

REZOLUȚIA MSC.412(97) din 25 noiembrie 2016

privind adoptarea **amendamentelor** la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011)

EMITENT • **ACT INTERNAȚIONAL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 8 mai 2018**

Data intrării în vigoare **01-07-2018**

Notă

Acceptată prin **Ordinul nr. 409 din 2 aprilie 2018**, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 393 din 8 mai 2018.

Amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011)

Comitetul de siguranță maritimă,

amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, luând notă de Rezoluția A.1049(27), prin care Adunarea a adoptat Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere („Codul ESP 2011”), care a devenit obligatoriu în temeiul capitolului XI-1 din **Convenția internațională din 1974** pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

luând notă, de asemenea, de **articolul VIII(b)** și regula XI-1/2 din Convenție privind procedura de amendare a Codului ESP 2011,

luând în considerare, la cea de-a nouăzeci și șaptea sesiune a sa, amendamentele la Codul ESP 2011 propuse și difuzate în conformitate cu **art. VIII(b)(i) din Convenție**,

1. adoptă, în conformitate cu **art. VIII(b)(iv) din Convenție**, amendamentele la Codul ESP 2011, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;
2. stabilește, în conformitate cu **art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție**, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2018, în afară de cazul când, înainte de această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la amendamente;
3. invită guvernele contractante la Convenție să ia notă de faptul că, în conformitate cu **articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție**, amendamentele vor intra în vigoare la 1 iulie 2018, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;
4. solicită secretarului general, în conformitate cu **articolul VIII(b)(v) din Convenție**, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă tuturor guvernelor contractante la convenție;
5. solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ

la Rezoluția MSC.412(97)

AMENDAMENTE din 25 noiembrie 2016

la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011)

Notă

Adoptate prin **Rezoluția MSC.412(97) din 25 noiembrie 2016**, acceptată prin **Ordinul nr. 409 din 2 aprilie 2018**, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 393 din 8 mai 2018.

ANEXA A

Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere

Partea A

Codul privind programul intensificat de inspecții
efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachierele cu simplu bordaj

1. Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

1.5. Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecțiile de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.

2. Paragraful 2.4.4 se înlocuiește cu următorul:

2.4.4. *Inspecția amănunțită și măsurarea grosimii³ tablelor capacelor și ramelor gurilor de magazii, precum și a elementelor de rigidizare trebuie să fie efectuate așa cum se indică în anexele 1 și 2.*
³ *În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.*

ANEXA 1

Cerințe privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

3. Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.

Partea B

Codul privind programul intensificat de inspecții
efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachierele cu dublu bordaj

4. Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

1.5. *Măsurători de grosime și inspecții amănunțite*
În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecțiile de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.

5. Paragraful 2.4.4 se înlocuiește cu următorul:

2.4.4. *Inspecția amănunțită și măsurarea grosimii³ tablelor capacelor și ramelor gurilor de magazii, precum și a elementelor de rigidizare trebuie să fie efectuate așa cum se indică în anexele 1 și 2.*
³ *În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.*

ANEXA 1

Cerințe privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

Apendice 1 - Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecției de reînnoire la vrachierele cu dublu bordaj, cu excepția mineralierelor

5 ani < Vechime ≤ 10 ani - Inspecția de reînnoire nr. 2

6. Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

25% din coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau 25% din longitudinale în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tancurilor din dublu bord situate cel mai în prova. (B)

10 ani < Vechime ≤ 15 ani - Inspecția de reînnoire nr. 3

7. Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

25% din coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau 25% din longitudinale în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tuturor tancurilor din dublu bord. (B)

Vechime > 15 ani - Inspecția de reînnoire nr. 4 și următoarele

8. Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

Toate coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau toate longitudinalele în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tuturor tancurilor din dublu bord. (B)

9. Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită /măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazie.

Apendice 2 - Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecției de reînnoire la mineraliere

10. Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită /măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazie.

ANEXA 2

Cerințe privind măsurătorile de grosime efectuate cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

5 ani < Vechime ≤ 10 ani - Inspecția de reînnoire nr. 2

11. Paragraful 3 se înlocuiește cu următorul:

3 Măsurătoarea, pentru evaluarea generală și înregistrarea caracteristicilor de coroziune, a acelor elemente structurale supuse inspecției amănunțite conform anexei 1/apendicele 1 sau anexei 1 /apendicele 2, după caz.

10 ani < Vechime ≤ 15 ani - Inspecția de reînnoire nr. 3

12. Paragraful 3 se înlocuiește cu următorul:

3 Măsurătoarea, pentru evaluarea generală și înregistrarea caracteristicilor de coroziune, a acelor elemente structurale supuse inspecției amănunțite conform anexei 1/apendicele 1 sau anexei 1 /apendicele 2, după caz.

ANEXA B

Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petroliere

Partea A

Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate
cu ocazia inspecțiilor la petrolierele cu dublu corp

13. Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

1.5. Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecții de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.

14. Paragraful 2.5.6 se înlocuiește cu următorul:

2.5.6. *În cazul în care trebuie să fie măsurate două sau trei secțiuni, cel puțin una trebuie să includă un tanc de balast situat la o distanță mai mică sau egală cu 0,5 L față de mijlocul navei. În cazul petrolierelor cu lungimea mai mare sau egală cu 130 m (așa cum s-a definit în Convenția internațională asupra liniilor de încărcare în vigoare) și cu vechimea peste 10 ani, pentru evaluarea rezistenței longitudinale a navei, conform prevederilor de la 8.1.2, metoda de prelevare a probelor în cadrul măsurătorilor de grosime este indicată în anexa 12.*

15. Paragraful 2.6.1.1 se înlocuiește cu următorul:

.1 *procedura de încercare a tancului, care specifică înălțimile de umplere, tancurile ce urmează să fie umplute și pereții ce urmează să fie supuși încercării, a fost transmisă de către armator și revizuită de către Administrație sau organizația recunoscută, înainte ca încercarea să fie realizată;*

ANEXA 1

Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată
cu ocazia inspecției de reînnoire la petrolierele cu dublu corp

16. Nota (7) se înlocuiește cu următoarea:

(7) *Coasta întărită dintr-un tanc de marfă de hidrocarburi înseamnă traversa de punte, elementele structurale ale peretelui longitudinal și traversele nepuntite, dacă există, inclusiv elementele structurale adiacente.*

Partea B

Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate
cu ocazia inspecțiilor la petroliere, altele decât petrolierele cu dublu corp

17. Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

1.5. *Măsurători de grosime și inspecții amănunțite*
În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecții de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.

18. Paragraful 2.6.1.1 se înlocuiește cu următorul:

.1 *procedura de încercare a tancului, care specifică înălțimile de umplere, tancurile ce urmează să fie umplute și pereții ce urmează să fie supuși încercării, a fost transmisă de către armator și revizuită de către Administrație sau organizația recunoscută, înainte ca încercarea să fie realizată;*