

# HOTĂRÎREA nr. 570 din 21 august 1991

privind modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare

EMITENT • **GUVERN**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 19 septembrie 1991**

**Data intrării în vigoare 19-09-1991**

Guvernul României hotărăște:

## Articolul 1

Hotărîrea Guvernului nr. 235/1991 privind înființarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se modifica și va avea următorul cuprins:

"Art. 1. - Se înființează Societatea Națională a Căilor Ferate Române, denumită prescurtat S.N.C.F.R., cu sediul în municipiul București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române are statut de regie autonomă, are personalitate juridică, se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, avînd în structura unitățile prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. - Societatea Națională a Căilor Ferate Române are ca obiect de activitate efectuarea transporturilor de călători și mărfuri pe calea ferată, în scopul satisfacerii interesului public, social și de apărare.

În acest scop, în calitate de proprietar al bunurilor din patrimoniul sau, administrează și asigură exploatarea căilor ferate din domeniul public, colaborează cu alte cai ferate străine în cadrul traficului internațional și participa la toate organismele internaționale de profil.

Art. 3. - În cadrul exploatării și administrării căilor ferate publice, Societatea Națională a Căilor Ferate Române are obligația să asigure dezvoltarea și modernizarea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, clădirilor și celorlalte mijloace din dotare, întreținerea și reparațiile acestora, precum și introducerea tehnologiilor moderne de transport, ținînd cont și de asigurarea transporturilor militare.

Art. 4. - Patrimoniul la 30.06.1991 al Societății Naționale a Căilor Ferate Române de 153.617 milioane lei va fi împărțit, în termen de 30 de zile, între S.N.C.F.R. și unitățile care se desprind din S.N.C.F.R. prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 5. - Activitatea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și a unităților sale, se desfășoară în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 6. - Dotările cu material rulant, dezvoltarea, întreținerea și repararea infrastructurii și a instalațiilor aferente acesteia, precum și prestările nerentabile în traficul de călători și mărfuri determinate de nivelurile tarifelor de baza stabilite de guvern, care nu acoperă cheltuielile, se suportă de la bugetul administrației centrale de stat, în limitele prevederilor bugetare anuale.

Art. 7. - În cazurile în care, interese de stat, inclusiv cele de ordin militar vor necesita executarea de lucrări sau prestări de servicii speciale, beneficiarii acestora, împreună cu Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Economiei și Finanțelor, vor face propuneri corespunzătoare de modificare a bugetului de venituri și cheltuieli și de stabilire a surselor de acoperire a costurilor suplimentare, care se aproba potrivit legii.

Deficitul determinat de gratuități, reduceri de tarif și abonamente la transportul de călători aprobate prin hotărîri ale guvernului se acoperă, în cadrul lunii următoare, prin subvenții de la bugetul administrației centrale de stat.

Art. 8. - Societatea Națională a Căilor Ferate Române, cu avizul Ministerului Apărării Naționale, poate cere aprobarea guvernului de a suprima exploatarea unor linii neeficiente.

În cazul cînd interesele economice, sociale și cele de apărare a țării impun menținerea acestora, pierderile vor fi acoperite prin subvenții de la bugetul administrației centrale de stat sau de la bugetele locale și de agenții economici interesați.

Art. 9. - Societatea Națională a Căilor Ferate Române va prelua obligațiile ce reveneau Căilor Ferate Române stabilite prin convenții și acte normative care nu contravin reglementărilor legale în vigoare.

Art. 10. - În vederea asigurării exploatării eficiente și întreținerii corespunzătoare a parcului de vagoane de marfa specializat pentru transportul produselor fluide, cărbuni, ciment și cereale, în termen de 60 de zile, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va preda prin transfer, fără plată, pe bază de protocol, aceste mijloace fixe Ministerului Industriei și Ministerului Agriculturii și Alimentației

Art. 11. - Rețeaua medicală a Societății Naționale a Căilor Ferate Române va fi preluată cu patrimoniul și alocația bugetară existentă la 31.07.1991 de Ministerul Transporturilor în vederea asigurării asistenței medicale și sanitare pentru întregul personal din transporturi și comunicații.

Art. 12. - Personalul care trece de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la unitățile care se vor reorganiza, potrivit prezentei hotărîri, se considera transferat în interesul serviciului. Salariații acestor unități beneficiază de permise de călătorie gratuită pe calea ferată și își mențin drepturile specifice salariaților C.F.R. în condițiile legii.

Art. 13. - Ministerul Economiei și Finanțelor, la propunerea fundamentală a Ministerului Transporturilor, va prezenta guvernului, o dată cu propunerile de modificări ce se vor aduce în bugetul administrației centrale de stat pe anul 1991 ca urmare a generalizării liberalizării prețurilor și a indexării salariilor și celorlalte drepturi, influențele care intervin în bugetul administrației centrale de stat pe acest an pentru realizarea lucrărilor strict necesare din programul de întreținere și reparare a infrastructurii pe calea ferată pe anul 1991. Salariile negociate rămân valabile pentru anul 1991.

Art. 14. - Unitățile desprinse din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevăzute în anexa nr. 3, se vor reorganiza în termen de 30 de zile de la data prezentei hotărâri.

Institutul de cercetări și proiectari tehnologice în transporturi își va menține actuala forma organizatorică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 15. - Ministerul Transporturilor va prezenta guvernului, în termen de cel mult un an, un proiect de lege privind domeniul căilor ferate."

PRIM-MINISTRU

PETRE ROMAN

#### Anexa 1

##### LISTA UNITĂȚILOR

din structura Societății Naționale a Căilor Ferate Române

| Nr. crt. | Denumirea unităților Societății Naționale a Căilor Ferate Române                                                                                                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | Regionalele de căi ferate                                                                                                                                                                       |
| 2.       | Direcția de căi ferate port Constanța                                                                                                                                                           |
| 3.       | Întreprinderea de sudare a liniilor și regenerare a șinelor de cale ferată                                                                                                                      |
| 4.       | Centrul de informatică și calcul electronic al Căilor Ferate Române                                                                                                                             |
| 5.       | Bazele de aprovizionare și desfacere                                                                                                                                                            |
| 6.       | Centrul de perfecționare, documentare și editură al căilor ferate (inclusiv Biblioteca tehnică specializată în transporturi, Muzeul C.F.R. și Oficiul de informare documentară în transporturi) |
| 7.       | Întreprinderea poligrafică "Filaret"                                                                                                                                                            |
| 8.       | Grupurile școlare.                                                                                                                                                                              |

#### Anexa 2

##### REGULAMENT

de organizare și funcționare a Societății Naționale a Căilor Ferate Române

### Capitolul 1

#### Prevederi generale

##### Articolul 1

Denumirea: Societatea Națională a Căilor Ferate Române, prescurtat "S.N.C.F.R.".

Natura juridică

##### Articolul 2

Societatea Națională a Căilor Ferate Române este regie autonomă și, potrivit legii, are personalitate juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea pe baza prezentului regulament.

##### Articolul 3

Sediul Societății Naționale a Căilor Ferate Române este în București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

### Capitolul 2

#### Obiectul de activitate

##### Articolul 4

Societatea Națională a Căilor Ferate Române are ca obiect de activitate efectuarea transporturilor de călători și mărfuri pe calea ferată și îndeplinește rolul de serviciu public. În acest scop, în calitate de proprietar al bunurilor din patrimoniul sau, administrează și asigura exploatarea căilor ferate din domeniul public și colaborează cu alte cai ferate străine în traficul internațional.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în scopul realizării obiectului sau de activitate, desfășoară și unele activități secundare, inclusiv de aprovizionare comercială și de comerț exterior.

##### Articolul 5

În realizarea obiectului sau de activitate, Societatea Națională a Căilor Ferate Române exercita următoarele atribuții principale:

1. elaborează și aproba norme, instrucțiuni și regulamente privind activitățile pe care le desfășoară, obligatorii, după caz, și pentru beneficiarii de transport și deținătorii de linii industriale și mijloace de transport de cale ferată cu acces pe rețeaua C.F.R.;
2. stabilește și asigura condițiile generale de transport, precum și măsurile de siguranță a circulației transporturilor, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată;
3. stabilește măsuri în vederea realizării programelor de activitate, îmbunătățirii calității prestațiilor și lucrărilor, utilizării și gospodăririi rationale a mijloacelor economice, precum și îmbunătățirii tehnologiilor de lucru în toate activitățile;
4. elaborează și aproba instrucțiuni de exploatare tehnice și economice;
5. organizează și exercită, prin organele proprii specializate, controlul activității de exploatare, producție, siguranța circulației și economico-financiară;
6. exercita controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, liniilor, instalațiilor, utilajelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbatii în desfășurarea transporturilor și proceselor de producție;
7. ia măsuri pentru folosirea rațională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor, respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora;
8. coordonează activitatea de organizare a producției, stabilește și aproba norme privind activitatea tehnică, de programare, de contabilitate și financiară, norme de muncă, normative și număr de personal, funcțiile și meseriile necesare, precum și introducerea de funcții noi, în concordanță cu trecerea la economia de piață;
9. elaborează studii și programe privind proporțiile, nivelurile și ritmurile de dezvoltare în perspectiva a activităților proprii;
10. asigura proiectarea, execuția și punerea în funcțiune a noilor obiective, în conformitate cu programele aprobate de guvern sau de consiliul de administrație;
11. asigura programarea și urmărirea transporturilor;
12. pregătește și negociază cu beneficiarii și furnizorii volumul producției, contractarea acesteia în condițiile asigurării resurselor și bazei materiale prin repartiții sau direct de pe piața liberă și din import;
13. pregătește elementele necesare și fundamentează cheltuielile de producție, tarifele de baza și nivelul subvențiilor;
14. aproba studiile tehnico-economice pentru modernizări și obiective noi care privesc transporturile pe căile ferate, în limita competențelor;
15. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor proprii de transport și soluțiile tehnice pentru lucrările privind construirea și darea în exploatare a liniilor noi și a instalațiilor de transport pe căile ferate, precum și în cazul modernizării celor existente;
16. avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport pe căile ferate din dotarea unităților din afară C.F.R., precum și soluțiile tehnice pentru construirea și respectarea caracteristicilor tehnice ale liniilor, construcțiilor și instalațiilor de transport ale acestora, avizează sau autorizează funcționarea mijloacelor de transport și exercită controlul tehnic pe liniile ferate și industriale ale unităților din afară C.F.R., verifică pregătirea și capacitatea personalului care le deservește, în condițiile stabilite de regulamentele în vigoare;
17. avizează tipurile și caracteristicile tehnico-economice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ale mașinilor și instalațiilor unicate, de mare importanță, ce urmează a fi procurate din țara sau din străinătate pentru transporturile pe căile ferate, avizează și își da acordul pentru executarea de orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona C.F.R. sau care pot afecta stabilitatea și securitatea căilor și instalațiilor feroviare, conform prevederilor legii de exploatare a caili ferate în vigoare;
18. stabilește norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport pe căile ferate, inclusiv pe liniile ferate industriale, care sînt obligatorii și pentru unitățile din afară C.F.R.;
19. aproba normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației, proiectarea și repararea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, construcțiilor și tuturor utilajelor din dotare, precum și pentru operațiunile comerciale, financiare, financiar-contabile specifice, recrutarea, pregătirea și perfecționarea personalului;
20. asigura și urmărește executarea lucrărilor de construcții-montaj și a reparațiilor mijloacelor din dotare;
21. organizează recepția materialului rulant, liniilor, instalațiilor, echipamentelor și altele, la întreprinderile furnizoare și reparatorie, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare și siguranței în circulație a acestora;
22. întocmește lucrările privind necesarul de materii prime, materiale și utilaje;
23. asigura aplicarea măsurilor privind activitatea de protecție a muncii și îmbunătățirea mediului înconjurător în scopul prevenirii accidentelor de muncă și a îmbolnavirii profesionale și controlează modul de realizare a acestora;
24. organizează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, mecanic și energetic și urmărește îndeplinirea sarcinilor de metrologie în unitățile din structura sa;

25. coordonează activitatea de transport cu mijloace auto proprii;
26. exercita atribuțiile ce-i revin, potrivit legii, cu privire la stabilirea și aplicarea tarifelor și prețurilor în ramura și subramurile sale de activitate;
27. întocmește și execută, potrivit legii, bugetul de venituri și cheltuieli pentru activitatea proprie;
28. efectuează, centralizat, vărsămintele la buget pentru obligațiile către stat;
29. aproba casarea fondurilor fixe în cadrul competențelor stabilite;
30. organizează activitatea proprie de cercetare, proiectare, informatică, perfecționare profesională și ia măsuri pentru înzestrarea cu mijloace tehnico-materiale necesare; urmărește rezultatele cercetărilor științifice și valorificarea acestora; organizează activitatea de documentare tehnică specifică ramurii și asigură informarea unităților din structura sa cu privire la tendințele progresului tehnico-științific pe plan național și mondial; editează publicații și lucrări privitoare la problemele de producție, știința și tehnica, specifice activității pe care o desfășoară; face propuneri privind standardele de stat;
31. organizează activitatea de management, marketing și consulting în unitățile sale;
32. asigură respectarea disciplinei muncii în desfășurarea proceselor de producție, respectarea atribuțiilor de serviciu și prevederilor legale de către întregul personal, conform reglementărilor stabilite prin statutul personalului C.F.R.;
33. organizează și coordonează activitatea de colaborare și cooperare economică, tehnică și științifică cu alte organe din țară și din străinătate și instituții specializate în ramura sa de activitate; asigură aplicarea convențiilor și acordurilor internaționale privitoare la activitatea de transport pe căile ferate și controlează îndeplinirea obligațiilor ce decurg din aceasta activitate;
34. propune elaborarea proiectelor de acte normative privind activitatea de transport pe căile ferate; este consultată la avizarea proiectelor de acte normative care interesează ramura sa de activitate;
35. stabilește, cu respectarea prevederilor legale, normelor de muncă, normativele de personal, funcțiile și meseriile din activitatea de cai ferate;
36. exercita și alte atribuții care decurg din actele normative în vigoare.

### **Capitolul 3**

#### **Patrimoniul**

##### **Articolul 6**

Societatea Națională a Căilor Ferate Române are un patrimoniu constituit prin însumarea patrimoniilor unităților din structura.

##### **Articolul 7**

Societatea Națională a Căilor Ferate Române este proprietarul bunurilor din patrimoniul sau.

În exercitarea drepturilor de proprietate, societatea posedă, folosește și dispune în mod autonom de bunurile pe care le are în patrimoniu pentru realizarea obiectului sau de activitate și beneficiază de rezultatele utilizării acestora.

### **Capitolul 4**

#### **Structura societății**

##### **Articolul 8**

Societatea Națională a Căilor Ferate Române are în structura sa organizatorică direcții generale, direcții, servicii, oficii, birouri și compartimente de muncă, care asigură îndeplinirea funcțiilor de exploatare, producție, aprovizionare, comerciale, cercetare, dezvoltare, financiar-contabile, protecție socială și de personal și unități exterioare organizate în regionale și direcții de cai ferate, unități de prestări servicii, baze de aprovizionare, centre de informatică și calcul electronic, unități de alimentare publică și altele.

Aceste unități au în structura: divizii, servicii, birouri, compartimente de muncă, regulatoare de circulație, stații de cale ferată, agenții de voiaj, depouri și remize de locomotive, revizii de vagoane, ateliere de zona, grupuri școlare și altele.

##### **Articolul 9**

Structura organizatorică a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, înființarea și structura organizatorică a regionalelor și direcțiilor de cai ferate și a celorlalte unități din cadrul societății, precum și înființarea de agenții în străinătate, se aproba de către consiliul de administrație al societății.

Gradarea acestor unități și subunități se aproba conform competențelor stabilite de Consiliul de administrație al Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

##### **Articolul 10**

Regionalele și direcțiile de cai ferate, bazele de aprovizionare au competențele stabilite de consiliul de administrație, fără a avea relații directe cu administrația centrală de stat. Acestea pot să deschidă conturi bancare și să contracteze credite în condițiile legii.

Consiliul de administrație al societății poate să aprobe ca și alte unități să funcționeze potrivit principiilor prevăzute la alineatul precedent.

#### **Articolul 11**

Consiliul de administrație al societății stabilește, prin regulamentul sau de organizare și funcționare, relațiile dintre unitățile din cadrul societății, precum și cele cu terți, în domeniile tehnic, de exploatare, economic, comercial, administrativ, financiar, juridic și altele.

#### **Articolul 12**

Toate unitățile din structura Societății Naționale a Căilor Ferate Române răspund în fața consiliului de administrație de îndeplinirea tuturor atribuțiilor, responsabilităților și competențelor încredințate de acesta prin hotărârea de delegare, precum și de realizarea sarcinilor.

#### **Articolul 13**

Atribuțiile direcțiilor generale, direcțiilor și celorlalte compartimente, precum și ale unităților din structura, se stabilesc prin regulament aprobat de consiliul de administrație al societății. Pentru subunități, atribuțiile se stabilesc prin regulamente aprobate de consiliul de administrație.

### **Capitolul 5**

## **Organele de conducere ale Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

#### **Articolul 14**

Conducerea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este asigurată de:

- consiliul de administrație - președintele societății;
- comitetul director, ca organ operativ de conducere.

#### **Articolul 15**

Consiliul de administrație se numește prin ordin al ministrului transporturilor și este compus din 15 membri, după cum urmează:

- președintele societății, care este și președinte al consiliului de administrație;
- un reprezentant al Ministerului Economiei și Finanțelor;
- un reprezentant al Ministerului Industriei;
- un reprezentant al Ministerului Muncii și Protecției Sociale;
- un reprezentant al Ministerului Transporturilor;
- ingineri, tehnicieni, economiști și juriști, specialiști din domeniile de activitate ale societății.

La lucrările consiliului de administrație pot participa ca invitați un delegat al Ministerului Apărării Naționale, pentru consultare în probleme care privesc armata și nevoile de apărare a țării, precum și delegați ai altor organe și instituții.

Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Transporturilor reprezintă interesele statului în consiliul de administrație.

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în baza propriului regulament de funcționare.

#### **Articolul 16**

Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe luna și ori de câte ori necesită interesul societății.

El este convocat de președintele consiliului, care hotărăște ordinea de zi, sau la solicitarea a cel puțin jumătate plus unu din membrii consiliului.

#### **Articolul 17**

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare. Activitatea acestora poate fi compensată material, conform înțelegerii, pe bază de contract.

#### **Articolul 18**

Dezbaterile consiliului de administrație sînt conduse de președinte, iar în lipsa acestuia, de cel mai în vîrstă dintre membri.

Ministrul transporturilor și secretarul de stat participa, ori de câte ori socotesc ca este cazul, la ședințele consiliului de administrație.

#### **Articolul 19**

Consiliul de administrație poate hotărî dacă majoritatea simplă a membrilor săi este prezentă.

Dacă nu este îndeplinită aceasta majoritate simplă, reuniunea consiliului de administrație se reprogramează într-un interval de cel mult 15 zile, cu aceeași ordine de zi.

Deciziile consiliului de administrație se iau cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, dar nu mai puțin de jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului.

#### **Articolul 20**

Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:

1. aproba concepția și strategia de dezvoltare a societății;
2. aproba introducerea de noi tehnologii și modernizarea celor existente;
3. aproba bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia; repartizează între sectoarele de activitate a societății bugetul de venituri și cheltuieli, după aprobare;
4. analizează bilanțul și contul de profit și pierderi anual și le înaintează pentru a fi aprobate de Ministerul Economiei și Finanțelor;
5. aproba sau propune spre aprobare, potrivit competențelor, investițiile ce urmează a se realiza de către societate;
6. aproba înființarea, structura organizatorică și gradarea regionalelor și direcțiilor de cai ferate, a întreprinderilor, a unităților de informatică, aprovizionare, precum și înființarea de agenții în străinătate;
7. aproba structura organizatorică și funcțională a societății;
8. stabilește și aproba relațiile compartimentelor din aparatul propriu și al unităților din structura sa în cadrul societății și cu terții, în domeniile tehnic, de exploatare, economic, comercial, administrativ, financiar, juridic și altele;
9. stabilește și aproba competențele și atribuțiile unităților din cadrul și din componenta societății;
10. prezintă ministerului propunerilor de subvenții pentru a fi aprobate de organele competente;
11. aproba volumul maxim al creditelor bancare;
12. aproba propunerile de depășire a cheltuielilor totale prevăzute în buget, în cazul în care există un plus de venituri care să acopere plusul de cheltuieli;
13. propune majorarea sau diminuarea patrimoniului societății, în condițiile legii;
14. aproba sau propune, după caz, modificări în volumul fondului de rezerva;
15. prezintă ministerului propuneri de înființare de diferite fonduri sociale de care C.F.R. are nevoie pentru mersul normal al exploatarei și a căror aprobare intră în competența ministrului transporturilor, respectiv a Ministerului Economiei și Finanțelor, care stabilesc sursele de acoperire;
16. aproba competente privind angajarea și efectuarea de cheltuieli de orice natură, inclusiv investiții, tranzacții financiare și comerciale, vânzări sau închirieri de bunuri mobile și imobile, care nu mai sînt necesare sau ale căror cheltuieli cu întreținerea sînt nejustificate în condițiile legii;
17. prezintă ministrului, pentru a fi supuse guvernului, proiectele de linii noi și modernizarea celor existente, potrivit competențelor stabilite;
18. prezintă ministrului proiectele tarifelor de bază pentru călători și mărfuri, pentru a fi supuse spre aprobare celor în drept;
19. stabilește condițiile de bază în aplicarea reglementărilor privind transporturile aprobate de guvern;
20. analizează raportul trimestrial al societății privind activitatea pe bază de bilanț și aproba măsuri pentru desfășurarea activității în condiții de echilibru a bugetului;
21. prezintă ministrului propuneri de acte normative și modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;
22. analizează și face propuneri pentru definirea, delimitarea și reglementarea legală a zonei C.F.R., în scopul asigurării stabilității și securității căilor și instalațiilor, precum și a siguranței circulației;
23. tratează și stabilește, împreună cu organele Ministerului de Interne, relațiile și condițiile de colaborare pentru asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor și mărfurilor încredințate la transport, precum și ordinii publice în stații și trenuri;
24. analizează și aproba propunerile comitetului director de participare cu capital la societățile comerciale cu capital român sau străin;
25. aproba închirierea de clădiri, spații și terenuri ale căilor ferate;
26. își da acordul la propunerile de concesiuni, potrivit legii;
27. aproba utilizarea fondului valutar;
28. asigură respectarea dispozițiilor legale privind protecția mediului înconjurător;
29. aproba regulamentul de organizare și funcționare propriu;
30. exercită orice atribuții ce-i revin din prevederile legale și regulamentul sau de organizare și funcționare și aproba orice alte măsuri privind activitatea societății, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

#### Articolul 21

Președintele societății conduce activitatea curentă și este numit în condițiile legii dintre specialiștii C.F.R.

El este ajutat de vicepreședinți numiți de consiliul de administrație, dintre membrii săi, la propunerea președintelui.

#### Articolul 22

Președintele societății reprezintă, personal sau prin delegat, Societatea Națională a Căilor Ferate Române în raporturile cu celelalte organe și organizații din țară, precum și în relațiile internaționale.

### Articolul 23

Președintele societății are, în principal, următoarele atribuții și competente:

1. asigura conducerea curentă a societății, ajutat de vicepreședinți și de comitetul director;
2. dispune și controlează executarea hotărârilor consiliului de administrație, precum și a convențiilor încheiate de societate;
3. aproba, la propunerea comitetului director, normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației, proiectarea și separarea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, construcțiilor și tuturor utilajelor din dotarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru operațiunile comerciale, financiar-contabile specifice, recrutarea, pregătirea și perfecționarea personalului;
4. aproba, în condițiile Statutului personalului C.F.R., angajarea și concedierea personalului din aparatul propriu al societății și numește, prin decizie, conducătorii unităților din structura sa, delegând competente de personal conducătorilor acestor unități;
5. aproba, în condițiile legii, angajarea de specialiști pe termen limitat pentru efectuarea de studii, lucrări, determinări și alte asemenea, necesare societății;
6. aproba trimiterea de delegați sau participa personal la congrese, adunări generale, conferințe interne și internaționale, întâlniri de afaceri sau studii, de interese pentru C.F.R.;
7. aproba tarifele în trafic internațional, auxiliare și altele decât cele de baza și reduceri de tarife cu scop comercial pentru a menține, spori sau crea un anumit trafic, cu asigurarea echilibrului bugetar, asupra cărora informează consiliul de administrație;
8. aproba convenții cu administrațiile de cale ferată străine sau alte organizații de transport străine, în limita competențelor legale;
9. aproba funcționarea de consilii de conducere la subunitățile din structura sa;
10. exercita orice atribuții ce-i revin potrivit prevederilor legale și regulamentului de organizare și funcționare a consiliului de administrație.

### Articolul 24

Președintele poate delega o parte din atribuțiile sale vicepreședinților sau altor persoane din cadrul societății.

Unul dintre vicepreședinți înlocuiește, în lipsa, pe președintele societății, pe bază de delegație primită din partea acestuia.

### Articolul 25

Comitetul director este compus din președintele societății, vicepreședinți, directori generali și directori din aparatul propriu al societății.

### Articolul 26

Comitetul director își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul sau regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul de administrație.

### Articolul 27

Conducerea regionalelor și direcțiilor de cai ferate, precum și a celorlalte unități stabilite de consiliul de administrație, este asigurată de consilii de conducere proprii.

## Capitolul 6

### Bugetul de venituri și cheltuieli

#### Articolul 28

Societatea Națională a Căilor Ferate Române determină anual volumul de venituri și cheltuieli și face propuneri de subvenții și alocații de la bugetul statului, în conformitate cu prevederile legale.

#### Articolul 29

Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor se subvenționează de la bugetul de stat, în condițiile legii.

#### Articolul 30

Bugetul de venituri și cheltuieli al societății, se stabilește pentru fiecare exercițiu financiar.

Aprobarea se da de consiliul de administrație al societății, pe baza propunerilor președintelui societății.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române aproba bugetele și execuția acestora la unitățile din structura sa.

#### Articolul 31

Societatea Națională a Căilor Ferate Române hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate, în limita competențelor ce-i sînt acordate, stabilește nivelul surselor proprii de finanțare și propune volumul alocațiilor de la buget și creditelor bancare pentru obiectivele de investiții.

#### Articolul 32

Relațiile financiare dintre unitățile societății se stabilesc prin reglementări aprobate de consiliul de administrație.

## **Capitolul 7**

### **Relațiile societății**

#### **Articolul 33**

Modul de contractare, de stabilire a volumelor de transport și defalcare a acestora pe perioade, regimul de funcționare a unităților și subunităților, se stabilesc prin regulamente și instrucțiuni aprobate potrivit competențelor.

#### **Articolul 34**

Regionalele, direcțiile de cai ferate și celelalte unități din componenta societății își desfășoară activitatea și execută sarcinile ce le revin potrivit competențelor și împuternicirilor acordate și aprobate de președintele societății și de consiliul de administrație.

#### **Articolul 35**

Relațiile unităților în cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și atribuțiile, competențele și împuternicirile acestora se stabilesc și se aproba de președintele societății și de consiliul de administrație.

#### **Articolul 36**

Unitățile prevăzute la art. 34 prin delegare de competență, din partea consiliului de administrație al societății, pot încheia contracte cu persoane fizice sau juridice.

#### **Articolul 37**

În cazul oricăror litigii Societatea Națională a Căilor Ferate Române se poate adresa instanțelor judecătorești, direct sau prin unitățile din structura, pe bază de delegare de competență.

#### **Articolul 38**

În relațiile cu căile ferate străine, Societatea Națională a Căilor Ferate Române tratează cu administrațiile respective, direct sau prin unitățile din structura, pe bază de delegare de competente.

## **Capitolul 8**

### **Controlul activității**

#### **Articolul 39**

Gestiunea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este controlată conform reglementărilor legale.

Controlul activității de exploatare, producție și siguranța circulației se va realiza, atât la nivelul societății, cât și la nivelul unităților din componenta, de către organe proprii specializate.

Controlul economico-financiar la unitățile din componenta se execută de organele de control ale societății, constituie potrivit dispozițiilor legale.

Regionalele de cai ferate, direcțiile de cai ferate și alte unități din structura, stabilite de comitetul director, au aparat propriu de control financiar.

## **Capitolul 9**

### **Dispoziții referitoare la personal**

#### **Articolul 40**

Personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române de orice categorie sau specialitate este supus prevederilor Statutului personalului C.F.R., precum și prevederilor regulamentelor și instrucțiunilor specifice.

Pînă la aprobarea Statutului personalului C.F.R., raporturile de muncă, drepturile membrilor de familie, ale pensionarilor C.F.R. și membrilor lor de familie, sînt reglementate de legislația în vigoare.

#### **Articolul 41**

În timp de pace, personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aflat în poziție de rezervist, poate fi scutit de concentrări de instrucție, la propunerea consiliului de administrație, aprobată de Marele Stat Major, în cazul cînd prezenta la serviciu a acestuia este strict necesară.

## **Capitolul 10**

### **Dispoziții finale**

#### **Articolul 42**

În prima luna a fiecărui an Consiliul de administrație al Societății Naționale a Căilor Ferate Române prezintă Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate de societate în anul precedent și asupra programului de activitate pentru anul în curs.

#### **Articolul 43**

Societatea Națională a Căilor Ferate Române editează foi oficiale și buletine comerciale.

#### **Articolul 44**

Prezentul regulament se completează cu celelalte reglementări legale.

### Anexa 3

#### LISTA

unităților care se desprind din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române urmînd a se reorganiza

| Nr.<br>crt. | Unitatea din cadrul S.N.C.F.R. care se desprinde                                                          |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.          | Direcția de exploatare a metroului București                                                              |
| 2.          | Institutul de cercetări, proiectări tehnologice în transporturi București (fără Registrul Feroviar Român) |
| 3.          | Întreprinderea de exploatare a vagoanelor restaurant și de dormit din România "Varored"                   |
| 4.          | Institutul de studii și proiectări căi ferate București                                                   |
| 5.          | Brigada căi ferate București                                                                              |
| 6.          | Întreprinderea de reparat material rulant "Grivița" București                                             |
| 7.          | Întreprinderea de reparat material rulant București - Triaj                                               |
| 8.          | Întreprinderea de reparat material rulant Roșiori de Vede                                                 |
| 9.          | Întreprinderea de reparat material rulant Brașov                                                          |
| 10.         | Întreprinderea de reparat material rulant "16 Februarie" Cluj-Napoca                                      |
| 11.         | Întreprinderea de reparat material rulant Craiova                                                         |
| 12.         | Întreprinderea de reparat material rulant Pașcani                                                         |
| 13.         | Întreprinderea de reparat material rulant Simeria                                                         |
| 14.         | Întreprinderea de reparat material rulant Ploiești                                                        |
| 15.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj București                                               |
| 16.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Craiova                                                 |
| 17.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Timișoara                                               |
| 18.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Cluj-Napoca                                             |
| 19.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Brașov                                                  |
| 20.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj nr. 1 Iași                                              |
| 21.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj nr. 2 Iași                                              |
| 22.         | Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Galați                                                  |
| 23.         | Grup de șantiere de reparații și construcții-montaj Constanța                                             |
| 24.         | Întreprinderea de producție industrială pentru construcții căi ferate Buzău                               |
| 25.         | Ziarul "Transporturile române"                                                                            |