

HOTĂRÂRE nr. 340 din 16 mai 2018

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov-Sighișoara"

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 429 din 21 mai 2018**

Data intrării în vigoare 21-05-2018

În temeiul [art. 108 din Constituția României, republicată](#), și al [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articolul 1

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov-Sighișoara”, prevăzuți în [anexa](#) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 2

Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la [art. 1](#) se realizează din fonduri externe nerambursabile conform Contractelor de finanțare CEF (No INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049 și No INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642) și în completare de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene conform prevederilor [art. 6 alin. \(6\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015](#) privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 105/2016](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor pentru plata despăgubirilor aferente imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Articolul 3

Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Lucian Șova

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Paul Stănescu

Ministrul finanțelor publice,

Eugen Orlando Teodorovici

București, 16 mai 2018.

Nr. 340.

ANEXĂ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre,
pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara"

Titular:	Ministerul Transporturilor
----------	----------------------------

Beneficiar:	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.
Amplasament:	Pe raza județelor Brașov, Harghita, Covasna și Mureș

Indicatorii tehnico-economici

- Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	mii lei	8.446.112
(în prețuri la data 30.06.2017, 1 euro = 4,5539 lei),		
- Construcții + montaj:	mii lei	7.011.539
Eșalonarea investiției:	INV/C+M	
- Anul I	INV	2.112.000
	---	---
	C+M	1.753.000
- Anul II	INV	2.534.000
	---	---
	C+M	2.103.000
- Anul III	INV	2.534.000
	---	---
	C+M	2.103.000
- Anul IV	INV	1.266.112
	---	---
	C+M	1.052.539
Capacități:		
- reabilitarea/modernizarea tronson de CF dublă pentru viteză maximă de 160 km/h	km	112,55
- linie CF simplă desfășurată	km	309,65
- electrificare linie CF	km	309,65
- instalații ERTMS/ETCS Nivel 2 GSM-R	km	112,55
Durata de realizare a investiției	luni	48

Factori de risc

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile conform Contractelor de finanțare CEF (No INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049 și No INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642) și în completare de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene conform prevederilor [alin. \(6\) al art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015](#) privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 105/2016](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor pentru plata despăgubirilor aferente imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
