

DECRET nr. 368 din 18 octombrie 1971

privind reorganizarea aviației civile și modificarea unor prevederi ale [Decretului nr. 87/1971](#), privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor

EMITENT • **CONSILIUL DE STAT**

Publicat în **BULETINUL OFICIAL nr. 127 din 20 octombrie 1971**

Data intrării în vigoare 20-10-1971

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:

Articolul 1

Se înființează, în cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, Consiliul aviației civile - organ unic de autoritate aeronautică în Republica Socialistă România - care exercită atribuțiile ce revin acestui minister în domeniul aviației civile.

Articolul 2

[Decretul nr. 87/1971](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor se modifica după cum urmează:

1. Articolul 6 lit. h va avea următorul cuprins:

"h) da directive, coordonează și controlează activitatea tuturor unităților și formațiunilor de aviație civilă din Republica Socialistă România în probleme de dotare dezvoltate, întreținere și exploatare a tehnicii aeronautice, de pregătire a personalului aeronautic profesionist navigant și nenavigant, precum și pentru stabilirea măsurilor de întărire a disciplinei și de asigurare a securității zborurilor;

- da avizul tehnic cu privire la numirea, promovarea și desarcinarea din funcție a personalului aeronautic navigant și nenavigant din toate unitățile și formațiunile de aviație civilă;

- da acordul pentru dezvoltarea aviației civile, construirea de aeronave, aeroporturi și instalații aeronautice, precum și a altor mijloace specifice ce se vor realiza de ministere, celelalte organe centrale de stat, de organele locale de stat, precum și de organizațiile obștești interesate.

Măsurile pe care Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, prin Consiliul aviației civile, le ia în cadrul acestor activități sînt obligatorii pentru toate unitățile și formațiunile de aviație civilă din Republica Socialistă România";

2. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

"ART. 17. - Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are în conducerea sa un ministru, trei șefi de departamente și cinci adjuncți ai ministrului.

Șeful Departamentului căilor ferate și șeful Departamentului transporturilor rutiere și navale au rang de prim-adjunct al ministrului, iar șeful Departamentului postelor și telecomunicațiilor are rang de adjunct al ministrului. Președintele Consiliului aviației civile are rang de adjunct al ministrului și este subordonat direct ministrului transporturilor și telecomunicațiilor.

Prim-adjuncții ministrului și adjuncții ministrului se numesc prin hotărîre a Consiliului de Miniștri, iar atribuțiile acestora se stabilesc de colegiul ministerului".

3. Articolul 20 alin. 1 va avea următorul cuprins:

"ART. 20. - Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are următoarea structură organizatorică:

a) Departamentul căilor ferate

- Direcția generală mișcare și comercial;
- Direcția generală tracțiune și vagoane;
- Direcția generală linii și instalații;
- Revizorul general pentru siguranța circulației;
- Direcția mersurilor de tren;
- Direcția plan economic și financiar.

b) Departamentul transporturilor rutiere și navale

- Direcția generală a navigației civile;
- Direcția generală a drumurilor;
- Inspectoratul auto republican;
- Inspectoratul de navigație civilă.

c) Departamentul postelor și telecomunicațiilor

- Direcția telefon-telegraf;
- Direcția radio și televiziune;
- Direcția de posta și difuzarea presei;
- Direcția plan prestații și decontări.

d) Consiliul aviației civile

- Direcția de zbor și navigație;

- Direcția tehnică aeronautică;
- Direcția aeroportuară;
- Direcția economică;
- Inspectoratul aeronautic.
- e)** Direcția generală de organizare și control;
- f)** Direcția plan finanțe;
- g)** Direcția tehnică și de dezvoltare;
- h)** Direcția de personal și învățământ;
- i)** Direcția lucrări speciale;
- j)** Direcția medicală;
- k)** Direcția relații internaționale;
- l)** Oficiul juridic și arbitraj;
- m)** Direcția secretariat-administrativ".

4. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

"ART. 22. - În Departamentul căilor ferate, Departamentul transporturilor rutiere și navale, Departamentul postelor și telecomunicațiilor și Consiliul aviației civile se organizează și funcționează câte un consiliu tehnico-științific, pe baza regulamentelor aprobate de colegiul ministerului.

De asemenea membrilor în condițiile tehnico-științifice se face de colegiul ministerului".

5. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

"ART. 23. - Departamentul căilor ferate, Departamentul transporturilor rutiere și navale, Departamentul postelor și telecomunicațiilor și Consiliul aviației civile sînt persoane juridice.

Departamentele sînt conduse de către un consiliu al departamentului, organ deliberativ care hotărăște în problemele generale privind activitatea departamentului.

Consiliul departamentului se compune din șeful departamentului, adjuncți ai ministrului, directori generali și directori din aparatul departamentului, conducători ai unor unități din subordinea departamentului, precum și din specialiști cu experiență îndelungată și înaltă calificare, oameni de știință și cadre didactice.

Componenta consiliului departamentului se aproba colegiului ministrului.

Președinte al consiliului departamentului este șeful departamentului; în lipsa acestuia, atribuțiile de președinte se îndeplinesc de adjunctul sau.

Consiliul aviației civile are ca organ de conducere colectivă, cu caracter deliberativ, un consiliu care hotărăște asupra principalelor probleme în domeniul aeronauticii civile din Republica Socialistă România.

Prevederile prezentului articol, referitoare la consiliul departamentului, se aplică în mod corespunzător și Consiliului aviației civile ca organ de conducere colectivă".

6. La articolul 24 se adauga următorul alineat final:

"Prevederile prezentului articol se aplică și Consiliului aviației civile, ca organ de conducere colectivă"

7. Articolul 25 alin. 3 partea finală va avea următorul cuprins:

"- unități finanțate de la buget, secții avînd ca obiect întreținerea senalului navigabil, capitanii de port, aeroporturi, centrele de dirijare a zborurilor, secții de întreținere și reparație de mijloace și utilaje de aviație, autospeciale, metrologie și supraveghere a fabricației și reparațiilor de aeronave".

Articolul 3

Numărul maxim de posturi din administrația centrală a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, raportul minim dintre numărul funcțiilor de execuție și cel al funcțiilor de conducere și ponderea personalului de deservire față de totalul salariaților, prevăzuți în anexa la [Decretul nr. 87/1971](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, se modifica potrivit anexei care face parte integrantă din prezentul decret*).

Articolul 4

Prezentul decret intră în vigoare pe data de 1 noiembrie 1971.

Articolul 5

[Decretul nr. 87/1971](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, cu modificările ulterioare, se va republica.

Notă *) Anexa se comunică celor interesați.

Președintele
Consiliului de Stat,
NICOLAE CEAUȘESCU
