

ORDIN nr. 583 din 14 aprilie 2015

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, precum și a amendamentelor la Codul tehnic NO(x) 2008, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 266 din 21 aprilie 2015**

Data intrării în vigoare 01-09-2015

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave,

în temeiul prevederilor [art. 4 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Articolul 1

Se publică amendamentele la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 și 21 și la Suplimentul la Certificatul IAPP în conformitate cu anexa VI la MARPOL și la dispozițiile referitoare la certificarea motoarelor cu combustibil mixt în conformitate cu Codul tehnic NO(x) 2008 - adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 3

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 septembrie 2015.

p. Ministrul transporturilor,
Iulian Ghiocel Matache,
secretar de stat
București, 14 aprilie 2015.
Nr. 583.

Anexă

REZOLUȚIE MEPC. 251(66) din 4 aprilie 2014

privind Amendamentele la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 și 21 și la Suplimentul la Certificatul IAPP în conformitate cu anexa VI la MARPOL și la dispozițiile referitoare la certificarea motoarelor cu combustibil mixt în conformitate cu Codul tehnic NO(x) 2008)

Comitetul pentru protecția mediului marin,

amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare Convenția din 1973), de articolul VI al Protocolului din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare Protocolul din 1978) și de articolul 4 din Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (denumit în continuare Protocolul din 1997), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1997 și conferă organismului corespunzător al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997,

luând notă de faptul că prin Protocolul din 1997 a fost adăugată la Convenția din 1973 anexa VI, intitulată "Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave" (denumită în continuare anexa VI),

luând notă în continuare de regula 13 din anexa VI la MARPOL care face obligatoriu Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NO(x) 2008) în conformitate cu această anexă,

luând notă de asemenea că atât anexa VI revizuită, adoptată prin rezoluția MEPC.176(58), cât și Codul tehnic NO(x) 2008, adoptat prin rezoluția MEPC.177(58), au intrat în vigoare la 1 iulie 2010,

luând în considerare proiectul de amendamente la anexa VI revizuită și la Codul tehnic NO(x) 2008,

1. adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al Convenției din 1973, amendamentele la anexa VI și la Codul tehnic NO(x) 2008, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 martie 2015, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiecțiile lor cu privire la amendamente;

3. invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 septembrie 2015, după acceptarea acestora conform paragrafului 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

Anexă

AMENDAMENTE

la anexa VI la MARPOL și la Codul tehnic NO(x) 2008