

ORDONANTA nr. 81 din 24 august 2000

privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosință conform destinației, prin inspecția tehnica periodică

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 30 august 2000**

Data intrării în vigoare 30-08-2000

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adopta prezenta ordonanță.

Articolul 1

Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnica corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutiera și de protecție a mediului înconjurător.

Articolul 2

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă sunt supuse de către proprietarii acestora inspecțiilor tehnice periodice, după cum urmează:

a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;

b) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult un an;

c) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult 2 ani.

(2) Inspecția tehnica periodică cuprinde, ca parte componentă, și inspecția tehnica pentru poluare. Inspecția tehnica pentru poluare poate fi executată și separat de inspecția tehnica periodică.

(3) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) se supun primei inspecții tehnice periodice la cel mult un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.

(4) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. c), cu excepția motocicletelor și mopedelor, se supun inspecției tehnice pentru poluare la cel mult un an.

(5) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice și/sau a primei inspecții tehnice pentru poluare se socotește începând cu data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnica periodică și/sau pentru următoarea inspecție tehnica pentru poluare, de la data celei precedente.

Articolul 3

În intervalul dintre două inspecții tehnice proprietarul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și la protecția mediului.

Articolul 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de persoanele juridice care dețin stații de inspecție tehnica autorizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

(2) Inspecțiile tehnice periodice se execută de persoanele juridice prevăzute la alin. (1), pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R., sub marca acestuia. Persoanele juridice care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnica periodică nu au dreptul să încheie, la rândul lor, contracte de franciză cu alți beneficiari, în scopul cesionării activității de inspecție tehnica.

(3) Aparatura de inspecție tehnica utilizată în stațiile de inspecție tehnica autorizate trebuie să fie avizată metrologic și certificată de R.A.R.

(4) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnica se face de către R.A.R.

(5) Supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnica autorizate, deținute de persoane juridice, se asigură de R.A.R.

Articolul 5

(1) Inspecția tehnica la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisterna lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentantelor sale.

(2) Inspekția tehnică la anumite categorii de vehicule rutiere se efectuează numai de personalul R.A.R., în stațiile de inspekție tehnică autorizate ale agenților economici sau în stațiile reprezentanțelor sale, conform reglementărilor elaborate de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspekția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului public, aflate în parcul propriu al deținătorului stației de inspekție tehnică autorizate, se efectuează numai de personalul R.A.R. în respectiva stație de inspekție tehnică autorizată sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.

Articolul 6

(1) Inspekția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se aparatura adecvată.

(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspekție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspekție tehnică periodică și /sau următoarea inspekție tehnică pentru poluare și aplică ecusonul de inspekție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspekție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv din față.

(3) În cazul în care starea tehnică nu corespunde în totalitate reglementărilor specifice, stația poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.

Articolul 7

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspekția tehnică periodică, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

Articolul 8

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abroga art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și [art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991](#) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISARESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu
