

DECRET nr. 87 din 16 martie 1971

privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor

EMITENT • CONSILIUL DE STAT

Publicat în BULETINUL OFICIAL nr. 41 din 27 martie 1971

Data intrării în vigoare 27-03-1971

Abrogat de Articolul 28, Capitolul 4 din DECRET nr. 29 din 27 ianuarie 1973 la data 31-01-1973

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:

Capitolul 1

Dispoziții generale

Articolul 1

Se înființează Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, prin comasarea Ministerului Transporturilor și Ministerul Postelor și Telecomunicațiilor.

Articolul 2

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor înfăptuiește politica partidului și statului în ramurile transporturilor pe căile ferate, auto, navale și aeriene, construcțiilor și întreținerii drumurilor naționale, a poștei și telecomunicațiilor cu fir și fără fir și îndeplinește, în aceste ramuri, funcția de minister coordonator pentru activitățile din domeniul sau care se desfășoară în unitățile de sub îndrumarea și controlul altor organe centrale sau locale ale administrației de stat.

Articolul 3

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor conduce, îndrumă și controlează activitatea regionalelor de cai ferate, centralelor, trusturilor și a celorlalte unități din subordinea sa și răspunde, în calitate de titular de plan, de realizarea planului pentru întreaga sa activitate.

Articolul 4

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor asigură în activitatea sa aplicarea legilor, decretelor, precum și a hotărârilor Consiliului de Miniștri.

Articolul 5

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor colaborează cu celelalte ministere și organe centrale, precum și cu organele locale, în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce-i revin.

Capitolul 2

Atribuții

Articolul 6

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are următoarele atribuții:

- a) asigura pe bază de plan, în concordanță cu cerințele economiei naționale, dezvoltarea în ritm susținut a ramurilor și subramurilor sale, în care scop:
 - elaborează studii și programe privind proporțiile, nivelurile și ritmurile de dezvoltare în perspectiva a ramurilor și subramurilor din activitatea sa;
 - elaborează proiectele planurilor anuale și de perspectivă, pe baza studiilor proprii, precum și a propunerilor unităților subordonate;
 - stabilește, după adoptarea legilor pentru aprobarea planului și a bugetului de stat, indicatorii de plan economic și financiar pe unități subordonate;
 - determină, potrivit normelor legale, necesarul de mijloace circulante pentru unitățile subordonate și le dotează cu astfel de mijloace, cu acordul Ministerului Finanțelor;
 - stabilește planurile operative de transport, trimestriale și lunare, pe căile ferate, auto și navale, potrivit normelor legale;
 - analizează bilanțurile și dările de seama periodice ale unităților subordonate și întocmește pe cele care privesc activitatea pe întregul minister;
 - urmărește și răspunde de îndeplinirea indicatorilor ce-i revin din planul și bugetul de stat, informând periodic Consiliul de Miniștri;
 - întocmește și execută, potrivit legii, planul de venituri și cheltuieli pentru administrația centrală a ministerului și unitățile bugetare subordonate;

b) asigura, în condițiile prevăzute de dispozițiile legale, efectuarea transporturilor de mărfuri și călători pe căile ferate și cu mijloace auto, navale și aeriene, pentru a satisface nevoile economiei naționale și cerințele populației; stabilește măsuri obligatorii de siguranță a circulației pentru prevenirea evenimentelor și accidentelor și urmărește aplicarea acestor măsuri; asigura efectuarea prestărilor de servicii de posta și telecomunicații pentru organizațiile socialiste și pentru alte persoane juridice, precum și pentru persoanele fizice; emite mărci poștale și coordonează editarea marilor și efectelor poștale; asigura expedierea și difuzarea presei, precum și alte activități legate de serviciile de posta și telecomunicații, pe bază de convenții încheiate cu ministerele și alte organe centrale sau cu administrații străine.

c) asigura coordonarea și repartizarea judicioasă a sarcinilor între ramurile de transport, în vederea folosirii raționale a parcului mijloacelor de transport și eliminării transporturilor nerationale, urmărindu-se efectuarea în condiții de eficiență economică maximă a transporturilor;

d) exercita, în condițiile prevăzute de dispozițiile legale, îndrumarea și controlul utilizării raționale a autovehiculelor din parcul socialist și avizează asupra propunerilor de repartizare a autovehiculelor pentru parcul propriu al organizațiilor socialiste și parcul public de interes local, în raport cu nevoile reale de transport ce revin acestora;

e) stabilește norme tehnice cu caracter republican privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport pe căile ferate, auto, navale, aeriene și de telecomunicații, inclusiv pe liniile ferate industriale, care sînt obligatorii și pentru unitățile subordonate altor ministere și organe centrale sau locale; aproba condițiile generale de efectuare a transporturilor de călători și mărfuri pe căile ferate, cu mijloace auto, navale și aeriene;

f) organizează și execută, în condițiile prevăzute de dispozițiile legale, reparația mijloacelor de transport pe căile ferate, auto, navale și aeriene și acorda asistența tehnică parcului auto socialist; asigura întreținerea și exploatarea mijloacelor de comunicații prin posta, telefon, telegraf, radio, radioficare și televiziune, cu excepțiile prevăzute în normele legale; construiește și repara, prin unitățile proprii, utilaje și instalații de posta și telecomunicații;

g) înmatriculează navele de comerț și acorda dreptul de arborare a pavilionului român; stabilește, pe baza și în vederea executării legii, norme referitoare la navigație și asigura supravegherea, controlul și ordinea navigației maritime și fluviale în apele naționale;

h) organizează, coordonează și controlează activitatea de dezvoltare și exploatare a aviației civile și exercită atribuțiile ce revin, potrivit legii, organului de stat de aeronautică;

i) coordonează și controlează radiocomunicațiile și activitatea de protecție a radiorecepției, potrivit normelor legale;

j) elaborează, în condițiile prevăzute de dispozițiile legale, îndrumări tehnice și metodologice pentru construcția, modernizarea, repararea și întreținerea tuturor categoriilor de drumuri;

k) administrează centralizat parcul de locomotive, vagoane și automotoare; acorda din parcul căilor ferate vagoane, de ajutor sau prin închiriere, altor administrații de cai ferate, la cererea acestora, în funcție de disponibilitate, sau solicita vagoane, de ajutor sau prin închiriere de la alte administrații de cai ferate, pentru îndeplinirea unor sarcini de transport;

l) coordonează și îndrumă activitatea de cercetare și proiectare din unitățile subordonate și ia măsuri pentru înzestrarea acestora cu mijloacele tehnico-materiale necesare; urmărește rezultatele cercetărilor științifice și valorificarea acestora; se preocupă de introducerea progresului tehnic, științific și economic în unitățile subordonate; organizează activitatea de documentare tehnică, specifică ramurilor sale și asigura informarea unităților subordonate, cu privire la tendințele progresului tehnico-științific pe plan național și mondial; editează publicații și lucrări privitoare la probleme de producție, știință și tehnică, specifice activității pe care o conduce. Îndrumă activitatea de investiții și inovații și se preocupă de generalizarea celor mai importante realizări; face propuneri cu privire la problemele de standardizare; aproba norme interne; coordonează și controlează activitatea de metrologie din unitățile subordonate;

m) elaborează studii privind direcțiile principale de dezvoltare a ramurilor sale, în concordanță cu necesitățile economiei naționale;

n) organizează și coordonează activitatea de colaborare și cooperare economică, tehnică și științifică cu alte ministere și organe centrale din țară și străinătate, în ramurile sale de activitate; asigura aplicarea convențiilor și acordurilor internaționale privitoare la activitatea de transport pe căile ferate, auto, navale și aeriene, de posta și telecomunicații și controlează îndeplinirea obligațiilor ce decurg din aceasta activitate;

o) aproba studiile tehnico-economice pentru asimilarea produselor noi de mare importanță care privesc transporturile pe căile ferate și cu mijloacele auto, navale și aeriene, posta și telecomunicațiile;

p) stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor proprii de transport și soluțiile tehnice pentru lucrările privind construirea și darea în exploatare a liniilor noi și a instalațiilor de transport pe căile ferate;

q) avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport feroviar precum și soluțiile tehnice pentru construirea mijloacelor de transport auto, navale și aeriene, din dotarea altor organe centrale și darea în

exploatare a liniilor industriale și a instalațiilor de transport pe aceste linii; asigura proiectarea și executarea mijloacelor de telecomunicații; avizează utilajele de posta și telecomunicații care se realizează prin unitățile altor ministere și organe centrale; avizează sau autoriza funcționarea și exercită controlul tehnic al mijloacelor de transport pe liniile ferate industriale și al mijloacelor de telecomunicații și verifica pregătirea și capacitatea personalului care le deservește, în condițiile stabilite de normele legale;

r) avizează tipurile și indicatorii tehnico-economici ai instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ai maștrilor și instalațiilor unicate de mare importanța ce urmează a fi procurate din țara sau din străinătate pentru căile ferate, transporturile auto, navale și aeriene, posta și telecomunicații;

s) îndrumă și coordonează activitatea de organizare a producției și a muncii în unitățile subordonate, organizează activitatea de elaborare, aplicare și urmărire a normativelor și normelor de muncă, pentru toate categoriile de personal din ramurile sale; organizează elaborarea de normative și norme de muncă unificate pe economie la lucrările pentru care se stabilește ca este initiator sau colaborator; aproba metodologiile specifice de normare, precum și normativele și normele unificate pe ramuri, subramuri și alte activități și controlează modul lor de aplicare;

s,) organizează întocmirea lucrărilor privind necesarul de materii prime, materiale și utilaje a căror balanța se aproba de Consiliul de Miniștri sau de ministere ori alte organe centrale; răspunde de întocmirea în mod corespunzător a balantelor materiale de către unitățile din subordine și colaborează cu celelalte organe centrale la echilibrarea acestora în concordanta cu sarcinile din planul de stat, cu necesitățile și posibilitățile economiei naționale; asigura aprovizionarea cu materialele și utilajele pentru care este coordonator, necesare tuturor ministerelor, celorlalte organe centrale, precum și organelor locale;

t) întocmește proiectul planului de export și face propuneri privind proporțiile, structura și orientarea schimburilor comerciale în perspectiva; asigură realizarea sarcinilor de export ce-i revin; întocmește proiectul planului de import pentru materii prime, materiale, utilaje și instalații pentru ramurile și subramurile coordonate și urmărește realizarea acestuia;

t,) exercita atribuțiile ce-i revin, potrivit legii, cu privire la tarife și prețuri, în ramurile sale de activitate;

u) asigura aplicarea politicii partidului și statului în probleme de personal, în care scop;

- stabilește criterii unitare de selecționare, pregătire, perfecționare și promovare a personalului din ramurile sale de activitate și controlează aplicarea lor;

- stabilește necesarul de personal în perspectiva și ia măsuri pentru pregătirea acestuia, potrivit legii;

- angajează personalul pentru aparatul propriu; numește organele de conducere ale unităților din subordinea sa;

- asigura baza materială și dotarea liceelor de specialitate și a școlilor profesionale din subordinea sa, precum și cadrele didactice de specialitate necesare;

v) participa la elaborarea propunerilor privind perfecționarea elementelor sistemului de salarizare, organizând elaborarea de studii în acest scop; elaborează indicații în scopul aplicării unitare a elementelor sistemului de salarizare pentru ramurile și subramurile coordonate și controlează modul lor de aplicare; stabilește măsuri de ansamblu pentru îmbunătățirea continua a condițiilor de muncă și de trai ale salariaților;

w) organizează, îndrumă și coordonează activitatea unităților din rețeaua sanitară proprie, potrivit normelor emise de Ministerul Sănătății;

x) prezintă Consiliului de Miniștri proiecte de acte normative și alte acte prevăzute de lege, privind activitatea de transport pe căile ferate și cu mijloace auto, navale și aeriene, posta și telecomunicații; avizează proiectele de acte normative și cu alt caracter elaborate de ministere și celelalte organe centrale, care interesează ramurile sale de activitate;

y) elaborează, pe baza și în vederea executării legii, norme privind activitatea tehnica, de planificare, de contabilitate, financiară, de personal, de muncă și salarizare, precum și orice alte activități din ramurile sale.

Stabilește, potrivit legii, măsuri cu privire la protecția muncii, în scopul asigurării celor mai bune condiții de muncă, al prevenirii accidentelor de muncă și imbolnavirilor profesionale, pentru unitățile în subordine:

z) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege.

Capitolul 3

Organizare și funcționare

Articolul 7

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor este condus de Colegiul ministerului, organ deliberativ, care hotărăște în problemele generale privind activitatea ministerului.

Articolul 8

Colegiul ministerului se compune din:

a) ministru, prim-adjunctii ministrului și adjunctii ministrului;

b) directori generali și directori din aparatul ministerului, conducători ai unor unități din subordine, precum și specialiști cu experiență îndelungată și înaltă calificare, din cadrul ministerului sau din afară acestuia;

c) un delegat al sindicatelor, desemnat de Uniunea Generală a Sindicatelor din România.

Componenta colegiului se aproba de Consiliul de Miniștri, la propunerea ministerului.

Președintele colegiului este ministrul; în lipsa ministrului, atribuțiile de președinte se îndeplinesc de un prim-adjunct al ministrului, desemnat de acesta.

Articolul 9

La ședințele colegiului pot fi invitați delegați ai unor organe și organizații de stat ori obștești interesate în examinarea problemelor supuse dezbaterii. De asemenea, la ședințele colegiului pot fi invitați specialiști din cadrul ministerului sau din afară acestuia.

Articolul 10

Pentru analizarea unor probleme de mare complexitate sau care interesează întreaga activitate a ministerului, colegiul poate constitui colective de lucru cuprinzând specialiști din cadrul ministerului sau din afară acestuia. Desemnarea specialiștilor din afară ministerului se va face cu acordul ministrului sau al conducătorului organului central respectiv.

Articolul 11

Colegiul ministerului își desfășoară activitatea în prezenta a cel puțin două treimi din numărul membrilor săi și adopta hotărâri cu majoritatea membrilor ce-l compun.

În caz de divergență între ministru și majoritatea membrilor colegiului, problema asupra căreia nu s-a realizat un acord se supune Biroului Permanent al Consiliului de Miniștri, pentru a hotărî.

Articolul 12

Ședințele colegiului au loc cel puțin o dată pe trimestru și se convoacă, în timp util, de ministru. Colegiul poate fi convocat și la cererea a cel puțin o treime din numărul membrilor săi.

Articolul 13

Colegiul ministerului în întregul său și fiecare membru în parte răspund în fața Consiliului de Miniștri pentru întreaga activitate a ministerului; fiecare membru al colegiului răspunde în fața colegiului și a președintelui acestuia pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i sînt încredințate.

Articolul 14

Între ședințele colegiului, ministrul, ajutat de prim-adjunctii ministrului și de adjunctii ministrului, rezolva problemele curente ale activității ministerului și stabilește măsurile necesare pentru îndeplinirea operativă a hotărârilor colegiului.

Articolul 15

În executarea hotărârilor colegiului, precum și în exercitarea atribuțiilor proprii, ministrul emite, potrivit legii, ordine, instrucțiuni, regulamente și alte acte prevăzute de lege.

Articolul 16

Ministrul informează colegiul ministerului asupra principalelor probleme care au fost rezolvate în perioada dintre ședințele colegiului.

Articolul 17

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are în conducerea sa un ministru, trei șefi de departamente și patru adjuncți ai ministrului.

Șeful Departamentului căilor ferate și șeful Departamentului transporturilor auto, navale și aeriene au rang de prim-adjunct al ministrului, iar șeful Departamentului postelor și telecomunicațiilor are rang de adjunct al ministrului.

Prim-adjunctii ministrului și adjunctii ministrului se numesc prin hotărîre a Consiliului de Miniștri, iar atribuțiile acestora se stabilesc de colegiul ministerului.

Articolul 18

Ministrul reprezintă ministerul în raporturile cu celelalte organe și organizații din țara, precum și în relațiile internaționale.

Articolul 19

În cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor funcționează un consiliu tehnico-științific, care se organizează și funcționează pe baza regulamentului aprobat de colegiul ministerului.

Membrii consiliului tehnico-științific sînt desemnați de colegiul ministerului; pentru angajații altor organizații socialiste, desemnarea se va face cu acordul conducerii acestor organizații.

Articolul 20

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are următoarea structura organizatorică:

- a)** Departamentul căilor ferate
- Direcția generală mișcare și comercial;
- Direcția generală tracțiune și vagoane;

- Direcția generală linii și instalații;
- Revizorul general de siguranță circulației;
- Direcția măsurilor de tren;
- Direcția plan economic și financiar.

b) Departamentul transporturilor auto, navale și aeriene

- Direcția generală a aviației civile;
- Direcția generală a navigației civile;
- Direcția generală a drumurilor;
- Inspectoratul de navigație civilă.

c) Departamentul postelor și telecomunicațiilor

- Direcția telefon-telegraf;
- Direcția radio și televiziune;
- Direcția de posta și difuzarea presei;
- Direcția plan-prestații și decontări.

d) Direcția generală de organizare și control.

e) Direcția plan-finanțe.

f) Direcția tehnică și de dezvoltare.

g) Direcția de personal și învățământ.

h) Direcția lucrări speciale.

i) Direcția medicală.

j) Direcția relații internaționale.

k) Oficiul juridic și arbitraj.

l) Direcția secretariat-administrativă.

Numărul maxim de posturi în administrația centrală, raportul minim dintre numărul funcțiilor de execuție și cel al funcțiilor de conducere, precum și ponderea personalului de deservire față de totalul salariilor, sînt cele prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul decret*).

În cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor funcționează Direcția de aprovizionare și desfacere, care este organizată și funcționează potrivit normelor legale privind organizarea și funcționarea întreprinderilor și organizațiilor economice de stat.

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor are în subordinea sa: regionale de cai ferate, centrale, trusturi, întreprinderi, organizații economice și bugetare, institute de proiectari, institute de cercetări, precum și școli pentru pregătirea cadrelor necesare unităților de transport, posta și telecomunicații.

Atribuțiile, normele de funcționare și structura organizatorică a unităților prevăzute în prezentul articol se stabilesc de Colegiul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, potrivit normelor legale.

Articolul 21

Unitățile de posta și telecomunicații sînt organizații economice finanțate pe baza planului de cheltuieli de către Departamentul postelor și telecomunicațiilor.

Beneficiile și impozitele se planifică și se urmăresc la nivelul departamentului, care este și plătitor de beneficii și impozite la buget, pentru toate unitățile de posta și telecomunicații.

Articolul 22

În Departamentul căilor ferate, Departamentul transporturilor auto, navale și aeriene și Departamentul postelor și telecomunicațiilor se organizează și funcționează câte un consiliu tehnico-științific, pe baza regulamentelor aprobate de colegiul ministerului.

Desemnarea membrilor în consiliile tehnico-științifice se face de colegiul ministerului.

Articolul 23

Departamentul căilor ferate, Departamentul transporturilor auto, navale și aeriene și Departamentul postelor și telecomunicațiilor sînt persoane juridice. Departamentele sînt conduse de către un consiliu al departamentului, organ deliberativ, care hotărăște în problemele generale privind activitatea departamentului.

Consiliul departamentului se compune din șeful departamentului, adjunctul sau, directorii generali și directorii din aparatul departamentului, conducători ai unor unități din subordinea departamentului, precum și din specialiști cu experiență îndelungată și înaltă calificare, oameni de știință și cadre didactice. Componenta consiliului departamentului se aproba de Colegiul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Președinte al consiliului departamentului este șeful departamentului; în lipsa acestuia, atribuțiile de președinte se îndeplinesc de adjunctul sau.

Articolul 24

Prevederile art. 9, art. 10, art. 11 alin. 1 și art. 12 se aplică în mod corespunzător și activității consiliului departamentului.

În caz de divergență între șeful departamentului și majoritatea membrilor consiliului departamentului, problema asupra căreia nu s-a realizat un acord se supune Colegiului Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, pentru a hotărî.

Consiliul departamentului în întregul său, șeful departamentului și fiecare membru al consiliului răspund în fața colegiului ministerului pentru întreaga activitate a departamentului; fiecare membru al consiliului răspunde în fața consiliului și a președintelui acestuia pentru îndeplinirea sarcinilor ce îi sînt încredințate.

Articolul 25

Prin ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor se organizează și funcționează:

- unități finanțate din planul prețului de cost al transporturilor pe căile ferate, avînd ca obiect verificarea și repartizarea centralizată a veniturilor realizate din transporturile pe căile ferate, urmărirea centralizată a unor transporturi de mărfuri ce reprezintă cazuri deosebite, exploatarea telegrafică pe rețeaua proprie și asigurarea tipăririi documentelor de transport.

Cheltuielile ocazionate de funcționarea acestor unități se efectuează centralizat de Departamentul căilor ferate;

- unități finanțate din planul de cheltuieli al activității de poșta și telecomunicații, avînd ca obiect transporturile poștale, expedierea presei, editarea timbrelor și controlul mandatelor poștale.

Cheltuielile ocazionate de funcționarea acestor unități se acoperă centralizat de Departamentul poștelor și telecomunicațiilor;

- unități finanțate de la buget, secții avînd ca obiect întreținerea senalului navigabil, capitanii de port, aeroporturi, centre de dirijare a zborurilor și secții de întreținere și reparație de mijloace și utilaje de aviație.

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor poate înființa prin ordinul ministrului, în funcție de necesități, în cadrul unităților din subordinea sa, unități subordonate acestora, pe principiul gestionării interne, avînd cont de decontare la băncile finanțatoare.

Capitolul 4

Dispoziții finale

Articolul 26

[Decretul nr. 582/1969](#) privind înființarea Ministerului Transporturilor, aprobat prin [Legea nr. 37/1969](#), [Decretul nr. 623/1969](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, aprobat prin [Legea nr. 42/1969](#), cu modificările ulterioare, precum și Decretul nr. 656/1969 privind organizarea și funcționarea Ministerului Poștelor și Telecomunicațiilor, aprobat prin [Legea nr. 51/1969](#), cu modificările ulterioare, se abroga.

Președintele Consiliului de Stat,

NICOLAE CEAUȘESCU
