

## ORDIN nr. 941 din 8 mai 2018

pentru publicarea acceptării [amendamentelor din 2018](#) la anexele [Acordului european](#) referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 23 mai 2018](#)

**Data intrării în vigoare 23-05-2018**

În temeiul prevederilor [art. III din Legea nr. 333/2007](#) privind modificarea și completarea [Legii nr. 31/1994](#) pentru aderarea României la [Acordul european](#) referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, precum și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

### Articolul 1

Se publică [amendamentele din 2018](#) la anexele [Acordului european](#) referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, prevăzute în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

### Articolul 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Lucian Șova

București, 8 mai 2018.

Nr. 941.

ANEXĂ

## AMENDAMENT din 2018

la anexele [Acordului european](#) referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957

### Notă

Conținut de Ordinul nr. 941 din 8 mai 2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 436 din 23 mai 2018.

Notă a secretariatului: Proiectele de amendament de mai jos au fost adoptate de către Grupul de lucru WP.15 drept corecturi. Cu toate acestea, în urma adoptării raportului, a fost consultată secțiunea pentru tratate a Oficiului pentru Afaceri Juridice al Organizației Națiunilor Unite care și-a exprimat opinia conform căreia majoritatea corecturilor propuse nu îndeplinesc criteriile de corectare a erorilor sau a lipsei de concordanță în originalul unui tratat multilateral, astfel cum este prevăzut în Rezumatul practicii Secretarului General în calitate de depozitar al tratatelor multilaterale, și ar trebui tratate ca amendamente. În consecință, președintele Grupului de lucru a informat Secretariatul că Portugalia va prezenta o propunere de modificare în conformitate cu procedura prevăzută la [articolul 14 alineatul \(3\) din A.D.R.](#)

Capitolul 3.2, Lista mărfurilor periculoase, pentru nr. ONU 2.908, în coloana (6)

Se introduce „368”.

Capitolul 3.2, Lista mărfurilor periculoase, pentru nr. ONU 2.913, în coloana (6)

Se introduce „325”.

Capitolul 3.2, Lista mărfurilor periculoase, pentru nr. ONU 2.913, în coloana (6)

Se șterge „336”.

Capitolul 3.2, Lista mărfurilor periculoase, pentru nr. ONU 3.326, în coloana (6)

Se introduce „326”.

Capitolul 3.2, Lista mărfurilor periculoase, pentru nr. ONU 3.326, în coloana (6)

Se șterge „336”.

Capitolul 5.2, 5.2.1.9.2, în ultimul paragraf, după „negru pe alb”

Se introduce „sau de o culoare contrastantă adecvată”.

Capitolul 6.1, 6.1.3.1 d)

Se înlocuiește „la cea mai apropiată zecimală” cu „inferior la zeci de kPa”.

Capitolul 6.4, 6.4.2.11

Se înlocuiește „4.1.9.1.10 și 4.1.9.1.11” cu „4.1.9.1.11 și 4.1.9.1.12”.

Capitolul 6.8, 6.8.2.4.3, penultimul paragraf

Se înlocuiește textul existent cu:

*Pentru cisternele dotate cu dispozitive de respirație și cu un dispozitiv de siguranță pentru a împiedica împrăștierea în afară a conținutului în cazul răsturnării cisternei, încercarea de etanșeitate trebuie să fie efectuată la o presiune cel puțin egală cu valoarea cea mai ridicată dintre presiunea statică a substanței de transportat cu densitatea cea mai mare, presiunea statică a apei și 20 kPa (0,2 bar).*

Capitolul 9.2, în tabelul de la 9.2.1.1, pentru 9.2.2.6, în a doua coloană

Se înlocuiește „Conexiuni electrice” cu „Conexiuni electrice dintre autovehicule și remorci”.

Capitolul 9.2, în tabelul de la 9.2.1.1, pentru 9.2.2.6, observația c

Se înlocuiește textul existent cu:

*Aplicabil autovehiculelor destinate să tracteze remorci cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone și remorcilor cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 31 martie 2018.*

Capitolul 9.2, în tabelul de la 9.2.1.1, pentru 9.2.5, în a doua coloană

Se înlocuiește „DISPOZITIVE DE LIMITARE A VITEZEI” cu „DISPOZITIV DE LIMITARE A VITEZEI”.

Capitolul 9.2, 9.2.2.6.2, în primul alineat

Se înlocuiește „EN 15207:2014<sup>1</sup>” cu „EN 15207:2014”.

-----