

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 27 din 20 mai 2014

privind unele măsuri pentru completarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru aprobarea unor măsuri financiare

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 384 din 23 mai 2014**

Data intrării în vigoare 23-05-2014

Având în vedere necesitatea organizării și dezvoltării rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor pentru modurile de transport rutier, feroviar, naval și aerian considerate domenii de importanță națională maximă, luând în considerare necesitatea asigurării accesului personalului cu atribuții în siguranța transporturilor la asistența medicală și/sau psihologică,

având în vedere faptul că aceste spitale au apărut ca o necesitate distinctă a activității de transport feroviar, datorită specificității complexe a acestui domeniu economic și social (de exemplu, comisiile teritoriale și comisia centrală de siguranța circulației, parte componentă majoră a siguranței cetățeanului),

având în vedere importanța dezvoltării ambulatoriilor de specialitate de la nivelul spitalelor din rețeaua sanitară proprie, ca parte integrantă a activității specifice de siguranța transporturilor, în scopul creșterii eficienței și rigurozității actului medical,

întrucât, potrivit prevederilor art. 14 din [Directiva 2004/49/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a [Directivei 95/18/CE](#) a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a [Directivei 2001/14/CE](#) privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței, sistemul de management al siguranței ar trebui să țină cont de faptul că [Directiva 89/391/CE](#) a Consiliului din 12 iunie 1989 privind punerea în aplicare de măsuri pentru promovarea îmbunătățirii securității și sănătății lucrătorilor la locul de muncă și directivele sale individuale relevante sunt în întregime aplicabile protecției sănătății și securității lucrătorilor ocupați în transportul feroviar și având în vedere faptul că sistemul de management al siguranței ar trebui să țină cont și de [Directiva 96/49/CE](#) a Consiliului din 23 iulie 1996 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind transportul feroviar de mărfuri periculoase,

ținând seama de solicitările repetate ale personalului cu atribuții în siguranța circulației de a se efectua servicii medicale în condiții optime și pentru a crea cadrul unui management spitalicesc performant prin completarea atribuțiilor factorilor de decizie și în coroborare cu sprijinul obligatoriu a fi acordat pentru a fi evitate accidente cu impact major asupra vieții, integrității persoanelor implicate, respectiv angajați, precum și a vieții și integrității obligatoriu a fi asigurate călătorilor,

având în vedere că lipsirea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor de posibilitatea efectuării la termen a examinărilor medicale și psihologice ar duce la un blocaj al activității pe toate cele 4 moduri de transport (feroviar, rutier, naval și aerian) datorită faptului că acest personal cu atribuții specifice nu are dreptul să își desfășoare activitatea fără avize medicale și psihologice valabile,

luând în considerare lipsa personalului medical de specialitate și necesitatea menținerii unor structuri specifice în subordinea Ministerului Transporturilor și pentru evitarea punerii în pericol a siguranței călătorilor și a bunurilor materiale transportate cu mijloace de transport navale, aeriene, rutiere și feroviare, având în vedere faptul că neadoptarea unor măsuri imediate și a reglementărilor specifice pentru examinarea personalului din transporturi într-o rețea sanitară în subordinea Ministerului Transporturilor poate genera disfuncționalități majore cu efecte negative asupra stării de sănătate a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și în utilizarea eficientă a resurselor umane și financiare ale acestora,

deoarece aspectele sus-menționate vizează interesul public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, se propune adoptarea măsurilor cuprinse în prezenta ordonanță de urgență.

Având în vedere disfuncționalitățile semnalate, este oportun și necesar ca pe tot teritoriul țării să se regăsească distribuite în mod unitar rețele sanitare care să conducă la eliminarea disfuncționalităților mai sus menționate.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articolul I

(1) Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea, Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara, Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța, Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca, Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova, Spitalul Clinic Căi Ferate Iași, Spitalul General Căi Ferate Brașov, Spitalul General Căi Ferate Galați, Spitalul General Căi Ferate Ploiești, Spitalul General Căi Ferate Sibiu și Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin trec din subordinea Ministerului Sănătății în subordinea Ministerului Transporturilor.

(2) Atribuțiile și competențele Ministerului Sănătății rezultând din calitatea de ordonator principal de credite al unităților sanitare prevăzute la alin. (1) se transferă Ministerului Transporturilor.

(3) Sumele alocate în bugetul de stat pe anul 2014 la capitolul 66.01 pentru Ministerul Sănătății, aferente unităților sanitare cu paturi prevăzute la alin. (1), se transferă în bugetul Ministerului Transporturilor cu aceeași destinație, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Ministerul Transporturilor preia patrimoniul unităților sanitare prevăzute la alin. (1), stabilit pe baza situațiilor financiare întocmite potrivit [art. 28 alin. \(1\) din Legea contabilității nr. 82/1991](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Până la data semnării protocoalelor de predare-preluare, finanțarea cheltuielilor aferente unităților sanitare cu paturi prevăzute la alin. (1) se asigură din bugetul Ministerului Sănătății.

(6) Creditele bugetare deschise și execuția bugetară aferentă cheltuielilor prevăzute la alin. (3) se transferă din contabilitatea Ministerului Sănătății în contabilitatea Ministerului Transporturilor pe baza protocoalelor de predare-preluare și a precizărilor aprobate prin ordin comun al miniștrilor transporturilor și sănătății.

(7) Personalul unităților sanitare cu paturi prevăzute la alin. (1) se preia cu păstrarea drepturilor și obligațiilor avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(8) Tehnica de calcul dată în folosință cabinetelor de medicină de familie care se află în relație contractuală cu casele asigurărilor de sănătate județene pentru derularea Programului național privind evaluarea stării de sănătate a populației în asistența medicală primară se preia pe bază de protocol de predare-preluare, în termen de 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(9) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă, la propunerea ordonatorilor principali de credite, modificările corespunzătoare în structura cheltuielilor bugetului de stat, precum și în bugetele Ministerului Transporturilor și Ministerului Sănătății pe anul 2014.

Articolul II

În anul 2014, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin derogare de la prevederile [art. 30 alin. \(2\) și \(3\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prin hotărâre a Guvernului, pot fi alocate sume ordonatorilor principali de credite pentru finanțarea unor cheltuieli din domeniile: cultural, religios și sportiv, realizate la nivel central sau local, care nu pot fi asigurate din bugetul aprobat.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Dan-Coman Șova

Ministrul sănătății,

Nicolae Băncicioiu

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,

Shhaideh Sevil,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Ioana-Maria Petrescu

p. Ministrul delegat pentru buget,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice,

Rovana Plumb

București, 20 mai 2014.

Nr. 27.