

ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015

pentru modificarea și completarea [Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014](#) privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 232 din 6 aprilie 2015](#)

Data intrării în vigoare 06-04-2015

Având în vedere acordurile privind transporturile internaționale de mărfuri cu vehicule rutiere la care România este parte,

în temeiul prevederilor [art. 12 lit. b\)](#) și ale [art. 13 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale [art. 6 alin. \(3\) lit. o\) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Articolul I

[Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.031/2014](#) privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 din 2 iulie 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 3, după prima liniuță](#) se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins:

– *certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone «EURO IV/4 sigur», «EURO V/5 sigur», «EEV sigur» sau «EURO VI/6 sigur»;*

2. La [articolul 3, după a doua liniuță](#) se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins:

– *certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă/semiremorcă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) care nu depășește 3,5 tone;*

3. La [articolul 4, după alineatul \(4\)](#) se introduc patru noi alineate, alineatele (5)-(8), cu următorul cuprins:

(5) *Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone «EURO IV/4 sigur», «EURO V/5 sigur», «EEV sigur» sau «EURO VI/6 sigur», al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.*

(6) *În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul menționat la alin. (5) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul autovehiculului a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.*

(7) *Certificatul menționat la alin. (5) va fi imprimat față/verso pe hârtie verde pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 1f-1h.*

(8) *Certificatul menționat la alin. (5) este emis o singură dată pentru autovehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificat, pentru orice tip de emisie, se modifică.*

4. La [articolul 5, după alineatul \(3\)](#) se introduc trei noi alineate, alineatele (4)-(6), cu următorul cuprins:

(4) *Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă/semiremorcă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) care nu depășește 3,5 tone, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.*

(5) *În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul menționat la alin. (4) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul vehiculului a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.*

(6) Certificatul menționat la alin. (4) va fi imprimat pe hârtie galben pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necomplete ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 2f-2h.

5. La anexa nr. 1a (față), la rubrica "PUTEREA MOTORULUI", sintagma "Directiva 1999/99/EC" se înlocuiește cu sintagma "Directiva 1999/99/CE".

6. La anexa nr. 1a (față), la rubrica "CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE", în primul paragraf, sintagma "Directiva 1999/101/CEE" se înlocuiește cu sintagma "Directiva 1999/101/CE".

7. La anexa nr. 1a (verso), rubrica "CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA", în al șaselea paragraf, sintagma "Directiva 76/756/EEC" se înlocuiește cu sintagma "Directiva 76/756/CEE".

8. La anexa nr. 1a (verso), rubrica "CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA", al șaptelea și al optulea paragraf se modifică și vor avea următorul cuprins:

☐ ☐ EURO V sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă, conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ EURO VI: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă, conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.03 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 2007/35/CE, sau cu amendamentele ulterioare.

9. După anexa nr. 1d se introduc 4 noi anexe, anexele nr. 1e-1h, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 1-4.

10. La anexa nr. 2d, titlul certificatului "Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers*1) mit den technischen" va avea următorul cuprins:

"Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers*1) mit den technischen Sicherheitsanforderungen".

11. După anexa nr. 2d se introduc 4 noi anexe, anexele nr. 2e-2h, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 5-8.

Articolul II

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul III

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

p. Ministrul transporturilor,

Iulian-Ghiocel Matache,

secretar de stat

București, 25 martie 2015.

Nr. 497.

Anexa nr. 1

(Anexa nr. 1e la Ordinul nr. 1.031/2014)

(față)

Nr. Certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu MTMA mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone*1)

☐ "EURO IV/4 sigur" ☐ "EURO V/5 sigur" ☐ "EEV sigur" ☐ "EURO VI/6 sigur"

Marca și tipul vehiculului:

Numărul de identificare al autovehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Cale Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că autovehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile Regulamentelor CEE - ONU și/sau actelor de reglementare UE, enumerate mai jos, și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

PUTEREA MOTORULUI

☐ ☐ Măsurători conform cu: Regulamentul CEE - ONU R85.00 sau amendamentele ulterioare, sau Directiva 80/1269/CEE, modificată prin Directiva 1999/99/EC sau amendamentele ulterioare.

CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE

□ □ Zgomot măsurat conform cu: Regulamentul CEE - ONU R51.02 sau amendamentele ulterioare ori [Directiva 70/157/CEE](#), modificată prin [Directiva 1999/101/CEE](#) sau amendamentele ulterioare.

□ □ EURO IV/4: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE - ONU R49.03, linia B1 sau amendamentele ulterioare ori [Directiva 88/77/CEE](#) modificată prin [Directiva 2001/27/CE](#), linia B1 ori [Directiva 2005/55/CE](#), modificată prin [Directiva 2005/78/CE](#), linia B1 sau amendamentele ulterioare*2), sau, emisii poluante măsurate conform cu Regulamentul CEE - ONU R83.05 linia B*3) sau [Directiva 70/220/CEE](#) modificată prin [Directiva 98/69/CE](#), linia B, și cum a fost modificată ulterior prin [Directiva 2002/80/CE](#)*4).

□ □ EURO V/5: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE - ONU R49.04, linia B2 sau amendamentele ulterioare ori [Directiva 88/77/CEE](#) modificată prin [Directiva 2001/27/CE](#), linia B2 ori [Directiva 2005/55/CE](#), modificată prin [Directiva 2005/78/CE](#), linia B2 sau amendamentele ulterioare*5); sau omologarea de tip a vehiculului conformă cu Regulamentul CEE - ONU R83.06 sau [Regulamentul \(CE\) Nr. 715/2007](#) modificat prin [Regulamentul \(CE\) Nr. 692/2008](#) sau amendamentele ulterioare*6).

□ □ EEV: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE - ONU R49.04, linia C, sau amendamentele ulterioare ori [Directiva 88/77/CEE](#) modificată prin [Directiva 2001/27/CE](#), linia C ori [Directiva 2005/55/CE](#), modificată prin [Directiva 2005/78/CE](#), linia C sau amendamentele ulterioare*7)

□ □ EURO VI/6: Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu: Regulamentul CEE - ONU R49.06 ori [Regulamentul \(CE\) Nr. 595/2009](#) modificat prin [Regulamentul \(UE\) Nr. 582/2011](#) al Comisiei și prin [Regulamentul \(UE\) Nr. 64/2012](#) al Comisiei sau amendamentele ulterioare*8); sau, omologarea de tip a vehiculului conformă cu [Regulamentul \(CE\) Nr. 715/2007](#) modificat prin [Regulamentul \(CE\) Nr. 692/2008](#) sau amendamentele ulterioare*9).

Notă

*1) Autoutilitare de peste 6 tone omologate în conformitate cu reglementările privind emisiile vehiculelor utilitare ușoare sau echipate cu motoare pe benzină.

*2) Litera B1 sau B sau C din numărul de omologare.

*3) Litera II din numărul de omologare.

*4) Litera B din numărul de omologare.

*5) Litera B2 sau D, E, F sau G din numărul de omologare.

*6) Litera A sau M din numărul de omologare.

*7) Litera C sau H, I, J sau K din numărul de omologare.

*8) Litera A, B sau C din numărul de omologare.

*9) Literele N până la ZC din numărul de omologare.

(verso)

CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA

Autovehiculul este echipat cu următoarele dispozitive:

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Protecție antiîmpănare spate*10) conform cu Regulamentul CEE - ONU R58.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 70/221/CEE](#), modificată prin [Directiva 2000/8/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO VI/6: Protecție antiîmpănare spate*10) conform cu Regulamentul CEE - ONU R58.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 70/221/CEE](#), modificată prin [Directiva 2006/20/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ Protecție laterală*10) conform cu Regulamentul CEE - ONU R73.00 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 89/297/CEE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Oglinda retrovizoare conform cu Regulamentul CEE - ONU R46.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 71/127/CEE](#), modificată prin [Directiva 88/321/CEE](#) ori cu [Directiva 2003/97/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO VI/6: Dispozitive de vizibilitate indirectă conform cu Regulamentul CEE - ONU R46.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 2003/97/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO IV/4: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 76/756/EEC](#), modificată prin [Directiva 91/663/CEE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO V/5 sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 76/756/CEE](#), modificată prin [Directiva 97/28/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

□ □ EURO VI/6: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.03 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 76/756/CEE](#), modificată prin [Directiva 2007/35/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Tahograf conform cu Acordul AETR al CEE - ONU sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3821/85](#) al Consiliului, modificat prin [Regulamentul \(CE\) nr. 2135/98](#) sau cu amendamentele ulterioare, precum și cu [Regulamentele \(CE\) nr. 1360/2002](#) și [nr. 432/2004](#) ale Comisiei sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ EURO VI/6: Tahograf digital conform cu Acordul AETR al CEE - ONU sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3821/85](#) al Consiliului, modificat prin [Regulamentul \(CE\) nr. 2135/98](#) sau cu amendamentele ulterioare, precum și cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1266/2009](#) al Comisiei sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ Limitator de viteză conform cu Regulamentul CEE - ONU R89.00 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 92/24/CEE](#), modificată prin [Directiva 2004/11/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Sistem de frânare, incluzând sistemul antiblocare conform cu Regulamentul CEE - ONU R13.09 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 71/320/CEE](#), modificată prin [Directiva 98/12/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ EURO VI/6: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare conform cu Regulamentul CEE - ONU R13.10 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 71/320/CEE](#), modificată prin [Directiva 2002/78/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ Sistem de direcție conform cu Regulamentul CEE - ONU R79.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 70/311/CEE](#), modificată prin [Directiva 1999/7/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

Locul Data Semnătura și ștampila*11

Notă

*10) Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

*11) Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

Anexa nr. 2

(Anexa nr. 1f la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

(față)

n° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur (camion) dont le PTAC est de plus de 3.5 jusqu'à 6 tonnes maximum *1)	
☐ "EURO IV/4 sur" ☐ "EURO V/5 sur" ☐ "EEV sur" ☐ "EURO VI/6 sur"	
Marque et type de véhicule:	
Numero d'identification du véhicule (VIN):	
Code et numero de serie du moteur:	

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la presente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listés ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

☐ ☐ Mesures selon: Règlement EE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou [Directive 80/1269/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 1999/99/CE](#) ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS POLLUANTES

☐ ☐ Bruit mesure selon: Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou [Directive 70/157/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 1999/101/CE](#) ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ EURO IV/4: Émissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.03, ligne B1 ou amendements ultérieurs ou [Directive 88/77/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 2001/27/CE](#), ligne B1, ou [Directive 2005/55/CE](#), telle que modifiée la [Directive 2005/78/CE](#), ligne B1 ou amendements ultérieurs*2), ou émissions polluantes selon Règlement CEE-ONU n° 83.05, ligne B*3) [Directive 70/220/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 98/69/EC](#), ligne B, et telle que modifiée la [Directive 2002/80/CE](#)*4).

☐ ☐ EURO V/5: Émissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou [Directive 88/77/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 2001/27/CE](#), ligne B2, ou [Directive 2005/55/CE](#) telle que modifiée par la [Directive 2005/78/CE](#), ligne B2 ou amendements ultérieurs*5), ou réception du véhicule selon le Règlement CEE-ONU n° 83.06 ou [Règlement \(CE\) n° 715/2007](#) telle que modifiée par le [Règlement \(CE\) n° 692/2008](#), ou amendements ultérieurs*6).

☐ ☐ EEV: Émissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou [Directive 88/77/CEE](#) telle que modifiée par la [Directive 2001/27/CE](#), ligne C ou [Directive 2005/55/CE](#) telle que modifiée par la [Directive 2005/78/CE](#), ligne C ou amendements ultérieurs.*7)

□ □ EURO VI/6: Reception des moteurs au regard des émissions selon: Règlement CEE-ONU R49.06 ou [Règlement \(CE\) n° 595/2009](#) telle que modifiée par le [Règlement \(UE\) n° 582/2011](#) de la Commission et par le [Règlement \(UE\) n° 64/2012](#) de la Commission, ou amendements ultérieurs*8), ou réception du véhicule selon le [Règlement \(UE\) n° 715/2007](#) telle que modifiée par le [Règlement \(UE\) n° 692/2008](#), ou amendements ultérieurs*9).

Notă

*1) Sont inclus les camions de plus de 6 tonnes homologues conformément aux réglementations sur les émissions des véhicules légers ou équipés de moteurs à essence.

*2) Lettre B1 ou B ou C dans le numéro de réception.

*3) Lettre II dans le numéro de réception.

*4) Lettre B dans le numéro de réception.

*5) Lettre B2 ou D, E, F ou G dans le numéro de réception.

*6) Lettres A à M dans le numéro de réception.

*7) Lettre C ou H, I, J ou K dans le numéro de réception.

*8) Lettre A, B ou C dans le numéro de réception.

*9) Lettres N à ZC dans le numéro de réception.

(verso)

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants:

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Protection anti-encastrement arrière*10) conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 70/221/CEE](#), modifiée par la [Directive 2000/8/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO VI/6: Protection anti-encastrement arrière*10) conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 70/221/CEE](#), modifiée par la [Directive 2006/20/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ Protection latérale*10) conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 89/297/CEE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Retroviseur conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 71/127/CEE](#), modifiée par la [Directive 88/321/CEE](#) ou la [Directive 2003/97/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO VI/6: Vision Indirecte conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou la [Directive 2003/97/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO IV/4: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 76/756/CEE](#), modifiée par la [Directive 91/663/CEE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO V/5 ou EEV: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 76/756/CEE](#), modifiée par la [Directive 97/28/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO VI/6: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement CEE-ONU R48.03 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 76/756/CEE](#), modifiée par la [Directive 2007/35/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Tachygraphe conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au [Règlement \(CEE\) n° 3821/85](#) du Conseil, tel que modifié par le [Règlement \(CE\) n° 2135/98](#) ou amendements ultérieurs ainsi que par les [Règlements de la Commission \(CE\) n° 1360/2002](#) et [n° 432/2004](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO VI/6: Tachygraphe numérique conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au [Règlement \(CEE\) n° 3821/85](#) du Conseil, tel que modifié par le [Règlement \(CE\) n° 2135/98](#) ou amendements ultérieurs ainsi que par les [Règlements de la Commission \(UE\) n° 1266/2009](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ Limiteur de vitesse conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 92/24/CEE](#), modifiée par la [Directive 2004/11/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 71/320/CEE](#), modifiée par la [Directive 98/12/CE](#) ou amendements ultérieurs.

□ □ EURO VI/6: Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE-ONU R13.10 ou amendements ultérieurs ou à la [Directive 71/320/CEE](#), modifiée par la [Directive 2002/78/CE](#) ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ Systeme de direction conforme au Reglement CEE-ONU R79.01 ou amendements ulterieurs ou a la [Directive 70/311/CEE](#), modifiee par la [Directive 1999/7/CE](#) ou amendements ulterieurs.

Lieu Date Signature(s) et cachet(s)*11

Notă

*10) Tracteurs de semi-remorques exceptes.

*11) Les certificats peuvent etre remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou electroniquement.

Anexa nr. 3

(Anexa nr. 1g la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

(față)

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for
a
Motor Vehicle (Lorry) with TPLW above 3.5 and not exceeding 6 tonnes*1)

☐ "EURO IV/4 safe" ☐ "EURO V/5 safe" ☐ "EEV safe" ☐ "EURO VI/6 safe"

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number
(VIN):

Engine Type / Number:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and /or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

☐ ☐ Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or [Directive 80/1269 /EEC](#), as amended by [Directive 1999/99/EC](#) or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

☐ ☐ Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or [Directive 70/157 /EEC](#) as amended by [Directive 1999/101/EC](#) or as subsequently amended.

☐ ☐ EURO IV/4: Exhaust emissions according to UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or [Directive 88/77/EEC](#) as amended by [Directive 2001/27/EC](#), row B1 or [Directive 2005/55/EC](#) as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended*2); or exhaust emissions according to UNECE Regulation No. 83.05, row B*3) or [Directive 70/220/EEC](#) as amended by [Directive 98/69/EC](#), row B, and as amended by [Directive 2002/80/EC](#)*4).

☐ ☐ EURO V/5: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or [Directive 88/77/EEC](#) as amended by [Directive 2001/27/EC](#), row B2 or [Directive 2005/55/EC](#) as amended by [Directive 2005/78/EC](#) row B2 or as subsequently amended*5); or type-approval of vehicle according to UNECE regulation No. 83.06 or [Regulation \(EC\) No. 715/2007](#) as amended by [Regulation \(EC\) No. 692/2008](#), or as subsequently amended*6).

☐ ☐ EEV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or [Directive 88/77/EEC](#) as amended by [Directive 2001/27/EC](#), row C or [Directive 2005/55/EC](#) as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.*7)

☐ ☐ EURO VI/6: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or [Regulation \(EC\) No. 595/2009](#) as amended by Commission [Regulation \(EU\) No. 582/2011](#) and Commission Regulation (EU) No. 64/2012 or as subsequently amended*8); or type-approval of vehicle according to Regulation (EC) No. 715/2007 as amended by [Regulation \(EC\) No. 692/2008](#), or as subsequently amended*9).

Notă

*1) Lorries above 6 tonnes type approved according to light duty vehicle emissions regulation or equipped with petrol engines are included.

*2) Character B1 or B or C, in the approval number.

*3) Character II in the approval number.

*4) Character B in the approval number.

*5) Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.

*6) Characters A to M in the approval number.

*7) Character C or H, I, J or K in the approval number.

*8) Character A, B or C in the approval number.

*9) Characters N to ZC in the approval number.

(verso)

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- ☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Rear protective devices*10) according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to [Directive 70/221/EEC](#), as amended by [Directive 2000/8/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO VI/6: Rear protective devices*10) according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended, or to [Directive 70/221/EEC](#) as amended by [Directive 2006/20/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Lateral protection*10) according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to [Directive 89/297/EEC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Rear view mirror according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended, or to [Directive 71/127/EEC](#), as amended by [Directive 88/321/EEC](#) or [Directive 2003/97/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO VI/6: Indirect vision according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended, or to [Directive 2003/97/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO IV/4: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to [Directive 76/756/EEC](#), as amended by [Directive 91/663/EEC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO V/5 or EEV: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended, or to [Directive 76/756/EEC](#), as amended by [Directive 97/28/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO VI/6: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended, or to [Directive 76/756/EEC](#), as amended by [Directive 2007/35/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Tachograph according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council [Regulation \(EEC\) No. 3821/85](#), as amended by [Regulation \(EC\) No. 2135/98](#) or as subsequently amended, as well as by Commission [Regulations \(EC\) No. 1360/2002](#) and [No. 432/2004](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO VI/6: Digital tachograph according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council [Regulation \(EEC\) No. 3821/85](#) as amended by [Regulation \(EC\) No. 2135/98](#) or as subsequently amended, as well as by Commission [Regulation \(EU\) No. 1266/2009](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Speed limitation devices according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to [Directive 92/24/EEC](#), as amended by [Directive 2004/11/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Braking, including antiblocking systems according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended, or to [Directive 71/320/EEC](#) as amended by [Directive 98/12/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ EURO VI/6: Braking, including antiblocking systems according to UNECE Regulation R13.10 or as subsequently amended, or to [Directive 71/320/EEC](#), as amended by [Directive 2002/78/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Steering according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to [Directive 70/311/EEC](#) as amended by [Directive 1999/7/EC](#) or as subsequently amended.

Place	Date	Signature(s) and stamp(s)*11)
-------	------	-------------------------------

Notă

*10) Semi-trailer tractor excepted.

*11) Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

Anexa nr. 4

(Anexa nr. 1h la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

(față)

Nr. des Nachweises:

CEMT- Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 und nicht mehr als 6 Tonnen*1)
☐ "EURO IV/4 sicher" ☐ "EURO V/5 sicher" ☐ "EEV sicher"
☐ "EURO VI/6 sicher"

Fahrzeugtyp und Marke:

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Motortyp / Nummer:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den unten angeführten Bestimmungen der UNECE Regelungen und/oder EU-Rechtsakten entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG

☐ ☐ Messungen nach UNECE Regelung R85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS LARM- UND ABGASVERHALTEN

☐ ☐ Lärm gemessen nach UNECE Regelung R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO IV/4: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.03, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile B1 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung*2), oder Abgasemission nach UNECE Regelung R83.05, Zeile B3 oder nach der Richtlinie 70/220/EWG, geändert durch die Richtlinie 98/69/EC, Zeile B, und danach geändert durch die Richtlinie 2002/80/EG*4).

☐ ☐ EURO V/5: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung*5), oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß UNECE Regelung R83.06 oder der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung*6).

☐ ☐ EEV: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung*7).

☐ ☐ EURO VI/6: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UNECE Regelung R49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 oder Verordnung (EU) Nr. 64/2012 oder in einer später geänderten Fassung*8), oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung*9).

Notă

*1) Es sind auch Lkw mit einem zulässigen Gewicht größer 6 Tonnen beinhaltet, die auf Basis von Emissionsvorschriften für leichte Nutzfahrzeuge genehmigt sind oder die mit einem Benzinmotor ausgerüstet sind.

*2) Buchstabe B1 oder B oder C in der Genehmigungsnummer.

*3) Buchstabe II in der Genehmigungsnummer.

*4) Buchstabe B in der Genehmigungsnummer.

*5) Buchstabe B2 oder D, E, F oder G in der Genehmigungsnummer.

*6) Buchstaben A bis M in der Genehmigungsnummer.

*7) Buchstabe C oder H, I, J oder K in der Genehmigungsnummer.

*8) Buchstabe A, B oder C in der Genehmigungsnummer.

*9) Buchstaben N bis ZC in der Genehmigungsnummer.

(verso)

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Hinterer Unterfahrschutz*10) gemäß UNECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO VI/6: Hinterer Unterfahrschutz*10) gemäß UNECE Regelung R58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ Seitliche Schutzvorrichtungen*10) gemäß UNECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Rückspiegel gemäß UNECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO VI/6: Indirekte Sicht gemäß UNECE Regelung R46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO IV/4: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UNECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO V/5 oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UNECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO VI/6: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UNECE Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Kontrollgerät gemäß UNECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO VI/6: Digitales Kontrollgerät gemäß UNECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung gemäß UNECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UNECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ EURO VI/6: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UNECE Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.

☐ ☐ Lenkanlage gemäß UNECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort Datum Unterschrift und Stempel*11

Notă

*10) Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

*11) Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Anexa nr. 5

(Anexa nr. 2e la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

Nr. Certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă cu MTMA care nu depășește 3,5 tone*1)

Marca și Tipul Vehiculului:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

Vehiculul remorcat este echipat cu următoarele dispozitive:

☐ ☐ Protecție antiîmpănare spate conform cu Regulamentul CEE-ONU P58.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 70/221/CEE](#), modificată prin [Directiva 2000/8/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE-ONU P48.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 76/756/CEE](#), modificată prin [Directiva 91/663/CEE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ Sistem de frânare*2) conform cu Regulamentul CEE-ONU P13.09 sau cu amendamentele ulterioare ori cu [Directiva 71/320/CEE](#), modificată prin [Directiva 98/12/CE](#) sau cu amendamentele ulterioare.

☐ ☐ Cuplaje mecanice conforme cu Regulamentul CEE-ONU Nr. 55.01 sau cu [Directiva 94/20/CE](#), incluzând dispozitivul secundar de cuplare (dacă este cazul).

Locul Data Semnătura și ștampila*3)

Notă

- *1) Inclusiv semiremorci.
 *2) Pentru O1 nu este obligatorie.
 *3) Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

Anexa nr. 6

(Anexa nr. 2f la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

n° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformite d'une remorque dont le PTAC ne depasse pas 3.5 tonnes*1) aux normes techniques de securite
Marque et Type de vehicule:
Numero d'identification du vehicule (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România.

atteste par la presente que le vehicule decrit ci-dessus est declare conforme aux specifications des Reglements CEE-ONU et/ou des Directives CE listees ci-dessous, et que les caracteristiques mentionnees sur cette attestation sont exactes.

Le vehicule remorque est equipe des dispositifs suivants:

- ☐ ☐ Protection anti-encastrement arriere conforme au Reglement CEE-ONU R58.01 ou amendements ulterieurs ou a la [Directive 70/221/CEE](#), modifiee par la [Directive 2000/8/CE](#) ou amendements ulterieurs.
- ☐ ☐ Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Reglement CEE-ONU R48.01 ou amendements ulterieurs ou a la [Directive 76/756/CEE](#), telle que modifiee par la [Directive 91/663/CEE](#) ou amendements ulterieurs.
- ☐ ☐ Systeme de freinage*2) conforme au Reglement CEE-ONU R13.09 ou amendements ulterieurs ou a la [Directive 71/320/CEE](#), modifiee par la [Directive 98/12/CE](#) ou amendements ulterieurs.
- ☐ ☐ Les pieces mecaniques d'attelage conformes au Reglement CEE-ONU n° 55.01 ou a la [Directive 94/20/CE](#), y compris le dispositif d'attelage secondaire (si applicable).

Lieu	Date	Signature et cachet*3)
------	------	------------------------

Notă

- *1) Semi-remorques incluses.
 *2) Pour O1 n'est pas obligatoire
 *3) Les certificats peuvent etre remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou electroniquement.

Anexa nr. 7

(Anexa nr. 2g la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance of a Trailer of TPLW not exceeding 3.5 Tonnes*1) with the Technical Safety Requirements
Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and /or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- ☐ ☐ Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to [Directive 70/221/EEC](#), as amended by [Directive 2000/8/EC](#) or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to [Directive 76/756/EEC](#), as amended by [Directive 91/663/EEC](#), or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Braking*2) according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to [Directive 71/320/EEC](#), as amended by [Directive 98/12/EC](#), or as subsequently amended.
- ☐ ☐ Mechanical couplings according to UNECE Regulation No. 55.01 or to [Directive 94/20/EC](#), including secondary coupling device (if applicable).

Place	Date	Signature and stamp*3)
-------	------	------------------------

Notă

- *1) Semi-trailers included.
 *2) For O1 is not mandatory.

*3) Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

Anexa nr. 8

(Anexa nr. 2h la [Ordinul nr. 1.031/2014](#))

Nr. des Nachweises:

Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers mit einer technisch zulassigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 Tonnen*1) mit den technischen Sicherheitsanforderungen	
Fahrzeugtyp und Marke:	
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):	

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestatigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UNECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

☐ ☐ Hinterer Unterfahrschutz gemaB UNECE Regelung R58.01 oder in einer spater geanderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer spater geanderten Fassung.

☐ ☐ Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemaB UNECE Regelung R48.01 oder in einer spater geanderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 91/663/EWG oder in einer spater geanderten Fassung.

☐ ☐ Bremsanlagen*2) gemaB UNECE Regelung R13.09 oder in einer spater geanderten Fassung oder Richtlinie 7V320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer spater geanderten Fassung.

☐ ☐ Mechanische Verbind ungseinrichtungen gemaB UNECE Regelung R55.01 oder Richtlinie 94/20/EG, jeweils inklusive Hilfskupplung (sofern erforderlich).

Ort	Datum	Unterschrift(en) und Stempel*3)
-----	-------	---------------------------------

Notă

*1) EinschlieBlich Sattelanhänger.

*2) Fur O1 nicht erforderlich.

*3) Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.