

# REGULAMENT

pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector\*)

**Notă** \*) Republicat, în temeiul [art. III din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 114 din 28 iunie 1984](#), în Buletinul Oficial, partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, dându-se articolelor o noua numerotare.

Regulamentul, aprobat prin [H.C.M. nr. 772/1966](#), a fost publicat în Buletinul Oficial, partea I, nr. 28-29 din 31 mai 1966 și republicat în Buletinul Oficial nr. 46-47 din 15 mai 1970.

## Capitolul 1 Dispoziții generale

### Articolul 1

Dispozițiile prezentului regulament se aplică circulației pe drumurile publice.

Pe drumurile care nu sînt deschise circulației publice, fiind folosite numai de vehicule ce deserveșc în mod obișnuit o anume unitate socialistă, se aplică, dacă este cazul, reguli stabilite de conducerea acelei unități. La intrarea pe aceste drumuri unitățile socialiste care le administrează vor instala, în loc vizibil, un panou cu inscripția: "Drum interzis circulației publice".

### Articolul 2

Organele militiei și comitetele executive ale consiliilor populare vor întreprinde acțiuni continue de popularizare a regulilor de circulație.

Organele militiei, prin intermediul presei, radioteleviziunii și cinematografeiei vor da îndrumări practice pentru circulația pe drumurile publice în condiții speciale, cu arătarea consecințelor nerespectării regulilor de circulație în aceste cazuri.

### Articolul 3

Instituțiile medicale cărora li se trimit, spre verificare, conducatori de autovehicule pentru a le constata aptitudinea de a conduce sînt obligate să comunice, de îndată, rezultatul examenului medical organului militiei în raza căruia își are sediul instituția medicală și să consemneze constatarea în anexa la permisul de conducere aflat asupra conducătorului de autovehicul.

### Articolul 4

Este interzisă crearea de restricții pentru circulația vehiculelor sau a pietonilor prin executarea de lucrări, depozitarea de materiale ori lăsarea de obiecte, pe partea carosabilă a drumurilor publice sau pe trotuare, fără acordul prealabil al organelor militiei. Nu este considerată producătoare de restricții lăsarea unor materiale sau obiecte pe trotuare în cazul cînd, prin aceasta, pietonii nu sînt obligați să folosească partea carosabilă a drumului public.

Obstacolele producătoare de restricții pentru circulația pe drumurile publice trebuie semnalizate de cei care le creează, ziua cu mijloace de avertizare corespunzătoare ("Lucrări" sau "Alte pericole"), iar noaptea și prin lumini roșii, vizibile din ambele sensuri de circulație de la cel puțin 50 m.

### Articolul 5

Organele căilor ferate, de acord cu organele de stat care administrează drumurile și cu organele militiei, vor stabili, în raport cu intensitatea circulației și cu condițiile de vizibilitate, trecerile la nivel cu calea ferată care necesită să fie prevăzute cu bariere sau cu semnalizare optică ori acustică.

La trecerile la nivel cu calea ferată fără bariere, organele căilor ferate, împreună cu organele de stat care administrează drumurile publice, precum și cu unitățile socialiste care dețin terenurile învecinate, vor lua măsuri pentru înlăturarea obstacolelor ce împiedică vizibilitatea caii ferate de la locul unde conducătorii vehiculelor sînt obligați să oprească potrivit prezentului regulament.

În cazul cînd, la trecerile la nivel cu calea ferată fără bariere, nu se pot asigura condițiile prevăzute în alineatul precedent, organele de stat care administrează drumurile publice, împreună cu organele căilor ferate și cu acordul organelor militiei, vor lua măsuri, după caz, pentru:

- mutarea trecerii la nivel pe alt amplasament cu vizibilitate;
- desființarea trecerii la nivel cu abaterea circulației rutiere pe alta trecere la nivel învecinată, cu vizibilitate asigurată sau avînd bariera pazită;
- instalarea de paza sau dispozitive automate, în ordinea urgenței stabilite de aceste organe.

### Articolul 6

Stațiile de tramvaie, troleibuze sau autobuze, precum și traseele acestor autovehicule, se stabileșc de întreprinderile de transport în comun, cu acordul organelor militiei.

Dacă, în localități, traseele tramvaielor, troleibuzelor sau autobuzelor trec peste calea ferată la același nivel, în amindoua părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire.

## Articolul 7

Este interzisă organizarea de concursuri sau antrenamente ori a altor manifestatii sportive pe drumurile publice fără acordul prealabil al organelor militiei.

## Articolul 8

Este interzisă lăsarea pe drumurile publice a animalelor nesupravegheate.

# Capitolul 2

## Reguli privind circulația pe drumurile publice

### Secțiunea I

#### Mijloacele de semnalizare rutiera, semnalele agentului de circulație și ale conducătorilor de vehicule

## Articolul 9

Persoanele care folosesc drumurile publice trebuie să se conformeze semnificatiei mijloacelor de semnalizare rutiera, semnalelor agentului de circulație și ale conducătorilor de vehicule.

A. Indicatoare

## Articolul 10

Indicatoarele instalate pe drumurile publice sînt:

- a)** de avertizare);
- b)** reglementare, care pot fi:
  - de prioritate;
  - de interzicere sau restricție;
  - de obligare;
- c)** de orientare și informare.

Indicatoarele pot fi însoțite de semne adiționale.

B. Marcaje

## Articolul 11

Marcajele aplicate pe drumurile publice sînt:

- a)** longitudinale, care pot fi:
  - de separare a sensurile de circulație;
  - de delimitare a benzilor de circulație;
  - de delimitare a părții carosabile;
- b)** transversale, care pot fi:
  - de oprire;
  - de cedare a trecerii;
  - de traversare pentru pietoni;
  - de traversare pentru biciclisti;
- c)** alte marcaje, care pot fi:
  - 1. diverse:
    - de ghidare;
    - pentru spații înguste;
    - pentru spații interzise;
    - pentru interzicerea stationarii;
    - pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
    - pentru locuri de parcare;
  - 2. laterale:
    - pe lucrări de arta (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin etc.);
    - pe parapete;
    - pe stîlpi și copaci aflați pe platforma drumului;
    - pe borduri.

C. Semnalele luminoase

## Articolul 12

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației la intersecții au următoarele semnificatii:

- a)** semnalul de culoare verde permite trecerea.

În cazul în care pe semnalul de culoare verde sînt aplicate sageti directionale, conducătorii de vehicule vor circula numai în direcția sau direcțiile indicate. Aceeași obligație revine conducătorilor de vehicule și atunci cînd sagetile directionale sînt aplicate sub semnal, pe o tablita adițională;

**b)** semnalul de culoare roșie interzice trecerea.

La apariția acestui semnal, conducătorii de vehicule vor opri înaintea marcajului de oprire sau, după caz, de traversare pentru pietoni, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semnalul este instalat deasupra sau de cealaltă parte a intersecției și nu există marcaje de oprire, conducătorii de vehicule vor opri înaintea de colțul intersecției, respectând regulile de circulație aplicabile pentru intersecții.

Pietonul surprins, în timpul traversării, de semnalul de culoare roșie va continua traversarea, iar dacă strada este prevăzută cu refugiu, va aștepta pe acest loc semnalul de culoare verde;

**c)** semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.

La acest semnal, conducătorii de vehicule vor opri, după caz, în locurile prevăzute la lit. b) alin. 2.

Dacă semnalul de culoare galbenă apare după cel de culoare verde, iar vehiculul se afla atât de aproape de semnal încât nu poate fi oprit în condiții de siguranță înainte de a fi depășit semnalul, acesta poate să treacă.

Când semnalul de culoare galbenă funcționează singur, intermitent, conducătorii de vehicule care se apropie de acest semnal sînt obligați să reducă viteza pînă la limita evitării oricărui pericol și să respecte regulile de circulație aplicabile pentru acea zonă.

### Articolul 13

Autovehiculele destinate stingerii incendiilor și autosalvările care se găsesc în acțiuni de intervenție, precum și autovehiculele militiei aflate în misiuni care impun urgență, pot circula prin intersecție, în cazul cînd există spațiul necesar, chiar dacă semnalele luminoase în funcțiune interzic trecerea sau indicatoarele întîlnite obliga la acordarea priorității ori interzic accesul.

Conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin. 1 sînt obligați ca, la apropierea de intersecție, să folosească mijloacele speciale de avertizare sonoră și luminoasă și să reducă viteza pînă la limita care să asigure evitarea accidentului.

În situațiile de mai sus, conducătorii autovehiculelor respective nu sînt scutiți de răspundere pentru accidentele comise din vina lor.

D. Semnalele agentului de circulație

### Articolul 14

Semnalele agentului de circulație au următoarele semnificații:

**a)** bratul ridicat vertical înseamnă "Atenție, oprire" pentru toate persoanele ce se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu mai pot opri în condiții de siguranță;

**b)** bratul sau bratele întinse orizontal înseamnă "Oprire" pentru toate persoanele care, indiferent de direcția lor de mers, circula din sensul sau sensurile intersectate de bratul sau bratele întinse; după ce a făcut acest semnal, agentul de circulație poate cobori bratul sau bratele; pentru persoanele care se găsesc în fața sau în spatele agentului de circulație, poziția corpului acestuia înseamnă, de asemenea "Oprire".

Dispozițiile prevăzute la art. 12 lit. b) alin. 2 se aplică în mod corespunzător;

**c)** balansarea în plan vertical a unei lumini roșii pe timp de noapte înseamnă "Oprire" pentru conducătorii de vehicule și pietonii spre care se îndreaptă aceasta lumina;

**d)** mișcarea bratului în plan vertical înseamnă reducerea vitezei autovehiculului;

**e)** rotirea vîoale a bratului înseamnă mărirea vitezei autovehiculului, iar pentru pietoni, grabirea traversării strazii.

Pentru oprirea persoanei căreia i s-a adresat unul din semnalele prevăzute la alin. 1 lit. a), b) și c), agentul de circulație poate folosi și fluierul.

Agentul de circulație poate face semn cu mina pentru ca vehiculul să avanseze, să treacă prin fața sau spatele sau, prin partea sa stînga sau dreapta ori ca pietonii să traverseze strada.

Semnalele sau indicațiile agentului de circulație vor fi respectate cu precădere, atît față de semnificația oricărui mijloc de semnalizare rutieră, cît și față de regulile de circulație.

Pentru a semnaliza pe timpul nopții, agenții de circulație vor folosi bastoane de circulație iluminate sau reflectorizante.

### Articolul 15

La semnalul dat din autovehicul, prin balansarea bastonului de circulație în plan vertical, de către un ofițer sau subofițer de milizie care însoțește o coloană oficială de autovehicule, ori prin folosirea prelungită a mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă, conducătorii de vehicule sînt obligați să oprească, de îndată, vehiculele în afară părții carosabile sau cît mai aproape de bordura ori acostament, pînă la trecerea coloanei.

Cînd semnalul de oprire se adresează unui anumit conducător de vehicul, acesta este obligat să oprească pe partea dreaptă a drumului, cît mai aproape de trotuar sau acostament ori, dacă este posibil, în afară părții carosabile. Aceeași obligație revine conducătorului de vehicul și la semnalul luminos intermitent cu inscripția "Stop, Militia", instalat pe un autovehicul al militiei, ori cu bastonul de circulație sau bratul întins orizontal de către un ofițer sau subofițer de milizie.

În cazul în care conducătorul de autovehicul căruia i s-a adresat unul din semnalele prevăzute la alin. 2 nu a oprit, agentul de circulație poate lua măsurile necesare pentru imobilizarea acestui autovehicul, dacă sînt date sau indicii ca conducătorul autovehiculului sau o altă persoană care se afla în autovehicul a comis o faptă prevăzută de legea penală.

#### **Articolul 16**

Agenții de circulație care fac semnale vehiculelor în mers trebuie să fie echipați și plasați în așa fel încît să fie văzuți și ușor de recunoscut, atît ziua cît și noaptea, de toți cei care folosesc drumul public.

E. Semnalele conducătorilor de vehicule

#### **Articolul 17**

Pentru a preveni un pericol sau a nu stinjeni circulația, conducătorii vehiculelor semnalizează cu mijloacele de avertizare sonoră, cu luminile farurilor, cu semnalizatoarele luminoase sau cu bratul.

Semnalizarea cu mijloacele de mai sus nu scutește pe conducătorii vehiculelor de obligația micșorării vitezei și a luării tuturor măsurilor necesare pentru prevenirea accidentelor.

#### **Articolul 18**

Semnalizarile cu mijloacele de avertizare sonoră nu pot fi folosite în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă", precum și în localitățile unde acest mod de semnalizare este interzis prin decizii ale comitetelor sau birourilor executive ale consiliilor populare, iar în celelalte localități, între orele 22-6.

Se exceptează de la prevederile alineatului precedent autovehiculele destinate stingerii incendiilor, cele ale salvării și ale militiei, care se deplasează la intervenții, precum și autovehiculele care se afla în una din situațiile prevăzute la art. 67.

Pentru prevenirea pietonilor și a conducătorilor de vehicule, inclusiv a biciclistilor, mijloacele de avertizare sonoră se folosesc numai la o distanță de cel puțin 30 m de aceștia.

Este interzisă folosirea în mod abuziv a mijloacelor de avertizare sonoră.

#### **Articolul 19**

Conducătorul de autovehicul este obligat să de la lăsarea serii și pînă în zorii zilei, precum și ziua cînd ploua torential, ninge abundent sau este ceața densă, ori în alte condiții meteorologice ce reduc vizibilitatea pe drum. să folosească sistemul de lumini al autovehiculului astfel:

a) în timpul opririi sau staționării pe partea carosabilă, luminile de poziție sau de staționare;

b) în mers, atît în localități, cît și în afară acestora sau pe autostrăzi, luminile de întîlnire sau de drum, după gradul de iluminare a drumului public.

În cazul în care, din sens contrar, se apropie un autovehicul, conducătorul autovehiculului este obligat ca, de la o distanță de cel puțin 200 m, să folosească luminile de întîlnire, concomitente cu reducerea vitezei.

Semnalizarea prin schimbarea luminii de întîlnire cu lumina de drum se folosește pe timp de noapte la intersecții care nu sînt dirijate prin semnale luminoase sau agent de circulație.

#### **Articolul 20**

Conducătorii autovehiculelor sînt obligați să semnalizeze la schimbarea direcției de mers și la depășire numai cu luminile intermitente ale semnalizatoarelor, în raport cu schimbarea direcției de mers. Oprirea se semnalizează cu lumina roșie a lanternelor din spate.

#### **Articolul 21**

Conducătorii motocicletelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală sau ai celor trase ori împinse cu mina, precum și ai vehiculelor care nu circula în mod obișnuit pe drumurile publice, vor semnaliza cu bratul întins orizontal intenția lor de a schimba direcția de mers sau de a depăși, corespunzător manevrei pe care urmează să o execute. Oprirea acestor vehicule, cu excepția motocicletelor, va fi semnalizată prin balansarea bratului conducătorului în plan vertical.

#### **Articolul 22**

Intenția de a schimba direcția de mers sau de a depăși se semnalizează, indiferent de mijlocul de semnalizare folosit, cu cel puțin 50 metri în localități și 100 metri în afară localităților, înainte de schimbarea direcției de mers sau de depășire.

#### **Articolul 23**

Semnalizarile cu mijloace de avertizare sonoră sau cu luminile se fac în mod obligatoriu ori de cîte ori este necesar pentru evitarea unui pericol imediat.

### **Secțiunea a II-a**

#### **Reguli privind circulația vehiculelor de orice fel**

A. Poziții în timpul mersului

#### **Articolul 24**

Toate vehiculele, inclusiv cele trase sau impinse cu mina, vor fi conduse pe partea dreaptă a drumului public în direcția de mers.

#### Articolul 25

Pe drumurile publice pe care sînt aplicate marcaje, conducătorul de vehicul nu va trece peste linia continuă, simplă sau dublă, și nici peste marcajul pentru spații interzise.

Linii discontinue (înterupte) au caracter orientativ, putîndu-se trece peste ele numai atunci cînd conducătorul de vehicul schimbă banda de circulație sau direcția de mers și după ce a semnalizat intenția efectuării acestor manevre și s-a asigurat că nu periclitează circulația celorlalți conducători care îl preced sau îl urmează, ori cu care se va încrucișa.

În cazul cînd sensul de circulație este separat de o linie continuă și una discontinuă, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația liniei cea mai apropiată de vehicul în direcția de mers.

#### Articolul 26

Circulația vehiculelor pe drumurile publice cu mai multe benzi pe același sens se desfășoară astfel:

- pe banda de lîngă bordura sau acostament vor circula vehiculele destinate transportului în comun și cele care se deplasează cu viteză redusă;

- pe celelalte benzi vor fi conduse vehiculele care, potrivit legii, pot circula cu viteze superioare.

Pe autostrăzi, banda de lîngă axa drumului va fi folosită numai în vederea executării manevrei de depășire, dacă celelalte benzi, în direcția de mers, sînt ocupate de alte autovehicule.

Faptul că vehiculele de pe o bandă circula mai repede decît vehiculele de pe celelalte benzi nu este considerat ca fiind o depășire în sensul art. 31.

#### Articolul 27

La intersecțiile cu marcaje, conducătorii de vehicule se vor încadra pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite, cu cel puțin 50 metri înainte de intersecție, avînd obligația de a respecta semnificațiile indicatoarelor și marcajelor pentru semnalizarea direcției de mers.

La intersecțiile fără marcaje, conducătorii vehiculelor ocupa în mers, la o distanță de cel puțin 50 metri de intersecție, următoarele poziții:

- a)** cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta, rîndul din dreapta;

- b)** cei care vor să schimbe direcția de mers spre stînga sau vor să meargă înainte, rîndul din stînga.

Dacă în intersecție circula și tramvaie, iar spațiul dintre sîna din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două rînduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de mers voită, vor circula pe un singur rînd, lasînd liber traseul tramvaiului.

În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație neprevăzută cu refugiu pentru pietoni, vehiculele vor fi oprite, în ordinea sosirii, în spatele acestuia, urmînd să fie repuse în mișcare numai după ce ușile tramvaiului au fost închise.

#### Articolul 28

Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stînga este interzisă în locurile unde sînt instalate indicatoare cu această semnificație.

#### Articolul 29

Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obligă să se circule într-o anumită direcție, vehiculele vor fi conduse numai în direcția sau direcțiile indicate.

#### Articolul 30

Este interzisă circulația vehiculelor pe sectoarele de drum public la începutul cărora sînt instalate indicatoare prin care se interzice accesul.

B. Depășirea

#### Articolul 31

Vehiculele se depășesc numai pe partea stînga, cu excepția vehiculelor a căror conducători semnalizează intenția de a schimba direcția de mers la stînga și a tramvaielor, care se depășesc pe partea dreaptă.

Tramvaiele aflate în mers sau în stație pot fi depășite și pe partea stînga, atunci cînd drumul public este cu sens unic sau cînd între sîna din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu pentru depășire.

Cel ce efectuează depășirea este obligat:

- a)** să semnalizeze intenția de a se angaja în depășire și să se angajeze în depășire numai după ce s-a convins că aceasta se poate face fără pericol;

- b)** să păstreze în timpul depășirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit;

- c)** să reintre în partea dreaptă a drumului după ce se va asigura că aceasta se poate face fără pericol pentru vehiculul depășit.

Conducătorul vehiculului ce urmează a fi depășit trebuie să creeze condiții pentru depășire, fiind obligat să ia următoarele măsuri:

- a)** să nu mărească viteza cu care circulă, atunci când i se semnalizează ca urmează a fi depășit;
- b)** să se angajeze cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

### Articolul 32

Depășirea este interzisă:

- a)** în intersecții cu circulația neregulată;
- b)** în apropierea virajelor de pantă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
- c)** în curbe unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
- d)** pe poduri; prin excepție, vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără atas și bicicletele pot fi depășite pe podurile metalice, de beton sau din zidărie de piatră care au o lungime de peste 20 m și o lățime de cel puțin 7 m;
- e)** la treceri pentru pietoni semnalizate cu indicator sau marcaj;
- f)** la treceri la nivel peste calea ferată și la mai puțin de 50 m de acestea;
- g)** în stații de tramvai, când tramvaiul este oprit sau dacă acesta se găsește la mai puțin de 50 m de stație; tramvaiul poate fi depășit în stațiile prevăzute cu refugii pentru pietoni;
- h)** în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
- i)** în zona de acțiune a indicatoarelor cu semnificația "Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără atas, interzisă", sau "Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri";
- j)** în situația când vehiculul ce ar urma să fie depășit este angajat în depășirea altui vehicul oprit sau în mers (tripare), dacă prin această manevră se trece peste axa care desparte cele două sensuri de circulație ale drumului;
- k)** în situația când se apropie din sens opus un alt vehicul și când pentru realizarea depășirii ar fi necesar să se treacă peste axa care desparte cele două sensuri de circulație ale drumului.

### C. Prioritatea de trecere

#### Articolul 33

Când două vehicule se apropie simultan de o intersecție venind de pe drumuri publice pe care nu sunt instalate indicatoare de prioritate la intersecție, vehiculul ce vine dinspre dreapta are prioritate de trecere.

Are, de asemenea, prioritate de trecere vehiculul care circulă pe un drum public la începutul căruia este instalat indicatorul cu semnificația "Drum cu prioritate" ori "Prioritate față de circulația din sens invers" sau care se apropie de o intersecție unde este instalat indicatorul cu semnificația "Intersecție cu drum fără prioritate".

Organele de stat care administrează drumurile publice ce se intersectează cu sectoare de drum cu prioritate sunt obligate să instaleze, înainte de intersecție, unul din indicatoarele cu semnificația "Cedează trecerea" sau "Oprire".

Vehiculele destinate stingerii incendiilor, cele ale salvării și ale militiei, în cazurile când se deplasează la intervenții, precum și tramvaiele și coloanele în mers, au prioritate de trecere.

La apropierea vehiculelor destinate stingerii incendiilor, celor ale salvării și ale militiei, în cazurile când se deplasează la intervenții, celelalte vehicule își vor micșora viteza și vor circula cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, până sunt depășite.

Nu au prioritate de trecere:

- a)** vehiculele care urmează să intre într-o intersecție venind de pe un drum public pe care nu este instalat vreun indicator de prioritate, față de vehiculele care circulă dinspre dreapta;
- b)** vehiculele care circulă pe un drum public unde este instalat unul din indicatoarele cu semnificația "Cedează trecerea" sau "Oprire";
- c)** vehiculele care întind indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers";
- d)** vehiculele care coboară o pantă față de vehiculele care urcă;
- e)** vehiculele care se pun în mișcare, care ies din garaje, curți sau ganguri, față de vehiculele care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de mers a acestora.

### D. Întoarcerea și mersul înapoi

#### Articolul 34

Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de circulație pe celălalt sens, prin manevrare înainte și înapoi sau printr-un viraj, conducătorul este obligat să oprească, să semnalizeze și să se asigure că din spate și din față nu circula în acel moment nici un vehicul.

Nu se execută această manevră:

- a)** în locurile unde este instalat indicatorul "Întoarcerea interzisă";
- b)** la trecerile pentru pietoni;
- c)** în curbe cu vizibilitate redusă;

- d)** în locurile unde soliditatea drumului nu este verificată (marginile prapăstiilor, malurile santurilor etc.);
- e)** pe poduri și sub poduri;
- f)** la trecerile peste calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de trecerea peste calea ferată;
- g)** în virfuri de pantă și pe o distanță de 50 m de o parte și alta a vârfului de pantă;
- h)** în intersecții și la o distanță mai mică de 50 m de cel mai apropiat colț de intersecție;
- i)** la mai puțin de 50 m de stațiile de tramvai, troleibuz sau autobuz;
- j)** pe timp de ceață și în orice împrejurare când vizibilitatea este redusă sub 100 m, dacă conducătorul vehiculului nu este pilotat de altă persoană.

Este interzis mersul autovehiculelor înapoi pe o distanță mai mare de 50 m sau la ieșirea din garaje, curți ori ganguri.

În cazul în care vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculele pot fi manevrate înapoi numai atunci când conducătorii acestora sînt pilotați de alte persoane.

E. Trecerea la nivel cu calea ferată

#### Articolul 35

La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată nepazită, conducătorul de vehicul este obligat să oprească în locul unde are o vizibilitate maximă asupra caii ferate, fără a trece de linia din dreptul indicatorului "Trecere la nivel cu calea ferată, simplă, fără bariere" sau "Trecere la nivel cu calea ferată, dublă, fără bariere", ori de marcajul de oprire, putînd continua să circule numai după ce s-a asigurat că nu vine nici un tren ori alt vehicul feroviar.

#### Articolul 36

La apropierea de o trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu bariere sau semibariere ori cu semnalizare luminoasă, conducătorul de vehicul va reduce viteza, continuînd să circule numai dacă barierele sau semibarierele sînt deschise, iar semnalele luminoase de culoare roșie sînt stinse.

Dacă barierele sau semibarierele sînt în curs de coborîre ori sînt închise, iar semnalele luminoase de culoare roșie funcționează intermitent alternativ, conducătorii de vehicule sînt obligați să oprească, în ordinea sosirii, înaintea marcajului de oprire sau, în lipsa acestuia, a instalației de semnalizare luminoasă.

F. Oprirea și staționarea voluntară. Parcarea

#### Articolul 37

Oprirea este imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute; peste aceasta durată se considera staționare voluntară.

Oprirea și staționarea voluntară sînt permise în localități numai pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers.

Pe drumurile cu sens unic, oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor sînt permise și pe partea stînga, dacă rămîne liberă cel puțin o bandă de circulație.

Oprirea și staționarea voluntară se fac lîngă și paralel cu trotuarul, vehiculele urmînd să fie așezate unul după altul, cu excepția motocicletelor fără atas ce pot fi oprite sau stationate una lîngă alta. Oprirea și staționarea voluntară se pot face total sau parțial și pe trotuar, fără să se stînjenească circulația pietonilor ori să-i determine să circule pe partea carosabilă a drumului.

Pe drumurile din afară localităților, vehiculele vor fi oprite sau stationate voluntar numai în afară părții carosabile, iar cînd nu este posibil, cît mai aproape de marginea din dreapta drumului, paralel cu axa acestuia.

#### Articolul 38

Oprirea voluntară este interzisă:

- a)** în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interdicere a opririi;
- b)** la o distanță mai mică de 50 m înainte de o trecere la nivel cu cale ferată;
- c)** pe poduri, sub poduri, precum și în tunele rutiere;
- d)** în curbe și pe sectoare de drum cu vizibilitate redusă;
- e)** în locul unde este instalat indicatorul "Trecere pentru pietoni" sau pe marcajul de traversare pentru pietoni;
- f)** în locuri cu sens giratoriu;
- g)** în intersecții și în zona de preselecție unde sînt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 5 m de colțul intersecției;
- h)** la mai puțin de 25 m înainte de indicatorul stației pentru mijloacele de transport în comun;
- i)** în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă a drumului public, dacă prin aceasta se stînjenește circulația a doua vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, dacă conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi determinați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- j)** pe sectoarele de drum unde este instalat un indicator cu semnificația de interdicere a depășirii;
- k)** în locuri unde observarea unui indicator sau a unui semnal luminos ar fi împiedicată;

l) pe sectoarele de drum unde sînt instalate indicatoarele cu semnificatia "Drum ingustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers".

Interdicțiile de la alin. 1, cu excepția celei de la litera k), nu sînt aplicabile conducătorilor de autovehicule destinate stingerii incendiilor, celor ale salvării și ale militiei, cînd sînt în misiune.

#### Articolul 39

Staționarea voluntara este interzisă:

- a) în cazurile în care este interzisă oprirea voluntara;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificatia "Staționarea interzisă" și a marcajului de interzicere a staționarii;
- c) pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m;
- d) în dreptul intrărilor în sediile instituțiilor sau întreprinderilor, cu excepția vehiculelor în care se incarca sau din care se descarca bunuri;
- e) pe partea carosabilă a drumurilor naționale. În cazul în care nu este posibila scoaterea vehiculelor în afară părții carosabile, acestea vor staționa cît mai aproape de marginea drumului;
- f) în panta și în rampa;
- g) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificatia "Stationare alternanta", în alta zi sau perioada decît cea permisă, sau indicatorul cu semnificatia "Zona de stationare cu durata limitată", peste durata stabilită.

Interdicțiile de la alin. 1 nu sînt aplicabile vehiculelor destinate stingerii incendiilor, celor ale militiei și ale salvării, cînd sînt în misiune.

#### Articolul 40

Conducătorii care părăsesc autovehiculele stationate sînt obligați să le asigure cu frina de mina, sa scoată cheia din contact, sa introducă maneta schimbatorului într-una din viteze sau în marsarier și sa incuie ușile, cu excepția cazurilor cînd aceste măsuri nu sînt posibile datorită particularitatilor de construcție a autovehiculului.

#### Articolul 41

Oricărui vehicul care stationeaza pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să i se semnalizeze prezenta prin aprinderea lanternelor de poziție, cît și prin lumina roșie din spate, dacă locul de stationare este neluminat.

Nu este permisă staționarea pe drumurile publice, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a vehiculelor cu tracțiune animala, ori a celor trase sau impinse cu mina.

#### Articolul 42

Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lîngă altul, conducătorii lor avînd obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru stationare.

### Secțiunea a III-a

#### Reguli speciale privind circulația autovehiculelor

A. Obligațiile conducătorilor de autovehicule

#### Articolul 43

Autovehiculele pot fi conduse pe drumurile publice numai dacă sînt înmatriculate potrivit dispozițiilor prezentului regulament.

Conducătorii de autovehicule trebuie să posede permis de conducere, valabil pentru categoria din care face parte autovehiculul condus.

#### Articolul 44

Conducătorii de autovehicule sînt obligați:

1. înainte de plecare în cursa:

- a) sa verifice starea tehnica a autovehiculului, în special sistemele de transmisie, direcție, frinare, rulare, lumini și semnalizare. Dacă autovehiculul nu îndeplinește condițiile tehnice, conducătorul sau nu va pleca în cursa;
- b) la ieșirea din garaj și la schimbul pe traseu să semneze de primirea autovehiculului, dacă corespunde din punct de vedere tehnic pentru a putea circula;

2. în timpul conducerii, să aibă asupra lor:

- a) permisul de conducere, cu anexa acestuia;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) foaia de parcurs, pentru autovehicule aparținînd unităților socialiste;
- d) dovada verificării tehnice anuale sau, după caz, talonul cu reviziile tehnice ale autovehiculului;

3. sa nu conducă autovehiculul cînd se găsesc sub influența băuturilor alcoolice;

4. sa nu transporte persoane în stare de ebrietate pe motociclete sau în cabina, ori în caroseria autovehiculelor destinate transportului de mărfuri;

5. sa transporte ofițerii sau subofițerii de milizie, la cererea acestora, pentru prinderea persoanelor urmărite care încearca sa dispara, pentru conducerea la punctele de prim-ajutor a persoanelor care necesita asistența medicală și pentru deplasarea la locurile unde s-au produs accidente de circulație sau calamitati.

Ofițerul sau subofițerul de milizie care folosește un autovehicul în situațiile de mai sus este obligat să prezinte legitimația de serviciu, iar după terminarea misiunii, sa consemneze în foaia de parcurs sau în ordinul de serviciu distanta parcursă, timpul cât a durat deplasarea, cu indicarea descifrabilă a numelui sau, a organului militei din care face parte și a numărului legitimației sale de serviciu. Când autovehiculul nu aparține unei unități socialiste, ofițerul sau subofițerul care îl folosește va prezenta conducătorului auto legitimația de serviciu;

6. sa oprească imediat autovehiculul:

- a) la semnalul regulamentar al ofițerului sau subofițerului de milizie;
- b) la semnalul agenților căilor ferate postati la trecerile la nivel;
- c) la semnalul conducătorilor de coloane, inclusiv cele militare;
- d) la semnalul orbilor care traverseaza strada (semnal dat prin ridicarea bastonului alb);

7. sa oprească imediat când sînt angajați într-un accident și sa dea concursul ori de cîte ori trec pe lîngă locul unui accident, în scopul acordării primului ajutor și transportării persoanelor accidentate la cea mai apropiată unitate sanitară;

8. sa nu schimbe poziția autovehiculului angajat în accident, pînă la sosirea organelor militei, și să asigure păstrarea urmelor la locul accidentului, dacă acesta a avut ca rezultat moartea, vătămarea integrității corporale sau a sănătății vreunei persoane sau dacă accidentul constituie infracțiune ori s-a produs ca urmare a unei infracțiuni.

În cazul cînd din accident au rezultat raniri de persoane, le vor acorda primul ajutor, iar dacă nu este posibila transportarea acestora la cea mai apropiată unitate sanitară cu alte mijloace de transport, le vor transporta ei înșiși, după care se vor întoarce imediat la locul accidentului.

În cazul în care s-a produs un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale care, prin consecințele lor, nu constituie o faptă prevăzută de legea penală, conducătorii vehiculelor angajate în accident sînt obligați sa scoată imediat vehiculele în afară părții carosabile, iar dacă nu este posibil, să le conducă lîngă bordura sau acostament, semnalizind prezenta lor, potrivit art. 92.

Dacă accidentul a avut loc între vehicule ce aparțin persoanelor fizice, conducătorii acestora se vor deplasa pînă la cel mai apropiat agent de circulație sau la organul de milizie pe raza căruia s-a produs accidentul, pentru a obține actul de constatare și autorizațiile de reparare a autovehiculelor avariate.

Dacă vreunul dintre vehiculele angajate în accident aparține unei unități socialiste sau unui străin, după ce a fost îndeplinită obligația prevăzută la alin. 3, se va anunta organul militei pe raza căruia s-a produs accidentul, în vederea constatării la fața locului și luării măsurilor legale.

Dacă în accident este angajat un autovehicul al salvării, al pompierilor, al organelor operative ale militei sau securității, cînd se afla în misiune în vederea unei intervenții ce nu suferă amîinare, conducătorul acestuia va anunta de îndată organul militei cel mai apropiat, urmînd ca după terminarea misiunii să se întoarcă la locul accidentului, în vederea efectuării cercetărilor;

9. sa sesizeze organul militei cel mai apropiat, imediat ce iau cunoștința despre producerea vreunui accident, precum și despre apariția poleiului pe drumul public pe care au circulat, a obstacolelor sau surparilor de natura a pune în pericol securitatea circulației;

10. să prezinte, la cererea ofițerului sau subofițerului de milizie, pentru control, permisul de conducere cu anexa acestuia, certificatul de înmatriculare a autovehiculului, precum și documentele referitoare la natura și greutatea bunurilor transportate.

CertIFICATELE de înmatriculare ale autovehiculelor aparținînd Ministerului Apărării Naționale și documentele referitoare la natura și greutatea bunurilor transportate cu aceste autovehicule sînt exceptate de la controlul ofițerului sau subofițerului de milizie;

11. sa nu transporte persoane în caroseria autobasculantelor, pe autocisterne, pe platforme, deasupra incarcaturilor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau care stau în picioare în caroseria autocamioanelor, pe scări, precum și în remorci, cu excepția remorcilor de la tractoare special amenajate pentru transportul persoanelor;

12. sa nu transporte persoane pe motociclete și motoare care nu au sa și scări; copiii sub 14 ani se transporta numai în atasul motocicletei; sa nu transporte pe motociclete sau motoare obiecte voluminoase, iar cînd conduc motociclete și scutere fără atas ori motoare, atît conducătorii acestora, cît și insotitorii lor, sa poarte pe cap casca de protecție;

13. sa nu transporte în cabinele autovehiculelor, în autoturisme sau pe motociclete mai multe persoane decît numărul locurilor stabilite în certificatul de înmatriculare; sa nu transporte copii în vîrsta pînă la 12 ani pe scaunul din fața al autovehiculelor, chiar dacă sînt ținuți în brate de către persoane majore.

Copiii în vîrsta pînă la 7 ani, ținuți în brate, nu se socotesc în numărul persoanelor care pot fi transportate în cabinele autovehiculelor, în autoturisme sau în atasul motocicletelor;

14. sa nu încredințeze conducerea autovehiculului persoanelor care nu au permis de conducere sau care poseda permis de conducere necorespunzător categoriei din care face parte autovehiculul respectiv;
  15. sa nu încredințeze spre folosință altei persoane permisul sau de conducere;
  16. sa nu deschidă ușile autovehiculului în timpul mersului și sa pornească de pe loc cu ușile închise și asigurate. În timpul opririi sau staționării pe drumurile publice, deschiderea ușilor autovehiculului este permisă numai dacă aceasta nu prezintă pericol pentru circulație;
  17. sa nu angajeze discuții care i-ar putea distra de la conducerea atenta a autovehiculului;
  18. sa nu între pe drumurile publice modernizate, cu autovehicule care au pe roți sau caroserie noroi, var etc. ce se depun pe partea carosabilă, ori cu autovehicule din care se scurg sau cad produse petroliere sau materiale de construcții;
  19. sa curete tablitele cu numărul de înmatriculare, astfel încât acesta să fie vizibil tot timpul cât autovehiculul circula pe drumurile publice;
  20. sa conducă în așa fel autovehiculul încât sa nu stropască pietonii, clădirile și celelalte vehicule atunci când pe drumurile publice exista apa sau noroi;
  21. sa nu lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda;
  22. sa nu circule, fără motiv întemeiat, cu viteza redusă, stinjenind prin aceasta circulația normală a celorlalte autovehicule; în cazul când împrejurările impun a se circula cu viteza redusă, sa circule cât mai aproape de partea dreaptă a drumului public;
  23. sa nu circule cu o viteză inferioară celei prescrise de indicatorul "Viteza minima obligatorie" pe sectoarele de drum unde acționează acest indicator;
  24. sa păstreze, față de autovehiculul din față sa o distanță corespunzătoare pentru a putea evita lovirea în cazul când acel autovehicul incetinește viteza sau oprește brusc;
  25. sa conducă cu atenție sporită când intilnesc autovehicule echipate cu lumini giratoare de culoare galbena și autovehicule purtând inscripția "Școala" sau un semn distinctiv în forma de disc galben în centrul căruia se afla semnul exclamării;
  26. sa acorde prioritate pietonilor la trecerile prevăzute cu indicatoare sau marcate cu linii transversale pentru trecerea acestora;
  27. să se prezinte la verificare medicală atunci când sînt trimiși de organele militiei ori de unitățile socialiste unde sînt încadrați în munca.
- Dispozițiile prezentului articol se aplică și conducătorilor de autovehicule proprietate personală, cu excepția dispozițiilor de la pct. 1 lit. b) și de la pct. 2 lit. c).

#### Articolul 45

Conducătorii tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor au, pe lîngă obligațiile prevăzute la art. 44, și următoarele obligații:

- a) sa nu deschidă ușile pentru urcarea și coborirea pasagerilor decît în stație, cu excepția cazurilor de necesitate;
- b) sa nu permită în timpul mersului accesul nici unei persoane în cabina de conducere, cînd aceasta este separată de restul autovehiculului;
- c) sa nu pornească din stație înainte de urcarea și coborirea călătorilor.

#### Articolul 46

La stațiile de alimentare, conducătorii autovehiculelor sînt obligați:

- a) sa dea intietate autosanitarelor, autovehiculelor destinate stingerii incendiilor, ale militiei, poștei și celor care transporta incarcaturi alterabile;
- b) sa oprească funcționarea motorului cînd sînt în așteptare în fața dispozitivului de alimentare;
- c) sa nu plece de lîngă autovehicul;
- d) sa nu fumeze pe locul unde este amplasata statia;
- e) sa nu regleze și nici sa repare motorul la o distanță mai mica de 50 metri de stație;
- f) sa oprească imediat motorul și sa îndepărteze autovehiculul la o distanță de cel puțin 50 m de stație dacă se produc rateuri. Conducătorii celorlalte autovehicule care se găsesc în stație sînt obligați sa dea ajutor la îndepărtarea autovehiculului.

#### Articolul 47

Conducătorii de autovehicule care au mai puțin de un an practica de conducere sînt obligați să respecte următoarele reguli suplimentare:

- a) sa nu circule pe anumite drumuri publice în zilele și orele stabilite de Inspectoratul general al militiei, milițiile județene sau Militia municipiului București;
- b) sa nu treacă frontiera de stat spre a merge în străinătate, conducind un autovehicul.

B. Viteza

#### Articolul 48

Limitele maxime de viteză cu care autovehiculele pot fi conduse pe drumurile publice sînt:

**a)** în localități:

- Autoturisme 60 km/h
- Autobuze, microbuze (autofurgonete), autocamioane (autocamionete), autospeciale, motociclete, tramvaie și troleibuze 40 km/h
- Autovehicule care transporta materiale ușor inflamabile sau explozive 30 km/h
- Tractoare rutiere 20 km/h

**b)** în afară localităților și pe autostrăzi:

- Autoturisme dotate cu motoare peste 1.800 cmc, cu excepția autoturismelor Volga, Pobeda, Warszawa 90 km/h
- Autoturisme Dacia 1300 și cele dotate cu motoare de la 1.100 la 1.800 cmc 80 km/h
- Autoturisme dotate cu motoare sub 1.100 cmc, precum și autoturismele Volga, Pobeda, Warszawa, autoturisme de teren cu motor cu aprindere prin scînteie, autobuze și microbuze cu motor Diesel 70 km/h
- Autoturisme de teren cu motor Diesel 60 km/h
- Autobuze, microbuze, autocamionete, autofurgonete, autocamioane cu sau fără remorcă, autotractoare cu sa și remorca, autospeciale, motociclete 50 km/h
- Autovehicule care transporta materiale ușor inflamabile sau explozive, autobasculante 40 km/h
- Tractoare rutiere 30 km/h

Autovehiculele care fac parte din categoriile pentru care este prevăzută o viteză maximă inferioară vor fi conduse pe banda de lîngă bordura sau acostament, pentru a permite celorlalte autovehicule să circule cu viteza maximă admisă.

#### Articolul 49

Conducătorii autovehiculelor sînt obligați să se conformeze restricțiilor impuse de indicatorul "Limitare de viteză" pe sectoarele de drum unde acționează, iar în următoarele situații, să reducă viteza pînă la limita evitării oricărui pericol:

- a)** la trecerea prin intersecțiile cu circulație neregulată;
- b)** pe poduri;
- c)** la curbe periculoase sau lipsite de vizibilitate;
- d)** la trecerile la nivel peste calea ferată, prevăzute cu bariere sau semibariere;
- e)** la trecerea pe lîngă grupuri și coloane, indiferent dacă acestea se afla în mers sau stăionează;
- f)** la trecerea pe lîngă animale;
- g)** în piețe aglomerate;
- h)** cînd se circula din direcție opusă tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor oprite în stații;
- i)** la trecerea prin dreptul stațiilor de tramvai;
- j)** la depășirea troleibuzelor, autobuzelor și, în condițiile art. 31 alin. 2, a tramvaielor, oprite în stații;
- k)** pe timp de ceață, ploi torențiale și ninsori abundente;
- l)** pe drumuri cu denivelări, pe cele alunecoase, cu polei sau zapadă;
- m)** în apropierea locurilor frecventate de copii (școli și terenuri de joc) unde este instalat indicatorul "Copii";
- n)** la trecerile pentru pietoni prevăzute cu indicator sau marcate;
- o)** în locurile unde sînt instalate indicatoare semnificația "Animale";
- p)** la schimbarea direcției de mers prin viraje.

#### Articolul 50

Autovehiculele destinate stingerii incendiilor și autosalvările aflate în acțiuni de intervenție, precum și cele ale organelor Ministerului de Interne și ale Procuraturii, aflate în misiune, pot circula cu viteza impusă de necesități, conducătorii acestor autovehicule avînd obligația să ia toate măsurile pentru prevenirea accidentelor.

C. Remorcarea

#### Articolul 51

Autovehiculele rămase în pînă și remorcile pot fi trase numai cu bară metalică, în lungime de cel mult 4 m. Prin "remorca" se înțelege orice vehicul destinat prin construcție a fi atasat unui autovehicul.

#### Articolul 52

În cazul remorcării autovehiculelor:

- a)** la volanul autovehiculului remorcat trebuie să se găsească un conducător cu permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte autovehiculul respectiv;
- b)** la pornire, depășire, schimbare de direcție prin viraj și la oprire, conducătorul autovehiculului tragător este obligat să avertizeze, prin mijloacele de semnalizare corespunzătoare, pe conducătorul autovehiculului remorcat. Remorcarea a două sau mai multe autovehicule este interzisă.

### Articolul 53

Remorca trebuie prevăzută cu sistem de frinare, iar în spate cu același sistem de semnalizare și iluminare ca și autovehiculul tragator. La partea din spate remorca trebuie să aibă doi catadioptri de forma triunghiulară (triunghi echilateral), de culoare roșie, cu latura de cel puțin 150 mm, montați cu vârful în sus, de o parte și de alta a remorcii, la cel mult 400 mm de extremitățile laterale.

Autovehiculului care tractează i se pot atașa cel mult două remorci, cu excepția autoturismului cărui i se poate atașa numai o remorca ușoară. Prin remorca ușoară se înțelege orice remorca a carei greutate maximă autorizată nu depășește 750 kg.

### Articolul 54

Semiremorca trebuie să aibă sistem de frinare, iar în spate sistem de semnalizare și iluminare, care să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în prezentul regulament.

Prin semiremorca se înțelege o remorca fără osia din față, cuplata astfel încât o parte apreciabilă a greutății ei și a încărcăturii se sprijină pe vehiculul motor.

## Secțiunea a IV-a

### Circulația vehiculelor cu tracțiune animală, a celor împinse sau trase cu mina și a animalelor

#### Articolul 55

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu tracțiune animală, precum și a celui tras sau împins cu mina, nu poate fi încredințată minorilor care nu au 14 ani împliniți și nici persoanelor surde sau debile mintal. Animalele izolate sau în turma trebuie să fie însoțite, pe drumurile publice, de un număr corespunzător de conducători.

#### Articolul 56

Este interzis conducătorilor vehiculelor cu tracțiune animală, celor trase sau împinse cu mina, precum și persoanelor care conduc pe drumurile publice animale izolate sau în turma:

- a) să circule pe drumurile naționale în cazul când în afară părții carosabile există spațiu pentru circulația acestora sau drumuri laterale;
- b) să conducă în timp ce se găsesc sub influența băuturilor alcoolice;
- c) să circule pe timp de noapte ori ziua când este ceață, fără felinar aprins; acesta va fi așezat pe partea stângă a vehiculului, astfel ca lumina să fie vizibilă din ambele sensuri ale circulației, iar conducătorii de animale îl vor ține în mină;
- d) să schimbe direcția de mers fără a semnaliza cu mina și a se asigura că, din față sau spate, nu circula în imediata lor apropiere un vehicul;
- e) să părăsească vehiculul sau animalele în timpul mersului sau staționării.

#### Articolul 57

Conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală le este interzis:

- a) să circule pe drumurile publice cu vehiculul neechipat cu felinar și catadioptri montați la loc vizibil la partea din spate, iar noaptea sau ziua, când ploaia torențială, ninge abundent sau este ceață densă, ori în alte condiții meteorologice ce reduc vizibilitatea, fără felinar aprins instalat lateral în partea stângă a vehiculului;
- b) să doarma în timpul mersului sau staționării cu animalele înhamate;
- c) să circule cu minji sau alte animale neînhamate, care însoțesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate de partea dreaptă a vehiculului;
- d) să între cu vehiculul murdar de noroi pe drumurile modernizate sau pietruite;
- e) să conducă vehicule cu roți pneumatice, dacă aceste vehicule nu sunt prevăzute cu frâne.

#### Articolul 58

Dacă în afară părții carosabile nu există spațiu pentru circulația animalelor izolate sau în turma, acestea vor fi conduse cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului în așa fel încât să nu stînjenească circulația vehiculelor.

#### Articolul 59

Dacă turmele sau grupuri mai mici de animale nu pot fi conduse decât pe trasee în care se includ și drumuri modernizate, se vor lua măsuri ca, pe cât posibil, acestea să fie transportate în vehicule special amenajate.

#### Articolul 60

Conducătorii unităților socialiste, care folosesc vehicule cu tracțiune animală sau sunt deținătoare de animale, sunt obligați să ia măsuri de instruire a persoanelor care conduc pe drumurile publice vehiculele sau animalele respective, în scopul respectării dispozițiilor prezentului regulament și al prevenirii accidentelor. Aceleași persoane vor lua măsuri de a dota cu felinare și cu catadioptri toate vehiculele cu tracțiune animală pe care le folosesc în circulația pe drumurile publice.

## Secțiunea a V-a

## Circulația bicicletelor

### Articolul 61

Circulația cu bicicleta pe drumurile publice cu trafic intens este permisă numai persoanelor care au împlinit vârsta de 14 ani. Organele militiei vor stabili, prin instrucțiuni, drumurile publice cu trafic intens.

Biciclistii trebuie să circule numai pe piste special destinate, când pe traseul pe care se deplasează întâlnesc indicatorul cu semnificația "Pista pentru biciclete".

### Articolul 62

Se interzice biciclistilor:

- a)** să circule cu bicicleta fără a fi echipată cu frina eficientă, sonerie, o lumină albă îndreptată în față, precum și o lumină roșie sau un dispozitiv reflectorizant îndreptat înapoi;
- b)** să învețe să conducă bicicleta pe drumuri publice cu circulație intensă;
- c)** să circule pe trotuare sau pe mijlocul părții carosabile, pe aleile pentru pietoni din parcuri și grădini publice;
- d)** să circule câte doi sau mai mulți în același rind, în afara competițiilor sportive organizate;
- e)** să circule luând miinile de pe ghidon sau picioarele de pe pedale;
- f)** să se țină cu mina de autovehicule în mers sau să circule în spatele acestora la o distanță mai mică de 25 m;
- g)** să transporte alte persoane pe biciclete prevăzute cu un singur loc, cu excepția transportului copiilor până la 7 ani, dacă bicicleta este prevăzută în acest scop cu un suport așezat în față;
- h)** să transporte orice fel de obiecte care ar stinjeni conducerea bicicletei sau circulația celorlalte vehicule;
- i)** să circule în timp ce se găsesc sub influența băuturilor alcoolice;
- j)** să circule pe drumurile naționale dacă în direcția în care se deplasează există drumuri sau poteci laterale ce pot fi folosite de biciclisti.

## Secțiunea a VI-a

### Circulația pietonilor și călătorilor

### Articolul 63

Pietonii sînt obligați:

- a)** să circule numai pe trotuare, iar în lipsa acestora, pe potecile laterale ale drumurilor publice;
- b)** să circule numai pe partea stînga a drumurilor publice dacă acestea nu au trotuare sau poteci;
- c)** să nu circule pe sectoarele de drum public la începutul cărora este instalat indicatorul cu semnificația "Accesul interzis pietonilor";
- d)** să traverseze drumurile publice numai prin locurile unde sînt indicatoare sau marcaje pentru trecerea pietonilor, iar în orașe unde asemenea indicatoare sau marcaje lipsesc, pe la colțul strazilor, după ce s-au asigurat că nu există vreun pericol. Traversarea drumurilor publice se face perpendicular pe axa acestora;
- e)** să circule cu carucioarele și saniutele cu copii numai pe trotuare sau poteci.

Sînt interzise manifestările distractive (hore, dansuri) sau plimbarile și staționările pietonilor în grup, pe partea carosabilă a drumurilor publice.

### Articolul 64

Călătorii sînt obligați:

- a)** să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculului, în timpul mersului;
- b)** să nu calătorească pe scarile sau pe părțile laterale ale caroseriei tramvaielei, troleibuzelor, autobuzelor sau ale altor mijloace de transport ori stînd în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor;
- c)** să nu distragă prin discuții atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun.

## Secțiunea a VII-a

### Circulația coloanelor

### Articolul 65

Conducătorii coloanelor sînt obligați:

- a)** să formeze coloane de cel mult patru persoane în rind, cu excepția manifestațiilor sau defilațiilor;
- b)** să nu admită mersul în cadenta la trecerea peste poduri;
- c)** să aibă în flancul stîng, în rindurile din față și din spate ale coloanei, ziua stegulete roșii, iar pe timp de noapte sau ceață, felinare cu lumină roșie.

Copiii în coloana vor circula câte doi în rind și vor traversa strada sau drumul sub supraveghere.

## Secțiunea a VIII-a

### Alte reguli privind securitatea circulației

### Articolul 66

Organele de stat care administrează drumurile publice sînt obligate sa ia măsurile necesare pentru securitatea circulației pe timp de ninsoare sau polei, ori în alte situații asemănătoare.

#### **Articolul 67**

Pe timp de ceață sau în alte condiții atmosferice care împiedică vizibilitatea peste 20 m, autovehiculele de orice fel, în mers și în staționare, vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sînt obligați sa dea semnale sonore și sa răspundă în același fel la semnalele date de conducătorii autovehiculelor care se apropie. În asemenea condiții semnalele sonore pot fi folosite și în localitățile, locurile sau în timpul în care claxonatul este interzis.

#### **Articolul 68**

Circulația pe drumurile publice a tractoarelor, altele decît cele rutiere, este permisă numai în cazurile și condițiile stabilite de organele militiei.

#### **Articolul 69**

Transportul incarcaturilor ușor inflamabile, explozivilor, substanțelor radioactive sau puternic otrăvitoare ori al altor incarcaturi periculoase se va face în condițiile stabilite prin norme speciale, iar dacă nu exista asemenea norme, în condițiile stabilite prin prezentul regulament.

#### **Articolul 70**

Se interzice transportul incarcaturilor ușor inflamabile în remorci și în caroseria autobasculantelor. Prin excepție, produsele petroliere pot fi transportate în remorci-cisterne, iar buteliile de aragaz, în remorci special amenajate.

#### **Articolul 71**

În cazul incarcaturilor ușor inflamabile, explozivilor sau altor incarcaturi periculoase, șefii de garaje, înlocuitorii acestora și conducătorii de vehicule sînt obligați sa verifice, înainte de plecarea în cursă, existența și buna funcționare a mijloacelor de stingere a incendiilor, prevăzute pentru transportul acestor incarcaturi. Conducătorii vehiculelor cu care se transporta incarcaturi periculoase au obligația să respecte indicațiile stabilite la punctele de primire a acestor incarcaturi, în legătură cu încărcarea, transportul și descărcarea.

#### **Articolul 72**

Este interzis ca în autovehiculele care transporta incarcaturi periculoase să se afle pasageri sau incarcaturi neprevăzute în foaia de parcurs.

Incarcatura periculoasă trebuie să fie însoțită pe tot parcursul de cel puțin o persoană care să-i cunoască bine caracteristicile.

Dacă, din cauza deteriorării ambalajului în timpul transportului sau din alte cauze, substanțele ușor inflamabile sau alte substanțe periculoase se imprastie pe drum, conducătorul vehiculului este obligat sa oprească imediat ce observa aceasta și, împreună cu persoana care îl însoțește, sa avertizeze pe cei din jur de pericol și sa ia măsurile necesare pentru izolare, anunțind de cele intimplute cel mai apropiat organ al militiei.

#### **Articolul 73**

Conducătorilor de vehicule cu care se transporta incarcaturi periculoase le este interzis:

- a)** sa provoace socuri vehiculului condus;
- b)** sa fumeze în timpul transportului sau sa aprinda focuri la opriri ori staționari, la o distanță mai mică de 50 m de vehicul;
- c)** sa lase vehiculul și incarcatura fără supraveghere;
- d)** sa lase vehiculul încărcat în garaj;
- e)** sa păstreze în vehicul rezerve de combustibil în ambalaje care nu sînt special confecționate în acest scop;
- f)** sa remorcheze autovehicule rămase în pînă;
- g)** sa staționeze pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe timp de noapte.

#### **Articolul 74**

În cazul cînd se fac transporturi de persoane în autocamioane, în alte autovehicule care prin construcție nu sînt destinate transportului de persoane sau în remorcile tractoarelor, se vor lua următoarele măsuri:

- a)** caroseria va fi prevăzută cu bănci sau scaune, bine fixate, mai jos de nivelul obloanelor cu cel puțin 15 cm;
- b)** părțile laterale vor fi fixate cu sigurante;
- c)** transportul copiilor în caroserie va fi admis numai cu însoțitori (1 la 10 copii);
- d)** se va menționa în foaia de parcurs, sub semnatura și pe răspunderea celui care încuviințează transportul, ca autovehiculul sau remorca poate transporta persoane.

Încuviințarea se da de șeful de garaj sau de conducătorul unității socialiste respective.

Pe lîngă foaia de parcurs, conducătorul autocamionului va avea asupra sa un tabel în care vor fi trecute nominal persoanele care se transporta și în care se va menționa data transportului și itinerariul.

#### Articolul 75

Numărul persoanelor care pot fi transportate în caroseria autocamioanelor sau în remorcile tractoarelor este limitat, în funcție de tonajul acestora, după cum urmează:

- 0,5 t ..... 6 persoane
- 0,7 t - 0,8 t ..... 10 persoane
- 1,5 t ..... 16 persoane
- 3 t ..... 24 persoane
- 4-5 t ..... 30 persoane
- 6-7 t ..... 40 persoane
- 8 t ..... 46 persoane

#### Articolul 76

În caroseria autocamioanelor care transporta mărfuri se pot transporta, împreună cu incarcatura, numai incarcatorii sau insotitorii mărfurilor, prevăzuți în foaia de parcurs, cu obligația ca aceștia să nu calatoreasca deasupra încărcăturii sau în picioare.

#### Articolul 77

În scopul prevenirii urmărilor accidentelor de circulație, se recomanda conducătorilor auto și persoanelor care ocupa locurile din fața ale autoturismelor să poarte centura de siguranță.

### Capitolul 3

#### Obligațiile deținătorilor de autovehicule

#### Articolul 78

Deținătorii de autovehicule sînt obligați să le înmatriculeze înainte de a le pune în circulație și să ceară radierea lor din evidenta organelor militiei, potrivit prevederilor prezentului regulament.

Deținătorii de autovehicule sînt obligați să monteze pe autovehiculele care circulă pe drumurile publice tablite purtînd numărul de înmatriculare, confectionate și plasate potrivit dispozițiilor prezentului regulament.

Deținătorii autovehiculelor accidentate sînt obligați să ceară organului militiei cel mai apropiat autorizația de a efectua reparațiile necesare, pe care o vor prezenta responsabilului de atelier sau persoanei care urmează să efectueze reparația.

#### Articolul 79

Unitățile socialiste deținătoare de autovehicule sînt obligate:

- a)** să verifice starea tehnica a autovehiculelor, să facă mențiuni în foaia de parcurs ca acestea se găsesc în buna stare de funcționare și să nu permită ieșirea în circulație a acelor care nu îndeplinesc condițiile tehnice;
- b)** să elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru fiecare autovehicul care pleacă în cursa;
- c)** să nu permită conducerea autovehiculelor de către persoane care nu posedă permis de conducere sau care posedă permis de conducere necorespunzător categoriei din care face parte autovehiculul respectiv;
- d)** să nu permită conducătorilor de autovehicule să plece în cursa sub influența băuturilor alcoolice sau în stare de oboseală accentuată;
- e)** să atragă atenția conducătorilor de autovehicule asupra particularităților de conducere a acestora, iar în caz de polei, ceață sau alte asemenea situații, asupra modului în care trebuie să circule, făcînd mențiuni despre aceasta în foaia de parcurs;
- f)** la întoarcere să țină seama de observațiile făcute de agenții de circulație sau de conducătorii de autovehicule în foaia de parcurs și să ridice de la aceștia cheia de contact, certificatul de înmatriculare și foaia de parcurs în care se va menționa ora sosirii din cursa;
- g)** să anunțe imediat organele militiei despre orice accident savîrsit de conducătorii de autovehicule sau cînd în foaia de parcurs se constată modificări, ștersături ori adăugiri și cînd conducătorii de autovehicule se întorc din cursa sub influența băuturilor alcoolice;
- h)** să ia măsuri pentru ridicarea continuă a calificării conducătorilor de autovehicule, organizînd cursuri de pregătire profesională în unitățile respective, în vederea însușirii regulilor de circulație pe drumurile publice și a celor de folosire tehnica a autovehiculelor și pentru prevenirea accidentelor de circulație;
- i)** să ia măsuri ca toți conducătorii de autovehicule să aibă permisul de conducere vizat militia județeană, respectiv de Militia municipiului București, în raza căreia domiciliază;
- j)** să ia măsuri ca, la intrările și ieșirile din garaje și depouri, să se instaleze indicatoare de prevenire.

### Capitolul 4

#### Condițiile tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor

#### Articolul 80

Autovehiculele și remorcile care circulă pe drumurile publice trebuie să fie în stare buna de funcționare și să îndeplinească condițiile tehnice minime prevăzute în prezentul capitol.

#### **Articolul 81 \*)**

Verificarea tehnică a autovehiculelor aparținând persoanelor fizice se efectuează anual, în cursul lunii de înmatriculare a autovehiculului.

Pentru autovehiculele noi, prima verificare tehnică se efectuează în al doilea an de la data înmatriculării.

Operațiunile ce se execută la verificarea tehnică a autovehiculelor se stabilesc de Ministerul de Interne.

Unitățile socialiste care efectuează verificarea tehnică vor ține evidența autovehiculelor verificate, prin fișe tehnice, vor elibera dovezi din care să rezulte că autovehiculele verificate îndeplinesc condițiile tehnice pentru a circula pe drumurile publice și vor aplica pe tablitele cu numărul de înmatriculare a autovehiculului ecusonul pentru verificarea tehnică.

Autovehiculele aparținând unităților socialiste vor fi supuse reviziilor tehnice periodice, potrivit normelor legale în vigoare. Dovada efectuării reviziilor tehnice periodice se face cu talonul de evidență a reviziilor tehnice, conform modelului stabilit de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

-----  
**Notă \*)** Potrivit art. II din H.C.M. nr. 172/1982, prevederile acestui articol au intrat în vigoare la data de 1 ianuarie 1983.

### **Secțiunea I Mecanismul de frinare**

#### **Articolul 82**

Orice autovehicul va fi echipat cu două sisteme de frinare: frina de serviciu și frina de ajutor.

Ambele sisteme trebuie să fie perfect reglate și să acționeze eficace și rapid, independent unul de altul.

#### **Articolul 83**

Motocicletele, inclusiv scuterele, cu sau fără atas, vor fi echipate cu două dispozitive de frinare, cu comanda de picior și mină, care să permită controlul miscării și oprirea sigură, rapidă și eficace a acestora.

#### **Articolul 84**

Remorcile și semiremorcile cu greutate maximă autorizată mai mare de 750 kg vor fi prevăzute cu:

- a)** o instalație de frinare care să acționeze sigur, rapid și eficace pe toate roțile, comandată de la frina de serviciu a autovehiculului tractor.

Când greutatea maximă autorizată a remorcii nu depășește 3.500 kg, dispozitivul sau de frinare poate fi acționat și prin apropierea remorcii de autovehiculul tractor (frinare prin inerție). Aceste dispoziții sînt aplicabile și remorcilor a căror greutate maximă autorizată nu depășește 750 kg, însă este mai mare decît jumătate din greutatea proprie a autovehiculului tractor;

- b)** un dispozitiv care să permită frînarea (imobilizarea) roților, cînd remorcile sau semiremorcile sînt decuplate de autovehiculul tractor.

### **Secțiunea a II-a Sistemul de lumini**

#### **Articolul 85**

Autovehiculele vor fi prevăzute în fața cu:

- a)** cel puțin două faruri cu lumini albe sau galben-selectiv cu două faze: faza lungă (lumina de drum), care să poată lumina în mod eficace drumul noaptea, pe timp senin, pe o distanță minimă de 100 m, și faza scurtă (lumina de întîlnire), care să poată lumina drumul, în aceleași condiții, pe o distanță minimă de 30 m, fără să împiedice vederea celorlalte persoane care folosesc drumul;
- b)** două lanterne de poziție cu lumini albe vizibile noaptea, pe timp senin, de la o distanță de 150 m, fără să împiedice vederea celorlalte persoane care folosesc drumul;
- c)** două semnalizatoare cu lumina intermitentă, alba sau portocalie, pentru semnalizarea schimbării direcției de mers.

Sursele de lumină pentru semnalizarea schimbării direcției de mers pot fi situate și pe părțile laterale, de o parte și de alta a autovehiculului. În acest caz ele pot fi:

- a)** braț mobil, care depășește lateral gabaritul autovehiculului, avînd o lumină portocalie, continuă, cînd se află în poziție orizontală;
- b)** poziție fixă, cu lumină portocalie intermitentă.

Motocicletele, inclusiv scuterele, vor avea în fața un far cu două faze și cu lanterna de poziție în far, iar cele cu atas, și o lanternă cu lumină albă, de poziție, cu caracteristicile prevăzute la alineatul 1, montată la extremitatea atasului.

Autovehiculele, cu excepția motocicletelor, pot fi prevăzute cu două lumini de ceață albe sau galben-selectiv.

#### Articolul 86

Autovehiculele (cu excepția motocicletelor), remorcile și semiremorcile vor fi prevăzute în spate cu:

- a)** două lanterne de poziție, cu lumini roșii, vizibile noaptea, pe timp senin, de la o distanță de cel puțin 150 m, care să se aprindă concomitent cu lanternele de poziție, luminile de drum și de întâlnire din față;
- b)** două lanterne stop, cu lumini roșii, care să se aprindă atunci când intră în acțiune frâna de serviciu, iar intensitatea lor luminoasă să fie mai mare decât a luminilor de la lanternele de poziție;
- c)** o lanternă cu lumina albă proiectată pe numărul de înmatriculare, care să permită citirea numărului noaptea, pe timp senin, de la o distanță minimă de 20 m;
- d)** două lanterne cu lumina intermitentă roșie sau portocalie, pentru semnalizarea direcției de mers, în cazul când autovehiculul nu este prevăzut cu semnalizatoare laterale de schimbare a direcției;
- e)** una sau două lumini albe, prevăzute prin construcție pentru semnalizarea mersului înapoi.

Motocicletele, inclusiv scuterele, vor avea în spate o lanternă cu două compartimente, unul cu lumina roșie, care să se aprindă atunci când intră în acțiune frâna, iar al doilea cu lumina roșie de poziție și proiecție albă pentru iluminarea numărului de înmatriculare. Motocicletele cu atas vor avea și o lanternă cu lumina roșie de poziție, montată în spate, la extremitatea atasului.

#### Articolul 87

Este interzisă montarea la autovehicule, remorci sau semiremorci a altor lumini, a luminilor de altă culoare decât cele stabilite la art. 85 și 86, ori de altă intensitate decât cea prevăzută prin construcție.

Se exceptează de la dispozițiile alineatului precedent:

- a)** autovehiculele militiei, care vor fi echipate cu una sau două lumini giratoare de culoare albastră, și cele aparținând salvării și Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației autovehiculelor din parcul propriu, care vor fi echipate cu o lumina giratoare de culoare albastră;
- b)** autovehiculele destinate stingerii incendiilor, care vor fi echipate cu lumini giratoare de culoare roșie;
- c)** autovehiculele cu gabarite sau tonaje depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, cele care transporta substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei strazilor, deszăpezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pînă, precum și alte autovehicule aparținând unităților socialiste autorizate de organele de milizie, care vor fi echipate cu lumini giratoare de culoare galbenă.

### Secțiunea a III-a Alte condiții

#### Articolul 88

Autovehiculele vor fi prevăzute cu un mecanism de direcție care să permită o manevră ușoară, rapidă și sigură, cu jocul volanului de cel mult 15 grade. Piulitele de la articulațiile mecanismului de direcție trebuie să fie asigurate cu splinturi, iar celelalte piese să fie bine fixate și fără uzuri pronunțate.

#### Articolul 89

Potrivit categoriei și construcției lor, autovehiculele vor fi prevăzute cu oglinda retrovizoare, avertizor sonor, dispozitiv pentru amortizarea zgomotului produs de evacuarea gazelor, geamuri la parbriz și la ușile laterale, care să permită vizibilitatea, stergătoare de parbriz în stare de funcționare, închizătoare de uși, precum și siguranța la obloanele laterale care să nu permită deschiderea acestora în timpul mersului.

La tramvaie, troleibuze și autobuze, una din oglinzile retrovizoare va fi astfel instalată încît să permită conducătorului să supravegheze de la locul sau ușile de urcare și coborîre. Aceste autovehicule vor fi dotate cu mijloace pentru stingerea incendiilor (extinctoare etc.).

Este interzisă montarea la autovehicule a altui avertizor sonor decât cel prevăzut prin construcție. Se exceptează autovehiculele destinate stingerii incendiilor, cele ale salvării și ale militiei, care vor fi echipate și cu mijloace speciale de avertizare sonoră.

#### Articolul 90

Autovehiculele care transporta încărcături ușor inflamabile sau periculoase trebuie să mai îndeplinească următoarele condiții:

- a)** esapamentul să fie montat în partea din față și să fie prevăzut cu parascinte și cu aparatoare metalică;
- b)** să fie prevăzute cu mijloace corespunzătoare pentru stingerea incendiilor (două extinctoare, o lada sau un sac cu nisip, o patură groasă și lopeti pentru împrăștierea nisipului);
- c)** pe părțile laterale, în față și în spate, să fie prevăzute cu tablite avînd inscripția "Pericol de foc", scrisă vizibil cu litere în mărime de cel puțin 10 cm, iar de o parte și de alta a cabinei să aibă un fanion din pinză de culoare neagră, în interiorul căruia să fie înscrisă cu alb litera "P", în mărime de 20 cm, sau să aibă fixate în față și în spate plăci dreptunghiulare negre cu inscripția "P" în alb, înălțimea literei fiind de 20 cm;

**d)** robinetele autocisternelor să fie bine închise și prevăzute cu un dispozitiv care să înlăture posibilitatea deschiderii lor în timpul mersului.

#### Articolul 91

În cazul în care incarcatura transportată depășește în lungime caroseria autovehiculului, a remorcii sau a semiremorcii, aceasta va fi semnalizată:

**a)** ziua cu stegulete roșii, fixate vizibil în partea din urma a încărcăturii, și cu stegulete albe în față;

**b)** noaptea sau ziua când este ceata densă, ninge abundent sau ploua torential ori vizibilitatea este redusă, cu lumini roșii, fixate vizibil în partea din urma a încărcăturii, și cu lumini albe în față.

Dacă pe traseul pe care circulă autovehiculele, remorcile și semiremorcile ce depășesc gabaritele, greutatea pe osie sau tonajul, stabilite de dispozițiile legale în vigoare, sînt montate indicatoare rutiere ce interzic accesul, conducătorii autovehiculelor vor respecta semnificația acestora, cu excepția cazului când în autorizația specială, eliberată de organul competent, se permite deplasarea pe un astfel de drum.

#### Articolul 92

Dacă, în urma unei defectiuni survenite pe parcurs, autovehiculele nu mai îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în prezentul capitol, conducătorii lor sînt obligați să ia toate măsurile pentru înlăturarea deficiențelor, iar dacă aceasta nu se poate realiza pe loc, vor merge la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparare, cu o viteză care să asigure evitarea oricărui accident.

Dacă defectiunile survenite nu permit deplasarea autovehiculelor la garaj sau la cel mai apropiat punct de reparare, conducătorii lor sînt obligați să le scoată din partea carosabilă, iar dacă aceasta nu este posibil, să le deplaseze cît mai aproape de marginea din dreapta a drumului public, semnalizînd prezența lor prin aprinderea lanternelor de poziție (și prin lumina roșie din spate, dacă locul respectiv nu este luminat).

Orice conducător de vehicul este obligat să ajute pe conducătorii autovehiculelor rămase în pînă, la scoaterea acestora din partea carosabilă a drumului public.

În cazul când defectiunea privește sistemul de iluminat, conducătorii autovehiculelor rămase în pînă sînt obligați să asigure funcționarea cel puțin a farului din partea stînga a autovehiculului.

Dacă sistemul de iluminat nu funcționează, autovehiculele nu vor circula în timpul nopții sau pe ceata, poziția lor fiind semnalizată prin instalarea în față și în spate a cîte unui triunghi reflectorizant.

#### Articolul 93

Organele militiei controlează starea tehnică a autovehiculelor înmatriculate, atît pe drumurile publice, cît și la autobazele, garajele și depourile unităților socialiste. În cazul când constată ca autovehiculele care circulă pe drumurile publice nu corespund condițiilor tehnice prevăzute în prezentul capitol, organele militiei vor retrage certificatele de înmatriculare pînă când deținătorii vor remedia deficiențele constatate.

Organele militiei au dreptul să controleze la întreprinderile și atelierele de reparații auto starea tehnică a autovehiculelor, prin verificarea calității reparațiilor executate la sistemele și instalațiile care afectează securitatea circulației.

## Capitolul 5

### Înmatricularea autovehiculelor și radierea lor

#### Secțiunea I

#### Înmatricularea autovehiculelor

#### Articolul 94

Autovehiculele cu o capacitate cilindrică pînă la 69 cmc inclusiv se înmatriculează la militia municipală sau orasenească în raza căreia își au domiciliul (sediul) deținătorii, ori la militia județeană, dacă deținătorii își au domiciliul (sediul) în comuna.

Autovehiculele cu capacitate cilindrică mai mare de 69 cmc se înmatriculează la militia județeană, respectiv la Militia municipiului București, în raza căreia își au domiciliul (sediul) deținătorii.

Tramvaiele și troleibuzele se înmatriculează la întreprinderile care le dețin, iar autovehiculele aparținînd Ministerului Apărării Naționale se înmatriculează la acest minister.

#### Articolul 95

Organele militiei eliberează pentru fiecare autovehicul înmatriculat un certificat de înmatriculare.

Conținutul și forma certificatului de înmatriculare se stabilesc de Inspectoratul general al militiei. El va cuprinde cel puțin denumirea organului care l-a emis, numărul de înmatriculare a autovehiculului, marca și tipul autovehiculului, numărul motorului, data primei puneri în circulație a autovehiculului, denumirea sau numele și prenumele, precum și domiciliul (sediul) deținătorului.

#### Articolul 96

Schimbarea domiciliului (sediului) deținătorului unui autovehicul pe raza aceluiași organ al militiei care a făcut înmatricularea trebuie anunțată acestuia în termen de 20 zile.

Înlocuirea motorului la autovehiculele proprietate personală și la schimbarea culorii oricărui autovehicul se pot face numai cu anunțarea prealabilă a organelor de militie care le-a înmatriculat.

#### **Articolul 97**

Înmatricularea autovehiculelor și eliberarea certificatelor de înmatriculare se fac pe baza actelor de proveniență sau proprietate și a verificării tehnice. La înmatricularea autovehiculelor proprietate personală se depune și dovada de plată a taxelor legale.

La înmatricularea autovehiculelor noi nu se face verificarea tehnica.

Pentru autovehiculele care au o capacitate cilindrică pînă la 98 cmc inclusiv nu se percep taxe de înmatriculare.

#### **Articolul 98**

Autovehiculele aparținînd misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, membrilor acestora, corespondenților și agenților de presa străine, precum și reprezentanților organizațiilor economice, culturale sau altor asemenea organizații străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în Republica Socialistă România, se înmatriculează și se radiază de către Militia municipiului București, la cererea Ministerului Afacerilor Externe.

La cererea de înmatriculare a autovehiculelor aparținînd celor prevăzuți la alineatul precedent se vor anexa:

**a)** unul din actele prevăzute mai jos:

- certificatul de trecere prin vama eliberat de Federația Internațională Automobilului sau de Alianța Internațională de Turism;
- chitanța de import, eliberată de una din vamile române persoanelor care se bucura de scutire de taxe vamale;
- declarația vamală de import, eliberată de aceleași organe vamale persoanelor cărora li se acordă creditare de taxe vamale;

**b)** un formular-tip, completat de deținătorul autovehiculului, cuprinzînd toate datele tehnice ale acestuia;

**c)** chitanța de plată taxelor de timbru pentru înmatricularea autovehiculelor, afară de cazurile cînd pe bază de reciprocitate se acordă scutire de plată acestor taxe pentru misiunile diplomatice, oficiile consulare și membrii acestora;

**d)** polița de asigurare pentru daune provocate terților.

Certificatele de înmatriculare a autovehiculelor prevăzute în prezentul articol se virează, anual, de Militia municipiului București.

#### **Articolul 99**

Pentru autovehiculele noi se pot elibera autorizații de circulație provizorii, pe rute determinate, valabile timp de 15 zile. Aceste autorizații se vor elibera de către organul militiei în raza căruia se afla întreprinderea constructoare, magazinul de desfacere a autovehiculelor sau oficiul vamal, potrivit competenței stabilite în art. 94.

În cazuri temeinic justificate, valabilitatea autorizațiilor de circulație provizorii poate fi prelungită.

#### **Articolul 100**

Unitățile care au ca obiect fabricarea, montarea, repararea sau comercializarea autovehiculelor pot obține autorizații de circulație de garaj, pe rute determinate, a căror valabilitate expira la data de 31 decembrie a anului în cursul căruia au fost eliberate.

Autorizațiile de circulație de garaj se folosesc exclusiv la proba autovehiculelor pe o distanță ce nu poate depăși 50 km de la sediul întreprinderii și nu dau dreptul la transportul de persoane sau bunuri.

#### **Articolul 101**

Pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare sau a autorizației de circulație de garaj trebuie declarată organului de militie municipal sau orasenesc cel mai apropiat, în termen de 48 ore de la constatarea faptului.

Duplicatele certificatelor de înmatriculare sau ale autorizațiilor de circulație de garaj se eliberează de către organele militiei care au emis originalul, după verificarea împrejurărilor în care acestea au fost pierdute, furate sau distruse și după publicarea pierderii în Buletinul Oficial al Republicii Socialiste România. Pînă la emiterea duplicatului, autovehiculul va circula pe baza unei autorizații de circulație provizorii.

### **Secțiunea a II-a**

#### **Numerele de înmatriculare a autovehiculelor**

#### **Articolul 102**

La înmatriculare, organele militiei atribuie autovehiculelor numărul de înmatriculare cu indicativul județului sau municipiului București, după caz, format din litere mari, după cum urmează:

- ALBA ..... AB
- ARAD ..... AR

- ARGES ..... AG  
 - BACAU ..... BC  
 - BIHOR ..... BH  
 - BISTRITA-NASAUD ..... BN  
 - BOTOSANI ..... BT  
 - BRAȘOV ..... BV  
 - BRĂILA ..... BR  
 - BUCUREȘTI ..... B  
 - BUZAU ..... BZ  
 - CARAS-SEVERIN ..... CS  
 - CALARASI ..... CL  
 - CLUJ ..... CJ  
 - CONSTANTA ..... CT  
 - COVASNA ..... CV  
 - DIMBOVITA ..... DB  
 - DOLJ ..... DJ  
 - GALAȚI ..... GL  
 - GIURGIU ..... GR  
 - GORJ ..... GJ  
 - HARGHITA ..... HR  
 - HUNEDOARA ..... HD  
 - IALOMITA ..... ÎL  
 - IAȘI ..... IS  
 - MARAMURES ..... MM  
 - MEHEDINTI ..... MH  
 - MURES ..... MS  
 - NEAMT ..... NT  
 - OLT ..... OT  
 - PRAHOVA ..... PH  
 - SATU MARE ..... SM  
 - SALAJ ..... SJ  
 - SIBIU ..... SB  
 - SUCEAVA ..... SV  
 - TELEORMAN ..... TR  
 - TIMIS ..... TM  
 - TULCEA ..... TL  
 - VASLUI ..... VS  
 - VILCEA ..... VL  
 - VRANCEA ..... VN

Numărul de înmatriculare și indicativul se aplică pe tablite cu cifre și litere ieșite în relief.

Culorile fondului tablitelor, ale cifrelor și literelor numărului de înmatriculare, forma, dimensiunile și locul de plasare a tablitelor cu numărul de înmatriculare se stabilesc de Inspectoratul general al militiei.

#### Articolul 103

Remorca, iar în cazul tractării a doua remorci, ultima, va purta la spate numărul de înmatriculare și indicativul autovehiculului tractor.

#### Articolul 104

Numerele de înmatriculare ale autovehiculelor prevăzute în art. 98 vor fi însoțite, după caz, de inițialele CD, CO sau TC.

Tablitele cu inițialele CD vor avea forma ovala, cu diametrul mare de 250 mm și cel mic de 160 mm, iar cele cu inițialele CO și TC vor avea forma dreptunghiulară cu baza de 180 mm și înălțimea de 160 mm.

Inițialele CD, CO și TC vor fi scrise cu caractere latine, de tipar, vor avea înălțimea de 40 mm, lățimea de 30 mm, iar grosimea scrisului de 10 mm, și vor fi turnate în partea de sus a ovalului sau dreptunghiului.

Inițialele CD și TC se vopsesc în roșu, iar inițialele CO, în albastru, pe fond alb.

Numerele vor fi scrise cu cifre arabe, drepte, plasate în partea de jos a ovalului sau dreptunghiului și vor avea înălțimea de 65 mm, lățimea de 35 mm, iar grosimea scrisului de 10 mm.

Cifrele se separă între ele printr-un spațiu de 10 mm și se vopsesc în negru pe fond alb.

Inițialele CD, CO și TC se separă de cifre printr-un spațiu de 20 mm.

#### Articolul 105

Este interzis a se înscrie pe autovehicule semne distinctive, cu excepția celor stabilite de Inspectoratul general al militiei, la propunerea unităților socialiste interesate.

#### Articolul 106

Numerele de înmatriculare, indicativul, locul de plasare, forma și dimensiunile tablitelor cu numerele de înmatriculare a autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale, precum și semnele distinctive ce se înscriu pe autovehiculele respective, se stabilesc și se atribuie de acest minister.

### Secțiunea a III-a

#### Radierea autovehiculelor din evidenta circulației

#### Articolul 107

Deținătorii de autovehicule înmatriculate sînt obligați să ceară radierea acestora din evidenta organelor militiei în următoarele cazuri:

- a) la trecerea autovehiculului în patrimoniul altui proprietar ori în administrarea, respectiv folosință, altei unități;
- b) la schimbarea domiciliului (sediului) deținătorului pe raza altui organ al militiei decît acela la care se afla înmatriculat autovehiculul;
- c) la scoaterea definitivă din Republica Socialistă România, pe baza aprobării de export date de către organele vamale române, a autovehiculelor care au fost înmatriculate potrivit art. 98 din regulament;
- d) în cazul cînd autovehiculul a devenit impropriu din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice;
- e) în caz de transformare a autovehiculului prin carosare.

Cererea de radiere, împreună cu certificatul de înmatriculare, se depun la organul militiei care a înmatriculat autovehiculul, în termen de 10 zile de la data cînd a survenit unul din cazurile prevăzute la literele a)-e).

Autovehiculele proprietate personală pot fi radiate și în cazul cînd deținătorii lor nu vor să le mai mențină în circulație.

#### Articolul 108

În cazul prevăzut la litera b) a articolului precedent, organele militiei pot elibera deținătorilor de autovehicule care au depus cererea de radiere și certificatul de înmatriculare autorizații de circulație provizorii valabile timp de 15 zile.

### Capitolul 6

#### Permisul de conducere

#### Articolul 109

Permisul de conducere a autovehiculelor se eliberează de militia județeană sau a municipiului București, iar pentru motorete, și de militia orășenească ori municipală în raza căreia solicitantul își are domiciliul.

Pentru absolvenții școlilor sau cursurilor de pregătire a conducătorilor de autovehicule profesioniști, declarați admiși la examen, permisul de conducere se eliberează de militia județeană sau a municipiului București la care au fost examinați.

#### Articolul 110

Permisul de conducere este de culoare roz, avînd dimensiunile 76X112 mm, și cuprinde: denumirea acestuia în limbile română și franceză, semnul distinctiv al Republicii Socialiste România în circulația rutieră internațională, numele, prenumele, data, locul nașterii, domiciliul, fotografia și semnatura titularului, unitatea de militia care l-a emis, data eliberării, termenul de valabilitate, seria și numărul, codul, semnatura șefului unității de militia emitente.

Permisul de conducere este valabil pentru una sau mai multe din următoarele categorii de autovehicule:

CATEGORIA A: Motociclete;

CATEGORIA B: Autovehicule, altele decît motocicletele, a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și cele al căror număr de locuri pe scaune, în afară locului conducătorului, nu este mai mare de opt;

CATEGORIA C: Autovehicule destinate transportului de bunuri și a căror greutate maximă autorizată depășește 3.500 kg;

CATEGORIA D: Autovehicule destinate transportului de persoane avînd mai mult de opt locuri pe scaune, în afară locului conducătorului;

CATEGORIA E: Ansamblu de vehicule al cărui autovehicul tractor face parte din categoriile B, C și D, pentru care conducătorul de autovehicul posedă permis, însă împreună cu remorca nu intra într-una din aceste categorii;

CATEGORIA F: Tractoare rutiere și autoutilaje cu destinații diferite, care dezvoltă o viteză redusă;

CATEGORIA G: Motorete;

CATEGORIA H: Troleibuze;

CATEGORIA I: Tramvaie.

Autovehiculelor din categoriile B, C și D li se poate atașa o remorca fără ca prin aceasta să se schimbe categoria din care fac parte.

Autovehiculelor din categoria B li se poate atașa o remorca a carei greutate maxima autorizata depășește 750 kg, dar care să nu aibă o greutate mai mare decât greutatea proprie a autovehiculului tractor, iar împreună sa nu depășească 3.500 kg.

Posesorii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A pot conduce și autovehicule din categoria G.

Permisul de conducere valabil pentru autovehicule din categoria C da dreptul și la conducerea autovehiculelor din categoria F.

Permisul de conducere este însoțit de o anexa care cuprinde rubrici pentru vizele medicale periodice, schimbarea domiciliului, restituiri și alte mențiuni.

Autovehiculele din categoriile D, E și F aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne pot fi conduse și de persoane care posedă permis de conducere valabil pentru alte categorii de autovehicule, în condițiile prevăzute în instrucțiunile comune ale conducătorilor acestor ministere.

Termenul greutate maxima autorizata înseamnă greutatea proprie a autovehiculului și a încărcăturii maxime.

#### Articolul 111

Permisul de conducere se obține pe bază de examen.

Examinarea persoanelor care vor să obțină permis de conducere se efectuează la militia județeană sau a municipiului București în raza căreia își au domiciliul. Absolvenții școlilor sau cursurilor de pregătire a conducătorilor de autovehicule profesioniști vor fi examinați la militia județeană sau a municipiului București în raza căreia își are sediul școala sau unitatea care organizează cursul.

Pentru admiterea la examen candidatul va prezenta următoarele acte:

- a)** copie legalizată de pe certificatul de naștere din care să rezulte ca are vârsta de 18 ani împliniți. Absolvenții școlilor, cursurilor și formelor de pregătire a conducătorilor de autovehicule profesioniști se vor putea prezenta la examen și înainte de împlinirea vârstei de 18 ani;
- b)** certificat medical din care să rezulte ca este apt pentru conducerea unui autovehicul;
- c)** certificat de absolvire a unei școli, unui curs sau al altei forme de pregătire a conducătorilor de autovehicule, organizată potrivit legii.

Candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere a autovehiculelor din categoria G nu li se cere să prezinte certificatul de absolvire a unei școli sau curs.

Absolvenții școlilor, cursurilor și formelor de pregătire a conducătorilor auto profesioniști au dreptul să se prezinte la examen în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehiculele din categoriile B și C sau numai C, precum și pentru categoria E.

Absolvenții școlilor sau cursurilor de mecanizatori agricoli sau tractoriști rutieri se pot prezenta la examen în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor din categoria F.

Absolvenții școlilor de conducători de tramvaie sau troleibuze se pot prezenta la examen pentru obținerea permisului de conducere a autovehiculelor din categoria H, respectiv categoria I.

Absolvenții școlilor de pregătire a conducătorilor de autovehicule amatori au dreptul să se prezinte la examen în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor din categoriile A și B sau numai pentru una din aceste categorii.

Inspectoratul general a militiei, milițiile județene și Militia municipiului București pot aproba, de la caz la caz, prezentarea la examen și a altor persoane care nu au absolvit o școală de pregătire a conducătorilor de autovehicule, în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor din categoriile A, B, C, E sau F.

Membrii misiunilor diplomatice și oficiilor consulare se vor prezenta la examen în condițiile stabilite de Ministerul Afacerilor Externe.

#### Articolul 112

Candidații la examenul pentru obținerea permisului de conducere vor fi examinați la proba teoretică de cunoaștere a regulilor de circulație și, după caz, la mecanică auto, precum și la proba practică de conducere a autovehiculului, corespunzător categoriei de autovehicule pentru care solicită permisul.

Persoanele handicapate fizic vor fi examinate la proba de conducere a autovehiculului adaptat infirmității lor.

Candidații la examenul pentru obținerea permisului de conducere a autovehiculelor din categoriile A, B sau G nu se examinează la proba de mecanică auto.

#### Articolul 113

Candidații la obținerea permisului de conducere a autovehiculelor vor fi examinați de ofițeri sau subofiteri din Inspectoratul general al militiei, milițiile județene sau Militia municipiului București. În cazul candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere a tramvaielor sau troleibuzelor, ofițerul sau subofiterul de militia examinator va fi asistat și de un delegat al comitetului sau biroului executiv al consiliului popular municipal sau orăsenesc.

#### Articolul 114

Rezultatul examinării se consemnează prin calificativul admis, aminat sau respins.

Vor fi aminați candidații care nu reușesc la prima examinare.

În caz de amănare, candidații vor fi programați pentru reexaminare, în termen de 10 pînă la 30 zile de la data primei examinări, la proba sau probele la care au fost aminați.

Candidații care nu reușesc la reexaminare vor fi declarați respinsi.

Vor fi respinși și candidații care nu se prezintă la reexaminare în termen de 90 de zile de la data fixată pentru aceasta.

#### Articolul 115

Pentru examinarea candidaților care au absolvit o școală de conducători de autovehicule amatori se vor percepe următoarele taxe:

- a) 50 lei în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A;
- b) 100 lei în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile A și B sau numai din categoria B.

Pentru examinarea persoanelor care nu au absolvit o școală de conducători de autovehicule se vor percepe următoarele taxe:

- a) 300 lei în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A;
- b) 500 lei în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria B;
- c) 600 lei în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile A și B.

Nu se percepe taxa de examinare de la candidații care prezintă certificatul de absolvire prevăzut la art. 111 alin. 3 lit. c).

Se percepe o taxă de 600 lei de la persoanele care prezintă certificatul de absolvire prevăzut la alineatul precedent, în cazul cînd solicită să fie supuse la un nou examen în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehiculele din categoriile C și E. Aceeași taxă se percepe și de la persoanele prevăzute la art. 111 alin. 9. De la dispozițiile prezentului alineat se exceptează absolvenții școlilor sau cursurilor de conducători auto organizate de Ministerul Apărării Naționale sau Ministerul de Interne, precum și absolvenții școlilor de conducători de tramvaie sau troleibuze.

Pentru examinarea persoanelor cărora le-a fost anulat permisul de conducere se percepe o taxă de 1.000 lei, respectiv 500 lei, în cazul permisului de conducere a tramvaielor sau troleibuzelor.

Taxele se achită anticipat la casieriele Băncii Naționale a Republicii Socialiste România sau la unitățile C.E.C. și dau dreptul persoanelor care le-au achitat să se prezinte atît la examinare, cît și la reexaminare.

#### Articolul 116

Sînt scutiți de plată taxelor prevăzute în articolul precedent:

- a) persoanele handicapate fizic, pentru obținerea permisului de conducere valabil pentru autovehiculele din categoria A adaptate infirmității lor;
- b) membrii misiunilor diplomatice acreditați în Republica Socialistă România, pe bază de reciprocitate.

#### Articolul 117

Posesorii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria C pot obține, la cererea lor sau a unităților socialiste, și dreptul de a conduce autovehicule din categoria D. Acest drept se acordă persoanelor care au vîrsta de cel puțin 22 ani și o practică efectivă mai mare de 3 ani pe un autovehicul din categoria C, în urma examinării lor de către organele militiei.

Dreptul de a conduce autovehicule din categoria D poate fi obținut și de posesorii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria C, precum și de posesorii permisului de conducere valabil pentru troleibuze, la cererea unității de transport la care sînt încadrați. Acest drept se acordă persoanelor care au vîrsta de cel puțin 22 ani, o activitate efectivă mai mare de 1 an de conducător de autovehicul din categoria C sau troleibuz și o specializare efectivă de 3 luni pe autovehicule din categoria D. La terminarea specializării, aceștia vor susține, în fața organelor militiei, un examen în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria D.

De asemenea, pot obține permise pentru a conduce autovehicule din categoria D absolvenții cursurilor de conducători de autobuze, organizate de Întreprinderea de transport București, care au stagiul militar satisfăcut și vîrsta de cel puțin 22 ani.

Absolvenții cursurilor de calificare pentru conducători de autobuze și autotaximetre, organizate de Întreprinderea de transport București, vor susține în fața organelor militiei examenul în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru autovehicule din categoria D, respectiv categoria B.

#### Articolul 118

Autovehiculele, inclusiv tramvaiele și troleibuzele, destinate pregătirii pentru proba practică de conducere, pot circula numai pe traseele stabilite de organele militiei.

Folosirea pe drumurile publice a autovehiculelor prevăzute în alineatul precedent este permisă numai sub supravegherea conducătorilor de autovehicule autorizați în acest scop de organele militiei. Pentru autovehiculele Ministerului Apărării Naționale autorizația se eliberează de acest minister. În timpul exercitării atribuțiilor, conducătorii de autovehicule sînt obligați să aibă asupra lor permisul de conducere și autorizația organelor militiei sau, după caz, a Ministerului Apărării Naționale.

Răspunderea pentru încălcarea regulilor de circulație revine atît celui care conduce autovehiculul, cît și conducătorului auto care supraveghează.

#### **Articolul 119**

Autovehiculele, cu excepția motocicletelor, destinate pregătirii elevilor și studenților pentru proba practică de conducere, vor fi prevăzute cu dubla comandă (ambreiaj și frînă) și vor avea în față și în spate inscripția "Școală".

#### **Articolul 120**

Posesorii permisului de conducere eliberat de milițiile județene sau a municipiului București sînt obligați ca, la schimbarea domiciliului în alt județ sau în cadrul municipiului București, să se prezinte pentru a fi luați în evidență la militia județeană sau a municipiului București în raza căreia și-au schimbat domiciliul.

#### **Articolul 121**

Pierderea, furtul sau distrugerea permisului de conducere trebuie declarată, în termen de 48 ore de la constatarea faptului, militiei orășenești sau municipale cea mai apropiată.

#### **Articolul 122**

Militia județeană sau a municipiului București ori, după caz, militia municipală orășenească în raza căreia domiciliază titularul permisului de conducere poate elibera un duplicat al acestuia, pe baza comunicării primite de la organul militiei căruia i s-a declarat pierderea, furtul sau distrugerea originalului și după publicarea pierderii în Buletinul Oficial al Republicii Socialiste România.

#### **Articolul 123**

Persoana care obține un duplicat al permisului de conducere, iar ulterior reîntră în posesia originalului, este obligată să depună originalul în termen de 48 de ore la organul militiei care a eliberat duplicatul.

### **Capitolul 7**

#### **Circulația autovehiculelor în trafic internațional**

#### **Articolul 124**

Autovehiculele înmatriculate în Republica Socialistă România care trec frontiera de stat pentru a circula pe teritoriul altei țări vor purta la partea din spate a autovehiculului o tablă în formă ovală, în care sînt înscrise în relief, cu negru pe fond alb, literele "RO". Tablă va avea lungimea de 175 mm și lățimea de 115 mm, iar literele înălțimea de 80 mm și grosimea scrisului de 10 mm, fiind plasate în mijlocul tablei ovale.

#### **Articolul 125**

Permisul de conducere eliberat de organele militiei potrivit art. 110 este valabil în circulația internațională pe teritoriul statelor care au aderat la Convenția internațională asupra circulației rutiere, la care Republica Socialistă România este parte.

Permisul de conducere eliberat de organele militiei pentru conducerea autovehiculelor cu capacitate cilindrică pînă la 69 cmc inclusiv nu este valabil în circulația internațională. Pentru a circula pe teritoriul altor state, posesorul unui asemenea permis trebuie să posede un permis internațional de conducere, eliberat de Automobil Clubul Român.

Dispoziția de la alineatul precedent se aplică tuturor posesorilor de permise de conducere care vor să circule pe teritoriul statelor care nu au aderat la Convenția internațională asupra circulației rutiere, la care Republica Socialistă România este parte, sau al statelor cu care Republica Socialistă România nu are convenții de reciprocitate.

### **Capitolul 8**

#### **Constatarea și sancționarea contravențiilor**

#### **Articolul 126**

Încălcarea dispozițiilor din prezentul regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

**a)** contravențiile la art. 8, 12 lit. b) alin. 2 și lit. c) alin. 2, art. 14 lit. b) alin. 2, art. 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 alin. 1-3, art. 28, 29, 40, 44 pct. 16, 17, 19, 22, 23 și 27, art. 51, 52, 55, 56 lit. a) și e), art. 57, 58, 61 alin. 2, art. 62 lit. b), c), d), e), f), g), h) și j), art. 63, 64, 65, 96, 101 alin. 1, art. 102 alin. 2 și 3, art. 103, 142 și 145, cu amendă de la 100 la 300 lei;

**b)** contravențiile la art. 12 lit. a) alin. 2 și lit. c) alin. 1, art. 19 alin. 1 lit. a), art. 27 alin. 4, art. 34, 37, 38, 39, 42, 44 pct. 1, 2, 5, 9, 11, 12, 20, 21 și 24, art. 45, 46, 49, 53, 54 alin. 1, art. 67, 74, 75, 76, 78 alin. 2 și 3, art. 105, 118, 119, 120, 121 și 123, cu amendă de la 200 la 500 lei;

- c)** contravențiile la art. 12 lit. b) alin. 1, art. 14 alin. 4, art. 30, 35, 44 pct. 4, art. 47, 79 lit. b), e) și j), art. 80, 91 alin. 1, art. 92 și 107, cu amendă de la 300 la 700 lei;
- d)** contravențiile la art. 14 alin. 1 lit. b), art. 15 alin. 2, art. 19 alin. 1 lit. b) și alin. 2, art. 31, 44 pct. 6 lit. b)-d), 8, 10 alin. 1, pct. 18 și 26, art. 56 lit. b), c) și d), art. 60, 62 lit. a) și i), art. 100 și 143 alin. 1, cu amendă de la 400 la 1.000 lei;
- e)** contravențiile la art. 4, 32, 41, 44 pct. 15, art. 48 și 79 lit. a), c), d), f), g) și h), cu amendă de la 500 la 1.000 lei;
- f)** contravențiile la art. 7, 33, 44 pct. 7, art. 66, 68, 70, 71, 72, 73, 91 alin. 2 și art. 144 alin. 1, cu amendă de la 500 la 1.500 lei;
- g)** contravențiile la art. 15 alin. 1, art. 36 și 44 pct. 3, cu amendă de la 1.000 la 2.500 lei.

#### **Articolul 127**

Exercitarea de presiuni asupra sefilor de transporturi, autobaze, garaje, depouri, coloane ori conducătorilor de autovehicule, spre a-i determina să nu respecte normele prevăzute în prezentul regulament, a căror încălcare constituie contravenție, se sancționează cu amendă prevăzută pentru contravenția respectiva, dacă aceasta a fost săvârșită.

#### **Articolul 128**

Se sancționează cu amendă de la 300 la 1.000 lei fapta responsabililor de ateliere sau a oricărei persoane de a repara sau a incuviința repararea autovehiculelor având urme de accidente, fără a li se prezenta autorizația eliberată în acest scop de organele militiei, autorizație pe care sînt obligați să o retina.

#### **Articolul 129**

Neîndeplinirea de către organele de stat care administrează drumurile publice a obligațiilor legale ce le revin în legătură cu întreținerea mijloacelor de semnalizare rutiera, precum și neluarea măsurilor de înlocuire imediată a mijloacelor de semnalizare rutiera degradate sau distruse, ori de înlăturare urgentă a obstacolelor ivite pe drumurile publice, constituie contravenție, iar persoanele vinovate se sancționează cu amendă de la 500 la 1.500 lei.

#### **Articolul 130**

Pentru aducerea la îndeplinire a obligațiilor deținătorilor de autovehicule, în cazul în care aceștia sînt unități socialiste, răspunderea revine, după caz, sefilor de transporturi, autobaze, garaje, depouri sau coloane.

În lipsa acestora, precum și pentru aducerea la îndeplinire a obligațiilor unităților socialiste, altele decît acelea care decurg din calitatea lor de deținătoare de autovehicule, răspunderea revine personalului muncitor desemnat în scris de conducătorii unităților socialiste.

Dacă asemenea personal nu a fost desemnat în scris, răspunderea revine conducătorului unității socialiste.

#### **Articolul 131**

Pentru nerespectarea dispozițiilor de la articolele 53, 54, 70, 74, 75, 76, 100 și 103 din prezentul regulament, răspunderea revine atît conducătorului, cît și deținătorului de autovehicule.

#### **Articolul 132**

În cazul cînd faptele prevăzute în prezentul capitol, sancționate contravențional, sînt săvârșite în astfel de condiții încît, potrivit legii penale, constituie infracțiuni, ele se pedepsesc în conformitate cu legea penală.

#### **Articolul 133**

Constatarea contravențiilor la dispozițiile prezentului regulament se face atît de agenții de circulație, cît și de ceilalți ofițeri și subofiteri de milizie, care aplica și sancțiunea.

#### **Articolul 134**

Plîngerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, însoțită de copia acestuia, se depune, după caz, la Direcția circulație din Inspectoratul general al militiei, la serviciul circulație al militiei județene sau a municipiului București, la militia municipală sau orasenească ori la postul de milizie al comunei din care face parte ofițerul sau subofiterul de milizie constatator, în termen de 15 zile de la data comunicării procesului-verbal.

Plîngerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, în cazul faptelor prevăzute la art. 126 lit. a)-e) și la art. 128, se soluționează, după caz, de șeful Inspectoratului general al militiei, de șeful militiei județene sau a municipiului București, de șeful militiei municipale sau orășenești din care face parte ofițerul sau subofiterul de milizie constatator, ori de alt ofițer ierarhic superior agentului constatator împuternicit de șefii organelor de milizie arătați mai sus. Plîngerea împotriva procesului-verbal, în cazul contravențiilor constatate de ofițerii și subofiterii de la postul de milizie al comunei, se soluționează de șeful militiei județene ori de alți ofițeri ierarhic superiori ai agentului constatator, împuterniciți de șefii acestor organe de milizie. Dacă procesul-verbal de constatare a contravenției a fost încheiat de șeful unui organ de milizie, plîngerea se soluționează de șeful organului de milizie ierarhic superior.

În cazul contravențiilor prevăzute la art. 126 lit. f) și g) și la art. 129, plîngerea se soluționează de judecătoria în a cărei rază teritorială a fost săvârșită contravenția.

### Articolul 135

Persoanele cărora li s-a anulat permisul de conducere conform art. 42 alin. 1 lit. a) și b) și alin. 2 din Decretul nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice pot solicita aprobarea pentru prezentarea la examen, în vederea obținerii unui nou permis de conducere, șefului militiei județene sau, după caz, a municipiului București, în raza căreia au avut domiciliul la data anulării permisului de conducere.

Persoanele care nu obțin aprobarea prevăzută la alin. 1 se pot adresa Inspectoratului general al militiei.

Prevederile alin. 1 și 2 se aplică în mod corespunzător și persoanelor care solicită aprobarea pentru prezentarea la examen, în vederea obținerii permisului de conducere, în condițiile art. 22 alin. 6 din decretul sus-menționat.

### Articolul 136

În cazul săvârșirii uneia dintre faptele prevăzute în art. 40 alin. 1, cu excepția faptei de la lit. c), din Decretul nr. 328/1966, ofițerul sau subofiterul de militie reține permisul de conducere odată cu constatarea contravenției care atrage suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

În cazul săvârșirii faptelor prevăzute în art. 40 alin. 1 lit. c) și alin. 2, permisul de conducere se reține odată cu constatarea celei de-a doua contravenții.

Dacă contravenientul nu a fost de față la constatarea faptei, permisul de conducere se reține imediat după constatare.

La reținerea permisului de conducere, ofițerul sau subofiterul de militie eliberează contravenientului o dovadă în care se va menționa perioada de timp cât acesta are dreptul să conducă autovehiculul, dar nu mai mult de 48 de ore din momentul reținerii permisului de conducere.

Mențiunea din alin. 4 nu se face în cazul în care contravenientul se afla sub influența băuturilor alcoolice, autovehiculul prezintă defecțiuni tehnice de natura a pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice sau când, potrivit legii, continuarea conducerii autovehiculului nu mai poate fi permisă.

Ofițerul sau subofiterul de militie prezintă permisul de conducere reținut șefului militiei județene sau, după caz, a municipiului București ori locțiitorului acestuia, cu propunerea de a suspenda exercitarea dreptului de a conduce autovehicule.

Dacă aproba suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, șeful militiei județene sau, după caz, a municipiului București ori locțiitorul acestuia stabilește și durata suspendării. În acest caz, după ce contravenientul a achitat, pe loc sau în termen de 48 de ore, jumătate din minimul amenzii ori după ce procesul-verbal de constatare a contravenției a rămas definitiv sau, permisul de conducere se trimite militiei județene sau, după caz, a municipiului București, în raza căreia domiciliază titularul acestuia.

Dacă s-a hotărât ca exercițiul dreptului de a conduce autovehicule nu se suspenda ori dacă procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat, permisul de conducere se restituie, de îndată, titularului.

La expirarea termenului de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, permisul se restituie titularului, la cererea acestuia.

Evidența faptelor care au atras, potrivit legii, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se ține de organul militiei de la locul de domiciliu al titularului permisului.

### Articolul 137

Conducătorii autovehiculelor aparținând unităților socialiste, cărora li s-a suspendat exercitarea dreptului de a conduce, vor fi menținuți în funcție și retribuiți potrivit normelor stabilite de Ministerul Muncii și Ministerul Finanțelor. Șefii de transporturi, autobaze, garaje sau depouri vor organiza pregătirea profesională a conducătorilor de autovehicule prevăzuți la alineatul precedent, în vederea însușirii regulilor de circulație pe drumurile publice și a celor de folosire tehnică a autovehiculelor, punând un accent deosebit pe prevenirea faptelor ce atrag suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

## Capitolul 9

### Concursul voluntar al unor conducători de autovehicule pentru combaterea încălcării regulilor de circulație

### Articolul 138

În acțiunea de combatere a încălcării regulilor de circulație, organele militiei se pot sprijini pe concursul voluntar al conducătorilor de autovehicule care, datorită conduitei lor exemplare, se bucura de prestigiu în rindul celorlalți conducători de autovehicule.

Pot fi antrenati, pe bază de consimțământ, în acțiunea de combatere a încălcării regulilor de circulație, conducătorii de autovehicule care au o vechime în profesie de cel puțin 5 ani.

Militiile județene și Militia municipiului București eliberează conducătorilor de autovehicule, care își oferă concursul pentru combaterea încălcării regulilor de circulație, autorizații care să ateste aceasta calitate.

### Articolul 139

Conducătorii de autovehicule autorizați să dea concursul organelor militiei au îndatorirea:

- sa atragă atenția conducătorilor de autovehicule sau pietonilor care manifesta tendinta de încălcare a regulilor de circulație asupra pericolului care-l prezintă comportarea lor pentru securitatea circulației;
- sa sesizeze cel mai apropiat organ al militiei despre abaterile de la regulile de circulație săvârșite de conducătorii de vehicule, pe care le-au observat personal;
- la solicitarea organelor militiei, sa dea concurs la paza locurilor unde s-au produs accidente de circulație și la descongestionarea drumului public;
- sa dea concurs organelor militiei la identificarea conducătorilor de autovehicule care au comis accidente și au părăsit locul faptei;
- sa înștiințeze cel mai apropiat organ al militiei despre conducătorii de vehicule pe care i-au observat consumind băuturi alcoolice sau conducind sub influența alcoolului ori în stare de ebrietate;
- să contribuie la educarea conducătorilor de autovehicule din unitatea în care funcționează, în spiritul respectării regulilor de circulație.

#### **Articolul 140**

Conducătorilor de autovehicule care se evidențiază în activitatea de sprijinire a organelor militiei pentru combaterea încălcării regulilor de circulație li se pot acorda stimulente materiale de către conducerile milițiilor județene, respectiv a Militiei municipiului București.

## **Capitolul 10**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

#### **Articolul 141**

Dispozițiile speciale care se referă la autovehiculele destinate stingerii incendiilor, cele ale salvării și militiei sînt aplicabile în cazul cînd aceste autovehicule pot fi recunoscute de la distanța printr-un semn distinctiv propriu ori prin construcție, precum și prin semnalul optic sau sonor de avertizare pe care-l folosesc.

#### **Articolul 142**

Autovehiculele conduse de persoane care au practica de conducere mai puțin de 1 an vor fi prevăzute cu un semn distinctiv în forma de disc, în centrul căruia se afla semnul exclamării (Atenție).

Discul va fi de culoare galbena, cu diametrul de 100 mm, iar semnul exclamării de culoare neagra, cu lungimea de 60 mm și diametrul punctului de 10 mm.

La autoturisme, discurile vor fi plasate în interior, unul la colțul din dreapta jos al parbrizului și celălalt în partea dreaptă a geamului din spate.

La celelalte autovehicule, discul din față va fi plasat în cabina în partea dreaptă a parbrizului, iar cel din spate lîngă numărul de înmatriculare; la autovehiculele pe doua sau trei roți, discul se instalează lîngă numărul de înmatriculare din spate.

#### **Articolul 143**

Posesorii permiselor de conducere valabile numai pentru autovehiculele din categoria B nu pot fi încadrați în munca pentru a conduce autovehicule aparținînd unităților socialiste.

Prin derogare de la dispozițiile alineatului precedent, posesorii permiselor de conducere valabile numai pentru autovehicule din categoria B, pregatiti prin cursurile organizate de Întreprinderea de transport București, pot fi încadrați în munca pentru a conduce autovehicule din categoria corespunzătoare aparținînd Întreprinderii de transport București.

#### **Articolul 144**

Șefii de garaje, de depouri, de coloane auto sau alte persoane care îndeplinesc atribuțiile de serviciu ale acestora pot fi numiți în aceste funcții numai cu avizul organelor militiei și în urma examinării lor asupra cunoașterii atribuțiilor ce le revin potrivit prezentului regulament și altor norme legale.

Examinarea se va face de un ofițer de milizie, asistat de un delegat al unității socialiste interesate, respectiv al întreprinderii deținătoare de tramvaie sau troleibuze.

#### **Articolul 145**

Permisul de conducere al conducătorilor de autovehicule decedati va fi predat organului de milizie cel mai apropiat, în termen de 10 zile, de către persoana care îl deține.

#### **Articolul 146**

Persoanelor reusite la examenul de conducător de autovehicul, precum și celor care solicită înmatricularea autovehiculelor după intrarea în vigoare a prezentului regulament, li se vor elibera carnetele de conducere, respectiv permise de circulație, pînă la tipărirea noilor permise de conducere și certificate de înmatriculare.

#### **Articolul 147**

Înlocuirea carnetelor de conducere, autorizațiilor de circulație și a permiselor de circulație cu permise de conducere și certificate de înmatriculare se va face treptat, în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.

Înăuntrul acestui termen și în măsura în care nu au fost înlocuite, carnetele de conducere, autorizațiile de circulație și permisele de circulație, eliberate potrivit dispozițiilor Decretului nr. 832/1962, rămân valabile.

Până la înlocuirea carnetelor de conducere cu permise de conducere și înminarea tichetelor de evidență, dispozițiile de la art. 136 se aplică pe baza evidenței contravențiilor ce se consemnează în carnetul de conducere.

#### **Articolul 148**

Carnetele de conducere vor fi înlocuite cu permise de conducere în felul următor:

- carnetul de conducere de gradul I, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoria A;
- carnetul de conducere de gradul II, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoria B;
- carnetul de conducere de gradul I și II, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile A și B;
- carnetul de conducere de gradul III, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoria C;
- carnetul de conducere de gradul II și III, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile B și C;
- carnetul de conducere de gradul I, II și III, cu permis de conducere valabil pentru autovehicule din categoriile A, B și C.

Persoanelor care, la înlocuirea carnetului de conducere, îndeplinesc condițiile prevăzute în art. 117, li se vor elibera permise de conducere valabile și pentru autovehicule din categoria D;

- carnetul de conducere pentru tractoare rutiere, cu permis de conducere valabil pentru tractoare rutiere.

Autorizațiile de circulație vor fi înlocuite cu permisele de conducere și cu certificatele de înmatriculare prevăzute la art. 110, respectiv art. 95.

#### **Articolul 149**

Pierderea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau a autorizației de circulație de garaj se publică în Buletinul Oficial al Republicii Socialiste România. Permisele de conducere, certificatele de înmatriculare sau autorizațiile de circulație de garaj declarate pierdute sînt nule.

#### **Articolul 150**

La înlocuirea carnetelor de conducere gradul II și III sau gradul III, posesorilor acestor carnete li se poate acorda dreptul de a conduce autovehicule din categoria E, la propunerea motivată a unității socialiste la care sînt încadrați în muncă.

-----