

AMENDAMENTE din 4 aprilie 2014

la anexa I la MARPOL

EMITENT • ORGANIZAȚIA MARITIMĂ INTERNAȚIONALĂ

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 703 din 18 septembrie 2015

Data intrării în vigoare 01-01-2016

Capitolul 1 Generalități

Regula 3

Dispense și scutiri

1 Un nou paragraf 6 este inserat, după cum urmează:

"6 Administrația poate scuti de la aplicarea cerințelor regulii 28.6 următoarele petroliere, dacă acestea sunt încărcate în conformitate cu condițiile aprobate de către Administrație, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație:

.1 petrolierele care efectuează un serviciu dedicat, cu un număr limitat de permutări de încărcare, astfel încât toate condițiile anticipate au fost aprobate în informația de stabilitate furnizată comandantului în conformitate cu regula 28.5;

.2 petrolierele pentru care verificarea stabilității se face de la distanță printr-un mijloc aprobat de către Administrație;

.3 petrolierele care sunt încărcate în condiții conforme cu cele ale unei game aprobate de condiții de încărcare; sau

.4 petrolierele construite înainte de 1 ianuarie 2016 ale căror curbe de limitare KG/GM aprobate îndeplinesc toate criteriile aplicabile privind stabilitatea intactă și stabilitatea de avarie."

Capitolul 4

Cerințe pentru tronsonul tancurilor de marfă ale petrolierelor

Regula 19

Cerințe cu privire la dublu corp și dublu fund pentru petrolierele livrate la 6 iulie 1996 sau după această dată

2 La paragraful 19.2.2, trimiterea la "regulii 28.6" este înlocuită printr-o trimitere la "regulii 28.7".

Regula 20

Cerințe cu privire la dublu corp și dublu fund pentru petrolierele livrate înainte de 6 iulie 1996

3 La paragrafele 20.1.2 și 20.4, trimiterea la "paragrafului 28.6" este înlocuită printr-o trimitere la "paragrafului 28.7".

Regula 28

Compartimentare și stabilitate de avarie

4 Actualul paragraf 6 este renumerat 7.

5 Un nou paragraf 6 este inserat, după cum urmează:

"6 Toate petrolierele trebuie să fie echipate cu un calculator de stabilitate, apt să verifice conformitatea cu criteriile de stabilitate intactă și cu criteriile de stabilitate de avarie, aprobat de către Administrație ținând cont de standardele de performanță recomandate de către Organizație:

.1 petrolierele construite înainte de 1 ianuarie 2016 trebuie să îndeplinească prevederile prezentei reguli la prima inspecție de reînnoire programată la 1 ianuarie 2016 sau după această dată, dar nu mai târziu de 1 ianuarie 2021;

.2 fără a ține seama de prevederile subparagrafului 1, nu este necesar ca un calculator de stabilitate, instalat la bordul unui petrolier construit înainte de 1 ianuarie 2016, să fie înlocuit dacă acesta este apt să verifice conformitatea cu criteriile de stabilitate intactă și cu criteriile de stabilitate de avarie, așa cum este cerut de către Administrație; și

.3 în scopul efectuării controlului prevăzut în regula 11, Administrația trebuie să emită un document de aprobare a calculatorului de stabilitate."

APENDICELE II

Model de certificat IOPP și suplimente, Formularul B

6 Următoarele noi paragrafe 5.7.5 și 5.7.6 sunt inserate:

"5.7.5 Nava este echipată cu un calculator de stabilitate aprobat în conformitate cu prevederile regulii 28.6[]

5.7.6 Nava este scutită de aplicarea cerințelor regulii 28.6 în conformitate cu prevederile regulii 3.6. Stabilitatea este verificată prin unul sau mai multe dintre următoarele mijloace:

.1 încărcarea este efectuată numai în conformitate cu condițiile aprobate, definite în informația de stabilitate furnizată comandantului în conformitate cu prevederile din regula 28.5[]

.2 verificarea stabilității se face de la distanță printr-un mijloc aprobat de către Administrație[]

.3 încărcarea este efectuată în conformitate cu condițiile unei game aprobate de condiții de încărcare, definite în informația de stabilitate furnizată comandantului, în conformitate cu prevederile din regula 28.5[]

.4 încărcarea este efectuată în conformitate cu curbele de limitare KG/GM aprobate, care îndeplinesc toate criteriile aplicabile privind stabilitatea intactă și stabilitatea de avarie, definite în informația de stabilitate furnizată comandantului, în conformitate cu prevederile din regula 28.5[]"

7 La paragraful 5.8.4, trimiterea la "paragraful 28.6" este înlocuită printr-o trimitere la "paragraful 28.7".
