

ORDONANTA nr. 82 din 24 august 2000

privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparatie, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 30 august 2000**

Data intrării în vigoare 30-08-2000

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale [art. 1 lit. F pct. 7 din Legea nr. 125/2000](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adopta prezenta ordonanță.

Articolul 1

(1) Agenții economici pot presta servicii de reparații și/sau de reglare pentru vehicule rutiere numai în ateliere specializate, în baza autorizației tehnice de funcționare.

(2) Autorizația tehnica de funcționare este documentul prin care se atesta capabilitatea tehnica a agentului economic de a presta, în conformitate cu legislația în vigoare, servicii de calitate de reparații și/sau de reglare care să asigure siguranța circulației și protecția mediului.

(3) Prestarea de servicii de reparații și/sau de reglare include și montarea sistemelor de alimentare cu gaze de petrol lichefiate pe autovehicule omologate cu alt carburant și certificate pentru funcționarea cu gaze de petrol lichefiate, precum și lucrări de revizii și/sau de reparații ale autovehiculelor pe care au fost montate astfel de sisteme de alimentare.

Articolul 2

(1) Autorizația tehnica de funcționare pentru agenții economici care prestează servicii de reparații și/sau de reglare se eliberează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în baza raportului de evaluare a capabilității tehnice, întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității.

(2) Autorizația tehnica de funcționare se acordă agenților economici care îndeplinesc condițiile de dotare tehnica corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le executa, iar conducătorul activității de reparații și/sau de reglare îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională.

(3) Autorizația tehnica de funcționare diferențiază agenții economici pe clase, în funcție de complexitatea activității de reparații pe care o executa și/sau de mărcile sau tipurile de vehicule pentru care au abilitarea din partea producătorului.

(4) Agenții economici care prestează servicii de reparații în termen de garanție trebuie să aibă și abilitarea din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia.

(5) Valabilitatea autorizației tehnice de funcționare este condiționată de menținerea de către titularul acesteia a capabilității tehnice corespunzătoare condițiilor de acordare a autorizației.

Articolul 3

Lucrările de reparații și/sau de reglare executate se verifica cu echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze ca vehiculul supus reparației sau, după caz, reglării corespunde prevederilor legale privind siguranța circulației și protecția mediului.

Articolul 4

Echipamentele, piesele de schimb și materialele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, utilizate de agenții economici care prestează servicii de reparații pentru vehiculele rutiere, trebuie să fie certificate și/sau omologate în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 5

Agenții economici care prestează servicii de reparații și/sau de reglare pentru vehicule rutiere sunt obligați să elibereze beneficiarului certificate de calitate și certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă, dacă este cazul, și duratele de garanție aferente componentelor înlocuite, în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 6

Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, așa cum este definită în anexa nr. 1 "Definiții" la [Ordonanța Guvernului nr. 44/1997](#) privind transporturile rutiere, aprobată, cu modificări și completări, prin [Legea nr. 105/2000](#), se poate efectua numai de agenți economici care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu și care au implementat un sistem de management al calității, în conformitate cu modelul aplicabil din seria de standarde SR EN ISO 9000 și certificat de Organismul de certificare sisteme ale calității din cadrul Regiei Autonome "Registrul Auto Roman" (R.A.R.-OCS).

Articolul 7

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) se vor actualiza periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

(3) Autorizațiile eliberate de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile până la primul audit de supraveghere.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISARESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu
