

ORDIN nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015

pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015

Data intrării în vigoare 04-12-2015

Formă consolidată valabilă la data 28-12-2015

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 28-12-2015 până la data de 23-06-2019

Notă CTCE

Forma actualizată a ORDINULUI nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015, publicat în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (3) lit. h), ale art. 11¹, ale art. 67 alin. (1), (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 27 /2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. f)-h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 și 2 din Legea nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobată cu modificări prin Legea nr. 122/2002, ale art. 66 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Articolul 1

(1) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, prevăzute în anexa nr. 3.

(4) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase, prevăzute în anexa nr. 4.

(5) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, prevăzute în anexa nr. 5.

(6) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul, prevăzute în anexa nr. 6.

(7) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute în anexa nr. 7.

(8) Se aprobă Normele privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prevăzute în anexa nr. 8.

Articolul 2

Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 33 din 28 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului transporturilor nr. 640/2007 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 570 din 20 august 2007, cu modificările ulterioare, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 42/2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 27 ianuarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003

privind aprobarea Normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 317 din 12 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare, anexele nr. 45 a) și 45 b) la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile aplicabile modului de transport rutier din cuprinsul [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003](#) privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile privind tariful de examinare în vederea obținerii certificatului de atestare a taximetriștilor sau susținerii testului periodic de către aceștia din cuprinsul anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările ulterioare, art. 15 alin. (2), art. 16 și anexa nr. 1 "Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră" din Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014](#) privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 și 107 bis din 12 februarie 2014, precum și orice alte dispoziții contrare se abrogă.

Articolul 4

[Anexele nr. 1-8*](#) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Notă

*) Anexele nr. 1-8 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 903 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

Articolul 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Marius Humelnicu,

secretar de stat

București, 11 noiembrie 2015.

Nr. 1.214.

Anexa nr. 1

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport (Anexa nr. 1))**

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme creează cadrul necesar pregătirii și atestării profesionale a managerilor de transport prevăzuți în cuprinsul [Regulamentului \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea

ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului, denumit în continuare Regulament, și în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Managerii de transport se definesc în conformitate cu prevederile art. 2 punctul 5 din Regulament.

(3) Pot avea acces la pregătirea și atestarea profesională prevăzute la [art. 2](#) persoanele absolvente de liceu și care îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 8 alin. (2) din Regulament.

Pregătirea profesională inițială și atestarea managerilor de transport

Articolul 2

(1) Pregătirea profesională în vederea obținerii certificatului de manager de transport se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate în acest scop de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice enunțate în Anexa I punctul I la Regulament.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(3\)](#), în copie.

(3) Documentele prevăzute la [alin. \(2\) literele b\)](#) și [c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) Cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport se desfășoară în baza programelor de pregătire prevăzută în [Anexa 1a\) la prezentele norme](#) și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor întocmesc suporturile de curs astfel încât candidații să poată obține cunoștințele menționate în Lista materiilor prevăzute la Partea I din Anexa I punctul I la Regulament.

(5) Candidații care doresc să obțină atât certificatul de manager pentru transportul rutier de marfă cât și certificatul de manager pentru transportul rutier de persoane pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

(6) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională doar candidații care au absolvit cursul de pregătire profesională, în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională inițială.

(7) Certificatul de competență profesională se obține în urma promovării de către candidați a unui examen scris, care, conform prevederilor Părții II din Anexa I la Regulament, constă din următoarele probe:

- a) o probă cu durată de două ore, cuprinzând 100 de întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă și
- b) o probă cu durată de două ore, cuprinzând un studiu de caz cu 20 de întrebări.

(8) Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină de cel puțin 60% din totalul punctelor acordate per total la cele două probe, fără ca procentajul punctelor obținute la fiecare probă să fie mai mic de 50% din punctele posibile.

(9) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru manageri de transport se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(10) Certificatele de competență profesională ale managerilor de transport, valabile pentru transport rutier de mărfuri sau pentru transport rutier de persoane, sunt eliberate persoanelor care au promovat examenul prevăzut la [alin. \(7\)](#) de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(11) În vederea eliberării certificatului de competență profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate,
- c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(3\)](#), în copie,
- d) dovada achitării tarifului de eliberare.

(12) Documentele prevăzute la [alin. \(11\) literele b\)](#) și [c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(13) Certificatul de competență profesională se eliberează în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(14) Certificatului de competență profesională al cărui model este prevăzut în [Anexa 1b\) la prezentele norme](#) are elemente de siguranță conform prevederilor Anexei II la Regulament.

(15) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(11\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de competență profesională, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

(17) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de competență profesională deținătorul acestuia are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatului deținut care se face cu plata tarifului aferent imprimatului.

Pregătirea profesională periodică și evaluare actualizării cunoștințelor

Articolul 3

(1) Pentru a beneficia de drepturile conferite de certificatul de competență profesională, managerii de transport trebuie să-și actualizeze periodic cunoștințele necesare exercitării profesiei.

(2) În vederea actualizării cunoștințelor, managerii de transport au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în Anexa I la Regulament, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor:

- a) la intervale de cel mult 10 ani, dacă nu au avut întreruperi în exercitarea profesiei mai mari de 5 ani, sau
- b) în vederea reluării exercitării profesiei după o întrerupere mai mare de 5 ani.

(3) Cursurile pentru pregătirea profesională periodică se desfășoară conform programelor de pregătire prevăzute în [Anexa 1a](#)), numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a actualiza cunoștințele și competențele specifice ale candidaților cu privire la subiectele prevăzute în Anexa I punctul I la Regulament.

(4) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) certificatul de manager de transport eliberat de o autoritate competentă dintr-un Stat Membru al Uniunii Europene, în copie.

(5) Documentele prevăzute la [alin. \(4\) literele b\) și c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

La data de 28-12-2015 Alin. (5) al art. 3 a fost modificat de RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 968 din 28 decembrie 2015.

(6) Candidații care urmează cursuri de pregătire profesională periodică atât pentru transportul rutier de marfă cât și pentru transportul rutier de persoane, pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

(7) Evaluarea actualizării cunoștințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) constă în analiza răspunsurilor date de candidatul evaluat la întrebările din studii de caz, și se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(8) În urma evaluării, comisia prevăzută în Anexa nr. 8 la ordin eliberează candidatului o notă de constatare conform modelului prevăzut în [Anexa nr. 1c\) la prezentele norme](#), în care se consemnează actualizarea /neactualizarea cunoștințelor. Comisia prevăzută în Anexa nr. 8 la ordin reține un exemplar original fișei de evaluare, pe care candidatul a semnat pentru luarea la cunoștință privind conținutul.

(9) În cazul în care în urma evaluării s-a consemnat reactualizarea cunoștințelor, managerul de transport se poate prezenta la o nouă evaluare, fără a fi obligatorie urmarea unui nou curs de pregătire profesională periodică.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 4

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care desfășoară cursuri de pregătire profesională inițială și periodică a managerilor de transport, au obligația:

- a) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în [Anexa nr. 1a\)](#);
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați conform reglementărilor în vigoare,
- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,

f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 10 ani, dosarele prevăzute la [art. 2 alin. \(2\)](#) și la [art. 3 alin. \(4\)](#).

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 5

CertIFICATELE de manager de transport și certificatele de persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport eliberate după data de 01 ianuarie 2007 până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Articolul 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor de manager de transport eliberate, a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor prevăzute la [art. 2 alin. \(10\)](#) și a notelor de constatare prevăzute la [art. 3 alin. \(8\)](#).

(2) Certificatele de manager de transport emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și notele de constatare prevăzute la [art. 3 alin. \(8\)](#) devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(3) În situațiile prevăzute la [alin. \(2\)](#), măsura de anulare a certificatelor de manager de transport se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 7

[Anexele nr. 1a\)-1c\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1a)

Programul de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de marfă

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (5) și art. 3 alin. (6) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele rezultând fie din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întârzierea la livrare, precum și efectele acestor reclamații asupra răspunderii sale contractuale	1	0,33
	Normele și obligațiile care decurg din convenția CMR referitoare la contractul de transport internațional rutier de marfă	1	0,33
B. Elemente de drept comercial	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33
	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33
C. Elemente de drept social	(*) Polul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 , ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 , ale legislației	5	1,67

	care transpune Directiva 2002/15/CE		
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33
E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67
	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipotecă, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acesta	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67
	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fondul de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de marfă. Semnificația și efectele Incoterms	2	0,67
	Categorii de servicii auxiliare transportului rutier. Rolul, funcțiile și statutul lor	2	0,67
	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
F. Accesul la piață	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la marfă	3	1
	Organizarea pieței transporturilor rutiere de mărfuri, casele de expediție, logistică	1	0,33
	Formalitățile de trecere a frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor T și carnetelor TIR, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora	2	0,67
	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii		

G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67
	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33
	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
	Sisteme de manevrare și de încărcare a mărfurilor (haioane, containere, paleți etc.). Procedee și dispoziții referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor (repartizarea încărcăturii, legare, fixare, calare etc.)	2	0,67
	Transportul multimodal și cel combinat	2	0,67
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor, conform legislației care transpune Directiva 2008/68/CE	4	1,33
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile, în special a celor prevăzute în acordul referitor la transporturile internaționale de alimente perisabile cu mașini speciale destinate acestor transporturi (ATP)	1	0,33
	Proceduri necesare pentru respectarea regulamentelor privind transporturile de animale vii	1	0,33
H. Siguranța rutieră	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate profesionale, etc.)	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67
	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Punerea în aplicare procedurilor necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii Echipamente și tehnici corespunzătoare	3	1

Program de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de persoane

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (6) și art. 3 alin. (7) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întârzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale	2	0,67

	contractuale		
B. Elemente de drept comercial	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33
	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33
C. Elemente de drept social	(*) Rolul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 , ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 , ale legislației care transpune Directiva 2002/15/CE	5	1,67
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33
E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67
	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipotecă, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67
	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fonduri de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor, a bagajelor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Reguli referitoare la tarife și formarea prețurilor în transporturile publice și particulare de persoane	2	0,67
	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane	2	0,67

F. Accesul la piață	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la tipul transportului	3	1
	Organizarea pieței interne a transporturilor rutiere de persoane	3	1
	Servicii conexe în transportul rutier de persoane	2	0,67
	Crearea serviciilor de transport. Elaborarea planurilor de transport.	4	1,33
	Autorizarea și efectuarea serviciilor publice de transport rutier de persoane conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	4	1,33
G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67
	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33
	Clasificarea vehiculelor pe stele și categorii	1	0,33
	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
H. Siguranța rutieră	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67
	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Geografia rutieră a statelor membre	2	0,67

Anexa nr. 1b)

Model certificat de competență profesională

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/mp sau mai mult)

RO*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR*2)

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL

RUTIER DE MARFĂ/PERSOANE*3)

Nr.

Subsemnații,

certificăm prin prezenta că*4)

născut(ă) la data de la

a susținut cu succes probele examinării (anul:; sesiunea:)*5) necesar pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de marfă/persoane*3), în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului*6).

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la art. 21 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Eliberat la, data*7)

Notă

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (HR) Croația, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

*3) A se elimina, după caz.

*4) Nume și prenume; locul și data nașterii.

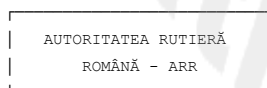
*5) Identificarea examenului.

*6) JO L 300, 14.11.2009, p.51

*7) Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care deliberează certificatul.

Anexa nr. 1c)

Model Notă de constatare



NOTĂ DE CONSTATARE PRIVIND ACTUALIZAREA CUNOȘTINȚELOR MANAGERULUI DE TRANSPORT RUTIER DE MARFĂ/PERSOANE*1)

Nr. certificatului managerului de transport:

Subsemnații*2),

certificăm prin prezenta că*3)

născut(ă) la data de la

a fost evaluat în ceea ce privește actualizarea cunoștințelor necesare desfășurării activității de manager de transport rutier de marfă/persoane*4), în data de:; în localitatea:, în baza prevederilor [OG nr. 27/2011](#) privind transportul rutier.

În urma evaluării am constatat următoarele:

Motiv pentru care formulăm următoarele recomandări:

Data: Localitatea:

Comisia*5): Am luat la cunoștință*6):

Notă

*1) A se elimina, după caz

*2) Numele membrilor comisiei

*3) Nume și prenume; locul și data nașterii

*4) A se elimina, după caz

*5) Semnăturile membrilor comisiei

*6) Numele și semnătura evaluatului

Anexa nr. 2

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto (Anexa nr. 2)**)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Pentru a-și putea exercita ocupația, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, cunoștințe ce trebuie actualizate periodic.

(2) Prezentele norme nu se aplică conducătorilor auto care conduc:

- a) vehicule cu o viteză maximă autorizată care nu depășește 45 km/h;
- b) vehicule utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice;
- c) vehicule care efectuează teste rutiere în vederea unor dezvoltări tehnice, reparații sau pentru întreținere, și vehicule noi sau reconstruite care nu au fost încă puse în funcțiune;
- d) vehicule utilizate în situații de urgență sau desemnate pentru misiuni de recuperare;
- e) vehicule utilizate în cursul pregătirii /examinării în vederea obținerii permisului de conducere sau a unui certificat /atestat profesional.

(3) Certificatul de calificare profesională inițială, denumit în continuare CPI, și Certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare CPC, reprezintă dovada calificării profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, și pot fi obținute conform prevederilor prezentelor norme.

(4) CPI și CPC sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(5) Modelul și conținutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în [Anexa nr. 2b](#)) la prezentele norme.

(6) Pot obține în România CPI doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- a) sunt cetățeni sau resortisanți ai unui stat membru al Uniunii Europene care își au reședința în România, așa cum este aceasta definită în art. 14 din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3821/85](#) al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- b) sunt cetățeni sau resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene care sunt angajați de o întreprindere stabilită în România sau au dobândit dreptul de a munci în România.

(7) Pot obține în România CPC doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- a) își au reședința în România, așa cum este aceasta definită în art. 14 din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3821/85](#) al Consiliului din 20 decembrie 1985, cu modificările și completările ulterioare;
- b) sunt angajați de o întreprindere stabilită în România

(8) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României CPI și CPC eliberate în condițiile [Directivei 2003/59/CE](#) de alte state membre ale Uniunii Europene, cu modificările ulterioare

Calificare profesională inițială

Articolul 2

(1) CPI poate fi obținut prin susținerea unui examen de cunoștințe teoretice și practice, conform prevederilor [art. 4](#). Examenul va urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicilor prevăzute în [Anexa nr. 2a](#)).

(2) CPI sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenului prevăzut la [alin. \(1\)](#).

(3) Conducătorii auto care efectuează transport de marfă și care își dezvoltă sau își schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers și care dețin un CPI nu trebuie să mai parcurgă părțile comune ale celor două tipuri de calificare inițială, ci doar părțile specifice noii calificări, urmate de promovarea unui examen teoretic. Acești conducători vor susține în mod obligatoriu examenul practic în totalitate.

(4) Sunt exceptați de la obligativitatea calificării inițiale conducătorii auto care sunt:

a) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;

b) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

(5) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea.

Pregătirea profesională periodică

Articolul 3

(1) Pregătirea profesională periodică constă în cursuri specifice, prin care conducătorii auto își actualizează cunoștințele necesare în activitate, cu precădere în ceea ce privește siguranța rutieră și raționalizarea consumului de combustibil.

(2) Cursurile prevăzute la [alin. \(1\)](#) sunt organizate de către centre de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor și se desfășoară conform programelor prevăzute în [Anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 2a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(3) Cursurile se încheie prin susținerea unui examen teoretic conform, prevederilor [art. 5](#). La promovarea examenului, conducătorul auto obține un CPC cu o valabilitate de 5 ani.

(4) CPC sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. 3.

(5) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPI trebuie să urmeze cursurile de pregătire profesională periodică în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la [art. 5](#). În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(6) Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor [art. 2 alin. \(4\)](#) trebuie să participe la cursurile de pregătire profesională periodică și să obțină CPC pentru a-și putea exercita profesia conform prevederilor [art. 1 alin. \(1\)](#).

(7) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea.

(8) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC urmează cursurile prevăzute la [art. 3 alin. \(1\)](#) în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la [art. 5](#). În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(9) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI sau ai unui CPC au încetat exercitarea profesiei iar certificatul de calificare deținut a expirat, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire profesională periodică înainte de reluarea activității.

(10) În vederea participării la cursurile pentru obținerea CPC, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

a) cerere,

b) actul de identitate, în copie,

c) permisul de conducere, în copie,

d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(7\)](#), în copie.

(11) Copiile documentelor prevăzute la literelor [b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(12) Candidații care doresc să obțină CPC atât pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE cât și pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

Examinarea pentru obținerea CPI

Articolul 4

(1) Examenele pentru obținerea CPI au în vedere verificarea deținerii de către conducătorii auto a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în [Anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme.

(2) În vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI, candidații se vor înscrie la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest sens o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(6\)](#), în copie

(3) Copiile documentelor prevăzute la [literalele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea, legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) În vederea susținerii examenului și a obținerii CPI, candidații trebuie să dețină permis de conducere valabil eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă.

(5) Examenul pentru obținerea CPI este compus dintr-un examen teoretic și unul practic.

(6) Examenul teoretic este format din două probe:

a) o probă cu durată de 2 ore care constă dintr-un set de 100 întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă, testul având cel puțin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în [Anexa nr. 2a](#);

b) o probă cu durată de 2 ore care constă din 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale [Anexei nr. 2a](#).

(7) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări și a obținut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

(8) Candidații declarați admiși la examenul teoretic vor putea susține examenul practic, care este format din următoarele probe:

a) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 60 de minute. Candidații admiși la această probă vor putea susține examenul practic prevăzut la b);

b) o probă care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din [Anexa nr. 2a](#). Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;

(9) Pentru a fi admiși la examenul de obținere a CPI, candidații trebuie să fie declarați admiși atât la examenul teoretic, cât și la toate probele parțiale ale examenului practic.

(10) În cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obținut de candidați la examenul teoretic își păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obținerii lui, dar nu mai mult de două reexaminări practice.

(11) Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să corespundă din punct de vedere constructiv cerințelor impuse vehiculelor utilizate la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.

(12) Pentru conducătorii menționați la [art. 2 alin. \(3\)](#) examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări și se limitează la materiile prevăzute în [Anexa nr. 2a](#), corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.

(13) Examinarea prevăzută la [alin. \(6\)](#), [\(7\)](#), [\(8\)](#) și [\(12\)](#) se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

Examinarea pentru obținerea CPC

Articolul 5

(1) Examinarea pentru obținerea CPC se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(2) Pot participa la examenul pentru obținerea CPC doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională periodică.

(3) Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în [Anexa nr. 2a](#), care trebuie rezolvate în 30 de minute.

(4) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări.

Eliberarea certificatului de calificare profesională

Articolul 6

Certificatul de calificare profesională se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenele prevăzute la [art. 4](#) sau, după caz, examenul prevăzut la [art. 5](#).

Articolul 7

(1) În vederea eliberării certificatului de calificare profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copie după actul de identitate,
- c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
- d) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(6\)](#) pentru eliberarea CPI, după caz, în copie,
- e) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(7\)](#) pentru eliberarea CPC, după caz, în copie,
- f) o fotografie color,
- g) dovada achitării tarifului de eliberare.

(2) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) literele b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul de calificare profesională se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului de calificare profesională pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de calificare profesională, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

Obligații

Articolul 8

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care înscriu candidați în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI sau care desfășoară cursuri de pregătire profesională periodică au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea CPI, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând/certificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- c) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(10\)](#) și la [art. 4 alin. \(2\)](#),
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați în acest sens conform reglementărilor în vigoare,
- e) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în [Anexa nr. 2a](#),
- f) să efectueze pregătirea conducătorilor auto astfel încât să respecte prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 38 /2008](#) privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier. În acest sens, perioadele de timp alocate pregătirii profesionale se asimilează timpului de muncă, așa cum este definit în reglementarea menționată.

Articolul 9

(1) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. preschimbarea certificatelor menționate atunci când intervine modificarea a cel puțin uneia dintre datele menționate pe acestea.

(2) Când se constată, cu ocazia controlului în trafic, că datele menționate pe un CPI sau CPC nu corespund în totalitate cu cele menționate pe alte acte, certificatul se reține și se transmite la Autoritatea Rutieră Română - A. R. R. în vederea preschimbării.

(3) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatelor în cazul pierderii, furtului sau deteriorării acestora. În acest caz certificatele se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Dispoziții finale

Articolul 10

Pe certificatele CPI și CPC se marchează codul comunitar "95", corespunzător calificării de conducător auto.

Articolul 11

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează și ține evidența certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor.

(2) Certificatele CPI și CPC emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(3) În situațiile prevăzute la [alin. \(2\)](#), măsura de anulare a certificatelor se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 12

[Anexele nr. 2a\)](#) și [2b\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Articolul 13

Prezentele norme transpun prevederile [Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE](#) din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a [Regulamentului \(CEE\) nr. 3820/85](#) al Consiliului și a [Directivei 91/439/CEE](#) a Consiliului și de abrogare a [Directivei 76/914/CEE](#) a Consiliului, amendată prin Anexa A, punctul 4 al [Directivei 2013/22/UE](#) de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, având în vedere aderarea Republicii Croația.

Anexa nr. 2a)

Program de pregătire profesională periodică în vederea obținerii

CPC pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 3 alin. (13) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Obiectiv	Tematici	Total 5 zile a câte 7 ore, din care:
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	3
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	(*) circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2	1
1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calculată sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	3
	principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei	3

2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	1
	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	3
2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri	licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, obligațiile ce rezultă din contractul-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor privind contractul de transport,	1
	autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii, cabotaj	3
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea autovehiculelor grele, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	3
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferențele roluri ale conducătorului auto, diferenții	

întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	2
3.7. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței	transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.).	2

Program de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC

pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 3 alin. (13) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Obiectiv	Tematici	Total 5 zile a câte 7 ore, din care:
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	3
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	(*) circuitul de frânare oleopneumatic servasistat, limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecțiune	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2	1
1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii).	3
1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate.	3
	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze	1

2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	
	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	3
2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane	categorii și tipuri de transport rutier de persoane, licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, licența de traseu, documentul de control și transportul de grupuri specifice, autorizațiile de transport internațional, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, cabotaj	3
	echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului.	1
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea autobuzelor, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricăror substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselei și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	3
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	3
	transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de	

3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței	călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.	1
--	---	---

Anexa nr. 2b)

MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ



CERTIFICAT DE CALIFICARE PROFESIONALĂ ROMÂNIA

6. FOTO

1.
2.
3.
4a. 4b.
4c.
5a. 5b.
7.

9.

Fața 2

11.

1. Numele titularului
 2. Prenumele titularului
 3. Data și locul nașterii
 4a. Data eliberării
 4b. Data expirării certificatului
 4c. Eliberat de
 5a. Numărul permisului
 5b. Seria
 10. Codul comunitar

9.	10.
C1	
C	
D1	
D	
C1E	
CE	
D1E	
DE	

1. Numele titularului
2. Prenumele titularului
3. Data și locul nașterii
- 4a. Data eliberării
- 4b. Data expirării certificatului
- 4c. Eliberat de
- 5a. Numărul permisului
- 5b. Seria
10. Codul comunitar

Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

2. Certificatul are două fețe.

Fața 1 conține:

- a)** titlul «Certificat de calificare profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;
- b)** numele Statului membru care a eliberat certificatul (mențiune facultativă);
- c)** semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: România

- d)** informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:
 - 1.** numele titularului;
 - 2.** prenumele titularului;
 - 3.** data și locul nașterii titularului;
 - 4a.** data eliberării;
 - 4b.** data expirării;
 - 4c.** numele autorității care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe fața 2);
 - 5a.** numărul permisului de conducere;
 - 5b.** numărul de serie;
 - 6.** fotografia titularului;
 - 7.** semnătura titularului;
 - 8.** domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);
 - 9.** Categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;
- e)** mențiunea «model al Comunităților europene» în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul și titlul «certificat de calificare de conducător auto» în celelalte limbi ale Comunității, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:
tarjeta de cualificación del conductor

карта за квалификация на водача

Osvedceni profesni zpusobilosti ridice
chaufforuddannelsesbevis
Fahrerqualifizierungsnachweis
juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card
carte de qualification de conducteur
carta cailiochta tiomana
kvalifikacijska kartica vozaca
carta di qualificazione del conducente
vaditaja kvalifikācijas apliecība
vairuotojo kvalifikacinė kortelė
gepjarmuvezetoi kepesitesi igazolvány
karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq
kwalificatiekaart bestuurder
karta kwalifikacji kierowcy
carta de qualificação do motorista
preukaz o kvalifikácii vodica
kartica o usposobljenosti voznika
kuljettajan ammattipätevyyskortti
yrkeskompetensbevis for forare.

- f)** culorile de referință:
 - albastru: Pantone reflex blue,
 - galben: Pantone yellow.

Fața 2 conține:

- a)** 9. Categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

10. codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I și Anexa la ale [Directivei 91/439/CEE](#): "95." urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95.zz.ll.aaaa";

11. Se vor înscrie mențiunile corespunzătoare: "CPI" și/sau "CPC".

b) O explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale certificatului (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

3. Securitatea, inclusiv protecția datelor

Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

Anexa nr. 3

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase (Anexa nr. 3)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme reglementează modul de pregătire și atestare profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(2) Dispozițiile prezentelor norme se completează corespunzător cu cele ale secțiunii 1.8.3 din Anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 2

(1) Întreprinderile care efectuează transporturi rutiere de mărfuri periculoase ori care desfășoară operațiuni de ambalare, încărcare, umplere sau descărcare legate de acest transport trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(2) Funcția de consilier de siguranță poate fi asigurată, de asemenea, de către conducătorul întreprinderii, de către o persoană, care execută alte sarcini în cadrul întreprinderii sau de către o persoană care nu este angajată în întreprindere, cu condiția ca aceasta să fie în măsură să îndeplinească sarcinile de consilier de siguranță, în baza unui contract.

(3) Consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase au ca atribuții prevenirea riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților prevăzute la [alin. \(1\)](#) pentru persoane, bunuri sau pentru mediul înconjurător.

(4) Responsabilitatea pentru acțiunile consilierului de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase revine persoanei fizice sau juridice care l-a desemnat.

(5) Orice întreprindere comunică, la cererea unei autorități, identitatea consilierului de siguranță desemnat.

(6) Pentru a-și putea exercita profesia, consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare, care trebuie actualizate periodic.

Articolul 3

În sensul prezentelor norme, termenii specifici au următoarele semnificații:

a) întreprindere - orice persoană fizică, orice persoană juridică cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau orice grupare de persoane fără personalitate juridică cu sau fără scop lucrativ, precum și orice organism relevant al autorității publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate având această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase;

b) consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, denumit în continuare consilier de siguranță - orice persoană fizică desemnată de conducerea întreprinderii pentru a îndeplini sarcinile specifice și care deține în acest sens un certificat de pregătire profesională valabil;

- c) mărfuri periculoase - mărfurile definite în [HG nr. 1175/2007](#) pentru aprobarea Normelor de efectuare a transportului rutier de mărfuri periculoase în România,
- d) certificat de consilier de siguranță - certificatul care atestă urmarea cursurilor de pregătire profesională conform programului prevăzut în [Anexa nr. 3 a\)](#) și care este în conformitate cu modelul prezentat în [Anexa nr. 3b\)](#) la prezentele norme.

Articolul 4

Prevederile prezentelor norme nu se aplică întreprinderilor ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase efectuat cu vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică sau care se află în responsabilitatea acestora.

Sarcinile consilierului de siguranță

Articolul 5

- (1) Consilierul de siguranță, sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, are ca misiune identificarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților specifice ale întreprinderii, pentru a facilita efectuarea acestor activități cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile și în condiții optime de securitate.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt prevăzute în [Anexa nr. 3c\)](#) la prezentele norme.
- (3) Orice întreprindere comunică, la cerere, identitatea consilierului său de siguranță oricărei autorități publice.

Pregătirea inițială a consilierilor de siguranță

Articolul 6

- (1) Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire valabil pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, obținut în condițiile prezentelor norme, și care reprezintă dovada pregătirii profesionale inițiale și periodice.
- (2) Pentru obținerea certificatului candidatul trebuie să urmeze un curs de pregătire inițială, organizat de un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, desfășurat în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 3 a\)](#) la prezentele norme, în urma căruia să promoveze un examen organizat conform reglementărilor în vigoare. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 3 a\)](#) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.
- (3) Pregătirea inițială are ca obiectiv să furnizeze candidatului cunoștințe suficiente cu privire la riscurile inerente transportului de mărfuri periculoase, dispozițiile legale, reglementările și prevederile aplicabile, precum și o bună cunoaștere a modului de realizare a sarcinilor prevăzute în [Anexa nr. 3c\)](#) la prezentele norme.
- (4) Cursurile de pregătire inițială sunt organizate pe module specifice următoarelor tipuri de mărfuri, după cum urmează:
- a) modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri;
 - b) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 1 (explozivi);
 - c) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze);
 - d) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive);
 - e) modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide). Acest modul acoperă și modulul prevăzut la [lit. f\)](#);
 - f) modulul adițional pentru mărfurile clasificate cu numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475 și carburantul de aviație clasificat cu numerele ONU 1268 sau 1863 (carburanți lichizi).
- (5) În vederea participării la cursurile de pregătire inițială, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) actul de studii, în copie, din care să rezulte că solicitantul este cel puțin absolvent de liceu.
- (6) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(5\) lit. b\)](#) și [c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Pregătirea periodică a consilierilor de siguranță

Articolul 7

- (1) Pregătirea periodică are ca scop actualizarea cunoștințelor consilierului de siguranță în scopul exercitării corespunzătoare a profesiei.
- (2) Pregătirea periodică se poate efectua în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului de consilier de siguranță.

(3) Cursurile de pregătire periodică vor fi organizate conform programului de pregătire prevăzut în [Anexa 3 a](#)), potrivit modulelor de la [art. 6 alin. \(4\)](#).

(4) Participanții la pregătirea periodică urmează modulul de bază și toate modulele corespunzătoare tipurilor de mărfuri pentru care certificatul deținut este valabil, cu respectarea dispozițiilor [alin. \(3\)](#).

(5) În vederea participării la cursurile de pregătire periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) certificatul de consilier de siguranță deținut, în copie.

(6) Copiile documentelor prevăzute la [alin \(5\) lit. b\)](#) și [c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță

Articolul 8

(1) Examinarea pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru obținerea certificatelor de consilier de siguranță valabile pentru mărfuri din clasa 7, din comisia de examinare va face parte, suplimentar, un membru numit din cadrul Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare.

(2) Examinarea se referă la următoarele subiecte:

- (i) cunoașterea tipurilor de consecințe care pot fi provocate de un accident care implică mărfuri periculoase și cunoașterea principalelor cauze ale accidentului;
- (ii) clasificarea mărfurilor periculoase (procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor, structura listei de substanțe, clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora, natura mărfurilor periculoase transportate, proprietățile fizico- chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase);
- (iii) dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice);
- (iv) marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie (marcarea și etichetarea coletelor, plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii);
- (v) mențiunile din documentul de transport (informații necesare);
- (vi) modul de expediere, restricțiile de expediere (încărcare completă, transport în vrac, transport în recipiente mari pentru vrac, transportul în containere, transportul în cisterne fixe sau demontabile, unități de transport marfă supuse fumigației), ambalare în comun;
- (vii) transportul de persoane;
- (viii) interdicțiile și precauțiile la încărcarea în comun;
- (ix) separarea mărfurilor;
- (x) limitarea cantităților transportate și a cantităților exceptate;
- (xi) manipularea și arimarea (încărcare și descărcare - raportul de umplere; stivuirea și separarea);
- (xii) curățarea și/sau degajarea ori decontaminarea dinaintea încărcării și după descărcare;
- (xiii) echipajul și formarea profesională;
- (xiv) documentele de bord (documente de transport, instrucțiuni scrise, certificat de agreare a vehiculului, certificatul de pregătire pentru conducătorii auto, copiile oricăror derogări, alte documente);
- (xv) instrucțiunile scrise (punerea în aplicare a instrucțiunilor și echipamentul de protecție al echipajului);
- (xvi) mijloace de stingere a incendiilor;
- (xvii) obligațiile de supraveghere (staționarea);
- (xviii) regulile și restricțiile de circulație;
- (xix) golirile operaționale sau scurgerile accidentale de substanțe poluante;
- (xx) prescripții privind echipamentul de transport.
- (xxi) securitatea operării cu mărfuri periculoase.

(3) Pentru fiecare tip de marfă prevăzut la [art. 6 alin. \(4\)](#), examenul se desfășoară în două etape:

- a) o probă scrisă care constă într-un chestionar care conține câte un set de 40 de întrebări cu 4 variante de răspuns, din care una corectă, care trebuie rezolvate în 30 minute și
- b) un studiu de caz prin care candidatul să demonstreze că deține cunoștințele necesare pentru a îndeplini sarcinile ce revin consilierului de siguranță, care trebuie rezolvat în 60 minute. Pentru rezolvarea studiilor de caz candidații pot consulta textul Anexelor A și B la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea](#)

nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare, disponibil pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(4) Pentru promovarea examenului candidații trebuie să răspundă corect la un număr de 70% din numărul întrebărilor din fiecare chestionar și să realizeze cel puțin 70% din punctajul maxim la fiecare studiu de c

(5) Candidații pot promova examenul parțial, doar pentru unele din tipurile de mărfuri periculoase din cele pentru care au susținut examenul, caz în care li se eliberează, la cerere, un certificat de consilier de siguranță valabil doar pentru tipurile de mărfuri periculoase pentru care au promovat examenul.

(6) Candidații care în termen de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire inițială sau periodică nu au promovat examenul pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță trebuie să urmeze un nou curs de pregătire inițială în vederea susținerii unui nou examen.

Certificatul de consilier de siguranță

Articolul 9

(1) Certificatul de consilier de siguranță este valabil 5 ani și se emite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru tipurile de mărfuri periculoase pentru care candidatul a urmat pregătirea și a promovat examenul, conform modelului prevăzut în [Anexa nr. 3b](#)) la prezentele norme.

(2) În cazul în care candidatul a urmat un curs de pregătire periodică și a promovat examenul în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului de consilier de siguranță, noul certificat va fi emis cu valabilitatea de 5 ani începând din ziua următoare ultimei zi de valabilitate a certificatului precedent.

(3) În vederea eliberării certificatului de competență profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate,
- c) actul de studii, în copie
- d) copia certificatului de consilier de siguranță valabil pentru tipul de marfă pentru care consilierul de siguranță a susținut și promovat examenul prevăzut la [alin. \(2\)](#)
- e) dovada achitării tarifului de eliberare.

(4) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(3\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul " Subsemnatul , declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(5) Certificatul de consilier de siguranță se eliberează în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(6) Autoritatea Rutieră Română - ARR eliberează câte un certificat de consilier de siguranță pentru fiecare tip de marfă pentru care consilierul de siguranță a susținut și promovat examenul.

(7) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(3\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de consilier de siguranță, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

(8) Autoritatea Rutieră Română ține un registru al consilierilor de siguranță care cuprinde:

- a) datele de identificare ale consilierilor de siguranță;
- b) datele de identificare ale întreprinderilor care i-au desemnat;
- c) seria, numărul, perioada de valabilitate și tipurile de mărfuri pentru care certificatul este valabil;
- d) perioada și locul de desfășurare a cursului de pregătire sau recapitulativ, centrul de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor care a organizat cursul, precum și data, locul și componența comisiei de examinare.

(9) Certificatele de consilier de siguranță emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(10) Nulitatea prevăzută la [alin. \(9\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(11) Deținătorii certificatului de consilier de siguranță au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatul inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 10

Centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea, certificatului de consilier de siguranță numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 3a](#)).
- d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,
- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,
- f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 6 alin. \(5\)](#) și la [art. 7 alin. \(5\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 8](#)

Autorizarea pregătirii

Articolul 11

Cursurile de pregătire / perfecționare profesională a consilierilor de siguranță se desfășoară în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor.

Articolul 12

(1) Autorizația centrului de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor este valabilă pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice corespunzătoare modulului de bază și a modulelor adiționale:

- a) pentru mărfuri din clasa 1,
- b) pentru mărfuri din clasa 2,
- c) pentru mărfurile din clasele 3,4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 și
- d) pentru mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863.

(2) Autorizarea pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice pentru modul adițional pentru mărfuri din clasa 7 se acordă în condițiile prezentării avizului de curs eliberat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

Dispoziții finale

Articolul 13

CertIFICATELE consilierilor de siguranță emise anterior intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la expirare.

Articolul 14

(1) Consilierii de siguranță întocmesc un raport anual destinat conducerii întreprinderii și Autorității Rutiere Române - A.R.R., referitor la activitățile întreprinderii cu privire la transportul mărfurilor periculoase, întocmit conform modelului prezentat în [Anexa nr. 3d](#)) la prezentele norme.

(2) Raportul anual este transmis Autorității Rutiere Române - A.R.R. în format electronic.

(3) Raportul anual se va păstra o perioadă de 5 ani la sediul întreprinderii și va fi pus la dispoziția oricărei autorități, la cerere.

Articolul 15

[Anexele nr. 3a\)-3d\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 3a)

Program de pregătire a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

a) Modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 18 ore din care	Pregătire periodică Total 9 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Cunoașterea tipurilor de consecințe, care pot rezulta ca urmare a unui accident, care implică mărfuri periculoase și cunoașterea principalelor cauze ale accidentului	Cunoașterea tipurilor de consecințe, care pot rezulta ca urmare a unui accident, care implică mărfuri periculoase	1	0,5
	Cunoașterea principalelor cauze ale accidentului care implică mărfuri periculoase		
B. Echipajul și pregătirea	Echipajul și calitatea de membru al echipajului		
	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și		

profesională	a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
	Sensibilizarea cu privire la securitate		
C. Clasificarea mărfurilor periculoase	Structura listelor de substanțe periculoase	2	1
	Procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor		
	Clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora	2	1
	Natura mărfurilor periculoase transportate; Proprietățile fizico-chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase		
D. Modul de expediere, restricțiile de expediere	Modul de expediere și restricțiile de expediere la încărcarea completă	2	1
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în vrac		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în recipiente mari pentru vrac		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în containere		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în cisterne fixe sau demontabile		
	Unitățile de transport marfă supuse fumigației		
E. Manipularea și arimarea	Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare	2	1
	Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide)		
	Stivuirea și separarea încărcăturilor		
F. Curățarea și/sau degazarea ori decontaminarea	Curățarea și/sau degazarea ori decontaminarea dinaintea încărcării și după descărcare		
G. Documentele de bord	Prezentarea documentelor de bord: documente de transport, instrucțiuni scrise, certificat de agreare a vehiculului, certificatul de pregătire pentru conducători auto, copiile oricăror derogări, alte documente	2	1
	Conținutul, limba și utilitatea documentelor de bord		
H. Instrucțiunile scrise	Păstrarea și cunoașterea instrucțiunilor scrise	2	1
	Conținutul instrucțiunilor scrise		
	Punerea în aplicare a instrucțiunilor scrise		
	Echipamentul pentru protecția generală și personală		
I. Mijloace de stingere a incendiilor	Echiparea unităților de transport		
	Verificarea și marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu		
J. Obligațiile de supraveghere	Obligațiile de supraveghere pe timpul staționării și parcării		
K. Golirile operaționale sau scurgerile accidentale de substanțe poluante	Golirile operaționale de substanțe poluante	1	0,5
	Scurgerile accidentale de substanțe poluante		
L. Securitatea operării cu mărfuri periculoase	Aplicabilitate și lista mărfurilor periculoase de mare risc	1	0,5
	Formare privind securitatea		
	Planuri de securitate		
M. Obligațiile celor implicați privind siguranța	Expeditor, transportator, destinatar, încărcător, ambalator, operator de cisterne și descărcător	2	1
	Transportul pasagerilor; Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânei de parcare, calei de roată și conecătoarelor; Interdicția de a fuma; Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării.		

b) Modulul adițional pentru mărfurile din clasa 1 (explozivi)

		Pregătire inițială	Pregătire periodică
--	--	--------------------	---------------------

Domeniul	Tema	Total 6 ore din care	Total 3 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)		
B. Separarea mărfurilor	Explozivi în MEMU		
C. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun		
D. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun	1	0,5
E. Limitarea cantităților transportate	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Limitări referitoare la substanțele și obiectele explozive		
	Transportul de explozivi în MEMU-uri		
F. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
G. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
H. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
I. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
J. Restricțiile de circulație, autorizare și însoțire	Restricțiile de circulație	1	0,5
	Autorizare și însoțire - legislație națională		

c) Modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 6 ore din care	Pregătire periodică Total 3 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun		
C. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun	1	0,5
D. Limitarea cantităților transportate	Excepții legate de transportul de gaze	1	0,5
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de explozivi ambalaj în cantități limitate		
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Excepții legate de mărfurile periculoase utilizate ca agenți de refrigerare sau de condiționare în timpul transportului		
E. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
F. Mențiunile din documentul	Informații necesare a fi înscrise în documentul		

de transport	de transport		
G. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
H. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
I. Legislație națională	Autorizare și însoțire		

d) Modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 12 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări), nivel de contaminare	2	1
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)		
B. Separarea mărfurilor	Separare materiale radioactive	1	0,5
C. Utilizare exclusivă	Vehicul/container în regim de utilizare exclusivă		
D. Colete exceptate	Colete exceptate		
E. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun	1	0,5
F. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun		
G. Excepții și limitarea cantităților transportate	Excepții legate de dispozițiile speciale	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate / Decontaminare		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Limita de activitate pentru vehiculele care conțin materiale radioactive	1	0,5
	Limita indicelui de transport și limita indicelui de securitate la criticitate		
H. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
I. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
J. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
K. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
L. Restricțiile de circulație, autorizare și însoțire	Restricțiile de circulație Autorizarea transportului și a expediției, precum și însoțirea - legislație națională	2	1
M. Securitatea operării cu mărfuri periculoase din clasa 7	Lista mărfurilor periculoase de mare risc din clasa 7	1	0,5
	Formare privind securitatea		
	Planuri de securitate		
N. Radioprotecția lucrătorilor	Instruirea în ceea ce privește radioprotecția lucrătorilor	1	0,5

e) Modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 12 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		Ore	Ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	2	1
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și	2	1

	periodice)		
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun		
C. Interdicțiile și precauțiile la încărcarea în comun	Interdicții de încărcare în comun	1	0,5
	Precauții privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale		
	Excepții legate de natura operațiunii de transport	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate sau cantități exceptate	1	0,5
D. Limitarea cantităților transportate și a cantităților exceptate	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport	1	0,5
	Excepții legate de transportul bateriilor cu litiu		
	Excepții legate de mărfurile periculoase utilizate ca agenți de refrigerare sau de condiționare în timpul transportului	1	0,5
	Limitări referitoare la peroxizi organici și substanțe autoreactive		
E. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor		
	Placardarea și semnalizarea portocalie (plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii)	1	0,5
F. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport	1	0,5
G. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
H. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		

f) Modulul adițional pentru mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863 (carburanți lichizi)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 6 ore din care	Pregătire periodică Total 3 ore din care
		Ore	Ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcă, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcă, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun		
	Excepții legate de natura operațiunii de transport	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate sau cantități exceptate	1	0,5
D. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor		
	Placardarea și semnalizarea portocalie (plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii)	1	0,5
E. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
F. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
G. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		

Anexa nr. 3b)

Modelul de certificat de consilier de siguranță*)

	
	ROMÂNIA
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.
	C E R T I F I C A T DE CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER AL MĂRFURILOR PERICULOASE
Seria: _____	

Conform secțiunii 1.8.3. din Anexa A la A.D.R., prezentul certificat este valabil pentru transport de: <table border="1"> <tr> <td>mărfuri din clasa 1 - explozivi</td> </tr> <tr> <td>mărfuri din clasa 2 - gaze</td> </tr> <tr> <td>mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide</td> </tr> <tr> <td>mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive</td> </tr> <tr> <td>mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863</td> </tr> </table> Notă: Grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil sunt anulate. Seria: _____	mărfuri din clasa 1 - explozivi	mărfuri din clasa 2 - gaze	mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide	mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive	mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863	CERTIFICAT DE CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER AL MĂRFURILOR PERICULOASE pentru întreprinderile care transportă rutier mărfuri periculoase și/sau efectuează operațiuni de ambalare, încărcare, umplere sau descărcare legate de acest transport. Numele: Prenumele: Data și locul nașterii: Naționalitatea: Semnătura titularului: Valabil de la: până la..... AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL, Seria: _____
mărfuri din clasa 1 - explozivi						
mărfuri din clasa 2 - gaze						
mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide						
mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive						
mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863						

Anexa nr. 3c)

Sarcinile consilierului de siguranță

Sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, consilierul are drept principală misiune căutarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților de care se ocupă întreprinderea, pentru a facilita executarea acestor activități cu respectarea dispozițiilor aplicabile și în condiții optime de siguranță. Sarcinile consilierului, adaptate la activitățile întreprinderii, sunt, în principal, următoarele:

- să monitorizeze respectarea prescripțiilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
 - să consilieze întreprinderea în operațiunile care privesc transportul mărfurilor periculoase;
 - să asigure redactarea unui raport anual destinat conducerii întreprinderii și Autorității Rutiere Române - A.R.R., privind activitățile respectivei întreprinderi referitoare la transportul de mărfuri periculoase. Raportul se păstrează timp de 5 ani și se pune la dispoziția oricăror autorități naționale, la cererea acestora;
- Îndatoririle consilierului includ, în plus, monitorizarea următoarelor practici și proceduri referitoare la activitățile respective:
- procedurile care vizează respectarea prescripțiilor referitoare la identificarea mărfurilor periculoase transportate;
 - practica întreprinderii privind luarea în considerație la achiziționarea de mijloace de transport, a oricărei nevoi speciale privind la mărfurile periculoase transportate;
 - procedurile care permit verificarea echipamentului utilizat pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru operațiunile de încărcare sau descărcare;
 - faptul că angajații implicați ai întreprinderii au o pregătire corespunzătoare, inclusiv în ceea ce privește modificările la reglementări, și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor;
 - punerea în aplicare a procedurilor de urgență adecvate pentru eventualele accidente sau incidente care ar putea aduce atingere siguranței în timpul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare;
 - efectuarea de analize și, dacă este necesar, redactarea de rapoarte privitoare la accidentele, incidentele sau infracțiunile grave constatate pe parcursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare;
 - luarea de măsuri adecvate pentru evitarea repetării accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave;
 - luarea în considerare a prescripțiilor legislative și a nevoilor particulare referitoare la transportul de mărfuri periculoase, în ceea ce privește alegerea și utilizarea subcontractanților sau a altor factori implicați;
 - verificarea faptului că personalul alocat transportului de mărfuri periculoase sau încărcării sau descărcării acestor mărfuri dispune de proceduri de execuție și de instrucțiuni detaliate;
 - introducerea unor acțiuni pentru sensibilizarea la riscurile legate de transportul mărfurilor periculoase ori încărcării sau descărcării acestor mărfuri;
 - implementarea procedurilor de verificare, pentru a asigura prezența la bordul mijloacelor de transport a documentelor și echipamentelor de siguranță care trebuie să însoțească transporturile, și conformitatea acestor documente și echipamente cu reglementările;
 - implementarea procedurilor de verificare pentru a asigura respectarea prescripțiilor referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare;
 - existența planului de securitate indicat la 1.10.3.2.

Anexa nr. 3d)

RAPORT ANUAL

al consilierului de siguranță conform prevederilor
art. 1.8.3.3 din Anexa A la A.D.R.

1. DATE DE IDENTIFICARE ALE ÎNTRINDERII

Denumire:

Sediu:

C.U.I.

Tel:

Fax:

email:

Puncte de lucru:

(Notă: se vor menționa datele tuturor punctelor de lucru ale întreprinderii)

2. DATE DE IDENTIFICARE ALE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ:

Nume:

Prenume:

CNP:

Act. identitate, serie/număr:

Certificat de consilier de siguranță, serie/număr:

(Notă: se vor menționa datele tuturor consilierilor de siguranță ai întreprinderii)

3. MENȚIONAREA ACTIVITĂȚILOR RELEVANTE ȘI A MODURILOR DE TRANSPORT

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ☐ Încărcare | ☐ Transport rutier |
| ☐ Descărcare | ☐ Transport feroviar |
| ☐ Transport | ☐ Transport pe căi navigabile interioare |

4. ACTIVITĂȚILE MENȚIONATE LA PCT. 3 FAC PARTE DIN OPERAȚIUNI DE TRANSPORT ÎN TRAFIC:

județean (%)
 național (%)
 în U.E. și S.E.E. (%)
 în alte state (%)

5. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE ȘI CANTITĂȚILE RELEVANTE DE MĂRFURI

ÎNCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de încărcare
TOTAL		

DESCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de descărcare
TOTAL		

TRANSPORT		
clasa	cantitatea în tone/an	cantitatea în tone x km/an

6. LISTA VEHICULELOR RUTIERE UTILIZATE

nr. înmatriculare	deținător	tipul vehiculului	masa maximă autorizată	tip certificat de agregare

7. MODURI DE TRANSPORT UTILIZATE

rutier (%)	
feroviar (%)	
pe căi navigabile interioare (%)	
atele (%)	

8. TIPURI DE RECIPIENTE UTILIZATE LA TRANSPORT

- ☐ Containere
☐ Containere cisternă
☐ Colete
☐ Recipiente mari pentru vrac
☐ Cisterne
☐ Recipiente pentru gaze
☐ Vagoane cisternă
☐ Cisterne demontabile
☐ Altele
☐ Vagoane de marfă

8. LISTA EVENIMENTELOR (ACCIDENTE, INCIDENTE SAU ABATERI GRAVE) SURVENITE PE PARCURSUL ANULUI, ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI, ÎNCĂRCĂRII SAU DESCĂRCĂRII MĂRFURILOR PERICULOASE

DATA	LOCUL EVENIMENTULUI

9. INFORMARE GENERALĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ

9.1 Pregătirea angajaților

Numărul de angajați aflați în punctul de lucru unde se desfășoară activitatea precizată la pct. 3:

Numărul de angajați implicați în activitatea precizată la pct. 3:

Au fost pregătiți profesional angajații implicați în desfășurarea activităților precizate la pct. 3:

DA ☐ NU ☐

Pregătirea profesională a angajaților a fost menționată în fișele de protecție a muncii și în dosarele cu acte personale ale acestora:

DA ☐ NU ☐

În cazul în care răspunsul este negativ, detalierea măsurilor luate de conducerea întreprinderii pentru a remedia această deficiență.

Descrierea, dacă este cazul, a pregătirii profesionale efectuate (durată în ore, număr de cursanți, conținut, alte informații relevante)

10. INFORMAȚII DE ORDIN GENERAL PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ

1. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile pentru identificarea mărfurilor periculoase în vederea transportului? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
2. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a tuturor particularităților mărfurilor de transportat atunci când sunt achiziționate vehicule? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
3. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de verificare a echipamentelor utilizate la transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
4. A fost examinat de consilierul de siguranță faptul că angajații implicați ai întreprinderii au o pregătire corespunzătoare, inclusiv în ceea ce privește modificările la reglementări, și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
5. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de punere în aplicare a măsurilor de urgență adecvate și, după caz, de redactare a raportului, în cazul accidentelor, incidentelor sau abaterilor grave constatate în timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
6. Au fost efectuate de consilierul de siguranță analize și, după caz, redactate rapoarte privitoare la accidente, incidentele sau infracțiunile grave constatate pe parcursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
7. A fost verificată de consilierul de siguranță implementarea măsurilor necesare prevenirii repetării accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave din timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
8. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a prescripțiilor legislative și a nevoilor particulare referitoare la transportul de mărfuri periculoase, în ceea ce privește alegerea și utilizarea subcontractanților sau a altor factori implicați? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
9. A fost verificat de consilierul de siguranță faptul că personalul implicat în transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și instrucțiuni de lucru detaliate? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
10. Au fost adoptate, la propunerea consilierului de siguranță, măsuri în scopul sensibilizării la riscul inerent transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
11. A fost examinat de consilierul de siguranță modul în care se verifică existența la bordul vehiculelor a documentelor și echipamentelor care trebuie să însoțească transportul, precum și conformitatea acestora cu prevederile legale? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
12. A fost evaluată de consilierul de siguranță implementarea procedurilor de verificare a respectării prescripțiilor referitoare la încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
13. A fost verificată de consilierul de siguranță existența planului de securitate indicat în capitolul 1.10.3.2 din	☐ DA ☐ NU

Anexa nr. 4

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase
(Anexa nr. 4)**)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Conducătorii vehiculelor care transportă mărfurile periculoase definite în Anexele la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare A.D.R., trebuie să dețină un certificat A.D.R. eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care atestă că au participat la cursurile de pregătire și au promovat examenul specific privind cerințele speciale care trebuie îndeplinite la transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României pe toată durata lor de valabilitate certificatele A.D.R. eliberate conform prevederilor cap. 8.2 din anexa B la A.D.R., de către autoritatea competentă a unei părți contractante la A.D.R. sau de un organism recunoscut de această autoritate.

Pregătirea inițială a conducătorilor A.D.R.

Articolul 2

(1) Pregătirea conducătorilor vehiculelor care transportă mărfuri periculoase este obligatorie și se poate efectua doar într-un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 4a](#) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(2) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri periculoase trebuie să urmeze un curs de bază care are drept obiective principale:

- a) informarea conducătorilor auto asupra riscurilor inerente transportului de mărfuri periculoase;
- b) prezentarea noțiunilor de bază indispensabile pentru reducerea la minimum a riscului de producere a unui eveniment;
- c) în caz de incident sau accident să fie capabili să ia măsurile necesare pentru propria lor siguranță, pentru siguranța publicului, pentru protecția mediului, precum și pentru a limita efectele evenimentului.

(3) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri periculoase în cisterne fixe sau demontabile, cu o capacitate mai mare de 1 mc, conducătorii de vehicule-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 mc și conducătorii vehiculelor care transportă mărfuri periculoase în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM (containere de gaze cu elemente multiple) cu o capacitate individuală mai mare de 3 mc pe o unitate de transport trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul în cisterne.

(4) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri sau obiecte explozive aparținând clasei 1, definită în Partea a 2 a A.D.R., altele decât substanțele și obiectele aparținând Divisiunii 1.4 și grupei de compatibilitate S, trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul mărfurilor din această clasă. Conducătorii vehiculelor care transportă substanțe și obiecte aparținând Divisiunii 1.4 și grupei de compatibilitate S vor fi instruiți conform prevederilor art. 18 din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin [Hotărârea Guvernului nr. 1175/2007](#).

(5) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă materiale radioactive aparținând clasei 7 definită în Partea a 2 a A.D.R., trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul mărfurilor din această clasă.

(6) Conducătorii auto pot să-și extindă valabilitatea certificatului A.D.R. cu alte specializări, urmând unul sau mai multe cursuri de specializare corespunzătoare celor prevăzute la alin. (3) - (5), după caz.

Articolul 3

(1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire inițială, candidații trebuie să dețină permis de conducere valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România, pentru cel puțin una dintre categoriile de vehicule: B, C1, C, Tr., BE, C1E, CE.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul A.D.R. deținut, în copie.

(3) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Pregătirea periodică a conducătorilor A.D.R.

Articolul 4

(1) Pregătirea periodică a conducătorilor auto A.D.R. este obligatorie și are drept scop actualizarea cunoștințelor conducătorilor auto, mai ales în ceea ce privește la noutățile tehnice, juridice sau privitoare la mărfurile periculoase și se desfășoară conform programului prevăzut în Anexa nr. 4a) la prezentele norme.

(2) Pregătirea periodică trebuie efectuată în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului A.D.R., pentru toate categoriile de valabilitate ale certificatului A.D.R. deținut.

(3) În vederea participării la cursurile de pregătire periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul A.D.R. deținut, în copie.

(4) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului A.D.R.

Articolul 5

(1) Examinarea pentru obținerea certificatului A.D.R. se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru obținerea certificatelor A.D.R. valabile pentru mărfuri din clasa 7, din comisia de examinare va face parte, suplimentar, un membru numit din cadrul Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare.

(2) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului A.D.R. doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională inițială, de specializare pentru extinderea categoriilor de valabilitate ale certificatului A.D.R., sau periodică, după caz.

(3) Examenul cuprinde următoarele probe:

- a) pentru cursul de bază: un chestionar cu 30 de întrebări cu variante multiple de răspuns din tematica prevăzută în Anexa nr. 4a), care trebuie rezolvate în 30 de minute.
- b) pentru cursurile de specializare pentru transportul în cisterne, pentru transportul mărfurilor din clasa 1 sau pentru transportul mărfurilor din clasa 7: câte un chestionar cu 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns din tematica prevăzută în Anexa nr. 4a), care trebuie rezolvate în 20 de minute. Pot susține proba pentru cursurile de specializare doar candidații care au promovat proba pentru cursul de bază și cei care își extind categoriile de valabilitate ale certificatului A.D.R.

(4) Candidații sunt considerați admiși dacă au răspuns corect la cel puțin 70% din întrebările aferente fiecărui chestionar.

(5) Candidații care în termen de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire inițială sau periodică nu au promovat examenul pentru obținerea certificatului A.D.R. trebuie să urmeze un nou curs de pregătire inițială în vederea susținerii unui nou examen.

Certificatul A.D.R.

Articolul 6

- (1) Certificatul A.D.R. este emis de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. candidaților admiși la examenul prevăzut la art. 5, conform modelului din [Anexa nr. 4b](#)).
- (2) Certificatul A.D.R. este valabil 5 ani, pe acesta fiind menționate categoriile de valabilitate, conform cursurilor absolvite și examenelor promovate de deținător.
- (3) În cazul în care candidatul a urmat cursul de specializare pentru extinderea categoriilor de valabilitate a certificatului A.D.R. și a promovat examenul corespunzător specializării solicitate, certificatul A.D.R. se eliberează cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.
- (4) În cazul în care candidatul a urmat cursul de pregătire periodică și a promovat examenele pentru cursul de bază și pentru toate cursurile de specializare pentru care certificatul A.D.R. este valabil în termenul de 12 luni care precede expirarea acestuia, noul certificat se emite cu valabilitatea de 5 ani începând din ziua următoare ultimei zi de valabilitate a certificatului precedent.
- (5) Certificatul A.D.R. este redactat în limba română și în una dintre limbile engleză, franceză sau germană.

Articolul 7

- (1) În vederea eliberării certificatului A.D.R., solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:
 - a) cerere,
 - b) copie după actul de identitate valabil,
 - c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
 - d) o fotografie color,
 - e) documentul de plată a tarifului de eliberare.
- (2) Documentele prevăzute la [alin. \(1\) lit. b\) - e\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (3) Certificatul A.D.R. se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului A.D.R. pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.
- (5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului A.D.R., valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".
- (6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor A.D.R. eliberate.

Articolul 8

- (1) Certificatele A.D.R. emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (2) În situațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#), măsura de anulare a certificatelor A.D.R. se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 9

Deținătorii certificatului A.D.R. au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 10

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului A.D.R. numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare, conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#)),
- c) să efectueze pregătirea practică a candidaților conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#)) și în condiții de siguranță deplină,

- d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,
- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,
- f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și la [art. 4 alin. \(4\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 5](#).

Autorizarea pregătirii

Articolul 11

Cursurile de pregătire/perfecționare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase se desfășoară în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor.

Articolul 12

(1) Autorizația este valabilă pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice corespunzătoare cursurilor de bază și a cursurilor de specializare pentru transportul în cisterne și pentru transportul mărfurilor din clasa 1.

(2) Autorizarea pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice pentru transportul mărfurilor din clasa 7 se acordă în condițiile prezentării avizului de curs eliberat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

Dispoziții finale

Articolul 13

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor A.D.R. eliberate, conform prevederilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R.

Articolul 14

Certificatele A.D.R. eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la expirare, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Articolul 15

[Anexele nr. 4a\)](#) și [4b\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 4a)

Program de pregătire a conducătorilor auto pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

a) Cursul de bază

Subiecte	Tema	Pregătire inițială Total 18 ore din care	Pregătire periodică Total 9 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Prescripții generale aplicabile transportului de mărfuri periculoase	Introducere în reglementările din domeniu	2	1
	Particularități naționale		
	Competență profesională		
	Documente de bord		
B. Principalele tipuri de riscuri	Principalele tipuri de riscuri	1	0,5
	Clasificarea mărfurilor periculoase		
	Proprietăți fizico-chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase		
C. Informare referitoare la protecția mediului prin controlul transferului de deșeuri	Deșeuri de mărfuri periculoase	1	0,5
	Reglementarea națională și internațională a transferului de deșeuri		
D. Măsuri de prevenire și de siguranță adecvate pentru diferitele tipuri de riscuri	Măsuri funcție de clasa de pericol sau diviziune	1	0,5
	Diferențe funcție de starea de agregare: gaze, lichide, solide		
	Măsuri funcție de modul de ambalare		
	Unitățile de transport marfă supuse fumigației		
E. Comportamentul după	Primul ajutor	1	0,5
	Siguranța circulației		
	Cunoștințe de bază referitoare la utilizarea echipamentelor de protecție		
	Aplicarea măsurilor cuprinse în		

un accident	instrucțiunile scrise	1	0,5
	Mijloace de stingere a incendiilor: echiparea unităților de transport, verificarea și marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu		
F. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
G. Ce trebuie să facă un conducător auto al unui vehicul și ce nu trebuie să facă în timpul transportului de mărfuri periculoase	Obligații transportator	2	1
	Obligații conducător auto		
	Transportul pasagerilor; Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânei de parcare, calei de roată și conectoarelor; Interdicția de a fuma; Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării		
	Supravegherea vehiculelor	1	0,5
H. Scopul și modul de funcționare al echipamentului tehnic al vehiculelor	Vehicule pentru transportul în colete	1	0,5
	Vehicule pentru transportul în vrac		
	Vehicule pentru transportul de substanțe cu reglarea temperaturii		
I. Interdicții de încărcare în comun pe același vehicul sau container	Interdicții de încărcare în comun pe același vehicul sau container	1	0,5
J. Precauții care trebuie avute în vedere în timpul încărcării și descărcării mărfurilor periculoase	Precauții privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale	1	0,5
	Separarea mărfurilor		
K. Informații generale referitoare la răspunderea civilă	Acoperirea Carnetului TIR și a CMR-ului	1	0,5
	Asigurări pentru acoperirea prejudiciilor		
L. Informații asupra operațiunilor de transport multimodal	Transport efectuat prin alt mod de transport decât cel rutier		
	Utilizarea cisternelor mobile de tip IMO		
M. Manipularea și arimarea coletelor	Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare	1	0,5
N. Restricții de circulație în tuneluri și instrucțiuni privind comportamentul în tuneluri	Calificarea tunelurilor; Codul de tunel în documentul de transport	1	0,5
	Restricții de circulație în tuneluri		
	Instrucțiuni privind comportamentul în tuneluri (prevenirea incidentelor, siguranță, măsuri de luat în caz de incendiu sau în alte situații de urgență)		
O. Sensibilizare cu privire la securitate	Autorizare și însoțire - legislație națională		
P. Pregătire practică	Aplicarea instrucțiunilor scrise. Exerciții de utilizarea a echipamentului prevăzut în instrucțiunile scrise. Exerciții privind utilizarea stingătoarelor de incendiu.	2	1

Curs de specializare pentru transportul în cisterne

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 12 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Comportamentul în mers al vehiculelor, inclusiv deplasările încărcăturii	Comportamentul în mers al vehiculelor	4	2
	Încărcarea și descărcarea compartimentelor cisternei		
	Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide)		
	Centrul de greutate al unității de transport		
	Vehicule-cisternă (cisterne fixe); Vehicule-baterie;	2	1

B. Prescripții speciale referitoare la vehicule	Vehicule pentru transportul în: - cisterne demontabile, - containere-cisternă, - cisterne mobile și - containere pentru gaze cu elemente multiple - CGEM	1	0,5
C. Cunoașterea generală teoretică a diferitelor sisteme de umplere și de golire	Cunoașterea generală teoretică a diferitelor sisteme de umplere și de golire	2	1
	Suprapresiune și purjare		
	Acumularea sarcinilor electrostatice		
D. Dispoziții suplimentare specifice referitoare la utilizarea cisternelor	Certificate de agreare	1	0,5
	Marcaje de omologare		
	Placardare și semnalizare portocalie		
	Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe transportate la temperatură ridicată	1	0,5
	Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe periculoase pentru mediu		
E. Pregătire practică	Prezentarea și funcționarea echipamentelor de serviciu ale cisternei. Măsuri în caz de incident sau accident. Aplicarea instrucțiunilor scrise.	1	0,5

b) Curs de specializare pentru transportul de substanțe și obiecte aparținând clasei 1

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 8 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Riscurile specifice substanțelor și obiectelor explozive și pirotehnice	Riscuri specifice codurilor de clasificare, diviziunilor și grupelor de compatibilitate	2	1
	Explozivi de mină	1	0,5
	Muniții		
	Artificiile de divertisment		
B. Prescripții speciale referitoare la substanțele și obiectele aparținând clasei 1	Ambalarea	1	0,5
	Manipularea	1	0,5
	Încărcarea în comun		
	Limitări referitoare la substanțele și obiectele explozive		
	Arimarea și stivuirea	1	0,5
	Transportul în unități mobile pentru fabricarea explozivilor - MEMU		
	Separarea încărcăturilor		
	Transportul în vrac	1	0,5
C. Pregătire practică	Transportul în cisterne		
	Măsuri în caz de incident sau accident. Aplicarea instrucțiunilor scrise.	1	0,5
	Măsuri în caz de incident de securitate.		

c) Curs de specializare pentru transportul de materiale radioactive aparținând clasei 7

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 8 ore din care	Pregătire periodică Total 4 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Riscurile specifice pentru radiațiile ionizante	Riscuri specifice și nivel de contaminare	1	0,5
	Limita de activitate pentru vehicule	1	0,5
	Limita indicelui de transport		
	Limita indicelui de securitate la criticitate		
	Utilizarea echipamentelor de măsură		
	Ambalarea	1	0,5
	Colete exceptate		

B. Prescripții speciale referitoare la materiale radioactive	Manipularea		
	Încărcarea în comun		
	Arimarea și stivuirea	1	0,5
	Separarea încărcăturilor		
	Vehicul/container în regim de utilizare exclusivă	1	0,5
	Transportul în vrac		
	Transportul în cisterne		
	Autorizarea transportului	1	0,5
	Autorizarea expediției		
C. Măsuri speciale care trebuie luate în cazul unui accident care implică materiale radioactive	Planuri de securitate		
	Alarmarea		
	Măsurile care trebuie luate de conducătorul auto	1	0,5
	Decontaminarea		
D. Pregătire practică	Măsuri în caz de incident sau accident. Aplicarea instrucțiunilor scrise. Măsuri în caz de incident de securitate.	1	0,5

Anexa nr. 4b)

Modelul certificatului ADR

Certificatul ADR trebuie să corespundă modelului de mai jos și să fie confecționat din plastic. Dimensiunile certificatului ADR trebuie să fie conforme cu standardul ISO 7810: 2003 ID-1. Acesta trebuie să aibă culoarea albă și literele trebuie să fie negre. În plus, certificatul ADR trebuie să conțină un element de siguranță suplimentară precum o hologramă, tipăritură UV sau texturi cu linii fine.

Față

ADR - CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO ADR-CERTIFICAT DE FORMATION DE CONDUCTEUR	
RO	1. (NUMĂR CERTIFICAT) *)
	2. (NUME) *)
(Se	3. (PRENUME) *)
introduce	4. (DATA DE NAȘTERE zz/11/aaaa) *)
fotografia	5. (NAȚIONALITATE) *)
conducătorului	6. (SEMĂNĂTURĂ CONDUCĂTOR AUTO) *)
auto) *)	7. (AUTORITATE EMITENTĂ) *)
	8. VALABIL PÂNĂ LA: (zz/11/aaaa) *)
	VALABLE JUSQU'AU

Verso

VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU Nr. ONU	
VALABLE POUR LA OU LES CLASSES OU LES Nos ONU:	
CISTERNE EN	ALTELE DECÂT CISTERNE
CITERNES	AUTRES QUE CITERNES
9. (Se introduc	10. (Se introduc clasa(ele)
clasa(ele) sau	sau nr. ONU) *)
nr. ONU) *)	

Notă

*) Se înlocuiește textul cu informațiile corespunzătoare.

Anexa nr. 5

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite (Anexa nr. 5)**)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

- (1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier cu vehicule înmatriculate în România și care au mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport agabaritic.
- (2) Certificatul pentru transport agabaritic reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.
- (3) Obținerea certificatului pentru transport agabaritic este condiționată de deținerea CPC sau CPI pentru transportul de mărfuri.

Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic

Articolul 2

- (1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, denumite în continuare transporturi agabaritice.
- (2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 5a\) la prezentele norme](#) și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 5a\) la prezentele norme](#), cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.
- (3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la [art. 1](#) va fi de 12 ore.

Articolul 3

- (1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria CE valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.
- (2) În vederea participării la cursurile de pregătire, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
 - a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) permisul de conducere, în copie,
 - d) după caz, certificatul pentru transport agabaritic deținut, în copie.
- (3) Documentelor prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic

Articolul 4

- (1) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transportul agabaritic se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.
- (2) Pot participa la examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la [art. 2 alin. \(2\)](#), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.
- (3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.
- (4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în [Anexa nr. 5a\)](#), care trebuie rezolvate în 20 de minute.
- (5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.

(6) Certificatele pentru transport agabaritic au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în [Anexa 5b](#)) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,

b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 5a](#)).

d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,

e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic,

f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 4](#).

Dispoziții finale

Articolul 6

(1) În vederea eliberării certificatului pentru transport agabaritic, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:

a) cerere,

b) copie după actul de identitate valabil,

c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,

d) o fotografie color,

e) documentul de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul pentru transport agabaritic se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport agabaritic pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport agabaritic, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România"

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor pentru transport agabaritic eliberate.

(7) Matca fiecărui atestat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat atestatul pentru o perioadă de 5 ani

(8) Certificatele pentru transport agabaritic emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(9) Nulitatea prevăzută la [alin. \(8\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 7

Atestatele profesionale ale conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme, rămân valabile până la expirare, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Articolul 8

Anexele nr. 5a) și 5b) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 5a)

Program de pregătire profesională pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic

Domeniul	Tema	Total 12 ore din care
		nr. ore
Vehicule pentru transport agabaritic	- tipuri de autovehicule, remorci și semiremorci pentru transport agabaritic - sisteme speciale ale vehiculelor pentru transport agabaritic: sisteme de direcție, sisteme de suspensie, de remorcare, sisteme de adaptare a lungimii vehiculului	3
Încărcătura	- tipuri de încărcături la transportul agabaritic, încărcătura indivizibilă, alegerea vehiculului în funcție de încărcătura de transportat, - încărcarea, sarcinile pe axe, centrul de greutate, stabilitatea vehiculului la încărcare, descărcare și în mers, - sisteme speciale de blocare, arimare, protejare a încărcăturii, semnalizare a transportului - prevenirea accidentelor de muncă la încărcare și descărcare	3
Conducerea în condiții de siguranță rutieră	comportamentul în mers al autovehiculelor agabaritice: viteza de deplasare, înscrierea în viraje, frânarea, oprirea, comportamentul față de ceilalți participanți la trafic, convoiul, comunicarea cu echipajele de însoțire	2
Documentele și autorizarea transporturilor agabaritice	- documentele specifice transporturilor agabaritice - autorități cu atribuții în domeniul autorizării și însoțirii transporturilor agabaritice - clasificarea drumurilor, dimensiunile și masele maxime admise pe rețeaua rutieră, traseele impuse, proceduri în funcție de gradul de depășire a limitelor admise, sancțiuni - transportul agabaritic internațional	4

Anexa nr. 5b)

Modelul certificatului pentru transport agabaritic

Font 9

ROMÂNIA		Prezentul document reprezintă dovada pregătirii
MINISTERUL TRANSPORTURILOR		profesionale a titularului, prevăzută de
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.		Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind
		transporturile, cu modificările și completările
		ulterioare și de Ordonanța de urgență a
CERTIFICAT		Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe
PENTRU TRANSPORT AGABARITIC		drumurile publice, republicată, cu modificările
		și completările ulterioare.
		Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Numele		valabile de la până la
FOTO		
Prenumele		
		Director general
CNP		
Semnătura		Seria APCA nr.

Anexa nr. 6

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul (Anexa nr. 6)**)

Notă

Aprobate prin **ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015**, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

- (1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane cu troleibuzul trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport cu troleibuzul.
- (2) Certificatul pentru transport cu troleibuzul reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.
- (3) Certificatele CPI sau CPC valabile pentru vehiculele din categoriile D1, D1E, D sau DE, eliberate conform prevederilor Anexei nr. 2, sunt valabile și pentru transport cu troleibuzul, în condițiile în care deținătorii lor dețin permis de conducere valabil pentru vehiculele din categoriile D sau DE.

Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul

Articolul 2

- (1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto prevăzuți la [art. 1](#) se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor cu troleibuzul.
- (2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 6a](#)) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 6a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.
- (3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la [art. 1](#) va fi de 18 ore.

Articolul 3

- (1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria D, DE sau Tb valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.
- (2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
 - a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) permisul de conducere, în copie,
 - d) după caz, certificatul pentru transport cu troleibuzul, certificatul CPI sau CPC deținut, în copie.
- (3) Documentelor prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul

Articolul 4

- (1) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transportul cu troleibuzul se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.
- (2) Pot participa la examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la [art. 2 alin. \(2\)](#), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.
- (3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.
- (4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în [Anexa nr. 6a](#)), care trebuie rezolvate în 20 de minute.
- (5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.

(6) Certificatele pentru transport cu troleibuzul au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în [Anexa 6b](#)) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,

b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 6a](#)).

d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,

e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul,

f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 4](#).

Dispoziții finale

Articolul 6

(1) În vederea eliberării certificatului pentru transport cu troleibuzul, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:

a) cerere,

b) copie după actul de identitate valabil,

c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,

d) o fotografie color,

e) documentul de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul pentru transport cu troleibuzul se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport cu troleibuzul pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport cu troleibuzul, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in Romania".

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor pentru transport cu troleibuzul eliberate.

(7) Matca fiecărui certificat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat certificatul, pentru o perioadă de 5 ani

(8) Certificatele pentru transport cu troleibuzul emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(9) Nulitatea prevăzută la [alin. \(8\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 7

[Anexele nr. 6a](#)) și [6b](#)) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 6a)

Program de pregătire profesională a conducătorilor

auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul

Obiectiv	Tematici	Total 18 ore din care
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea sistemului electric de tracțiune	tipurile, componentele și caracteristicile sistemului electric de tracțiune: motor, transmisie, limitări impuse de rețeaua bifilară, macazuri, încrucișări, operarea captatoarelor	2
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor, frânarea cu motorul electric, utilizarea inerției vehiculului, sistemele de direcție, suspensie, climatizare, comportament în caz de defecțiuni	2
1.3. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile și sistemele specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii), echipamente de siguranță la bordul troleibuzului	2
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului cu troleibuzul și regulile care îl guvernează	cunoașterea mediului social al transportului cu troleibuzul: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale, responsabilitățile conducătorului auto, avantajele și dezavantajele transportului cu troleibuzul în raport cu alte mijloace de transport urban	1
	reglementări specifice: înregistrarea troleibuzelor, inspecția tehnică periodică, documente specifice	1
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea troleibuzelor, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni infracționalitatea în mijloacele de transport în comun	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, tipuri specifice de infracțiuni care sunt comise în vehiculele pentru transportul în comun, modalități de acțiune	2
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselei și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a	comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din troleibuz, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a	2

acționa în situații de urgență	accidentului. tehnic de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	1
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	1

Anexa nr. 6b)

Modelul certificatului pentru transport cu troleibuzul

Font 9

ROMÂNIA	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	profesionale a titularului, prevăzută de
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002
	privind circulația pe drumurile publice,
CERTIFICAT	republicată, cu modificările și completările
PENTRU TRANSPORT CU	ulterioare.
TROLEIBUZUL	Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
FOTO	valabil de la până la
Prenumele	Director general
CNP	
Semnătura	Seria APCA nr.

Anexa nr. 7

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate (Anexa nr. 7)**)

Notă

Aprobate prin **ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015**, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a **NORMELOR din 11 noiembrie 2015**, publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

- (1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport de vehicule avariate.
- (2) Certificatul pentru transport de vehicule avariate reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.
- (3) Certificatele CPI sau CPC valabile pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C sau CE, eliberate conform prevederilor Anexei nr. 2, sunt valabile și pentru transport de vehicule avariate.

Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

Articolul 2

(1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor de vehicule avariate.

(2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 7a](#)) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 7a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la [art. 1](#) va fi de 18 ore.

Articolul 3

(1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria BE, C1, C1E, C sau CE valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul pentru transport de vehicule avariate deținut, în copie.

(3) Documentelor prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

Articolul 4

(1) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transportul de vehicule avariate se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(2) Pot participa la examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la [art. 2 alin. \(2\)](#), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.

(3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.

(4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în [Anexa nr. 7a](#)), care trebuie rezolvate în 20 de minute.

(5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.

(6) Certificatele pentru transport de vehicule avariate au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în [Anexa 7b](#)) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 7a](#)).

- d)** să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,
- e)** să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate,
- f)** să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 4](#).

Dispoziții finale

Articolul 6

(1) În vederea eliberării certificatului pentru transport de vehicule avariate, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a)** cerere,
- b)** copie după actul de identitate valabil,
- c)** copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
- d)** o fotografie color,
- e)** documentul de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul pentru transport de vehicule avariate se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport de vehicule avariate pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport de vehicule avariate, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in Romania"

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor pentru transport de vehicule avariate eliberate.

(7) Matca fiecărui certificat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat certificatul pentru o perioadă de 5 ani.

(8) Certificatele pentru transport de vehicule avariate emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(9) Nulitatea prevăzută la [alin. \(8\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 7

[Anexele nr. 7a\)](#) și [7b\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 7a)

Program de pregătire profesională în vederea obținerii
certificatului pentru transport de vehicule avariate

Obiectiv	Tematici	Total 18 ore din care
		nr. ore
1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională, contractul de angajare al conducătorului auto, responsabilitățile conducătorului auto	0,5
2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului motopropulsor în scopul utilizării optime	componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei, utilizarea optimă rapoartelor transmisiei și corelarea acestora cu viteza de deplasare.	1
3. Obiectiv: cunoașterea		

caracteristicilor tehnice și de funcționare a sistemelor de siguranță pentru a exercita un control eficient asupra vehiculului, pentru a minimiza uzura ansamblor și componentelor acestuia și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	sistemul de frânare servoasistat, ABS, limitele de utilizare a frânelor, sistemele ASR, ESP, ACC, utilizarea inerției vehiculului, comportament în caz de avarie a sistemelor de siguranță.	1
4. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	optimizarea consumului de carburant prin aplicarea cunoștințelor dobândite la pct. 1 și 2.	0,5
5. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	tipuri de încărcături ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare	3
	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	2
7. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto	1
8. Obiectiv: sensibilizare privind riscurile de accident rutier și accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
9. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.	1
10. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, organizarea postului de conducere, exercițiile de manipulare, protecția personală.	1
11. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselei și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
12. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, echipamentul de siguranță de la bordul autovehiculelor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului longitudinal și/sau transversal, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	1
13. Obiectiv: abilități de		

comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	1
--	--	---

Anexa nr. 7b)

Modelul certificatului pentru transport de vehicule avariate

Font 9

ROMÂNIA	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	profesionale a conducătorului auto care
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	efectuează transport rutier național contra cost
	de vehicule rutiere defecte sau care sunt
	avariate, prevăzute de Ordonanța Guvernului
	nr. 27/2011 privind transporturile, cu
CERTIFICAT	modificările și completările ulterioare.
PENTRU TRANSPORT	
DE VEHICULE AVARIIATE	Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Numele	valabile de la până la
 FOTO	
Prenumele	
	Director general
CNP	
 Semnătura	Seria CPTVA nr.

Anexa nr. 8

NORME din 11 noiembrie 2015

privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere (Anexa nr. 8)**)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma actualizată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 28 Decembrie 2015 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

Prezentele norme stabilesc condițiile de organizare și desfășurare a examinării în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 2

În sensul prezentelor norme, expresiile și termenii de mai jos au următoarea semnificație:

- a)** candidați - cetățeni români, cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European cu reședința obișnuită în România ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită susținerea examinării pentru obținerea unui atestat/certificat de pregătire profesională prevăzut de legislația în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) centru autorizat - centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizat de Ministerul Transporturilor în condițiile stabilite de reglementările specifice în vigoare, în care candidații în finalizat pregătirea teoretică/practică;

c) evaluare - verificare a cunoștințelor managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și au urmat cursuri pentru pregătirea profesională periodică, potrivit reglementărilor în vigoare;

d) examinare - verificare a cunoștințelor și competențelor candidaților pentru obținerea atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de reglementările în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, care constă într-o probă teoretică și/sau într-o probă practică, după caz, susținute în limba română;

e) probă teoretică - probă care presupune rezolvarea on line a unui chestionar tip grilă, generat prin intermediul aplicației sistemului informatic și, după caz, redactarea în scris a răspunsurilor la întrebări/studii de caz, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională aferent categoriei de personal de specialitate din domeniul transporturilor rutiere pentru care candidatul a solicitat examinarea;

f) probă practică - probă care presupune efectuarea unor operațiuni de verificare a competențelor practice ale candidatului, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională, aferent personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru care candidatul a solicitat examinarea;

g) sistem informatic - aplicația informatică administrată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. care permite centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizat de Ministerul Transporturilor, înscrierea candidaților pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de legislația în vigoare, accesul securizat al candidaților pentru susținerea examinării, precum și accesul securizat al comisiei de examinare pentru desfășurarea examinării la proba teoretică;

h) specialist în domeniul transportului rutier - înseamnă o persoană care cunoaște temeinic domeniul transportului rutier, cu experiență de cel puțin 3 ani în acest domeniu și care deține diplomă de studii superioare tehnice, juridice sau economice.

Articolul 3

Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se organizează și se desfășoară numai pentru candidații care au efectuat pregătirea teoretică sau, după caz, pregătirea teoretică și practică într-un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, cu excepția cazurilor prevăzute în mod expres de legislația în domeniu pentru care nu este obligatorie pregătirea teoretică și/sau pregătirea practică.

Capitolul II

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică

Articolul 4

(1) Comisia de examinare pentru proba teoretică este aprobată de secretarul de stat din Ministerul Transporturilor în a cărei coordonare se află domeniul transportului rutier și este formată din 3 membri, după cum urmează:

a) doi specialiști în domeniul transportului rutier, desemnați din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., care sunt posesori ai unor certificate care atestă deținerea de competențe de "evaluator de competențe profesionale" - cod 242405 sau de "evaluator de evaluatori" - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România și

b) un specialist în domeniul transportului rutier, desemnat din cadrul Direcției Transport Rutier din Ministerul Transporturilor, denumită în continuare Direcția Transport Rutier, care este posesor al unui certificat care atestă deținerea de competențe de "evaluator de competențe profesionale" - cod 242405 sau de "evaluator de evaluatori" - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România,

c) în cazul în care candidații susțin examen și pentru transportul de materiale radioactive, comisia de examinare se completează cu un membru desemnat din cadrul Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare.

(2) În caz de indisponibilitate a unui membru al comisiei de examinare se desemnează un înlocuitor al acestuia, conform prevederilor [alin. \(1\)](#).

(3) Examinarea candidaților pentru proba teoretică se desfășoară în baza Programului anual de examinare teoretică întocmit de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea prevederilor legale, care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu 30 de zile înainte de prima programare și care se comunică Direcției Transport Rutier.

(4) Programul anual de examinare prevăzut la [alin. \(3\)](#) poate fi modificat/completat din motive obiective, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea prevederilor legale. Programul anual de examinare astfel modificat se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se comunică Direcției Transport Rutier.

(5) În vederea examinării pentru proba teoretică, începând din data de 1 iunie 2016 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziție săli dotate corespunzător, inclusiv pentru monitorizarea video a examenelor. Sălile nu pot aparține unor centre de pregătire și perfecționare.

(6) Până la 1 iunie 2016, examinarea teoretică se va desfășura la centrele de pregătire și perfecționare autorizate.

(7) Programarea candidaților pentru susținerea examenelor în sălile prevăzute la [alin. \(5\)](#) se face de către comisia de examinare în funcție de specialitățile pentru care aceștia susțin examenele și, în secundar, în ordinea alfabetică a numelor candidaților. Programarea se comunică centrelor de pregătire interesate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu cel puțin 48 de ore înainte de susținerea examenelor.

(8) Programarea susținerii examenelor desfășurate la centrele de pregătire și perfecționare conform prevederilor [alin. \(6\)](#) se face de către comisia de examinare și este comunicată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. centrelor de pregătire unde se desfășoară examinarea, cu cel puțin 48 de ore înaintea începerii examenului.

Articolul 5

(1) Examinarea pentru proba teoretică se desfășoară numai pentru candidații înscrși în sistemul informatic de către centrele autorizate.

(2) Poate susține examinarea pentru proba teoretică doar candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are cursul de pregătire finalizat de către centrul autorizat care l-a înscris în vederea susținerii examinării, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării; candidații pot participa la examinarea pentru proba teoretică numai în județul/municipiul București în care își are sediul centrul autorizat la care a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică; reexaminarea pentru proba teoretică poate fi susținută în orice județ sau în Municipiul București;

b) prezintă documentele necesare, în original, în vederea identificării și constatării dreptului de susținere a examenului, respectiv actul de identitate și, după caz, permisul de conducere auto sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație ori adeverința valabilă care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, precum și atestatul/certificatul de pregătire profesională valabil obținut anterior, după caz; în absența oricăruia dintre aceste documente accesul în sala de examen nu este permis;

c) deține documente eliberate în alt stat membru al Uniunii Europene sau Spațiului Economic European și:

i. dacă dorește obținerea certificatului de competență profesională pentru managerul de transport va declara în scris, pe propria răspundere că se află în una din situațiile prevăzute la art. 8 alin. (2) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier privind tahografele în transportul rutier,

ii. dacă dorește obținerea certificatului de calificare profesională inițială a conducătorilor auto -, CPI, va declara în scris, pe propria răspundere că se află în una din situațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul ordin,

iii. dacă dorește obținerea certificatului de calificare profesională continuă a conducătorilor auto - CPC, va declara în scris, pe propria răspundere că se află în una din situațiile prevăzute la art. 1 alin. (7) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul ordin;

d) completează tabelul conținând numele și prenumele, codul numeric personal și semnătura candidaților care susțin examinarea, pus la dispoziție de către comisia de examinare;

e) nu folosește în sala de examinare înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/video sau orice fel de obiecte/echipamente care ar putea fi folosite la fraudarea examenului;

f) nu poartă discuții cu alți candidați, nu se manifestă zgomotos sau într-un mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați și are o ținută decentă,

g) nu se prezintă la examen sub influența băuturilor alcoolice sau substanțelor psihotrope.

Articolul 6

(1) Membrii comisiei de examinare au următoarele atribuții/obligații în legătură cu organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică:

a) deschid sesiunea de examinare în sistemul informatic;

b) informează candidații, înainte de începerea examinării, cu privire la condițiile de desfășurare a examinării și de promovare a probei teoretice, precum și la posibilitatea susținerii reexaminării la proba teoretică pentru candidații declarați respinși;

c) verifică documentele fiecărui candidat, prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. b) și înscriu pe documentele de plată mențiunile prevăzute la art. 16 alin. (2);

d) nu permit accesul în sala de examinare decât pentru candidații care îndeplinesc condițiile pentru susținerea examinării, prevăzute de prezentele norme și de reglementările specifice în vigoare;

e) interzic accesul în sala de examinare candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice sau substanțelor psihotrope, precum și oricărei persoane care nu este candidat, cu excepția cazurilor în care personalul tehnic intervine pentru remedierea unei defecțiuni a echipamentului electronic. În cazul în care examenul se susține la sediul centrului autorizat, un reprezentant împuternicit al centrului autorizat poate asista, cu rol strict de observator, la desfășurarea examinării;

f) alocă fiecărui candidat care îndeplinește condițiile de susținere a examinării prin intermediul sistemului informatic, un cod numeric care permite acestuia accesul la chestionarul tip grilă generat de aplicația sistemului informatic;

g) păstrează confidențialitatea datelor cu care lucrează pe durata desfășurării examinării, precum și a răspunsurilor la întrebările/studiile de caz aferente probelor scrise;

h) desfășoară activitățile de examinare în mod unitar, obiectiv și imparțial;

i) întrerup examinarea candidaților care nu respectă interdicțiile prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. e) - g) din prezentele norme;

j) înmânează candidaților care au obligația susținerii uneia sau mai multor probe scrise foile/formularele de examen, semnate de către unul dintre membri, și întrebările/studiile de caz;

k) generează prin sistemul informatic tabelul centralizat al candidaților care au susținut examinarea pentru proba teoretică;

l) evaluează/corectează lucrările scrise ale candidaților, anulează spațiile necompletate pe foile/formularele de examen, notează pe lucrări rezultatul obținut de aceștia atât în cifre cât și în litere, și înscriu rezultatele obținute de către aceștia în sistemul informatic în vederea stabilirii calificativului final "Admis"/"Respins";

m) generează prin sistemul informatic, centralizatoarele conținând rezultatele finale ale examinării și le semnează; centralizatoarele se generează pentru fiecare probă teoretică susținută, separat pentru fiecare centru de pregătire și perfecționare autorizat, în două exemplare originale, unul pentru centru și unul pentru comisia de examinare;

n) rețin toate foile/formularele de examen predate de candidații care au susținut proba scrisă, completează și semnează un proces-verbal care conține numărul de foi/formulare de examen predate de candidații care au susținut proba scrisă, separat pentru fiecare probă scrisă; foile/formularele de examen și procesele-verbale aferente se arhivează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

o) închid sesiunea de examinare în sistemul informatic la finalul examinării;

p) închid sesiunea de examinare în cazul în care pe timpul desfășurării acesteia nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme;

q) încheie un proces-verbal privind activitatea de examinare.

(2) Tabelul conținând numele și prenumele, codul numeric personal și semnătura candidaților care susțin examinarea și un exemplar al centralizatoarelor conținând rezultatele finale ale examinării se predau la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea arhivării.

(3) Centrului autorizat i se transmite câte un exemplar original al centralizatoarelor conținând rezultatele finale ale examinării candidaților proprii, pentru fiecare tip de probă teoretică susținută, semnat de către membrii comisiei de examinare.

Articolul 7

Centrul autorizat are următoarele obligații în vederea organizării și desfășurării examinării pentru proba teoretică:

a) să înscrie în sistemul informatic numai candidații care îndeplinesc condițiile minime prevăzute de reglementările în vigoare pentru participarea la cursuri sau la examene, în cazurile în care nu este reglementată participarea la un anumit tip de curs;

b) să finalizeze, în sistemul informatic, cursul pentru care candidatul solicită examinarea, pentru candidații care au urmat cursurile de pregătire sau perfecționare profesională, care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare pentru susținerea examenului și pentru care au fost verificate documentele și valabilitatea acestora.

Articolul 8

(1) Examinarea pentru proba teoretică se desfășoară prin utilizarea sistemului informatic și prin susținerea unei probe scrise, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Întrebările pe baza cărora candidații susțin examinarea pentru proba teoretică prin utilizarea sistemului informatic se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., se introduc în sistemul informatic, care generează în mod aleatoriu chestionare pentru fiecare candidat la data susținerii examinării.

(3) Întrebările/studiile de caz pentru probele scrise se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se introduc în sistemul informatic care generează chestionare/studii de caz în mod aleatoriu la data examinării, pentru fiecare probă scrisă.

(4) Grila de corectare pentru întrebările/studiile de caz pentru probele scrise, prevăzute la [alin. \(3\)](#), susținute la examinare se accesează de către comisia de examinare, numai după finalizarea probelor scrise de către candidați.

(5) Baza de întrebări pentru probele prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se actualizează ori de câte ori se impune.

(6) Orice persoană fizică sau juridică poate formula propuneri sau comentarii privind întrebările/studiile de caz prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#). Acestea se analizează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se preiau, se reformulează sau resping, după caz.

(7) Durata totală cumulată a timpului petrecut de un candidat pentru susținerea unui sau mai multor examene, în aceeași zi, nu poate depăși 4 ore.

Articolul 9

(1) Sesiunea de examinare pentru proba teoretică se deschide și se încheie de către comisia de examinare prin introducerea unui cod generat de sistemul informatic.

(2) Candidații pot susține examinarea în sistemul informatic numai după introducerea unui cod numeric generat de sistemul informatic și alocat de către comisia de examinare pentru fiecare dintre aceștia.

Articolul 10

(1) Punctajele obținute de către candidați la întrebările tip grilă cuprinse în chestionarele generate de sistemul informatic sunt afișate automat, la terminarea probei, pe ecranul terminalului/unității PC utilizat de fiecare candidat, inclusiv prin înscrierea calificativului Admis/Respins la proba respectivă.

(2) Fiecare candidat care susține proba scrisă trebuie să completeze pe foile/formularele de examen datele necesare conform formularului respectiv, în vederea identificării candidatului, a tipului de atestat/certificat de pregătire profesională pentru care susține proba scrisă și a numărului subiectului înmănat de către comisia de examinare. Datele de identificare a candidatului se înscriu pe foile/formularele de examen în colțul din dreapta sus a primei pagini, care se va sigila și semna de către unul dintre membrii comisiei de examinare, urmând a fi desigilat după corectarea lucrării.

Capitolul III

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba practică

Articolul 11

(1) Examinarea pentru proba practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se organizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru candidații care au fost declarați admiși la proba teoretică.

(2) Candidații susțin examinarea pentru proba practică în fața unui specialist în domeniul transportului rutier desemnat din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. conform procedurii interne stabilite în acest sens, care deține permis de conducere corespunzător categoriei de vehicule pentru care candidatul este examinat și care este posesor al unui certificat care atestă deținerea de competențe de "evaluator de competențe profesionale" - cod 242405 sau de "evaluator de evaluatori" - cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România.

Articolul 12

(1) Examinarea candidaților pentru proba practică se desfășoară în baza Programului anual de examinare practică întocmit de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și care se afișează pe pagina de internet a acesteia.

(2) Procedura de examinare și modalitatea de evaluare a candidaților la proba practică se stabilește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se publică pe pagina de internet a instituției.

(3) Candidații pot susține proba practică a examenului și în alte județe/Municipiul București față de cel în care au susținut proba teoretică, numai în baza unei solicitări transmise în acest sens la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data examinării. Reexaminarea pentru proba practică poate fi susținută în orice județ/Municipiul București.

(4) Desfășurarea probei practice va fi întreruptă în cazul restricționării circulației pe drumurile publice de către autoritățile competente pentru condiții meteo rutiere nefavorabile, ori în cazul apariției unor defecțiuni tehnice, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal.

Articolul 13

- (1) Vehiculele/ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la examinarea pentru proba practică trebuie să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, conform legislației aplicabile.
- (2) Centrul de pregătire și perfecționare care a pregătit/înscris candidatul care susține proba practică are obligația de a pune la dispoziție vehiculele/ansamblurile de vehicule prevăzute la [alin. \(1\)](#).
- (3) Examinarea pentru proba teoretică și examinarea pentru proba practică se susțin în zile diferite.

Articolul 14

În cadrul probei practice examinatorul are următoarele atribuții:

- a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;
- b) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora și prezența conform programatorului de examen;
- c) să nu permită accesul în vehicul al altor persoane cu excepția candidaților, a reprezentantului centrului de pregătire sau, dacă este cazul, a persoanelor delegate de către conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în limita numărului de locuri pe scaune disponibil. Persoanele care asistă la examenul practic nu pot interveni în procesul de examinare; în caz contrar examenul practic este întrerupt de către examinător;
- d) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- e) să urmărească și să evalueze cu atenție obiectivele și competențele din fișa de evaluare, să întrerupă examinarea în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- f) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;
- g) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- h) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați;
- i) să consemneze în fișa de evaluare calificativele obținute de candidat și să semneze fișa de evaluare.

Capitolul IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 15

În cazul managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și urmează cursuri pentru pregătirea profesională periodică, evaluarea acestora privind actualizarea cunoștințelor se realizează de către comisia prevăzută la [art. 4 alin. \(1\)](#), cu respectarea cerințelor prevăzute de reglementările în vigoare.

Articolul 16

- (1) Pentru susținerea examinării/evaluării teoretice, candidatul achită în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. tariful în cuantum de 67 lei pentru fiecare probă de examen teoretic susținut, tarif care se actualizează în funcție de indicii de inflație și de alte elemente de cost.
- (2) Susținerea examenului, examenelor sau evaluării teoretice de către candidat este condiționată de prezentarea documentului de plată, în original, comisiei de examinare. Comisia de examinare notează pe documentul de plată original data și numărul de probe pentru care candidatul a fost examinat/evaluat.
- (3) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare sunt remunerați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. din cuantumul prevăzut la [alin. \(1\)](#).

Articolul 17

- (1) Candidații declarați respinși la examinarea pentru proba teoretică și/sau proba practică pot depune contestație la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de 2 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, cu indicarea în mod obligatoriu a adresei la care urmează să primească răspunsul la contestație.
- (2) Contestația prevăzută la [alin. \(1\)](#) se soluționează în termen de 10 zile de la data primirii acesteia de către o comisie alcătuită din 3 membri, după cum urmează:
- a) un membru numit din cadrul Direcției Transport Rutier;
 - b) doi membri numiți din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (3) Rezultatul contestației se transmite în scris candidatului în termen de 2 zile lucrătoare de la data soluționării acesteia.
- (4) Membrii comisiei de soluționare a contestațiilor îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 4 alin. \(1\)](#) și nu pot fi membrii comisiei de examinare care a declarat respins candidatul care a depus contestația.

Articolul 18

(1) În vederea constituirii comisiilor de examinare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția Transport Rutier desemnează specialiștii care îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 4 alin. \(1\)](#) lit a) respectiv b) și care alcătuiesc corpul propriu de examinatori.

(2) Persoanele prevăzute la [alin. \(1\)](#) și reprezentanții Autorității Rutiere Române - A.R.R. prevăzuți la [art. 11 alin. \(2\)](#) au obligația de a-și actualiza în permanență cunoștințele necesare desfășurării acestei activități.

Articolul 19

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea respectării prevederilor legale în vigoare privind protecția datelor și a fluxurilor informaționale aferente sistemului informatic.

Articolul 20

Sunt incompatibile cu calitatea de membru al comisiilor de examinare și de soluționare a contestațiilor pentru proba teoretică, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) și (2) din prezentele norme, precum și cu calitatea de examinator desemnat să desfășoare examinarea pentru proba practică în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2) din prezentele norme, persoanele care desfășoară o altă activitate decât cea de examinare pe baza de relații contractuale încheiate cu un centru autorizat, dețin părți sociale/acțiuni și/sau sunt în relație de rudenie sau de afinitate până la gradul IV cu persoane care dețin părți sociale/acțiuni, administrează sau care are relații contractuale cu un centru autorizat.

Articolul 21

Prevederile [art. 6 alin. \(3\)](#) și [art. 8 alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#) se aplică de la data de 1 iunie 2016.
