

HOTĂRÂRE nr. 626 din 24 septembrie 1998

privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL** nr. 373 din 1 octombrie 1998

Data intrării în vigoare 01-10-1998

Formă consolidată valabilă la data 04-09-2015

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 04-09-2015 până la data de 10-04-2023

Notă CTCE

Forma consolidată a [HOTĂRÂRII nr. 626 din 24 septembrie 1998](#), publicate în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 1 octombrie 1998, la data de 04 Septembrie 2015 este realizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de: [HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006](#); [HOTĂRÂREA nr. 1.104 din 3 noiembrie 2010](#); [HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul prevederilor [art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, ale [art. 7 alin. \(5\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998](#) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale [art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998](#) privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, Guvernul României hotărăște:

Articolul 1

(1) Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare AFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii, este organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în domeniul feroviar și de transport cu metroul.

(2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile autorității de siguranță definite la [art. 3 lit. g](#)) și [art. 16 alin. \(2\) din Legea nr. 55/2006](#) privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat definit la [art. 16 alin. \(6\) din Legea nr. 55/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale organismului desemnat în conformitate cu prevederile [art. 17 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010](#) privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare.

(4) Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, este organismul din cadrul AFER care îndeplinește toate atribuțiile autorității responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile [art. 29 alin. \(3\) din Legea nr. 55/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

(5) AFER asigură organismelor prevăzute la [alin. \(2\)-\(4\)](#) independența funcțională și decizională, respectarea și punerea în aplicare a deciziilor, în condițiile legii, cu excepția cazurilor când se aduce atingere intereselor statului sau ale entităților.

(6) AFER, precum și organismele prevăzute la [alin. \(2\)-\(4\)](#) efectuează activități specifice date în competența lor prin acte normative.

(7) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(8) Atribuțiile ASFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(9) Atribuțiile ONFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(10) Atribuțiile OLFR sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

(11) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife stabilite în condițiile legii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea, în conformitate cu reglementările în vigoare

(12) Veniturile încasate de organismele independente prevăzute la [alin. \(2\)-\(4\)](#), conform prestațiilor proprii, se evidențiază la poziții distincte în bugetul AFER și se utilizează exclusiv pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale acestora.

La data de 04-09-2015 Art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din [HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 2

(1) Patrimoniul AFER, se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", rezultate din bilanțul de închidere de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a doua autoturisme aflate în folosința Inspectoratului feroviar, precum și prin preluarea, fără plată, din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a șase vagoane și a unei locomotive, utilizate la efectuarea de încercări specifice siguranței circulației în transportul feroviar, potrivit anexelor nr. 2 și 3.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și, respectiv, a patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2 și, respectiv, nr. 3.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se face pe baza de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit [alin. \(1\)](#) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea AFER pe toată durata de existența a acestora, putând fi înstrăinate, în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice care decurg din prezenta hotărâre, parcul normat al AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

La data de 21-11-2006 Alin. (5) al art. 2 a fost modificat de pct. 2 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 3

AFER preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acestora în litigiile în curs de judecată.

Articolul 4

(1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 7 membri.

La data de 17-11-2010 Alin. (1) al art. 4 a fost modificat de pct. 1 al art. unic din HOTĂRÂREA nr. 1.104 din 3 noiembrie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 767 din 17 noiembrie 2010.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorii organismelor independente prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)-\(4\)](#) și 3 persoane din rândul specialiștilor din învățământul superior acreditat selecțate cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate sunt membri în Consiliul de conducere al AFER.

La data de 04-09-2015 Alin. (3) al art. 4 a fost modificat de pct. 2 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 5

(1) Conducerea executivă a fiecăruia dintre organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) este exercitată de un director selectat conform art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar.

(2) Selectarea persoanei pentru funcția de director se face în condițiile legii și cu respectarea următoarelor criterii:

- a) este cetățean român;
- b) cunoaște limba română;
- c) cunoaște o limbă străină de circulație internațională;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are o stare de sănătate și psihologică corespunzătoare, atestată pe baza adeverinței medicale și psihologice eliberate de unitățile sanitare abilitate;
- f) a absolvit studii superioare de lungă durată dovedite cu diplomă;
- g) are experiență profesională de cel puțin 15 ani în sistemul feroviar (instituție/organism/direcție/servicii de specialitate, administrator de infrastructură feroviară sau operator de transport feroviar), din care cel puțin 4 ani vechime într-o funcție de conducere;
- h) nu a fost sancționat disciplinar pentru fapte ce ar fi creat prejudicii de imagine angajatorului;
- i) nu a fost condamnat definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, potrivit legii;
- j) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii, respectiv este independent față de oricare dintre celelalte organisme independente prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)-\(4\)](#) și față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizitoare - pentru director ASFR sau față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate achizitoare - pentru director ONFR sau față de orice operatori de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară sau de operatori economici care efectuează astfel de servicii și entitate achizitoare - pentru director OLFR.

(3) Directorii celor 3 organisme sunt desemnați din rândul candidaților selectați în condițiile legii și în baza criteriilor prevăzute la [alin. \(2\)](#) de persoana juridică specializată în recrutarea resurselor umane, potrivit legislației în vigoare.

(4) Persoanele desemnate în urma selecției prevăzute la [alin. \(1\)](#) sunt numite în funcție, în condițiile legii, în termen de maximum 30 de zile de la data finalizării concursului/ examenului.

(5) Durata mandatului directorului de organism este de 4 ani. Mandatul directorului de organism poate fi prelungit o singură dată.

(6) Mandatul de director de organism încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege.

(7) Salarizarea directorului de organism se stabilește în condițiile legii.

La data de 04-09-2015 Art. 5 a fost modificat de pct. 3 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 6

Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

La data de 21-11-2006 Art. 6 a fost modificat de pct. 5 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 7

(1) Personalul preluat de la Regia Autonomă "Registrul Feroviar Român - REFER" și de la Inspectoratul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la AFER.

(2) Personalul prevăzut la [alin. \(1\)](#), care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a beneficiat de facilități la călătoria pe calea ferată, beneficiază în continuare de acestea, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" sau al Inspectoratului feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(3) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la AFER, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Articolul 8

(1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aproba de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) AFER propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valuta, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Articolul 9

Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

La data de 21-11-2006 Art. 9 a fost modificat de pct. 6 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 10

În exercitarea atribuțiilor de control și inspecție de stat, personalul de specialitate al ASFR are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în unitățile operatorilor de transport feroviar, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, linii ferate

industriale ori material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite prin decizie a directorului ASFR.

La data de 04-09-2015 Art. 10 a fost modificat de pct. 4 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 11

Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție, control și registru, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va asigura AFER, pe baza de convenție, spații pentru birouri, în limita a 60-80 mp, la fiecare sediu actual al regionalelor de cale ferată din structura S.N.C.F.R., și în limita a 160-180 mp, în clădirea Palatului C.F. R.

Articolul 12

Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifica după cum urmează:

- a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimina sintagma "Inspectoratul feroviar";
- b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimina "Inspectoratul feroviar";
- c) poziția nr. 45 din anexa nr. 2 se abrogă;
- d) anexa nr. 2 se completează la "Unități subordonate Ministerului Transporturilor" cu o noua poziție care va avea următorul cuprins:

"35[^]1 . Autoritatea Feroviara Extrabugetară București" Română - AFER

- e) poziția A3 "Inspectoratul feroviar" din anexa nr. 3 se abroga, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 13 la 10.

Articolul 13

Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 14

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abroga prevederile referitoare la înființarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" din Hotărârea Guvernului nr. 162/1993 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER" și a Societății Comerciale "Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 91 din 13 mai 1993, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

p. Ministrul finanțelor,

Dan Radu Rușanu,

secretar de stat

Ministrul muncii

și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

Anexa nr. 1

REGULAMENT din 24 septembrie 1998

Notă

Aprobat prin [HOTĂRÂREA nr. 626 din 24 septembrie 1998](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 1 octombrie 1998.

Notă CTCE

Forma consolidată a [REGULAMENTULUI din 24 septembrie 1998](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 1 octombrie 1998, la data de 04 Septembrie 2015 este realizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de: [HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006](#); [HOTĂRÂREA nr. 1.104 din 3 noiembrie 2010](#); [HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul 1

Prevederi generale

Articolul 1

Autoritatea Feroviara Română - AFER, denumita în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 95/1998](#) privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Articolul 2

AFER este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri proprii, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament de organizare și funcționare.

La data de 04-09-2015 Art. 2 din regulament a fost modificat de [pct. 5 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 3

AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

Articolul 3^{^1}

În cadrul AFER funcționează 3 organisme independente, prevăzute de Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale căror atribuții sunt prevăzute în anexele nr. 1-3 care fac parte integrantă din prezentul regulament de organizare și funcționare.

La data de 04-09-2015 Art. 3^{^1} din regulament a fost modificat de [pct. 6 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Capitolul 2

Atribuții

Articolul 4

(1) AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții:

- a)** asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;
- b)** asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de asigurare a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre;
- c)** elaborează Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului de persoane cu trenurile de metrou;
- d)** efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a fost acreditată la nivel național;
- e)** asigură identificarea, desemnarea infrastructurilor critice feroviare naționale și evaluarea necesității de a îmbunătăți protecția acestora, cu scopul creșterii capacității de asigurare a stabilității, securității și siguranței sistemelor economico-sociale și protecției persoanelor;
- f)** efectuează activități specifice de dezvoltare experimentală și inovare în domeniul transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine, finanțate din venituri proprii, prin programe naționale sau fonduri europene de cercetare-dezvoltare ori similare și asigură diseminarea acestora;
- g)** efectuează controlul privind siguranța circulației pentru:
 - (i)** căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

(ii) rețelele care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploatarea unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și la operatorii de transport feroviar care funcționează exclusiv pe aceste rețele;

(iii) serviciile speciale de transport feroviar;

h) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize tehnice;

i) elaborează normative, specificații și alte reglementări specifice, aferente domeniului transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine, conform obiectului de activitate;

j) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;

k) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine;

l) publică trimestrial lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER, ASFR, ONFR și OLFR le-au eliberat, retras sau suspendat licențe, permise, certificate, atestate, autorizații, documente de omologare ori altele asemenea;

m) asigură reprezentarea cu experți din organismele și compartimentele sale, după caz, la comitetele/grupurile de lucru ale organismelor europene coordonatoare și la alte acțiuni internaționale din domeniul său de activitate;

n) efectuează omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban pe șine, certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban pe șine și, după caz, emite acorduri tehnice;

o) autorizează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul transportului urban pe șine;

p) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, destinate verificării și încercării produselor utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a tramvaielei, a căii de rulare și a sistemului de energoalimentare a acestora;

q) acordă consiliere de specialitate conform obiectului specific de activitate.

(2) AFER, prin compartimentele sale, poate exercita și alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

La data de 04-09-2015 Art. 4 din regulament a fost modificat de pct. 7 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 5

Abrogat.

La data de 21-11-2006 Art. 5 din regulament a fost abrogat de pct. 11 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 6

AFER poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare etc., pe baza de tarife stabilite în condițiile legii.

Capitolul 3

Patrimoniul

Articolul 7

Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", rezultat din bilanțul de închidere.

Articolul 8

(1) Patrimoniul AFER, constituit potrivit [art. 7](#), se completează prin preluarea a doua autoturisme din dotarea Ministerului Transporturilor, precum și a șase vagoane și a unei locomotive din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) Bunurile preluate potrivit [alin. \(1\)](#) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare AFER pe toată durata de existența a acestora, putând fi înstrăinate în condițiile legii.

Capitolul 4

Structura organizatorică

Articolul 9

Structura organizatorică a AFER se stabilește cu respectarea propunerilor stabilite și înaintate de directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, asigurându-se reprezentare în teritoriu, după caz, și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

La data de 04-09-2015 Art. 9 din regulament a fost modificat de pct. 8 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 10

Abrogat.

La data de 21-11-2006 Art. 10 din regulament a fost abrogat de pct. 13 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Capitolul 5

Organele de conducere

Articolul 11

Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 4 din prezenta hotărâre.

La data de 04-09-2015 Art. 11 din regulament a fost modificat de pct. 9 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Articolul 12

Abrogat.

La data de 21-11-2006 Art. 12 din regulament a fost abrogat de pct. 15 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 13

Directorul general al AFER și ceilalți membri ai Consiliului de conducere al AFER sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

La data de 21-11-2006 Art. 13 din regulament a fost modificat de pct. 16 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 14

Salarizarea directorului general al AFER și indemnizațiile membrilor Consiliului de conducere al AFER se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

La data de 21-11-2006 Art. 14 din regulament a fost modificat de pct. 17 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.

Articolul 15

Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Articolul 16

Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a)** aproba regulamentul propriu de organizare și funcționare;
- b)** aproba regulamentul de ordine interioară;
- c)** aproba strategia de dezvoltare sau de modernizare a AFER;
- d)** propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a AFER;
- e)** prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;
- f)** abrogată;

La data de 04-09-2015 Lit. f) a art. 16 din regulament a fost abrogată de pct. 10 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

- g)** asigura negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;
- h)** avizează bugetul de venituri și cheltuieli și asigura execuția acestuia după aprobare;
- i)** aproba sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează a se realiza de către AFER în condițiile legii;
- j)** propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;
- k)** propune majorarea sau diminuarea patrimoniului AFER, în condițiile legii;
- l)** stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;
- m)** aproba raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

- n)** aproba rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;
- o)** analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;
- p)** aproba închirierea de clădiri, spații și terenuri ale AFER;
- q)** aproba scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;
- r)** exercita orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul sau de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Articolul 17

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiza consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe baza de convenție civilă.

Articolul 18

Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competente:

- a)** numește și revocă personalul de conducere pentru compartimentele din cadrul AFER, altul decât cel din cadrul organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, și stabilește salariile, cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, potrivit legii;
La data de 04-09-2015 Lit. a) a art. 18 din regulament a fost modificată de pct. 11 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.
- a¹)** asigură punerea în aplicare a deciziilor de numire, de revocare și de salarizare a personalului cu funcții de conducere stabilit de către directorii organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat potrivit legii;
La data de 04-09-2015 Lit. a¹) a art. 18 din regulament a fost introdusă de pct. 12 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.
- a²)** inițiază procedurile de angajare, promovare și, după caz, de concediere, potrivit reglementărilor în vigoare, a personalului de execuție a organismelor independente prevăzute la art. 1 alin. (2)-(4) din prezenta hotărâre, la solicitarea directorilor de organism;
La data de 04-09-2015 Lit. a²) a art. 18 din regulament a fost introdusă de pct. 12 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.
- b)** angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul AFER;
- c)** asigură conducerea executivă a AFER;
La data de 21-11-2006 Lit. c) a art. 18 din regulament a fost modificată de pct. 18 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.
- d)** reprezintă AFER în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;
- e)** exercita orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Articolul 19

- (1)** Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.
- (2)** Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte conform regulamentului consiliului de conducere.
La data de 21-11-2006 Alin. (2) al art. 19 din regulament a fost modificat de pct. 19 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 1.561 din 1 noiembrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 940 din 21 noiembrie 2006.
- (3)** Ședințele consiliului de conducere pot avea loc în situația în care la acestea participa cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.
- (4)** Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Capitolul 6

Bugetul de venituri și cheltuieli

Articolul 20

- (1)** AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.
- (2)** Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al AFER și se aproba de Ministerul Transporturilor.

Articolul 21

Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acestora și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Articolul 22

AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valuta, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

Capitolul 7 Personalul

Articolul 23

(1) Personalul AFER este supus prevederilor statutului personalului feroviar și ale regulamentului de ordine interioară al AFER.

(2) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(3) Abrogat.

Alin. (3) al art. 23 din regulament a fost abrogat pct. 13 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

(4) Abrogat.

Alin. (4) al art. 23 din regulament a fost abrogat pct. 13 al art. I din HOTĂRÂREA nr. 606 din 22 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 587 din 5 august 2015.

Capitolul 8 Relațiile AFER

Articolul 24

AFER poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul sau de activitate.

Anexa nr. 1 REGULAMENT

de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Anexa nr. 2 REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român

Anexa nr. 3 REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului de Investigare Feroviar Român

Anexa nr. 4 REGULAMENT

de organizare și funcționare al Organismului de Licențe Feroviare Român

Anexa nr. 2

LISTA

cuprinzând datele de identificare și valoarea de inventar a autoturismelor din dotarea Ministerului Transporturilor care se preiau în administrare de către Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Marca și tipul	Tip-serie motor	Numărul de identificare a caroseriei	Valoarea de inventar (lei)
1.	DACIA 1310 TLX	102-15 036868	UU1R11711 M2390833	220.000
2.	DACIA 1310 L	102-14 100575	UU1R11711 R2501000	6.134.619
TOTAL VALOARE:				6.354.619

Anexa nr. 3

BUNURILE

ce urmează a fi transferate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la Autoritatea Feroviară Română - AFER

Nr. crt.	Denumirea bunului	Nr. de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Valoarea rămasă neamortizată
----------	-------------------	---------------------	----------------------------	------------------------------

1.	Locomotiva LDH 1250	81-0283-2	196.357.221	62.903.442
2.	Vagon-laborator	61.53.99.80.001-5	182.079.832	138.715.736
3.	Vagon-laborator	61.53.99.92.001-1	148.249.497	105.573.501
4.	Vagon-laborator	80.53.97.10.500-0	1.110.144	-
5.	Vagon-laborator	80.53.97.30.200-3	31.845.067	20.174.362
6.	Vagon-laborator	80.53.97.30.500-6	20.575.166	8.522.575
7.	Vagon Eacs	31.53.5476.593-7	13.223.566	9.917.753
TOTAL:			593.440.483	345.807.369