, cu metroul și în transportul urban pe sine;
- i)** efectueaza atestarea profesionala de specialitate a personalului care asigura pregătirea, perfectionarea și autorizarea lucratorilor din siguranța circulației;
- j)** autorizeaza, din punct de vedere tehnic, agentii economici care efectueaza lucrarile de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant și/sau care certifica sistemele calității acestora;
- k)** autorizeaza și supraveghează, din punct de vedere tehnic, furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;
- l)** autorizeaza/atesta laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și tinerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, revizie tehnica și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- m)** efectueaza studii și cercetari în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;
- n)** efectueaza instruirea și atestarea periodica a personalului cu responsabilități în cadrul sistemelor calității din unitatile de construire, reparare, întreținere, revizie tehnica și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

- o)** acorda asistența tehnică de specialitate și efectuează expertize, inspecții și recepții tehnice în domeniul transporturilor feroviare și cu metroul;
- p)** asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului sau de activitate;
- q)** editează, traduce, multiplica, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului sau de activitate;
- r)** publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, documente de omologare;
- s)** certifică produse, servicii și sisteme ale calității și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;
- t)** alte atribuții specifice domeniului sau de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Articolul 6

AFER poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatare ale unor bunuri pe care le are în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Capitolul 3

Patrimoniul

Articolul 7

Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Roman - REFER", rezultat din bilanțul de închidere.

Articolul 8

- (1)** Patrimoniul AFER, constituit potrivit art. 7, se completează prin preluarea a două autoturisme din dotarea Ministerului Transporturilor, precum și a șase vagoane și a unei locomotive din patrimoniul Societății Naționale a Cailor Ferate Române.
- (2)** Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare AFER pe toată durata de existență a acestora, putând fi instrăinate în condițiile legii.

Capitolul 4

Structura organizatorică

Articolul 9

Structura organizatorică a AFER se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, asigurându-se și reprezentare în teritoriu.

Articolul 10

Activitatea de inspecție și control se organizează distinct în cadrul AFER.

Capitolul 5

Organele de conducere

Articolul 11

- (1)** Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 9 persoane.
- (2)** Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Articolul 12

Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul de stat șef, care este și vicepreședinte al consiliului de conducere.

Articolul 13

Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 14

Salarizarea directorului general, a inspectorului de stat șef, precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 15

Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Articolul 16

Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aproba regulamentul propriu de organizare și functionare;
- b) aproba regulamentul de ordine interioara;
- c) aproba strategia de dezvoltare sau de modernizare a AFER;
- d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorica a AFER;
- e) prezinta, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;
- f) numeste și revoca personalul de conducere și îi stabileste salariile;
- g) asigura negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentantii salariatilor, în condițiile legii;
- h) avizeaza bugetul de venituri și cheltuieli și asigura execuția acestuia după aprobare;
- i) aproba sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmeaza a se realiza de către AFER în condițiile legii;
- j) propune modalități de finanțare a dotarii cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garantia statului, pe care le poate derula în condițiile legii;
- k) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului AFER, în condițiile legii;
- l) stabileste și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;
- m) aproba raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabileste măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;
- n) aproba rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;
- o) analizeaza și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificari ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;
- p) aproba inchirierea de cladiri, spatii și terenuri ale AFER;
- q) aproba scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;
- r) exercita orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul sau de organizare și functionare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Articolul 17

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiza consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmand ca activitatea acestora să fie recompensata material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civila.

Articolul 18

Președintele consiliului de conducere are, în principal, urmatoarele atribuții și competente:

- a) propune numirea și, după caz, revocarea personalului de conducere din cadrul AFER;
- b) angajează și, după caz, concediaza personalul de execuție din cadrul AFER;
- c) asigura conducerea operativa a AFER, împreună cu inspectorul de stat sef și cu directorii adjuncți;
- d) reprezinta AFER în relatiile cu tertii și semneaza actele ce o angajează față de acestia, pe baza și în limitele imputernicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislatia în vigoare;
- e) exercita orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și functionare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Articolul 19

- (1) Consiliul de conducere se intruneste lunar sau ori de cate ori este necesar, la cererea presedintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.
- (2) sedinta este prezidata de presedinte, iar în lipsa acestuia, de către vicepresedinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către presedinte.
- (3) sedintele consiliului de conducere pot avea loc în situația în care la acestea participa cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.
- (4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Capitolul 6

Bugetul de venituri și cheltuieli

Articolul 20

- (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.
- (2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizeaza de Consiliul de conducere al AFER și se aproba de Ministerul Transporturilor.

Articolul 21

Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acestora și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Articolul 22

AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

Capitolul 7 Personalul

Articolul 23

- (1) Personalul AFER este supus prevederilor statutului personalului feroviar și ale regulamentului de ordine interioară al AFER.
- (2) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.
- (3) Personalul AFER cu atribuții de inspecție, control și registru poartă uniforma de serviciu cu însemne specifice.
- (4) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al AFER.

Capitolul 8 Relațiile AFER

Articolul 24

AFER poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

Anexa nr. 2

LISTA

cuprinzând datele de identificare și valoarea de inventar a autoturismelor
din dotarea Ministerului Transporturilor care sepreiau în administrare
de către Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Marca și tipul	Tip-serie motor	Numărul de identificare a caroseriei	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1.	DACIA1310 TLX	102-15 036868	UU1R11711 M2390833	220.000
2.	DACIA1310 L	102-14 100575	UU1R11711 R2501000	6.134.619
TOTAL VALOARE:				6.354.619

Anexa nr. 3

BUNURILE

ce urmează a fi transferate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Denumirea bunului	Nr. de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Valoarea rămasă neamortizată
1.	Locomotivă LDH 1250	81-0283-2	196.357.221	62.903.442
2.	Vagon-laborator	61.53.99.80.001-5	182.079.832	138.715.736
3.	Vagon-laborator	61.53.99.92.001-1	148.249.497	105.573.501
4.	Vagon-laborator	80.53.97.10.500-0	1.110.144	-
5.	Vagon-laborator	80.53.97.30.200-3	31.845.067	20.174.362
6.	Vagon-laborator	80.53.97.30.500-6	20.575.166	8.522.575
7.	Vagon Eacs	31.53.5476.593-7	13.223.566	9.917.753
TOTAL:			593.440.483	345.807.369
