

ORDIN nr. 1.169 din 2 noiembrie 2018

pentru modificarea **Ghidului de finanțare** a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin **Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018**

EMITENT • **MINISTERUL MEDIULUI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 942 din 7 noiembrie 2018**

Data intrării în vigoare 07-11-2018

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 1.451/CB din 24.10.2018 pentru modificarea **Ghidului de finanțare** a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, în temeiul prevederilor **art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011** privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin **Legea nr. 163/2012**, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale **art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, viceprim-ministrul, ministrul mediului, emite prezentul ordin.

Articolul I

Anexa nr. 5 la Ghidul de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin **Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 31 iulie 2018, se modifică și se înlocuiește cu **anexa** care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul mediului,

Grațiela Leocadia Gavrilescu

București, 2 noiembrie 2018.

Nr. 1.169.

ANEXĂ

(Anexa nr. 5 la **ghidul de finanțare**)

GRILA

de evaluare din punct de vedere tehnic a conformității documentelor și eligibilității solicitantului

Solicitant:

Nr. de înregistrare la AFM a dosarului de finanțare:

Suma solicitată: (lei)

Nr. crt.	Criterii	Evaluatori		
		Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
I. Conformitate				
Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:				
1.1	Extras din planul de mobilitate urbană durabilă, care să conțină informații referitoare la mijloacele de transport eligibile în cadrul programului, în copie certificată „conform cu originalul”, semnat și ștampilat			
1.2	Studiul de oportunitate, în copie certificată „conform cu originalul”, care trebuie să cuprindă cel puțin datele prevăzute în anexa nr. 2 la ghidul de finanțare			
1.3	Extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată „conform cu originalul”, semnat și ștampilat			
1.4	Extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată „conform cu originalul”, semnat și ștampilat			

Nr. crt.	Criterii	Evaluatori				
		Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3		
II. Eligibilitate						
2.1	Este cuprins în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.					
2.2	Deține PMUD aprobat potrivit prevederilor legale.					
2.3	Autovehiculele solicitate prin cererea de finanțare vor fi din categoria M3: autobuze electrice, autobuze electrice hibride, autobuze alimentate cu GNC sau troleibuze.					
2.4	Proiectul pentru care se solicită finanțare nu a beneficiat și nu va beneficia de o altă finanțare pentru aceleași cheltuieli eligibile, din alte fonduri naționale sau/și comunitare, conform declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare.					
Nr. crt.		Grilă punctaj	Punctaj acordat			
			Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3	
III. Punctaj						
3.1	Tipul de mijloc de transport ales*	autobuz electric /troleibuz	15			
		GNC	5			
		hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.2	Există infrastructură pentru*	troleibuze	10			
		autobuze electrice	10			
		autobuze tip GNC și electric hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.3	Numărul de autobuze/troleibuze solicitate prin program	> 25	20			
		10-24	10			
		< 9	5			
3.4	Rangul localității reședință de județ, conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare	RANG 0	30			
		RANG I	20			
		RANG II	10			
3.5	Există extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	15			
		NU	0			
3.6	Există extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 , cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	5			
		NU	0			
3.7	A fost depășită valoarea-limită a nivelului de NO ₂ pe anul 2017, prevăzută în anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 , cu modificările ulterioare (40 µg/mc), stabilită potrivit prevederilor legale**.	DA	5			
		NU	0			
	Evaluatori		Nume și prenume	Nume și prenume	Nume și prenume	
	Punctaj total					
Punctaj total final						
Președinte comisie de analiză						
Nume și prenume						
Dată						
Semnătură						

* În situația în care solicitantul optează pentru mai mult de un tip de sistem de propulsie, punctajul final este media aritmetică ponderată a punctajelor aferentă fiecărui punctaj corespunzător tipului de sistem de propulsie, calculată astfel:

Punctaj total = (a x puncte + b x puncte + c x puncte) / (a+b+c), unde:

a - număr de autobuze electrice și/sau troleibuze solicitate;

b - număr de autobuze alimentate cu GNC solicitate;

c - număr de autobuze electric hibride solicitate.

** Imisiile pentru fiecare unitate administrativ-teritorială reședință de județ, măsurate la stațiile dispuse în trafic, la nivelul anului 2017, se pot consulta pe pagina de internet www.calitateaer.ro.

*** În situația în care în documentele de la pct. 3.5 și 3.6 nu sunt referiri la mijloacele de transport eligibile, se vor acorda 0 puncte.

PROPUNERE: SELECTAT/NESELECTAT

Președintele comisiei de analiză,

.....

(numele și prenumele)

Semnătura:

Data:

NOTĂ:

Neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.
