

ORDONANTA nr. 21 din 28 ianuarie 1999

pentru ratificarea Protocolului armonizand Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, după efectuarea unor modificări, adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997, și a Protocolului adițional privind trecerea de la regimul Acordului multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981 la regimul Anexei IV ("Dispoziții privind sistemul comun de tarife de ruta") la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, armonizata prin Protocolul adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997

EMITENT • **GUVERN**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 41 din 29 ianuarie 1999**

Data intrării în vigoare 29-01-1999

În temeiul prevederilor [art. 1 pct. 1 lit. g\) din Legea nr. 259/1998](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articolul 1

Se ratifica Protocolul armonizand Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, după efectuarea unor modificări, adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997, și Protocolul adițional privind trecerea de la regimul Acordului multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981 la regimul Anexei IV ("Dispoziții privind sistemul comun de tarife de ruta") la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, armonizata prin Protocolul adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997.

Articolul 2

Titlul Convenției internaționale EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene, încheiată la 13 decembrie 1960, la care România a aderat prin Legea nr. 44 din 26 mai 1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 115 din 5 iunie 1996, se modifica după cum urmează: "Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene, încheiată la 13 decembrie 1960".

p. PRIM-MINISTRU,

VICTOR BABIUC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Basescu

p. Ministrul afacerilor externe,

Mihai Razvan Ungureanu,

secretar de stat

PROTOCOL din 27 iunie 1997

armonizand Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, după efectuarea unor modificari*)

Notă *) Traducere.

Republica Federala Germania, Republica Austria, Regatul Belgiei, Republica Bulgaria, Republica Cipru, Republica Croatia, Regatul Danemarcei, Regatul Spaniei, Republica Franceza, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Republica Grecia, Republica Ungaria, Irlanda, Republica Italia, Marele Ducat de Luxemburg, Republica Malta, Principatul Monaco, Regatul Norvegiei, Regatul Olandei, Republica Portugalia, România, Republica Slovacia, Republica Slovenia, Regatul Suediei, Confederația Elvetiană, Republica Ceha, Republica Turcia,

considerand ca marirea traficului aerian, necesitatea de a centraliza la nivel european acțiunile politice naționale ale fiecărui stat european și ca evoluția tehnologică a traficului aerian fac necesară o revizuire a Convenției internaționale EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată prin Protocolul de modificare din 12 februarie 1981, în scopul creării unui sistem european uniform de gestionare a traficului aerian pentru controlul traficului aerian general în spațiul european, precum pe și în împrejurimile aeroporturilor,

considerand ca este de dorit să se întărească cooperarea între statele din cadrul EUROCONTROL, în vederea organizării eficiente și a gestionării în deplină siguranță a spațiului aerian pentru utilizatorii atât civili, cât și militari, pornind de la principiul fundamental ca spațiul aerian ar trebui considerat, din punctul de vedere al utilizatorilor lui, ca un sistem omogen, în special prin elaborarea unor politici, obiective, planuri, standarde și specificații comune, precum și printr-o politică comună în domeniul tarifelor de ruta, în strânsă consultare cu utilizatorii serviciilor de trafic aerian și ținând seama de imperativele apărării,

considerand necesitatea de a asigura tuturor utilizatorilor spatiului aerian maximum de eficacitate la un cost minim compatibil cu nivelul necesar de siguranță și cu necesitatea de a minimiza efectele negative asupra mediului prin armonizarea și integrarea serviciilor insarcinate cu managementul traficului aerian în Europa, considerand ca părțile contractante recunosc necesitatea de a armoniza și integra sistemele lor de management al circulației aeriene în scopul creării unui sistem european uniform de management al traficului aerian, considerand importanța inițiativelor locale în materie de gestionare a traficului aerian, în special la nivelul aeroporturilor, considerand ca punerea în aplicare, în conformitate cu recomandările Organizației Aviației Civile Internationale, în special în ceea ce privește echitatea și transparența, a unui sistem comun de tarife de ruta consolidează bazele financiare ale sistemului european uniform de management al traficului aerian și facilitează consultarea utilizatorilor, considerand ca EUROCONTROL constituie pentru părțile contractante organul de cooperare în domeniul gestiunii traficului aerian, dorind să lărgască și să întărească cooperarea cu instituțiile europene sau internaționale care sunt interesate în realizarea obiectivelor încredințate EUROCONTROL în vederea îmbunătățirii eficacității sale, considerand, în consecință, ca este oportună crearea unui sistem european de management al traficului aerian, a cărui funcționare să se întindă dincolo de limitele teritoriale ale fiecărei părți contractante, la întregul spațiu aerian acoperit prin convenție, considerand ca este important pentru părțile contractante să ofere Organizației mijloacele juridice necesare pentru buna îndeplinire a obiectivelor sale, în special în domeniul recuperării tarifelor de ruta și al gestiunii fluxului traficului aerian, recunoscand ca ar fi benefic să se separe, în măsura posibilităților, funcțiile sale de prestări de servicii pentru a permite Organizației să se achite de sarcini în bune condiții de siguranță și eficacitate, dorind să încurajeze alte state europene să devină membre ale acestei organizații internaționale, au cazut de acord asupra următoarelor dispoziții:

Articolul 1

Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată prin Protocolul din 6 iulie 1970, el însuși modificat prin Protocolul din 21 noiembrie 1978, și toate amendate prin Protocolul din 12 februarie 1981, denumită în continuare Convenția este înlocuită cu versiunea armonizată a textului convenției, anexat la prezenta, care regroupează textele rămase în vigoare ale convenției și modificările introduse de Conferința diplomatică din 27 iunie 1997.

Articolul 2

1. Presentul protocol este deschis spre semnare de către toate statele care sunt părți la convenție la data de 27 iunie 1997.
- El este, de asemenea, deschis, înainte de data intrării în vigoare, spre semnare de către oricare stat invitat la Conferința diplomatică, în cursul căreia a fost adoptat, și de către oricare alt stat autorizat de către Comisia permanentă printr-o decizie unanimă să îl semneze.
2. Presentul protocol va fi supus ratificării, acceptării sau aprobării. Instrumentele de ratificare, de acceptare sau de aprobare vor fi depuse la Guvernul Regatului Belgiei.
3. Presentul protocol va intra în vigoare la data de 1 ianuarie 2000, sub rezerva ca toate statele-părți la convenție să îl fi ratificat, acceptat sau aprobat până la acea dată. Dacă aceasta condiție nu poate fi îndeplinită, el va intra în vigoare fie la 1 iulie fie la 1 ianuarie, care vor urma depunerii ultimului instrument de ratificare, de acceptare sau de aprobare, după cum depunerea va avea loc în primul sau în al doilea semestru al anului.
4. Pentru oricare stat semnatar al prezentului protocol care nu este parte la convenție și pentru care instrumentul de ratificare, de acceptare sau de aprobare este depus după intrarea în vigoare a prezentului protocol, acesta va intra în vigoare pentru acel stat în prima zi a celei de a doua luni de la data depunerii instrumentului sau de ratificare, de acceptare sau de aprobare.
5. Orice stat semnatar al prezentului protocol care nu este parte la convenție devine, prin ratificarea, acceptarea sau aprobarea acestui protocol, de asemenea, parte la convenție.
6. Guvernul Regatului Belgiei va notifica guvernelor celorlalte state-părți la convenție și oricărui stat semnatar al acestui protocol despre fiecare semnare, fiecare depunere a unui instrument de ratificare, de acceptare sau de aprobare și despre fiecare dată de intrare în vigoare a prezentului protocol, în conformitate cu paragrafele 3 și 4.

Articolul 3

Începând cu data intrării în vigoare a prezentului protocol, Protocolul din 6 iulie 1970, așa cum a fost modificat prin Protocolul din 21 noiembrie 1978 și de art. XXXVIII al Protocolului din 12 februarie 1981, este înlocuit de Anexa III (intitulată "Dispoziții fiscale") la versiunea coordonată a textului convenției anexate.

Articolul 4

Începând cu intrarea în vigoare a prezentului protocol, Acordul multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981 este abrogat și înlocuit cu dispozițiile pertinente ale versiunii armonizate a textului convenției anexate la

protocol, inclusiv cu Anexa IV (intitulata "Dispozitii privind sistemul comun de tarife de ruta") la versiunea coordonata a textului convenției anexate.

Articolul 5

Guvernul Regatului Belgiei va inregistra prezentul protocol la secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în conformitate cu art. 102 al Cartei Națiunilor Unite, și la Consiliul Organizației Aviației Civile Internationale, conform art. 83 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

Drept care, subsemnatii plenipotențiar, după prezentarea imputernicirilor lor depline care au fost recunoscute ca valide, au semnat prezentul protocol.

Incheiat la Bruxelles la 27 iunie 1997, în limbile germană, engleză, bulgară, croată, daneză, spaniolă, franceză, greacă, ungară, italiană, olandeză, norvegiană, portugheză, română, slovacă, slovenă, suedeză, cehă și turcă, într-un singur exemplar care va rămâne depus la arhivele Guvernului Regatului Belgiei, care va trimite copii autentificate guvernelor celorlalte state semnatare. În caz de nepotrivire între texte, textul în limba franceză prevalează.

Pentru Republica Federală Germania,
Pentru Republica Austria,
Pentru Regatul Belgiei,
Pentru Republica Bulgaria,
Pentru Republica Cipru,
Pentru Republica Croația,
Pentru Regatul Danemarcei,
Pentru Regatul Spaniei,
Pentru Republica Franceză,
Pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord,
Pentru Republica Grecia,
Pentru Republica Ungaria,
Pentru Irlanda,
Pentru Republica Italia,
Pentru Marele Ducat de Luxemburg,
Pentru Republica Malta,
Pentru Principatul Monaco,
Pentru Regatul Norvegiei,
Pentru Regatul Olandei,
Pentru Republica Portugheză,
Pentru România,
Pentru Republica Slovacia,
Pentru Republica Slovenia,
Pentru Regatul Suediei,
Pentru Confederația Elvetiană,
Pentru Republica Cehă,
Pentru Republica Turcia,

PROTOCOL ADITIONAL*) din 27 iunie 1997

privind trecerea de la regimul Acordului multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981 la regimul Anexei IV ("Dispozitii privind sistemul comun de tarife de ruta") la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, armonizată prin Protocolul deschis spre semnare la Bruxelles în anul 1997

Notă *) Traducere.

Republica Federală Germania, Republica Austria, Regatul Belgiei, Republica Bulgaria, Republica Cipru, Republica Croația, Regatul Danemarcei, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Republica Grecia, Republica Ungaria, Irlanda, Republica Italiană, Marele Ducat de Luxemburg, Republica Malta, Principatul Monaco, Regatul Norvegiei, Regatul Olandei, Republica Portugheză, România, Republica Slovaca, Republica Slovenia, Regatul Suediei, Confederația Elvetiană, Republica Cehă, Republica Turcia, denumite în continuare părți contractante naționale, Organizația europeană pentru siguranța navigației aeriene, denumită în continuare EUROCONTROL,

având în vedere Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, modificată la Bruxelles în 1981, și, în special, articolele acesteia 6.3, 7.2, 11 și 12,

având în vedere Măsura nr. 85/43, luată de Comisia permanentă a EUROCONTROL la 27 iunie 1997, privind încheierea prezentului protocol aditional,

considerand ca părțile contractante naționale semneaza astazi un protocol care armonizeaza Convenția internaționala privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, cu diferitele modificari intervenite, denumit în continuare Protocolul,

considerand ca EUROCONTROL este, împreună cu părțile contractante naționale, parte la Acordul multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981, denumit în continuare Acordul multilateral,

considerand însă ca Protocolul este deschis spre semnare numai părților contractante naționale și oricărui stat invitat la Conferința diplomatica la care este adoptat sau oricărui alt stat autorizat sa îl semneze de către Comisia permanenta a EUROCONTROL,

considerand ca, în conformitate cu art. IV al protocolului, începând cu intrarea sa în vigoare, Acordul multilateral este abrogat și înlocuit cu prevederile relevante ale versiunii armonizate a convenției anexate la protocol, inclusiv cu Anexa IV a acestuia,

considerand ca o asemenea înlocuire este posibila numai cu consimțământul tuturor părților, au convenit asupra dispozițiilor urmatoare:

Articolul 1

Începând cu intrarea în vigoare a Protocolului din 27 iunie 1997, care armonizeaza Convenția internaționala privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, cu diferitele modificari intervenite, Acordul multilateral privind tarifele de ruta din 12 februarie 1981 este abrogat.

Articolul 2

Guvernul Regatului Belgiei va inregistra prezentul Protocol aditional la secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în conformitate cu art. 102 al Cartei Națiunilor Unite, și la Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale, în conformitate cu art. 83 al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944.

Drept care, subsemnatii plenipotentieri, după prezentarea deplinelor lor imputerniciri care au fost constatate valabile și în forma necesară, au semnat prezentul Protocol aditional.

Incheiat la Bruxelles la 27 iunie 1997, în limbile germana, engleza, bulgara, croata, daneza, spaniola, franceza, greaca, ungara, italiana, olandeza, norvegiana, portugheza, română, slovaca, slovena, suedeza, ceha și turca, într-un singur exemplar, care va rămâne depus la arhivele Guvernului Regatului Belgiei, care va trimite copii autentificate guvernelor celorlalte state semnatare. În caz de nepotrivire între texte, textul în limba franceza prevaleaza.

Pentru Republica Federala Germania,

Pentru Republica Austria,

Pentru Regatul Belgiei,

Pentru Republica Bulgaria,

Pentru Republica Cipru,

Pentru Republica Croatia,

Pentru Regatul Danemarcei,

Pentru Regatul Spaniei,

Pentru Republica Franța,

Pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord,

Pentru Republica Grecia,

Pentru Republica Ungaria,

Pentru Irlanda,

Pentru Republica Italia,

Pentru Marele Ducat de Luxemburg,

Pentru Republica Malta,

Pentru Principatul Monaco,

Pentru Regatul Norvegiei,

Pentru Regatul Olandei,

Pentru Republica Portugheza,

Pentru România,

Pentru Republica Slovacia,

Pentru Republica Slovenia,

Pentru Regatul Suediei,

Pentru Confederația Elvețiană,

Pentru Republica Ceha,

Pentru Republica Turcia,

Pentru EUROCONTROL,

CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ EUROCONTROL din 13 decembrie 1960

privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene, încheiată la 13 decembrie 1960 (Versiune armonizată regrupând textele menținute în vigoare din convenția actuală și modificările introduse de Conferința diplomatică din 27 iunie 1997)*)

Notă *) Traducere.

Articolul 1

1. În scopul realizării armonizării și integrării necesare creării unui sistem european uniform de management al traficului aerian, părțile contractante sunt de acord să își întărească cooperarea și să își dezvolte activitățile comune în domeniul navigației aeriene, ținând seama cu strictete de necesitățile apărării și asigurând în același timp tuturor utilizatorilor spațiului aerian maximum de libertate compatibilă cu nivelul de siguranță necesar în cadrul furnizării de servicii de trafic aerian eficiente economic și ținând seama de necesitatea de a minimiza, pe cât posibil, în special pe plan operational, tehnic și economic, toate efectele negative asupra mediului.

Aceste obiective vor fi urmărite fără a se aduce atingere principiului suveranității complete și exclusive a fiecărui stat asupra spațiului aerian de deasupra teritoriului său și capacității fiecărui stat de a-și exercita prerogativele în materie de siguranță și de apărare în spațiul sau aerian național.

În acest scop, ele au convenit următoarele:

a) să stabilească o politică europeană în domeniul gestiunii traficului aerian, implicând definirea strategiilor și a programelor în scopul dezvoltării capacității necesare, pentru a răspunde nevoilor tuturor utilizatorilor civili și militari într-un mod eficient economic, menținând în același timp nivelul de siguranță necesar;

b) să se angajeze să stabilească obiective specifice în ceea ce privește eficacitatea operațiunilor de management al traficului aerian în regiunile lor de informare a zborurilor, așa cum sunt descrise în anexa II la prezenta convenție, prin care statele, în conformitate cu dispozițiile pertinente ale convenției privind aviația civilă internațională, au acceptat să asigure serviciile de trafic aerian fără a împiedica asupra principiilor de libertate a traficului în spațiile care nu se supun suveranității statelor, așa cum decurg din convenții, acorduri internaționale, reguli sau principii de drept internațional public cutumiar;

c) să introducă un sistem de examinare a performanțelor și de stabilire a obiectivelor gestiunii traficului aerian;

d) să pună în aplicare un plan comun de convergență și implementare privind serviciile și instalațiile de navigație aeriană în Europa;

e) să adopte și să aplice standarde și specificații comune;

f) să armonizeze reglementările aplicabile serviciilor de trafic aerian;

g) să dezvolte capacitatea disponibilă pentru a răspunde cererilor de trafic aerian și să asigure folosirea cea mai eficientă cu putință prin crearea, exploatarea și dezvoltarea, împreună, a unui sistem comun de management al fluxurilor de trafic aerian, în cadrul punerii în aplicare a unui sistem european uniform de management al traficului aerian;

h) să favorizeze achiziționarea comună a sistemelor și instalațiilor de trafic aerian;

i) să pună în aplicare o politică comună pentru stabilirea și calculul tarifelor percepute de la utilizatorii instalațiilor și serviciilor de navigație aeriană de ruta, denumite în continuare tarife de ruta;

j) să pună în aplicare un mecanism separat de furnizare de servicii, pentru elaborarea și armonizarea pe o bază multilaterală a unui regim de reglementare a siguranței în domeniul gestiunii traficului aerian, în lumina unui sistem integrat de siguranță aeronautică;

k) să participe la conceperea, punerea în aplicare și la urmărirea unui sistem mondial de navigație prin satelit;

l) să identifice noi posibilități de acțiuni comune în domeniul concepției, punerii în aplicare, monitorizării sau exploatarei de sisteme și servicii de navigație aeriană;

m) să elaboreze, în contextul unui concept "poarta la poarta", o politică globală și un mecanism eficient corespunzător pentru conceperea și planificarea strategică a rutelor și a spațiului aerian.

2. În acest scop, ele înființează o Organizație europeană pentru siguranța navigației aeriene (EUROCONTROL), în continuare denumită Organizația, care va acționa în cooperare cu autoritățile naționale civile și militare, precum și cu organizațiile utilizatorilor. Organizația va fi compusă din trei organe:

a) Adunarea Generală, care este organul răspunzător pentru elaborarea și aprobarea politicii generale a Organizației, incluzând:

(i) politica comună privind tarifele de ruta și celelalte activități ale Organizației în domeniul tarifelor;

(ii) funcțiile de examinare și de evaluare a performanțelor Organizației;

(iii) definirea obiectivelor Organizației și, în special, a obiectivelor în materie de standardizare, planificare, performanță și reglementare în materie de siguranță;

(iv) alegerea pe baza unor criterii tehnice și financiare a unor mari programe-cadru de cooperare;

(v) relațiile externe cu state și organizații și cererile de aderare la prezenta convenție;

b) Consiliul, care este organul însărcinat cu executarea deciziilor Adunării Generale și, sub rezerva puterilor acordate acesteia din urmă, cu luarea oricăror măsuri având caracter obligatoriu față de părțile contractante, precum și cu supervizarea lucrărilor Agenției;

c) Agenția, al cărei Statut este inclus în Anexa I la prezenta convenție, care va fi organul însărcinat să ducă la îndeplinire obiectivele Organizației, conform articolelor următoare din această convenție, ca și sarcinile care îi sunt încredințate de Adunarea Generală sau de Consiliu, să inițieze propuneri corespunzătoare și să angajeze resursele tehnice, financiare și de personal pentru a realiza obiectivele fixate.

3. Sediul Organizației se afla la Bruxelles.

Articolul 2

1. Organizația are următoarele sarcini:

a) să elaboreze și să aprobe planuri detaliate de armonizare și de integrare a serviciilor și sistemelor de trafic aerian ale părților contractante, în special ale sistemelor de navigație la sol și la bord, în vederea instituirii unui sistem european uniform de management al traficului aerian;

b) să coordoneze planurile de punere în aplicare, elaborate de părțile contractante, astfel încât să asigure convergența către un sistem european uniform de management al circulației aeriene;

c) să examineze și să coordoneze, în numele părților contractante, problemele relevante pentru domeniul navigației aeriene studiate de Organizația Aviației Civile Internaționale (O.A.C.I.) sau de alte organizații internaționale implicate în aviația civilă, să coordoneze și să prezinte acestor organe modificări sau propuneri;

d) să definească, să conceapă, să pună la punct, să valideze și să organizeze punerea în aplicare a unui sistem european uniform de management al circulației aeriene;

e) să pună la punct și să exploateze un sistem european comun de management al fluxurilor de trafic aerian într-un centru internațional comun, conform lit. d);

f) să elaboreze, să adopte și să mențină permanent în studiu standarde, specificații și practici comune pentru sistemele și serviciile de management al circulației aeriene;

g) să elaboreze și să aprobe proceduri în vederea punerii în aplicare a unei strategii de achiziționare în comun de sisteme și instalații de circulație aeriană;

h) să coordoneze programele de cercetare și dezvoltare ale părților contractante privind noile tehnici în domeniul navigației aeriene, să asambleze și să distribuie rezultatele acestora, să promoveze și să execute în comun studii, teste și cercetări aplicative, precum și dezvoltări tehnice în acest domeniu;

i) să stabilească un sistem independent de urmărire a performanțelor sub toate aspectele gestiunii traficului aerian, în special politica generală și planificarea, managementul siguranței pe și în apropierea aeroporturilor și în spațiul aerian, precum și aspectele financiare și economice ale serviciilor furnizate, și să stabilească obiective care să se adreseze tuturor acestor aspecte;

j) să studieze și să promoveze măsuri adecvate pentru creșterea randamentului și eficacității în domeniul navigației aeriene;

k) să elaboreze și să aprobe criterii, proceduri și metode comune pentru a garanta o eficacitate și o calitate optime ale sistemelor de management al circulației aeriene și serviciilor de trafic aerian;

l) să elaboreze propuneri în vederea armonizării reglementărilor europene aplicabile serviciilor de trafic aerian;

m) să sprijine îmbunătățirea eficacității și flexibilității folosirii spațiului aerian de către utilizatorii civili și militari;

n) să elaboreze și să aprobe politicile coordonate sau comune pentru a îmbunătăți managementul circulației aeriene pe și în apropierea aeroporturilor;

o) să elaboreze și să aprobe criterii comune de selecție și politici comune pentru formarea, obținerea de licențe și evaluarea aptitudinilor pentru personalul de servicii de trafic aerian;

p) să elaboreze, să pună în aplicare și să exploateze elementele viitoarelor sisteme europene comune care îi sunt încredințate de părțile contractante;

q) să stabilească, să factureze și să perceapă tarifele de ruta, în contul părților contractante care participă la sistemul comun de tarife de ruta, în condițiile prevăzute în anexa IV;

r) să stabilească și să pună în aplicare un mecanism care să permită dezvoltarea și armonizarea la nivel multilateral a reglementărilor în materie de siguranță și în domeniul managementului traficului aerian;

s) să îndeplinească orice alte sarcini reiesind din principiile și obiectivele prezentei convenții.

2. Organizația poate, la cererea uneia sau mai multor părți contractante și pe baza unui sau mai multor acorduri speciale încheiate între Organizație și părțile contractante interesate:

a) să asiste părțile contractante naționale la planificarea, specificarea și crearea de sisteme și servicii de trafic aerian;

b) să furnizeze și să exploateze, în totalitate sau în parte, instalațiile și serviciile de trafic aerian în contul părților contractante naționale;

c) sa asiste părțile contractante naționale în ceea ce privește stabilirea, facturarea și perceperea tarifelor pe care le solicita utilizatorilor serviciilor de navigatie aeriana, care nu sunt prevăzute în Anexa IV la aceasta convenție.

3. Organizația poate:

a) incheia acorduri speciale cu părțile necontractante interesate sa participe la executarea sarcinilor prevăzute la paragraful 1 al art. 2;

b) la cererea unor părți necontractante sau a altor organizații internationale, să execute în numele acestora orice alta sarcina reiesind din prezentul articol, pe baza acordurilor speciale incheiate între Organizație și părțile interesate.

4. Organizația se va asigura, în măsura posibilului, ca functiile sale de prestare de servicii, mai ales cele prevăzute la lit. e), g), p) și q) ale paragrafului 1 al art. 2, la paragraful 2 al art. 2 și la lit. b) paragraful 3 al art. 2, sunt exercitate independent de functiile sale de reglementare.

5. În vederea facilitării executării sarcinilor sale, Organizația poate, în baza unei decizii a Adunării Generale, sa inițieze întreprinderi care vor fi guvernate de statute specifice reiesind fie din dreptul international public, fie din dreptul național al unei părți contractante, sau sa dobandeasca o participatie majoritara în asemenea întreprinderi.

Articolul 3

1. Prezenta convenție se aplică serviciilor de navigatie aeriana de ruta și serviciilor conexe de apropiere și de aeroport aferente traficului aerian în Regiunile de informare a zborurilor enumerate la Anexa II.

2. a) Orice modificare pe care o parte contractantă dorește sa o aduca listei Regiunilor sale de informare a zborurilor inclusa la Anexa II va face obiectul unei decizii luate de Adunarea Generală, cu unanimitate de voturi exprimate, dacă ar putea avea ca efect schimbarea limitelor spatiului aerian acoperit de prezenta convenție.

b) Orice modificare ce nu are un asemenea efect va fi totusi notificata Organizației de partea contractantă interesata.

3. În sensul prezentei conventii expresia circulatie aeriana va viza aeronavele civile, precum și aeronavele militare, ale vamii și ale Politiei, care se conformeaza procedurilor Organizației Aviației Civile Internationale.

În virtutea unui acord special, cum sunt acordurile menționate la lit. b) paragraful 2 al art. 2, o parte contractantă poate cere ca expresia circulatie aeriana să se aplice și la restul traficului deasupra teritoriului sau.

Articolul 4

Organizația are personalitate juridica. Pe teritoriul părților contractante ea poseda capacitatea juridica cea mai larga recunoscută persoanelor juridice de către legislatiile naționale. Ea are dreptul, între altele, sa dobandeasca sau sa instraineze bunuri mobile sau imobile și sa recurga la justiție. Cu excepția prevederilor contrare ale prezentei conventii sau ale Statutului prevăzut în Anexa I, ea este reprezentata de Agentie, care acționează în numele Organizației. Agentia administreaza patrimoniul Organizației.

Articolul 5

1. Adunarea Generală este compusa din reprezentanti ai părților contractante la nivel ministerial. Fiecare parte contractantă poate desemna mai mulți delegați, mai ales pentru a permite reprezentarea intereselor atât ale aviației civile, cat și ale apararii naționale, dar nu are dreptul decat la un singur vot.

2. Consiliul va fi compus din reprezentanti ai părților contractante la nivel de directori generali ai aviației civile. Fiecare parte contractantă poate desemna mai mulți delegați, mai ales pentru a permite reprezentarea intereselor atât ale aviației civile, cat și ale apararii naționale, dar nu are dreptul decat la un singur vot.

3. Pentru problemele referitoare la sistemul comun de tarife de ruta, Adunarea Generală și Consiliul sunt compuse din reprezentanti ai părților contractante care participa la sistemul comun de tarife de ruta în condițiile prevăzute în Anexa IV.

4. Reprezentantii organizațiilor internationale care pot contribui la activitatea Organizației sunt, în măsura necesitatilor, invitati de Adunarea Generală sau de Consiliu sa participe în calitate de observatori în structurile de lucru ale Organizației.

Articolul 6

1. Adunarea Generală ia decizii în ceea ce privește părțile contractante, Consiliul și Agentia, în special în cazurile menționate la lit. a) paragraful 2 al art. 1.

În plus, Adunarea Generală:

a) numeste directorul general al Agentiei, la recomandarea Consiliului;

b) aproba introducerea de recursuri, în numele Organizației, la Curtea permanenta de arbitraj de la Haga, în cazurile menționate la art. 34;

c) stabileste principiile aplicabile exploatarii sistemului european comun de management al fluxurilor de trafic aerian prevăzut la lit. e) paragraful 1 al art. 2;

d) aproba amendamentele la Anexa I în condițiile de vot prevăzute la paragraful 1 al art. 8;

e) aproba amendamentele la Anexele II și IV în condițiile de vot prevăzute la paragraful 3 al art. 8;

- f)** revizuieste periodic sarcinile Organizației.
2. Pentru a formula o politica comuna pentru tarifele de ruta, Adunarea Generală:
- a)** stabileste principiile guvernand stabilirea costurilor pe care părțile contractante și Organizația le pot debita utilizatorilor pentru instalatiile și serviciile de navigatie aeriana de ruta puse la dispoziția lor;
 - b)** determina formula de calcul al tarifelor de ruta;
 - c)** determina principiile aplicabile în materie de exonerare de la plata tarifelor de ruta și poate, între altele, decide ca pentru anumite categorii de zboruri astfel exonerate de plată tarifelor de ruta, stabilite în Anexa IV, costurile suportate cu privire la instalatiile și serviciile de navigatie aeriana de ruta să poată fi recuperate direct de părțile contractante;
 - d)** aproba rapoartele Consiliului privind tarifele de ruta.
3. Adunarea Generală poate:
- a)** sa trimita Consiliului, spre examinare, orice problema care intră în competența sa;
 - b)** sa delege Consiliului, atunci când este necesar, puterea de a lua decizii în domeniile privind competența sa generală, menționate la lit. a) paragraful 2 al art. 1;
 - c)** sa infiinteze orice alt organ subsidiar, după cum considera necesar;

Articolul 7

1. Consiliul, în virtutea puterilor conferite de prezenta convenție, poate lua decizii cu privire la părțile contractante, în ceea ce privește sarcinile menționate la paragraful 1 al art. 2.
2. Consiliul, în virtutea drepturilor de supraveghere conferite de prezenta convenție, în ceea ce privește Agentia:
- a)** aproba, după consultarea organizațiilor reprezentative ale utilizatorilor spatiului aerian care sunt recunoscute, programele de activitate cincinale și anuale ale Agentiei, pe care aceasta le prezinta pentru realizarea sarcinilor menționate la art. 2, precum și planul financiar cincinal și bugetul, inclusiv obligațiile financiare, raportul de activitate al Agentiei și rapoartele prezentate în aplicarea lit. c) paragraful 2 al art. 2, a paragrafului 3 al art. 10 și a paragrafului 1 al art. 11 din Statutul Agentiei;
 - b)** aproba principiile care guverneaza structura generală a Agentiei;
 - c)** supravegheaza activitățile Agentiei în domeniul tarifelor de navigatie aeriana;
 - d)** determina, după consultarea organizațiilor reprezentative ale utilizatorilor spatiului aerian și ale aeroporturilor pe care le recunoaste, condițiile generale de exploatare a sistemului comun european de management al fluxurilor de trafic aerian prevăzut la lit. e) paragraful 1 al art. 2, ținând seama cu strictete de prerogativele exercitate de state în gestionarea spatiului lor aerian. Aceste condiții generale trebuie să prevada, între altele, regulile aplicabile, precum și procedurile de constatare a nerespectării acestor reguli;
 - e)** formuleaza directive în atenția Agentiei, pe baza rapoartelor prezentate cu regularitate de aceasta sau oricând considera necesar pentru indeplinirea sarcinilor încredințate Agentiei, și aproba modalitățile de cooperare între Agentie și structurile naționale implicate, pentru a permite Agentiei sa pregateasca propunerile corespunzătoare;
 - f)** desemneaza, la propunerea directorului general, societatea de audit-consultanță care să ajute Biroul de audit la examinarea conturilor tuturor incasarilor și cheltuielilor;
 - g)** poate cere ca serviciile Agentiei sa faca obiectul unor inspecții administrative și tehnice;
 - h)** da directorului general descarcare în ceea ce privește administrarea de către el a bugetului;
 - i)** aproba numirea de către directorul general a directorilor Agentiei;
 - j)** aproba Statutul directorului general, Statutul administrativ al personalului, Regulamentul financiar și Regulamentul contractelor;
 - k)** poate autoriza deschiderea de către Agentie a unor negocieri privind acordurile speciale menționate la art. 2, adopta acordurile negociate înainte de a le supune spre aprobare Adunării Generale sau le incheie, dacă dispune de o delegatie în virtutea prevederilor paragrafului 3 al art. 13;
 - l)** aproba Regulamentul privind protectia datelor;
 - m)** în indeplinirea sarcinilor prevăzute la lit. f) paragraful 1 al art. 2, stabileste regulile și procedurile aplicabile normelor, specificatiilor și practicilor privind sistemele și serviciile de gestionare a traficului aerian.
3. Consiliul infiinteaza o comisie pentru examinarea performantelor și o comisie pentru reglementarea sigurantei. Aceste comisii fac propuneri Consiliului și beneficiaza de asistența și sprijinul administrativ ale serviciilor Agentiei, care dispun de suficienta independenta pentru a-și exercita funcțiile.
4. Consiliul infiinteaza un Comitet Permanent de Interfata Civila-Militara.
5. Consiliul infiinteaza un Birou de audit, caruia îi poate da o delegare de atribuții și, în limite precise, o delegare de puteri.
6. Consiliul poate fi asistat de alte comitete din domenii diferite de activitate ale Organizației.

7. Consiliul poate da o delegare de atribuții și, în limite precise, o delegare de puteri Comitetului Permanent de Interfata Civila-Militara și oricărui comitet creat după intrarea în vigoare a convenției. Aceste delegari de atribuții sau de puteri nu trebuie să împiedice Consiliul de a fi în măsură să ridice obiecții în orice moment, în cadrul atribuțiilor sale de supervizare generală.

Articolul 8

1. Deciziile adoptate de Adunarea Generală cu privire la părțile contractante, în special în virtutea lit. a) paragraful 2 al art. 1 și primul alineat al paragrafului 1 al art. 6, sau de Consiliu, în special în virtutea lit. b) paragraful 2 al art. 1 și a paragrafului 1 al art. 7, sunt luate pe baza unei majorități de voturi exprimate, cu condiția ca aceasta majoritate să reprezinte cel puțin trei pătrimi din voturile ponderate exprimate, în condițiile de ponderare prevăzute la art. 11, și cel puțin trei pătrimi din părțile contractante să participe la vot.

Această regulă se aplică, de asemenea, deciziilor luate în cazurile menționate la lit. i), p), r) și s) paragraful 1 al art. 2, la paragraful 5 al art. 2, la lit. a), c) și d) paragraful 1 al art. 6, la paragraful 2 al art. 6, la lit. b) paragraful 3 al art. 6, la lit. d), j) și k) paragraful 2 al art. 7, la paragrafele 3, 6 și 7 ale art. 7, la art. 12 și la paragrafele 2 și 3 ale art. 13.

Această regulă se aplică și deciziilor luate în virtutea art. 3 al Anexei IV. Atunci când se referă la ratele unitare, la tarifele și la condițiile de aplicare a sistemului de tarife de ruta menționate la art. 3 lit. c) din Anexa IV, o decizie nu se aplică părții contractante care a votat împotriva și decide să acționeze în conformitate. În acest caz, acea parte contractantă are obligația să prezinte o expunere de motive și nu poate pune sub semnul întrebării politica comună, așa cum este definită la paragraful 2 al art. 6.

2. Deciziile adoptate de Adunarea Generală în ceea ce privește Agentia, în special în baza lit. a) și c) paragraful 2 al art. 1 și a primul alineat al paragrafului 1 al art. 6, sau de Consiliu, în special în baza lit. b) și c) paragraful 2 al art. 1, se iau prin majoritatea voturilor exprimate, cu condiția ca majoritatea să reprezinte mai mult de jumătate din voturile ponderate exprimate, în condițiile de ponderare prevăzute la art. 11, și mai mult de jumătate din părțile contractante să își fi exprimat votul. În problemele de importanță deosebită și cu condiția ca minimum o treime din părțile contractante cu drept de vot să o ceară, majoritatea trebuie să reprezinte cel puțin trei pătrimi din voturile exprimate, în loc de jumătate.

Această regulă se aplică și deciziilor luate în cazurile menționate la lit. b) paragraful 1 al art. 6, la lit. a) paragraful 3 al art. 6, la lit. a)-c), e)-i), l) și m) paragraful 2 al art. 7, la paragraful 2 al art. 9 și la paragraful 2 al art. 10.

3. Cu toate acestea, deciziile sunt luate cu unanimitatea voturilor exprimate în ceea ce privește cererile de aderare la Organizație menționate la art. 39, eventualele modificări aduse Anexei II, cu excepția situației menționate la lit. b) paragraful 2 al art. 3, și Anexei IV și condițiilor de retragere sau de aderare menționate la paragrafele 4 și 5 ale art. 36 și la paragrafele 3 și 4 ale art. 38.

4. Deciziile adoptate de Adunarea Generală și de Consiliu sunt obligatorii față de părțile contractante și de Agentie, sub rezerva dispozițiilor art. 9.

Articolul 9

1. Dacă o parte contractantă notifică Adunării Generale sau Consiliului ca motive imperative de interes național, legate de apărarea națională sau de siguranță, o împiedică să acționeze în baza unei decizii luate cu majoritatea voturilor exprimate în condițiile prevăzute la paragraful 1 al art. 8 de mai sus, aceasta poate să deroge de la aplicarea deciziei respective, cu condiția să prezinte Adunării Generale sau Consiliului o expunere a motivelor sale și o declarație precizând, dacă:

a) derogarea se referă la o problemă în care nu există nici o obiecție ca decizia să se aplice celorlalte părți contractante, fiind înțeleasă în ceea ce o privește ca partea contractantă respectivă nu va aplica decizia sau o va aplica doar în parte;

b) derogarea se referă la o problemă de o asemenea importanță pentru interesele sale naționale de apărare și de siguranță, încât decizia nu trebuie pusă în aplicare până la luarea unei a doua decizii, potrivit aranjamentelor de la lit. b) paragraful 2 de mai jos.

2. a) În cazul în care prevederile lit. a) paragraful 1 de mai sus devin aplicabile, directorul general va prezenta Adunării Generale sau Consiliului rapoarte la intervale de cel puțin un an, pentru a arăta progresele făcute, pentru ca nici una dintre părțile contractante să nu deroge.

b) În cazul în care modalitățile enunțate la lit. b) paragraful 1 de mai sus devin aplicabile, punerea în aplicare a deciziei este suspendată și, într-un interval de timp ce urmează să fie determinat, aceasta este prezentată Adunării Generale, pentru o a doua decizie, chiar dacă decizia inițială a fost luată de Consiliu. Dacă după aceasta noua examinare a doua decizie o confirmă pe cea inițială, o parte contractantă poate deroga de la aplicare în condițiile stabilite la lit. a) paragraful 1 de mai sus. Adunarea Generală va reexamina decizia inițială în termen de cel mult un an.

3. În caz de război sau de conflict, dispozițiile prezentei convenții nu pot afecta libertatea de acțiune a nici uneia dintre părțile contractante implicate. Același principiu se va aplica și în caz de criză sau de urgență națională. Fiecare dintre părțile contractante își poate asuma temporar răspunderea, în tot sau în parte, pentru serviciile de trafic aerian în spațiul aerian din jurisdicția sa pentru motive de interes național și, mai ales, în domeniul apărării. Arhitectura

sistemului european de management al traficului aerian trebuie să permită reluarea efectivă a unor astfel de servicii, în conformitate cu cerințele părților contractante.

Articolul 10

1. Contribuția anuală a fiecărei părți contractante la buget este determinată, pentru fiecare exercitiu financiar, potrivit formulei de repartizare de mai jos:

a) o primă fracțiune, până la concurența a 30% din contribuție, este calculată proporțional cu valoarea Produsului Intern Brut al părții contractante, așa cum este definit la paragraful 2 de mai jos;

b) a doua fracțiune, de 70%, va fi calculată în proporție cu valoarea bazei de cost pentru tarifele de ruta ale părții contractante, așa cum sunt definite la paragraful 3 de mai jos.

2. Produsul Intern Brut care este luat în calcul este cel care rezultă din statisticile întocmite de Organizația pentru Cooperare Economică și Dezvoltare - sau dacă acest lucru nu este posibil, de orice organism oferind garanții echivalente și desemnat printr-o decizie a Consiliului - prin calcularea mediei aritmetice a ultimilor 3 ani pentru care aceste statistici sunt disponibile. Valoarea Produsului Intern Brut este cea care se calculează pe baza coeficienților de cost și a preturilor curente exprimate în unitatea europeană de cont corespunzătoare.

3. Baza de cost pentru facilitățile de ruta care se ia în considerare este cea stabilită pentru penultimul an precedent exercitiului bugetar în cauză.

Articolul 11

1. Ponderarea menționată la art. 8 va fi determinată potrivit tabelului de mai jos:

Contribuția anuală a unei părți contractante, în procente față de totalul contribuțiilor anuale ale tuturor părților contractante	Număr de voturi
Mai puțin de 1%	1
De la 1 până sub 2%	2
De la 2 până sub 3%	3
De la 3 până sub 4,5%	4
De la 4,5 până sub 6%	5
De la 6 până sub 7,5%	
De la 7,5 până sub 9%	7
De la 9 până sub 11%	8
De la 11 până sub 13%	9
De la 13 până sub 15%	10
De la 15 până sub 18%	11
De la 18 până sub 21%	12
De la 21 până sub 24%	13
De la 24 până sub 27%	14
De la 27 până sub 30%	15
30%	16

2. Numărul de voturi va fi stabilit inițial cu începere de la data intrării în vigoare a Protocolului deschis spre semnare la Bruxelles în 1997, prin referire la tabelul de mai sus și conform regulii de determinare a contribuțiilor anuale ale părților contractante la bugetul Organizației, prevăzute la art. 10.

3. În cazul aderării unui stat, se procedează în același fel la stabilirea noului număr de voturi al părților contractante.

4. Numărul de voturi este revizuit în fiecare an, în conformitate cu prevederile de mai sus.

Articolul 12

Adunarea Generală și Consiliul elaborează regulamentele lor interioare, care includ reguli privind alegerea unui președinte și a unui vicepreședinte, precum și regulile de aplicare a procedurii de votare și a cvorumului.

Articolul 13

1. Organizația menține cu statele și cu celelalte organizații internaționale relații utile pentru realizarea obiectivelor sale.

2. Adunarea Generală este, fără prejudicierea prevederilor lit. k) paragraful 2 al art. 7, ale paragrafului 3 al prezentului articol și ale art. 15, singura împuternicită să încheie, în numele Organizației, acordurile speciale care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor prevăzute la art. 2.

3. Adunarea Generală poate, la propunerea Consiliului, să delege acestuia decizia de a încheia acordurile speciale care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor prevăzute la art. 2.

Articolul 14

Acordurile speciale menționate la art. 2 trebuie să stabilească sarcinile, drepturile și obligațiile părților la acorduri, precum și condițiile de finanțare, stabilind măsurile care trebuie luate. Aceste acorduri pot fi negociate de Agentie în condițiile prevăzute la lit. k) paragraful 2 al art. 7.

Articolul 15

În limitele directivelor date de Consiliu, Agentia poate să stabilească cu servicii tehnice interesate, publice sau private, ale părților contractante, ale unor părți necontractante sau cu organizații internaționale relații indispensabile pentru coordonarea circulației aeriene și pentru funcționarea serviciilor Agentiei. În acest scop, Agentia poate încheia, în numele Organizației și sub rezerva informării Consiliului, contracte de o natură pur administrativă, tehnică sau comercială, în măsura în care acestea sunt necesare pentru operarea Agentiei.

Articolul 16

1. Caracterul de interes public este recunoscut, acolo unde este necesar, în conformitate cu legea națională și cu efectele care decurg din dispozițiile acesteia în ceea ce privește exproprierea în interesul public, achizițiile imobiliare necesare pentru amplasarea instalațiilor Organizației, sub rezerva acordului guvernelor interesate. Procedura de expropriere pentru motive de interes public poate fi începută de autoritățile competente ale statului implicat, în conformitate cu legea sa națională, în scopul realizării acestor achiziții în lipsa unui acord amiabil.
2. Pe teritoriul părților contractante unde procedura menționată la paragraful precedent nu există, Organizația poate beneficia de procedurile de achiziție forțată, care poate fi folosită în folosul aviației civile și telecomunicațiilor.
3. Părțile contractante recunosc dreptul Organizației de a beneficia, cu privire la orice lucrări și servicii create în numele ei pe teritoriile respective, de aplicarea legii naționale în ceea ce privește restricțiile drepturilor de proprietăți de bunuri imobile care există în interes public în favoarea serviciilor naționale pentru același scop și, în special, cu referire la servitutile de utilitate publică.
4. Organizația va suporta cheltuielile rezultând din aplicarea prevederilor acestui articol, inclusiv compensațiile plătibile potrivit legii statului pe teritoriul caruia sunt situate bunurile.

Articolul 17

În executarea sarcinilor prevăzute la lit. b) paragraful 2 al art. 2, Agentia va aplica reglementările în vigoare pe teritoriile părților contractante și în spațiile aeriene pentru care le este încredințată furnizarea serviciilor de trafic aerian, potrivit acordurilor internaționale la care sunt părți.

Articolul 18

În realizarea obiectivelor prevăzute la lit. b) paragraful 2 al art. 2, în limitele puterilor conferite serviciilor de trafic aerian, Agentia da comandantilor de aeronave toate instrucțiunile necesare. Aceștia sunt obligați să respecte instrucțiunile, cu excepția cazurilor de forță majoră prevăzute în regulile menționate în articolul precedent.

Articolul 19

1. În realizarea sarcinilor prevăzute la lit. e) paragraful 1 al art. 2, Organizația determină, potrivit condițiilor generale prevăzute la lit. d) paragraful 2 al art. 7, măsurile de reglementare necesare și le comunică operatorilor de aeronave și serviciilor corespunzătoare de trafic aerian. Părțile contractante se vor asigura ca operatorii de aeronave, comandantii de la bordul acestora și serviciile corespunzătoare de navigație aeriană se conformează acestor măsuri, cu excepția unor motive imperioase de siguranță.
2. Respectarea de către serviciile de trafic aerian ale unei părți contractante a condițiilor generale sau a măsurilor de reglementare menționate la paragraful 1 al prezentului articol este în responsabilitatea exclusivă a părții contractante respective.
3. La cererea Organizației, în cazul încălcării condițiilor generale sau a măsurilor de reglementare menționate la paragraful 1 al prezentului articol de către un operator de aeronave sau de către un comandant de bord, procedura de urmărire a unui contravenient poate fi începută:
 - a) de către partea contractantă, atunci când încălcarea a fost înregistrată pe teritoriul ei;
 - b) de către Organizație, în conformitate cu principiile de competență enunțate la art. 35, dacă partea contractantă pe teritoriul careia trebuie începută procedura este de acord.
4. Părțile contractante sunt obligate să încorporeze în legislațiile lor naționale dispoziții care să asigure respectarea condițiilor generale prevăzute la lit. d) paragraful 2 al art. 7.

Articolul 20

În realizarea sarcinilor prevăzute la lit. e) paragraful 1 al art. 2, precum și, după caz, la lit. b) paragraful 2 al art. 2, încălcările reglementărilor de navigație aeriană comise în spațiul aerian în care Agentia realizează aceste sarcini vor fi înregistrate în procese-verbale de către agenți speciali autorizați de Agentie în acest scop, fără a se aduce prejudicii dreptului recunoscut de legislația națională a agenților părților contractante ca, potrivit legislației naționale, să constate încălcări de aceeași natură. Procesele-verbale menționate mai sus au în fața tribunalelor naționale aceeași valoare ca și cele întocmite de agenții naționali care au competența de a constata infracțiuni de aceeași natură.

Articolul 21

1. Circulația publicațiilor și a altor mijloace de informare expediate de Organizație sau destinate acesteia, în legătură cu activitatea ei oficială, nu este supusă nici unei restricții.
2. Pentru comunicațiile sale oficiale și pentru transferul tuturor documentelor sale, Organizația beneficiază de același tratament ca și cel acordat de fiecare parte contractantă organizațiilor internaționale similare.

Articolul 22

1. Organizația este scutită pe teritoriul părților contractante de orice taxe și impozite cu ocazia constituirii, dizolvării sau lichidării.
2. Ea este scutită de orice taxe și impozite impuse de achiziționarea de bunuri imobiliare necesare îndeplinirii obiectivelor sale.
3. Ea este scutită de orice impozit direct care i s-ar putea aplica ei, precum și bunurilor proprietăților și veniturilor sale.
4. Ea este scutită de orice taxe fiscale indirecte ce ar putea decurge din împrumuturile pentru care ea este răspunzătoare.
5. Ea este scutită de orice impozit de natură excepțională sau discriminatorie.
6. Scutirile prevăzute în prezentul articol nu se aplică impozitelor și taxelor percepute la plata serviciilor de utilitate generală.

Articolul 23

1. Organizația este scutită de orice taxe vamale și taxe sau tarife cu efect echivalent, altele decât redevențele pentru servicii furnizate, și este scutită de orice restricții sau prohibiții de import sau export în ceea ce privește materialele, echipamentele, piesele și alte obiecte importate pentru uzul oficial al Organizației și destinate pentru clădirile și instalațiile Organizației sau necesare funcționării acesteia.
2. Marfurile astfel importate nu pot fi vândute, împrumutate sau transferate, fie gratuit, fie contra cost, pe teritoriul părții contractante unde au fost introduse, cu excepția condițiilor stabilite de guvernul părții contractante interesate.
3. Orice măsuri de control considerate utile pot fi luate, pentru a se asigura ca materiile prime, materialele, echipamentele, piesele și alte articole menționate la paragraful 1 și importate pentru Organizație au fost într-adevăr livrate Organizației și sunt folosite la clădirile și instalațiile oficiale ale acesteia sau pentru funcționarea sa.
4. Organizația va fi scutită de orice taxe vamale și este exceptată de orice prohibiție sau restricție de import sau export privind publicațiile care se încadrează în prevederile art. 13 al statutului anexat la prezenta convenție.

Articolul 24

1. Organizația poate deține orice valută și poate avea conturi în orice valută, în măsura în care este nevoie pentru executarea operațiunilor necesare în scopul îndeplinirii obiectivelor sale.
2. Părțile contractante se angajează să dea Organizației autorizațiile necesare pentru efectuarea tuturor transferurilor de fonduri, în conformitate cu condițiile prevăzute în reglementările naționale și în acordurile internaționale, după cum este cazul, determinate de înființarea și de activitatea Organizației, inclusiv acordarea și serviciul de împrumuturi, dacă emiterea acestora a fost autorizată de guvernul părții contractante interesate.

Articolul 25

1. Agenția poate solicita serviciile unor persoane calificate care sunt cetățeni ai părților contractante.
2. Personalul Organizației și membrii familiilor care locuiesc împreună cu acesta beneficiază de exceptarea de la măsurile limitative de imigrare și de la regulile de înregistrare a străinilor care sunt în general acordate personalului unor organizații internaționale similare.
3. a) În caz de criză internațională, părțile contractante acordă personalului Organizației și membrilor familiilor care locuiesc împreună cu acesta aceleași facilități de repatriere ca și personalului altor organizații internaționale similare.
b) Prevederile lit. a) nu afectează obligațiile personalului față de Organizație.
4. Nu se va face nici un fel de excepție de la prevederile paragrafelor 1 și 2 ale acestui articol, decât pentru motive legate de ordinea, siguranța sau sănătatea publică.
5. Personalul Organizației:
a) beneficiază de scutiri de taxe vamale, altele decât cele privind serviciile furnizate, în cazul importării bunurilor personale, mobilelor și a altor obiecte de menaj, care nu sunt noi, pe care acesta le aduce din străinătate cu ocazia primei stabiliri ca rezident și la reexportarea aceluiași bunuri, cu ocazia încetării misiunii;
b) la preluarea funcției pe teritoriul oricărei părți contractante, poate să importe temporar automobilul personal, cu scutire de vama, și poate ca, ulterior, dar nu mai târziu de data expirării misiunii, să reexporte acel automobil, cu scutire de taxe vamale, sub rezerva, în orice situație, a oricăror condiții considerate necesare în fiecare caz individual de către guvernul părții implicate;
c) se va bucura de inviolabilitate pentru toate hartiile și documentele oficiale.
6. Părțile contractante nu sunt obligate să acorde propriilor lor cetățeni facilitățile prevăzute la paragraful 5 lit. a) și b).
7. Directorul general al Agenției se va bucura, în plus față de privilegiile, scutirile și facilitățile de care se bucura personalul Organizației, de imunitate juridică pentru faptele sale, inclusiv pentru afirmațiile lui scrise sau vorbite,

savarsite de el/ea în exercitiul funcțiunii; aceasta imunitate nu se poate aplica în cazul contravențiilor rutiere sau în cazul pagubelor provocate de un autovehicul care îi aparține sau care este condus de el/ea.

8. Guvernele interesate iau toate măsurile considerate utile pentru a asigura libertatea de transfer al salariilor nete.

Articolul 26

Reprezentanții părților contractante, în exercitiul funcțiunii, precum și în cursul călătoriilor spre sau de la o întrunire, se bucură de inviolabilitate pentru toate hărțile și documentele lor oficiale.

Articolul 27

Datorită propriei scheme de asigurări sociale, Organizația, directorul ei general și personalul acesteia sunt scutiți de orice contribuții obligatorii la organele naționale de asigurări sociale, fără a prejudicia acordurile dintre Organizație și părțile contractante existente la data intrării în vigoare a Protocolului deschis spre semnare la Bruxelles în 1997.

Articolul 28

1. Raspunderea contractuală a Organizației este guvernată de legea aplicabilă contractului în cauză.
2. În ceea ce privește răspunderea necontractuală, Organizația trebuie să repare daunele provocate din neglijența organelor sau a agenților ei în exercitiul funcțiunii lor, în măsura în care aceste pagube sunt imputabile. Dispoziția anterioară nu va prevala față de dreptul la alte compensații potrivit legii naționale a părților contractante.

Articolul 29

1. a) Instalațiile Organizației sunt inviolabile. Proprietățile și bunurile Organizației sunt scutite de orice măsuri de rechiziționare, expropriere sau confiscare.

b) Arhivele Organizației și toate hărțile și documentele oficiale care îi aparțin sunt inviolabile, indiferent de locul în care se afla.

2. Proprietățile și bunurile Organizației nu pot fi nici confiscate și nici executate silit, decât în baza unei hotărâri judecătorești. O asemenea hotărâre judecătorească nu va fi luată decât dacă Organizației i s-a dat o notificare într-un termen rezonabil în ceea ce privește procedura în chestiune și dacă ea a putut dispune de mijloace adecvate pentru a-și dezvolta apărarea. Cu toate acestea, instalațiile Organizației nu pot fi confiscate și nici executate silit. Cu toate acestea, pentru a permite efectuarea anchetelor judiciare și pentru a asigura executarea hotărârilor judecătorești pe teritoriul respectiv, autoritățile competente ale statului în care Organizația își are sediul și ale celorlalte state în care sunt localizate instalațiile și arhivele sale au acces, după notificarea directorului general al Agenției, la instalațiile și arhivele Organizației.

Articolul 30

1. Organizația va colabora întotdeauna cu autoritățile competente ale părților contractante în scopul de a facilita aplicarea legilor, de a asigura respectarea reglementărilor poliției și a evita orice abuzuri cărora le-ar putea da naștere privilegiile, imunitățile, scutirile și facilitățile enumerate în prezenta convenție.
2. Organizația va facilita, în măsura posibilităților, efectuarea lucrărilor de interes public în interiorul sau în apropierea oricărei proprietăți imobiliare care îi este dată în folosință pe teritoriile părților contractante.

Articolul 31

În îndeplinirea sarcinilor prevăzute la lit. e) paragraful 1 al art. 2 și, după caz, la lit. b) paragraful 2 al art. 2, acordurile internaționale și reglementările naționale privind intrarea pe, survolarea și siguranța teritoriului părților contractante implicate sunt obligatorii pentru Agenție, care va lua toate măsurile necesare pentru aplicarea acestora.

Articolul 32

În îndeplinirea sarcinilor prevăzute la lit. e) paragraful 1 al art. 2 și, după caz, la lit. b) paragraful 2 al art. 2, Agenția va da acelor părți contractante care solicită toate informațiile necesare privind aeronavele despre care are cunoștința, în exercitarea funcțiilor sale, privind spațiul aerian al părții contractante interesate, astfel încât partea contractantă să poată verifica aplicarea acordurilor internaționale și a reglementărilor naționale.

Articolul 33

Părțile contractante recunosc necesitatea ca Agenția să realizeze echilibrul sau financiar și se angajează să pună la dispoziția acesteia mijloacele financiare corespunzătoare, în limitele și în condițiile definite de prezenta convenție și de Statutul Agenției prezentat în Anexa I.

Articolul 34

1. Orice dispută survenită între două sau mai multe părți contractante sau între una sau mai multe părți contractante și Organizație, care se referă la interpretarea, aplicarea și executarea acestei convenții, între care, în ceea ce privește existența, validitatea sau rezilierea acesteia, care nu a fost reglementată în termen de 6 luni pe cale de negocieri directe sau prin alta modalitate de soluționare, va fi supusă arbitrajului Curtii permanente de arbitraj de la Haga, conform Regulamentului facultativ de arbitraj al Curtii menționate.
2. Arbitrii vor fi în număr de 3.
3. Arbitrajul va avea loc la Haga. Biroul Internațional al Curtii permanente de arbitraj va servi drept grefă și va furniza serviciile administrative, potrivit instrucțiunilor Curtii permanente de arbitraj.

4. Deciziile Curtii permanente de arbitraj sunt obligatorii pentru părțile în disputa.

Articolul 35

1. Fără a prejudicia aplicarea prevederilor Anexei IV pentru recuperarea silită a tarifelor de ruta, tribunalele părților contractante sunt singurele care au competența să judece dispute între Organizație, reprezentată de directorul general al Agenției, și orice persoană fizică sau juridică, în legătură cu aplicarea actelor emise de Organizație.

2. Fără a prejudicia aplicarea dispozițiilor Anexei IV în materie de recuperare silită a tarifelor de ruta, procedura este inițiată pe teritoriul părții contractante:

a) unde pârâțul își are domiciliul sau sediul;

b) unde pârâțul își are un sediu comercial, dacă nici rezidența, nici sediul înregistrat nu sunt situate pe teritoriul unei părți contractante;

c) în absența temeiurilor de competență menționate la lit. a) și b) de mai sus, la locul în care pârâțul își are bunurile;

d) în absența temeiurilor de competență menționate la lit. a), b) și c) de mai sus, la locul unde EUROCONTROL își are sediul.

Articolul 36

1. Modificările făcute în conformitate cu condițiile prevăzute în prezenta convenție la Statutul Agenției prezentat în Anexa I și la art. 16 ca urmare a dispozițiilor privind sistemul comun de tarife de ruta prezentat la Anexa IV sunt valabile și au efect pe teritoriul părților contractante.

2. Dispozițiile fiscale prezentate în Anexa III și la art. 1-15 care includ dispoziții privind un sistem comun de tarife de ruta nu sunt susceptibile de a fi modificate de Adunarea Generală.

3. Fiecare parte contractantă este angajată prin Anexa IV pe o perioadă de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentei convenții. Perioada de 5 ani se prelungește automat pentru perioade de 5 ani. O parte contractantă care a notificat în scris Adunării Generale, cu cel puțin doi ani înainte de expirarea perioadei în curs, că nu mai dorește prelungirea perioadei nu va mai fi angajată prin Anexa IV o dată cu expirarea acestei perioade.

4. Drepturile și obligațiile părții contractante care se retrage pot fi determinate, dacă este necesar, printr-un acord special încheiat între aceasta și Organizație.

Acest acord va trebui să fie aprobat de Adunarea Generală cu unanimitatea voturilor exprimate, partea contractantă care se retrage neparticipând la vot.

5. Partea contractantă care nu mai este angajată prin Anexa IV poate să notifice în orice moment în scris Adunării Generale dorința ei de a fi din nou angajată prin termenii Anexei IV. Partea contractantă în cauză va fi din nou angajată prin Anexa IV în termen de 6 luni din ziua în care Adunarea Generală a acceptat această cerere prin unanimitatea voturilor exprimate de părțile contractante participante la sistemul comun. Sus-numita parte contractantă este legată prin Anexa IV pentru o durată de 5 ani, începând din ziua în care a fost din nou legată prin Anexa IV. Această durată este prelungită automat, în aceleași condiții cu cele menționate la paragraful 3.

Articolul 37

Părțile contractante se angajează să facă Agenția beneficiară dispozițiilor legale în vigoare vizând salvagardarea continuității serviciilor de utilitate generală necesare pentru buna funcționare a serviciilor operative.

Articolul 38

1. Prezenta convenție, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 12 februarie 1981 și, ulterior, prin Protocolul deschis spre semnare la Bruxelles în 1997, va fi prelungită pentru o perioadă nedeterminată.

2. O dată ce convenția astfel prelungită va fi fost în vigoare timp de 20 de ani, orice parte contractantă va putea înceta aplicarea convenției printr-o notificare scrisă, adresată Guvernului Regatului Belgiei, care va aviza, în consecință, guvernele celorlalte state contractante.

Decizia de retragere va avea efect de la sfârșitul anului următor celui în care a fost notificată retragerea, cu condiția ca acordul special prevăzut la paragraful 3 de mai jos să fi fost încheiat la acea dată. În caz contrar, decizia de retragere va avea efect de la data stabilită în acordul special menționat.

3. Drepturile și obligațiile, între care cele de natură financiară, ale părții contractante care se retrage vor fi determinate în cadrul unui acord special încheiat între aceasta și Organizație.

Acest acord va trebui să fie aprobat prin unanimitatea voturilor exprimate de Adunarea Generală, partea contractantă care se retrage neparticipând la vot.

4. Dacă numărul părților contractante se reduce sub 50% din numărul părților semnatare ale Protocolului din 1997 menționat, Organizația poate fi dizolvată, sub rezerva unei decizii a Adunării Generale, luată cu majoritatea voturilor exprimate.

5. Dacă prin aplicarea celor de mai sus Organizația este dizolvată, personalitatea și capacitatea ei juridică vor continua să existe, în sensul art. 4, în scopul lichidării.

Articolul 39

1. Aderarea la prezenta convenție, astfel cum a fost modificata prin Protocolul din 12 februarie 1981 și, ulterior, prin Protocolul deschis spre semnare la Bruxelles în 1997, de către orice stat nesemnatar al acestui din urma protocol, este supusă aprobării Adunarii Generale prin unanimitatea voturilor exprimate.
2. Decizia de acceptare a aderării este notificata statului nesemnatar de către președintele Adunarii Generale.
3. Instrumentul de aderare va fi depus la Guvernul Regatului Belgiei, care va notifica guvernele celorlalte state semnatare și aderente.
4. Aderarea va intra în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni de la depunerea instrumentului de aderare.

Articolul 40

1. Aderarea la prezenta convenție, astfel cum a fost modificata prin Protocolul din 12 februarie 1981 și, ulterior, prin Protocolul deschis spre semnare la Bruxelles în 1997, este deschisa organizațiilor regionale de integrare economica, în condiții ce vor fi stabilite între părțile contractante și acele organizații care au ca membri unul sau mai multe dintre statele semnatare, aceste condiții urmand sa figureze într-un Protocol aditional al convenției.
2. Instrumentul de aderare va fi depus la Guvernul Regatului Belgiei, care va notifica celorlalte părți.
3. Aderarea unei organizații regionale de integrare economica va intra în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni după depunerea instrumentului de aderare, cu condiția ca Protocolul aditional mentionat la paragraful 1 sa fi intrat în vigoare.

Prezentul text armonizat al convenției și anexele sale sunt intocmite în limbile germana, engleza, bulgara, croata, daneza, spaniola, franceza, greaca, ungara, italiana, olandeza, norvegiana, portugheza, română, slovena, suedeza, ceha și turca. În virtutea clauzei finale a Convenției internationale privind cooperarea pentru siguranța navigatiei aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, a clauzei finale a Protocolului din 12 februarie 1981 modificand numita convenție, precum și a clauzei finale a Protocolului deschis spre semnare la Bruxelles în 1997, armonizand numita convenție ca urmare a diferitelor modificari intervenite, textul în limba franceza va prevala în caz de nepotrivire între texte.

Anexa I

STATUTUL AGENTIEI*)

Notă *) Traducere.

Articolul 1

1. Agentia este organul răspunzător de indeplinirea obiectivelor și de executarea sarcinilor enuntate de convenție sau stabilite de Adunarea Generală ori de Consiliu și de organele din subordinea acestora. Ea stabileste și prezinta organelor competente propuneri privind exercitarea functiilor și executarea sarcinilor acestora, precum și a altor sarcini delegate Organizației. Ea acorda, de asemenea, asistența Adunarii Generale și Consiliului, precum și organelor din subordinea acestora la executarea functiilor lor de supraveghere.
2. În exercitiul functiunilor sale, Agentia poate fi asistată, dacă este necesar, de experti civili și militari, desemnați de statele sau de organizațiile care presteaza serviciile în cauza.
3. Agentia acționează ca punct de centralizare a cooperării și coordonării interguvernamentale în domeniul navigatiei aeriene. Ea prezinta propuneri și acorda sprijinul necesar pentru convergenta spre un sistem european uniform de management al traficului aerian și pentru punerea acestuia în aplicare.
4. Agentia presteaza în special servicii de reglementare, informare, sprijin și consultanță părților contractante și, pe baza acordurilor incheiate în aplicarea art. 2 al convenției, unor organizații internationale recunoscute și unor state necontractante.
5. În mod special, Agentia:
 - a) coordonează planurile de punere în aplicare ale părților contractante, pentru a asigura convergenta spre un sistem european uniform de management al traficului aerian;
 - b) examineaza problemele relevante din domeniul navigatiei aeriene studiate de Organizația Aviației Civile Internationale (O.A.C.I.) sau de alte organizații internationale din domeniul aviației civile, coordonează și prezinta modificari ale documentelor O.A.C.I.;
 - c) elaboreaza propuneri de planuri detaliate vizand armonizarea și integrarea serviciilor și sistemelor de trafic aerian, în special componentele la sol și la bordul aeronavelor ale sistemelor de navigatie aeriana ale părților contractante, în vederea realizării unui sistem european uniform de management al traficului aerian;
 - d) elaboreaza propuneri privind mecanismul de planificare și de organizare strategica a rutelor și a structurilor de sprijin al spatiului aerian, în colaborare cu experti civili și militari, desemnați de state;
 - e) elaboreaza propuneri în scopul armonizării reglementarilor privind serviciile de trafic aerian, elaboreaza politici corelate sau comune pentru îmbunătățirea gestiunii traficului aerian pe și în apropierea aeroporturilor și sprijina îmbunătățirea eficacității și flexibilitatii folosirii spatiului aerian de către utilizatorii civili și militari;

f) face propuneri sau joaca un rol consultativ în toate aspectele de politica generală și de planificare. Domeniul de actiune al Agentiei nu este limitat la managementul traficului aerian în ruta, ci, dimpotriva, este largit pentru a permite o abordare integrată, "poarta la poarta" a gestiunii traficului aerian. Pentru a pregăti aceste propuneri, Agentia beneficiaza de asistența experților naționali;

g) studiază și promovează măsuri pentru îmbunătățirea eficacității și randamentului în domeniul navigației aeriene;

h) elaborează criterii, proceduri și metode comune pentru a asigura o eficacitate și o calitate maximă a sistemelor de management al traficului aerian și al serviciilor de trafic aerian;

i) coordonează programele de cercetare, dezvoltare, testare și evaluare (RDTE) ale organizațiilor naționale de management al traficului aerian, între altele, colectarea și difuzarea rezultatelor;

j) realizează studii, teste și cercetări aplicative comune, precum și alte dezvoltări tehnice;

k) definește, concepe, pune la punct, validează și organizează realizarea unui sistem uniform de management al traficului aerian în Europa, sub egida Consiliului.

6. Atunci când prestează servicii de navigație aeriană, Agentia are ca obiectiv:

a) să preîntâmpine abordaje între aeronave;

b) să asigure fluxul ordonat și rapid al traficului aerian;

c) să furnizeze consultanță și informații utile pentru executarea sigură și eficientă a zborurilor;

d) să alerteze organele corespunzătoare cu privire la aeronavele care au nevoie de ajutorul serviciilor de căutare și salvare și să dea acestor organe concursul necesar.

7. Agentia va acționa în strânsă colaborare cu organizațiile utilizatorilor, în scopul satisfacerii cât mai eficiente și mai economice a necesităților aviației civile. Ea acționează în strânsă colaborare cu autoritățile militare, în scopul satisfacerii în aceleași condiții a necesităților speciale ale aviației militare.

8. În scopul îndeplinirii misiunii sale, Agentia poate, între altele, să construiască și să exploateze clădirile și instalațiile care îi sunt necesare. Cu toate acestea, ea va recurge la serviciile tehnice naționale și la instalațiile naționale existente ori de câte ori acest lucru se justifică din punct de vedere tehnic și economic, pentru a evita munca dublă.

Articolul 2

1. Sub rezerva puterilor conferite Adunării Generale și Consiliului, Agentia este administrată de un director general, care se bucură de o largă independență managerială în ceea ce privește punerea în aplicare, folosirea și operarea eficientă a resurselor tehnice, financiare și de personal pe care le are la dispoziție. În acest sens, el poate lua orice măsuri pe care le considera necesare pentru a-și îndeplini obligațiile.

2. Cu toate acestea, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului, în conformitate cu prevederile convenției, directorul general:

a) elaborează programe de lucru anuale și cincinale, prezentând efectele asupra evoluției costurilor și ratele unitare;

b) pregătește planul financiar cincinal și bugetul, inclusiv obligațiile financiare, și, așa cum este prevăzut în Anexa IV, ratele unitare și tarifele;

c) prezintă Consiliului un raport anual asupra activităților și situației financiare a Organizației;

d) prezintă principiile care guvernează structura generală a Agentiei, detaliile acestei structuri fiind în răspunderea exclusivă a directorului general.

3. În plus, directorul general:

a) prezintă rapoarte la intervale regulate și cere instrucțiuni Consiliului ori de câte ori obiectivele sau termenele risca să nu fie îndeplinite ori limitele sau plafoanele financiare risca să fie depășite sau în cazul unor modificări majore aduse programelor;

b) negociază acordurile prevăzute la art. 2 al convenției în cadrul directivelor date de Consiliu.

Articolul 3

Directorul general elaborează și prezintă Consiliului spre aprobare regulamentul contractelor privind:

a) încheierea de contracte pentru furnizarea de bunuri și servicii Organizației;

b) furnizarea de bunuri și servicii de către Organizație;

c) vânzarea sau lichidarea activelor excedentare.

Articolul 4

Directorul general elaborează și prezintă Consiliului spre aprobare Regulamentul financiar care stabilește, între altele, condițiile care guvernează plata contribuțiilor naționale, precum și condițiile de recurgere la împrumuturi de către Agentie, și asigură un bun management financiar, inclusiv auditul intern.

Articolul 5

1. Fără a prejudicia dreptul părților contractante de a prezenta propuneri, directorul general elaborează și prezintă Consiliului spre aprobare Statutul administrativ al personalului Agentiei:

a) acesta va include, între altele, prevederi referitoare la naționalitatea personalului, procedurile și principiile de selectare și recrutare, scara de salarii, pensii, impozite interne, incompatibilitățile, secretul profesional și continuitatea în serviciu;

b) personalul Agenției va fi recrutat dintre cetățenii părților contractante. Personalul din statele necontractante poate fi folosit în cadrul acordurilor prevăzute la art. 2 paragraful 3 al convenției sau, în cazuri excepționale, pe baza unei decizii bine motivate de către directorul general.

2. Tribunalul Administrativ al Organizației Internaționale a Muncii este singurul competent să judece litigii între Organizație și personalul Agenției, cu excluderea totală a oricărei alte jurisdicții, naționale sau internaționale.

Articolul 6

1. Directorul general este numit de Adunarea Generală pe o perioadă de 5 ani, cu o majoritate ponderată, sub rezerva ca aceasta majoritate să fie de minimum trei pătrimi din voturile ponderate exprimate, potrivit ponderării prevăzute la art. 11 al convenției, și cel puțin trei pătrimi dintre părțile contractante să își fi exprimat votul. Mandatul acestuia poate fi reînnoit o singură dată, în același mod. Statutul directorului general este aprobat de Consiliu.

2. Directorul general reprezintă Organizația în justiție și în toate actele vieții civile.

3. În plus, în conformitate cu politicile stabilite de Adunarea Generală și de Consiliu, directorul general:

a) poate numi personalul și poate să îl concedieze în conformitate cu Statutul administrativ al personalului; angajările în funcții de gradul A1 și A2 pentru un termen normal de serviciu de 5 ani, care poate fi reînnoit o singură dată, sunt prezentate spre aprobare Consiliului;

b) poate contracta împrumuturi, în condițiile prevăzute în Regulamentul financiar și în limitele stabilite în acest scop de Consiliu;

c) poate încheia contracte, în conformitate cu Regulamentul contractelor menționat la art. 3 și în limitele stabilite în acest scop de Consiliu;

d) elaborează și prezintă Consiliului spre aprobare Regulamentul privind protecția datelor, prevăzut la art. 7 paragraful 2 lit. I din convenție;

e) elaborează și prezintă Consiliului spre aprobare regulile și procedurile aplicabile normelor, specificațiilor și practicilor referitoare la sistemele și serviciile de gestionare a traficului aerian.

4. Directorul general se achită de aceste funcții fără a anunța, în prealabil, Consiliul, dar în toate cazurile va ține la curent Consiliul în legătură cu măsurile luate în exercitarea puterilor amintite anterior.

5. Consiliul va stabili condițiile în care directorul general poate fi înlocuit, în cazul în care nu își poate îndeplini îndatoririle.

Articolul 7

1. Bugetul trebuie să fie echilibrat în ceea ce privește veniturile și cheltuielile. Estimări ale tuturor veniturilor și cheltuielilor Agenției vor fi făcute pentru fiecare exercitiu bugetar.

2. Exercițiul bugetar începe la 1 ianuarie și se termină la 31 decembrie.

3. Proiectul bugetului și planul financiar cincinal sunt prezentate Consiliului spre aprobare de către directorul general cel mai târziu la 31 octombrie al anului precedent.

Articolul 8

1. Organizația poate recurge la împrumuturi pe piețele financiare internaționale pentru a obține resursele necesare pentru îndeplinirea obiectivelor sale.

2. Organizația poate contracta împrumuturi pe piețele financiare internaționale ale unei părți contractante, în conformitate cu legea națională privind împrumuturile interne sau, în absența unei asemenea reglementări, cu acordul părții contractante.

3. Regulamentul financiar stabilește procedurile prin care organizația poate contracta și rambursa împrumuturi.

4. Fiecare buget și fiecare plan financiar cincinal stabilesc suma maximă pe care Organizația o poate împrumuta în cursul anilor acoperiți de buget și de planul financiar cincinal.

5. În problemele la care se referă prezentul articol Organizația acționează de comun acord cu autoritățile competente ale părților contractante sau cu băncile de emisiune ale acestora.

Articolul 9

Bugetul și planul financiar cincinal pot fi revizuite în timpul exercitiului bugetar, dacă împrejurările o cer, în conformitate cu cerințele prevăzute pentru elaborarea și aprobarea acestora.

Articolul 10

1. Conturile tuturor încasărilor și cheltuielilor bugetare și managementul financiar al Agenției vor fi examinate anual de către un Birou de audit.

2. Biroul de audit va fi ajutat de auditori-consilieri externi. Firma externă de auditori-consilieri va fi numită de Consiliu pe un termen de 3 ani, potrivit lit. f) paragraful 2 al art. 7 din convenție.

3. Verificarea efectuată de Biroul de audit împreună cu auditorii-consultanți externi are ca obiect constatarea regularității încasărilor și cheltuielilor și asigurarea unei bune gestiuni financiare. Biroul de audit prezintă Consiliului,

la încheierea fiecărui exercitiu bugetar, un raport, la care se anexează observațiile Agenției. Consiliul poate da dispoziție Agenției să ia măsurile corespunzătoare recomandate în raportul de audit, potrivit lit. a) paragraful 2 al art. 7 din convenție.

4. Biroul de audit va asigura ca în cadrul Agenției este pus la punct un mecanism de control intern corespunzător, conform practicii și principiilor de management.

5. Biroul de audit, în conformitate cu mandatul său, poate examina orice alte probleme financiare ale Agenției.

Articolul 11

1. La cererea Consiliului, acționând din proprie inițiativă sau la cererea directorului general, serviciile Agenției pot face obiectul unor inspecții administrative sau tehnice.

2. Aceste inspecții sunt efectuate de agenți aparținând administrațiilor părților contractante, cu asistența externă, dacă este cazul. Fiecare grup de inspecție trebuie să fie format din cel puțin două persoane de naționalități diferite. Orice grup de inspecție va trebui să includă, în măsura posibilităților, o persoană care a participat la o inspecție anterioară.

Articolul 12

Consiliul stabilește limbile de lucru ale Agenției.

Articolul 13

Agenția va emite publicațiile necesare pentru funcționarea sa.

Articolul 14

Toate proiectele de modificare a Statutului sunt supuse spre aprobare Adunării Generale, în conformitate cu prevederile lit. d) paragraful 1 al art. 6 din convenție.

Anexa II

Regiuni de Informare a Zborurilor*)

Notă *) Traducere.

Republica Federală Germania

Regiunea superioară de informare a zborurilor Berlin

Regiunea superioară de informare a zborurilor Hanovra

Regiunea superioară de informare a zborurilor Rhein

Regiunea de informare a zborurilor Bremen

Regiunea de informare a zborurilor Dusseldorf

Regiunea de informare a zborurilor Frankfurt

Regiunea de informare a zborurilor München

Regiunea de informare a zborurilor Berlin

Republica Austria

Regiunea de informare a zborurilor Viena

Regatul Belgiei - Marele Ducat de Luxemburg

Regiunea superioară de informare a zborurilor Bruxelles

Regiunea de informare a zborurilor Bruxelles

Republica Bulgaria

Regiunea de informare a zborurilor Sofia

Regiunea de informare a zborurilor Varna

Republica Cipru

Regiunea de informare a zborurilor Nicosia

Republica Croația

Regiunea de informare a zborurilor Zagreb

Regatul Danemarcei

Regiunea de informare a zborurilor Copenhaga

Regatul Spaniei

Regiunea superioară de informare a zborurilor Madrid

Regiunea de informare a zborurilor Madrid

Regiunea superioară de informare a zborurilor Barcelona

Regiunea de informare a zborurilor Barcelona

Regiunea superioară de informare a zborurilor Insulele Canare

Regiunea de informare a zborurilor Insulele Canare

Republica Franceza-Monaco*

Regiunea superioară de informare a zborurilor Franța

Regiunea de informare a zborurilor Paris

Regiunea de informare a zborurilor Brest
Regiunea de informare a zborurilor Bordeaux
Regiunea de informare a zborurilor Marseille*
Regiunea de informare a zborurilor Reims
Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord
Regiunea superioara de informare a zborurilor Scotia
Regiunea de informare a zborurilor Scotia
Regiunea superioara de informare a zborurilor Londra
Regiunea de informare a zborurilor Londra
Republica Grecia
Regiunea superioara de informare a zborurilor Atena
Regiunea de informare a zborurilor Atena
Republica Ungaria
Regiunea de informare a zborurilor Budapesta
Irlanda
Regiunea superioara de informare a zborurilor Shannon
Regiunea de informare a zborurilor Shannon
Regiunea de tranzit oceanic Shannon, delimitata de urmatoarele coordonate: 51° Nord 15° Vest, 51° Nord 8° Vest, 48°30' Nord 8° Vest, 49° Nord 15° Vest, 51° Nord 15° Vest la un nivel de zbor 55 și mai sus.
Republica Italia
Regiunea superioara de informare a zborurilor Milano
Regiunea superioara de informare a zborurilor Roma
Regiunea superioara de informare a zborurilor Brindisi
Regiunea de informare a zborurilor Milano
Regiunea de informare a zborurilor Roma
Regiunea de informare a zborurilor Brindisi
Republica Malta
Regiunea de informare a zborurilor Malta
Regatul Norvegiei
Regiunea superioara de informare a zborurilor Oslo
Regiunea superioara de informare a zborurilor Stavanger
Regiunea superioara de informare a zborurilor Trondheim
Regiunea superioara de informare a zborurilor Bodo
Regiunea de informare a zborurilor Oslo
Regiunea de informare a zborurilor Stavanger
Regiunea de informare a zborurilor Trondheim
Regiunea de informare a zborurilor Bodo
Regiunea de informare a zborurilor oceanice Bodo
Regatul Olandei
Regiunea de informare a zborurilor Amsterdam
Republica Portugalia
Regiunea superioara de informare a zborurilor Lisabona
Regiunea de informare a zborurilor Lisabona
Regiunea de informare a zborurilor Santa Maria
România
Regiunea de informare a zborurilor București
Republica Slovaca
Regiunea de informare a zborurilor Bratislava
Republica Slovenia
Regiunea de informare a zborurilor Ljubljana
Regatul Suediei
Regiunea superioara de informare a zborurilor Malmo
Regiunea superioara de informare a zborurilor Stockholm
Regiunea superioara de informare a zborurilor Sundsvall
Regiunea de informare a zborurilor Malmo
Regiunea de informare a zborurilor Stockholm
Regiunea de informare a zborurilor Sundsvall
Confederatia Elvetiana
Regiunea superioara de informare a zborurilor Elvetia

Regiunea de informare a zborurilor Elvetia
Republica Ceha
Regiunea de informare a zborurilor Praga
Republica Turca
Regiunea de informare a zborurilor Ankara
Regiunea de informare a zborurilor Istanbul

Anexa III

DISPOZITII FISCALE*)

Notă *) Traducere.

Articolul 1

1. Fără a prejudicia exonerările prevăzute la art. 22 și 23 din convenție, atunci când Organizația, în exercitiul activităților sale oficiale, procedează la achiziții substanțiale de bunuri sau folosește servicii de valoare importantă, pentru care s-au platit ori sunt platibile impozite, taxe sau tarife indirecte (inclusiv impozitele, taxele și tarifele aplicate la importuri, altele decât cele menționate la art. 23 paragraful 1 al convenției), ori de câte ori este posibil guvernele statelor membre iau măsuri corespunzătoare pentru a anula efectele pe care le au asupra Organizației asemenea impozite, taxe sau tarife, prin intermediul unor ajustări ale contribuțiilor financiare la Organizație sau prin rambursarea către Organizație a unei sume echivalente cu impozitele, taxele sau tarifele platite; aceasta poate face și ea obiectul unei scutiri.

2. În ceea ce privește plățile pe care Organizația trebuie să le facă în favoarea statelor membre pentru investițiile facute de acele state, în măsura în care costul acestora urmează să fie rambursat de Organizație, statele respective vor asigura ca extrasele lor de cont privind aceste sume nu vor include impozite, taxe și tarife, de plată cărora Organizația a fost scutită sau care au fost rambursate ori care au făcut obiectul unei ajustări a contribuțiilor financiare platibile Organizației, dacă Organizația a făcut ea însăși acele investiții.

3. Prevederile acestui articol nu se aplică impozitelor, taxelor și tarifelor percepute la plata pentru servicii de utilitate generală.

Articolul 2

Bunurile dobândite de Organizație, care intra sub incidența art. 1 paragraful 1, nu pot fi vandute sau instrăinate în alt fel decât potrivit condițiilor stabilite de guvernele statelor implicate.

Articolul 3

1. Directorului general al Agenției și membrilor personalului Organizației li se va aplica un impozit în beneficiul Organizației asupra salariilor și indemnizațiilor platite de Organizație, în conformitate cu regulile și condițiile stabilite de Adunarea Generală. Aceste salarii și indemnizații sunt scutite de impozitele naționale pe venituri.

Salariile și indemnizațiile scutite de impozitul național asupra veniturilor pot fi totuși luate în considerare de statele membre la evaluarea valorii impozitului asupra celorlalte venituri ale beneficiarilor salariilor și indemnizațiilor.

2. Paragraful 1 nu se aplică pensiilor și rentelor platite de Organizație.

3. Numele, titlurile, adresele, salariile și, acolo unde este cazul, pensiile salariaților și ale foștilor salariați, cărora le sunt aplicabile dispozițiile paragrafelor 1 și 2 ale prezentului articol, sunt comunicate periodic statelor membre.

Articolul 4

Pentru aplicarea prezentei anexe Organizația va acționa coordonat cu autoritățile responsabile ale statelor membre interesate.

Articolul 5

1. Prezenta anexa înlocuiește Protocolul adițional la convenție, semnat la Bruxelles la 6 iulie 1970, astfel cum a fost modificat prin Protocolul semnat la Bruxelles la 21 noiembrie 1978, ambele modificate la rândul lor prin art. XXXVIII al Protocolului de modificare a Convenției, semnat la Bruxelles la 12 februarie 1981.

2. Indiferent de prevederile paragrafului 1 de mai sus, obligațiile rezultând din art. 3 al Protocolului adițional din 6 iulie 1970 vor continua să aibă efecte până la eliminarea în întregime a creanțelor și obligațiilor.

Anexa IV

DISPOZITII PRIVIND SISTEMUL COMUN DE TARIFE DE RUTA

Articolul 1

Părțile contractante sunt de acord să continue gestionarea unui sistem comun pentru stabilirea, facturarea și colectarea tarifelor de ruta pe baza unui tarif unic pe zbor și să folosească în acest scop serviciile EUROCONTROL.

Articolul 2

Organizația va stabili, va factura și va colecta tarifele de ruta percepute de la utilizatorii serviciilor de navigație aeriană de ruta, pe baza propunerilor părților contractante care participă la sistemul comun de tarife de ruta.

Articolul 3

În materie de tarife de ruta, Consiliul constituie organul răspunzător pentru stabilirea modalităților de executare a deciziilor Adunării Generale, referitoare la tarifele de ruta și pentru supervizarea sarcinilor Agenției în acest domeniu.

În particular, Consiliul:

- a) pregătește decizii pentru Adunarea Generală în problemele de politica a tarifelor de ruta;
- b) stabilește unitatea de cont în care se exprima tarifele de ruta;
- c) stabilește, în conformitate cu deciziile luate pe baza art. 6 paragraful 2 din prezenta convenție, condițiile de aplicare a sistemului, inclusiv condițiile de plată, precum și ratele unitare, tarifele și perioadele lor de aplicare;
- d) aproba rapoartele privind activitatea EUROCONTROL în domeniul tarifelor de ruta;
- e) adopta Regulamentul financiar aplicabil sistemului tarifelor de ruta;
- f) aproba anexele bugetare referitoare la activitățile EUROCONTROL în domeniul tarifelor de ruta.

Articolul 4

Tarifele de ruta figurand pe o factura emisa de Organizație constituie o taxa unica datorata pentru fiecare zbor, care constituie o creanta unica a EUROCONTROL, platibila la sediul acesteia.

Articolul 5

1. Taxa este platibila de către persoana care era operatorul aeronavei la momentul efectuării zborului. Taxa constituie o creanta privilegiata asupra aeronavei pentru care este datorata, indiferent în mainile cui se afla, dacă legea părții contractante în cauza o permite.
2. În cazul în care pentru identificarea zborului este folosit un indicativ O.A.C.I. sau alt indicativ recunoscut, EUROCONTROL poate considera ca operatorul este organismul de exploatare a aeronavelor, caruia acel indicativ i-a fost atribuit sau este în curs de atribuire în momentul zborului ori care este identificat în planul de zbor depus sau care se identifica prin folosirea indicativului O.A.C.I. sau cu orice alt indicativ recunoscut în comunicatiile cu serviciile de control al traficului aerian sau prin orice alt mijloc.
3. Dacă identitatea operatorului nu este cunoscuta, se va considera ca operator este proprietarul aeronavei, în afara doar de cazul în care acesta dovedeste cine era operatorul aeronavei.
4. Operatorul și proprietarul aeronavei sunt tinuti, solidar și fiecare în parte, raspunzatori pentru plata tarifului, dacă legea părții contractante interesate o permite.

Articolul 6

1. Dacă suma datorata nu a fost plătită, se pot lua măsuri de executare silita. Aceste măsuri pot include arestarea sau punerea în vânzare de aeronave, dacă legea părții contractante pe teritoriul careia a aterizat aeronava o permite.
2. Masurile pot include, de asemenea, la cererea EUROCONTROL, revizuirea de către o parte contractantă sau de către orice organism competent a autorizațiilor administrative legate de activitatea de transport aerian sau de gestiunea traficului aerian, eliberate unui utilizator care datorează tarife, dacă legislatia relevanta o permite.

Articolul 7

1. Procedurile de recuperare a sumei datorate pot fi instituite fie de EUROCONTROL, fie, la cererea EUROCONTROL, de o parte contractantă sau de organul autorizat în acest sens de partea contractantă.
2. Recuperarea se face pe cale judiciara sau administrativa.
3. Fiecare parte contractantă informeaza EUROCONTROL asupra procedurilor aplicate în acel stat, ca și asupra curtilor, tribunalelor sau autorităților administrative competente.

Articolul 8

Procedurile de recuperare vor fi instituite pe teritoriul părții contractante:

- a) acolo unde debitorul își are domiciliul sau sediul;
- b) acolo unde debitorul are un birou cu activitate comerciala, dacă nici domiciliul și nici sediul nu sunt situate pe teritoriul părții contractante;
- c) acolo unde debitorul posedă bunuri, în absenta competentelor menționate la lit. a) și b);
- d) acolo unde EUROCONTROL își are sediul, în absenta competentelor menționate la lit. a) - c).

Articolul 9

1. Dispozițiile art. 5 - 8 nu exclud ca orice parte contractantă sau orice organ autorizat de o parte contractantă, actionand la cererea EUROCONTROL, sa procedeze la recuperarea sumei datorate prin arestarea sau punerea silita în vânzare de aeronave, potrivit procedurii administrative sau judiciare a părții contractante respective.
2. Puterea de arestare silita sau de punere în vânzare silita de aeronave se extinde asupra echipamentelor, pieselor de schimb, combustibilului, materialelor și documentelor aeronavei arestate sau vandute.
3. Validitatea și efectele arestării sau punerii silita în vânzare sunt determinate de legislatia părții contractante pe teritoriul careia este pusa în aplicare arestarea.

Articolul 10

EUROCONTROL are capacitatea de a institui proceduri în fața curților, tribunalelor și autorităților administrative competente ale statelor care nu sunt părți la aceasta convenție.

Articolul 11

Vor fi recunoscute și executate în celelalte părți contractante următoarele decizii luate într-o parte contractantă:

- a) hotărârile definitive ale unei curți sau ale unui tribunal;
- b) deciziile administrative care au făcut obiectul unei revizui de către o curte sau un tribunal, dar care nu mai sunt în această situație, fie pentru ca tribunalul a respins apelul printr-o decizie finală, fie deoarece apelul a fost retras sau pentru ca la momentul introducerii acțiunii termenul de recurs expirase.

Articolul 12

Deciziile menționate la art. 11 nu vor fi recunoscute sau puse în aplicare în următoarele cazuri:

- a) dacă curtea, tribunalul sau autoritatea administrativă a părții contractante de origine nu a fost competența în conformitate cu art. 8;
- b) dacă decizia este în mod manifest incompatibilă cu ordinea publică a părții contractante careia i se adresează cererea;
- c) dacă debitorul nu a primit notificare privind decizia autorității administrative sau privind introducerea acțiunii în instanță în timp util pentru a-și organiza apărarea sau pentru a introduce recurs la o curte sau la un tribunal;
- d) dacă proceduri privind același tarif de rută au fost începute anterior și sunt încă pe rolul unei curți, tribunal sau autorități administrative a părții contractante careia i se adresează cererea;
- e) dacă decizia este incompatibilă cu o decizie referitoare la același tarif de rută luată în partea contractantă careia i se adresează cererea;
- f) dacă curtea, tribunalul sau autoritatea administrativă a părții contractante de origine, pentru a ajunge la o decizie, a luat o decizie preliminară asupra unei probleme privind statutul sau capacitatea legală a unei persoane fizice, dreptul de proprietate reiesind din regimul matrimonial, testamente sau succesiuni, într-un mod care se află în conflict cu o regulă de drept internațional privat a părții contractante în care se cere recunoașterea, în afara doar de cazul în care, și prin aplicarea regulilor de drept internațional ale acelei părți contractante, s-ar fi ajuns la același rezultat.

Articolul 13

Deciziile menționate la art. 11, care sunt executorii în partea contractantă de origine, sunt puse în executare conform legislației în vigoare în partea contractantă careia i se adresează cererea. Dacă este necesar, decizia poate fi reinvestită cu titlu executoriu, la simpla cerere, de o curte, tribunal sau de o autoritate administrativă în partea contractantă careia i se adresează cererea.

Articolul 14

1. Cererea va fi însoțită de:

- a) o copie autenticată de pe decizie;
- b) în cazul unei decizii date în lipsa de o curte sau de un tribunal, originalul sau o copie autenticată de pe documentul timp util;
- c) în cazul unei decizii administrative, un document dovedind că au fost respectate prevederile art. 11;
- d) orice document dovedind că decizia este executorie în partea contractantă de origine și că debitorul a primit în timp util notificare privind decizia.

2. O traducere autenticată a documentelor va fi pusă la dispoziție, dacă este cerută de către curtea, tribunalul sau autoritatea administrativă din partea contractantă careia i se adresează cererea. Nu se cere legalizarea sau alta formă similară.

Articolul 15

1. Cererea poate fi respinsă numai pentru unul dintre motivele stabilite la art. 12. Decizia nu poate fi în nici un caz revizuită pe fond în partea contractantă careia i se adresează cererea.

2. Procedura pentru recunoașterea și executarea deciziei este guvernată de legea părții contractante careia i se adresează cererea, în măsura în care prezenta convenție nu stabilește altfel.

Articolul 16

Suma percepută de EUROCONTROL este plătită părților contractante în conformitate cu deciziile Consiliului.

Articolul 17

Atunci când creanța este recuperată de o parte contractantă, suma percepută va fi plătită fără întârziere către EUROCONTROL, care va aplica procedura prevăzută la art. 16. Cheltuielile de recuperare suportate de acea parte contractantă vor fi debitate EUROCONTROL.

Articolul 18

Autoritățile competente ale părților contractante cooperează cu EUROCONTROL la stabilirea și încasarea tarifelor de rută.

Articolul 19

Dacă Consiliul decide în unanimitate sa abandoneze recuperarea unui tarif de ruta, părțile contractante interesate pot lua orice măsuri pe care le considera potrivite. Intr-un asemenea caz, dispozițiile prezentei conventii, referitoare la recuperarea, recunoasterea și executarea deciziilor, încetează sa mai fie aplicabile.
