ORDIN nr. 1.169 din 2 noiembrie 2018

pentru modificarea Ghidului de finanţare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puţin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018

EMITENT • **MINISTERUL MEDIULUI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 942 din 7 noiembrie 2018**

Data intrării în vigoare 07-11-2018

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administraţiei Fondului pentru Mediu nr. 1.451/CB din 24.10.2018 pentru modificarea Ghidului de finanţare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puţin poluante în transportul public local de persoane,
în temeiul prevederilor art. 12 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituţional şi autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanţelor Publice, de a scoate la licitaţie certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Mediului şi pentru modificarea unor acte normative, cu modificările şi completările ulterioare,
viceprim-ministrul, ministrul mediului, emite prezentul ordin.

Articolul I

Anexa nr. 5 la Ghidul de finanţare a Programului privind îmbunătăţirea calităţii aerului şi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puţin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 31 iulie 2018, se modifică şi se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul mediului,

Graţiela Leocadia Gavrilescu

Bucureşti, 2 noiembrie 2018.
Nr. 1.169.

ANEXĂ

(Anexa nr. 5 la ghidul de finanţare)

GRILA
de evaluare din punct de vedere tehnic a conformităţii documentelor şi eligibilităţii solicitantului

Solicitant: .....
Nr. de înregistrare la AFM a dosarului de finanţare: .....
Suma solicitată: ..... (lei)

Nr. crt.	Criterii	Evaluatori		
		Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
I. Conformitate				
Dosarul de finanţare al solicitantului cuprinde:				
1.1	Extras din planul de mobilitate urbană durabilă, care să conţină informaţii referitoare la mijloacele de transport eligibile în cadrul programului, în copie certificată „conform cu originalul“, semnat şi ştampilat			
1.2	Studiul de oportunitate, în copie certificată „conform cu originalul“, care trebuie să cuprindă cel puţin datele prevăzute în anexa nr. 2 la ghidul de finanţare			
1.3	Extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată „conform cu originalul“, semnat şi ştampilat			
1.4	Extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată „conform cu originalul“, semnat şi ştampilat			

Nr. crt.	Criterii	Evaluatori		
		Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
II. Eligibilitate				
2.1	Este cuprins în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unităţile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele şi aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.			
2.2	Deţine PMUD aprobat potrivit prevederilor legale.			
2.3	Autovehiculele solicitate prin cererea de finanţare vor fi din categoria M3: autobuze electrice, autobuze electrice hibride, autobuze alimentate cu GNC sau troleibuze.			
2.4	Proiectul pentru care se solicită finanţare nu a beneficiat şi nu va beneficia de o altă finanţare pentru aceleaşi cheltuieli eligibile, din alte fonduri naţionale sau/şi comunitare, conform declaraţiei pe propria răspundere din cererea de finanţare.			

Nr. crt.			Grilă punctaj	Punctaj acordat		
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
III. Punctaj						
3.1	Tipul de mijloc de transport ales*	autobuz electric /troleibuz	15			
		GNC	5			
		hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.2	Există infrastructură pentru*	troleibuze	10			
		autobuze electrice	10			
		autobuze tip GNC şi electric hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.3	Numărul de autobuze/troleibuze solicitate prin program	> 25	20			
		10-24	10			
		< 9	5			
3.4	Rangul localităţii reşedinţă de judeţ, conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – secţiunea a IV-a Reţeaua de localităţi, cu modificările şi completările ulterioare	RANG 0	30			
		RANG I	20			
		RANG II	10			
3.5	Există extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	15			
		NU	0			
3.6	Există extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011, cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	5			
		NU	0			
3.7	A fost depăşită valoarea-limită a nivelului de NO_2 pe anul 2017, prevăzută în anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011, cu modificările ulterioare (40 µg/mc), stabilită potrivit prevederilor legale**.	DA	5			
		NU	0			
	Evaluatori			Nume şi prenume	Nume şi prenume	Nume şi prenume
	Punctaj total					

Punctaj total final	
Preşedinte comisie de analiză Nume şi prenume	
Dată	
Semnătură	

* În situaţia în care solicitantul optează pentru mai mult de un tip de sistem de propulsie, punctajul final este media aritmetică ponderată a punctajelor aferentă fiecărui punctaj corespunzător tipului de sistem de propulsie, calculată astfel:
Punctaj total = (a x puncte + b x puncte + c x puncte) / (a+b+c), unde:
a - număr de autobuze electrice şi/sau troleibuze solicitate;
b - număr de autobuze alimentate cu GNC solicitate;
c - număr de autobuze electric hibride solicitate.
** Imisiile pentru fiecare unitate administrativ-teritorială reşedinţă de judeţ, măsurate la staţiile dispuse în trafic, la nivelul anului 2017, se pot consulta pe pagina de internet www.calitateaer.ro.
*** În situaţia în care în documentele de la pct. 3.5 şi 3.6 nu sunt referiri la mijloacele de transport eligibile, se vor acorda 0 puncte.
PROPUNERE: SELECTAT/NESELECTAT

Preşedintele comisiei de analiză,
.....
(numele şi prenumele)
Semnătura: .....
Data: .....

NOTĂ:
Neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanţare.

C.J.C.E. Piatra Neamţ