

ORDIN nr. 1.185 din 13 iunie 2024

pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.471 /2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 573 din 19 iunie 2024

Data intrării în vigoare 19-06-2024

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în temeiul prevederilor art. 3 pct. 28 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Articolul I

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.471/2023 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 748 din 17 august 2023, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 4 se introduce un nou articol, articolul 5, cu următorul cuprins:

Articolul 5

Pentru cazurile în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate percepe ASFR tarife pentru cererile depuse de către solicitanți, atunci când ASFR este selectată drept organism de certificare sau autorizare, aceste tarife se refacturează solicitanților de către ASFR.

2. În tabelul nr. 1, numărul curent 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Nr. crt.	Activitatea	Norma de timp (ore)
1.	Autorizarea de tip și/sau autorizarea de introducere pe piață a vehiculelor feroviare	-
1.1.	Prima autorizare a unui vehicul pentru obținerea unui tip (norma de timp/vehicul)	160
1.2.	O nouă autorizare, pentru obținerea unei variante de tip, în funcție de numărul subsistemelor structurale mobile (norma de timp /vehicul)	104
1.3.	Reînnoirea autorizației de tip a vehiculului/extinderea zonei de utilizare (norma de timp/vehicul)	72
1.4.	Autorizarea în conformitate cu tipul (norma de timp/vehicul)	26
1.5.	Implicarea prealabilă desfășurată la cererea solicitantului (norma de timp/vehicul)	64
1.6.	Versiunea tipului de vehicul (norma de timp/vehicul)	24
1.7.	Autorizarea temporară pentru teste efectuate pe rețeaua feroviară din România (norma de timp/vehicul)	56
1.8.	Evaluarea documentației pentru zona de utilizare România, pentru toate cazurile de autorizare în situațiile în care entitatea de autorizare este Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (norma de timp/vehicul)	56
1.9.	Evaluarea completitudinii aplicației, decizie privind încadrarea greșită a unei cereri de autorizare (norma de timp/vehicul)	8
1.10.	Evaluarea documentației, în vederea emiterii unei decizii, în cazul unei clasificări greșite sau al prezentării de informații insuficient fundamentate, în conformitate cu art. 16 alin. (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545	104

3. În tabelul nr. 1, după numărul curent 2.5 se introduce un nou număr curent, numărul curent 2.6, cu următorul cuprins:

2.6.	Analiza dosarului de certificare de către comitetul de certificare ASFR, în vederea actualizării/modificării, în cazul schimbării unor date din documentele emise inițial sau în cazul suspendării/revocării certificatului de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea certificatului de conformitate pentru funcții de întreținere (norma de timp/solicitare)	16
------	--	----

4. În tabelul nr. 1, numărul curent 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

3.	Rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport feroviar/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui certificat unic de siguranță	-
3.1.	Evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare pentru vehiculele feroviare motoare (VFM) utilizate (norma de timp /vehicul)	24
3.2.	Evaluarea documentației în vederea emiterii rapoartelor de verificare în cazul vehiculelor feroviare motoare pentru care s-a emis o autorizație de introducere pe piață, respectiv care sunt utilizate în comun de mai mulți operatori de transport feroviar (norma de timp /vehicul)	8
3.3.	Evaluarea documentației pentru emiterea raportului de evaluare pentru vehiculele feroviare motoare ale unui operator de transport feroviar care nu este ERI (norma de timp/vehicul)	24
3.4.	Alocarea/modificarea marcajului deținătorului de vehicule (VKM) și publicarea acestuia în registrul aferent (norma de timp/solicitare)	8

5. În tabelul nr. 1, numerele curente 8.1-8.5 și 8.9 se modifică și vor avea următorul cuprins:

8.1.	Implicarea prealabilă în vederea obținerii certificatului unic de siguranță: - atunci când solicitantul selectează ASFR drept organism de certificare; - atunci când solicitantul selectează Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (Agenția) drept organism de certificare, iar ASFR evaluează documentele referitoare la cerințele naționale.	120 50
8.2.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea eliberării certificatului unic de siguranță nou, reînnoit, actualizat, indiferent dacă solicitantul selectează ASFR sau Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate drept organism de certificare	32
8.3.	Evaluarea documentelor pentru acoperirea cerințelor pentru emiterea certificatului unic de siguranță nou, reînnoit, atunci când solicitantul selectează ASFR drept organism de certificare, operatorilor care efectuează transport feroviar de marfă și/sau de călători, a /ale căror arie de operare/secții de circulație însumează: - mai puțin de 50 km; - între 51 și 200 km; - între 201 și 1.000 km; - peste 1.000 km.	160 190 210 250
8.4.	Evaluarea documentelor pentru acoperirea cerințelor naționale în vederea eliberării certificatului unic de siguranță nou, reînnoit, actualizat, atunci când Agenția este selectată ca organism de certificare, operatorilor care efectuează transport feroviar de marfă și/sau de călători, a/ale căror arie de operare/secții de circulație însumează: - mai puțin de 50 km; - între 51 și 200 km; - între 201 și 1.000 km; - peste 1.000 km.	70 100 120 160
8.5.	Vizita, inspecția și/sau auditul la sediul/sediile solicitanților în cadrul etapei de evaluare în vederea emiterii certificatului unic de siguranță pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă	80
8.9.	Evaluarea documentelor în vederea actualizării listelor acceptate în cadrul procesului de evaluare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, ca urmare a înregistrării unor noi secții de circulație ce însumează: - mai puțin de 50 km; - între 51 și 200 km; - între 201 și 1.000 km; - peste 1.000 km.	70 100 120 160

6. În tabelul nr. 1, numerele curente 9.1, 9.2 și 9.6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

9.1.	Implicarea prealabilă desfășurată la cererea solicitantului	80
9.2.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea eliberării certificatului unic de siguranță nou, reînnoit, actualizat și a vizării periodice a acestuia	16
9.6.	Vizita, inspecția și/sau auditul la sediul/sediile solicitanților în cadrul etapei de evaluare în vederea acordării/vizării certificatului unic de siguranță	48

7. În tabelul nr. 1, numerele curente 10.1-10.3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

10.1.	Implicarea prealabilă desfășurată la cererea solicitantului	120
10.2.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/reînnoirii autorizației de siguranță	56
10.3.	Vizita, inspecția și/sau auditul la sediul/sediile solicitanților în cadrul etapei de evaluare în vederea acordării autorizației de siguranță	64

8. În tabelul nr. 1, numerele curente 12.1-12.5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

12.1.	Implicarea prealabilă desfășurată la cererea solicitantului	120
12.2.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării autorizației de punere în funcțiune a unui subsistem structural sau a unei părți a acestuia	40
12.3.	Evaluarea documentelor pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului de infrastructură	90
12.4.	Evaluarea documentelor pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului de energie	40
12.5.	Evaluarea documentelor pentru acordarea autorizației de punere în funcțiune a subsistemului de control-comandă și semnalizare terestră	60

9. În tabelul nr. 1, numerele curente 13.2 și 13.3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

13.2.	Evaluarea documentelor și verificarea situației din teren în vederea acordării autorizației pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate: - cu lungime de până la 500 m de cale ferată; - peste 500 m de cale ferată.	120 150
13.3.	Evaluarea pe teren a modului de eliminare a neconformităților constatate la liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate pentru care s-a solicitat acordarea autorizației pentru punerea în funcțiune	16

10. În tabelul nr. 1, numerele curente 14.1-14.3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

	Evaluarea documentelor în vederea acordării autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată: - stație de categoria I și special; - stație de categoria II;	112 80
--	--	-----------

14.1.	- stație de categoria III; - stație de categoria IV; - halte de mișcare (HM) și HCV.	56 24 8
14.2.	Evaluarea documentelor în vederea acordării sau prelungirii valabilității autorizației (provizorii) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată: - stație de categoria I și special; - stație de categoria II; - stație de categoria III; - stație de categoria IV; - halte de mișcare (HM) și HCV.	56 40 24 8 4
14.3.	Evaluarea documentelor în vederea acordării vizei autorizației (permanente) din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată: - stație de categoria I și special; - stație de categoria II; - stație de categoria III; - stație de categoria IV; - halte de mișcare (HM) și HCV.	80 50 24 16 8

11. În tabelul nr. 1, numărul curent 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

17.	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar și transportului cu metroul	-
17.1.	Verificarea documentelor depuse la ASFR și examinarea în vederea autorizării/reautorizării și emiterii autorizației personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar sau, după caz, emiterea autorizației și gestionarea bazei de date aferente autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar pe durata perioadei de valabilitate a autorizației (norma de timp/persoană/autorizație)	5
17.2.	Verificarea documentelor depuse la ASFR și examinarea în vederea autorizării/reautorizării și emiterii autorizației personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului cu metroul sau, după caz, emiterea autorizației și gestionarea bazei de date aferente autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului cu metroul pe durata perioadei de valabilitate a autorizației (norma de timp/persoană/autorizație)	4
17.3.	Verificarea documentelor depuse la ASFR și examinarea în vederea autorizării personalului care participă în comisii pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică din România	5
17.4.	Verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordarea vizei periodice la autorizația deținută de personalul cu responsabilități în siguranța circulației care desfășoară pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar (norma de timp/ autorizație)	1
17.5.	Verificarea documentelor în vederea susținerii examenului pentru obținerea autorizației personalului care participă în comisii pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică din România (norma de timp/ persoană)	1
17.6.	Verificarea îndeplinirii cerințelor pentru preschimbarea permisului de conducere deținut de personalul cu responsabilități în siguranța circulației care desfășoară pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar (norma de timp/ permis de conducere)	1

12. În tabelul nr. 1, numărul curent 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

21.	Atestarea personalului	
21.1.	Atestarea personalului responsabil cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	8
21.2.	Atestarea personalului responsabil cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației	8
21.3.	Atestarea personalului responsabil cu atribuții în manevra și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și siguranța circulației	8
21.4.	Atestarea personalului responsabil cu atribuții în managementul siguranței feroviare al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară	8
21.5.	Atestarea personalului responsabil cu siguranța circulației pe liniile ferate industriale	8
21.6.	Atestarea managerului de transport feroviar să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată	8
21.7.	Atestarea personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de formare-calificare profesională/specializare/ perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar	8
21.8.	Atestarea personalului de specialitate care asigură formarea profesională a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din transportul feroviar și cu metroul	8
21.9.	Atestarea personalului de specialitate care participă în comisii de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din transportul feroviar și cu metroul	8
21.10.	Atestarea personalului care întocmește sau verifică proiectele de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	8
21.11.	Vizarea anuală a atestatului personalului care întocmește sau verifică proiectele de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	4

13. În tabelul nr. 1, numărul curent 22.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

22.1.	Avizarea programelor de stagiu, a planurilor-cadru de instruire, a procedurilor și a altor documente: - program de stagiu (normă de timp/program de stagiu); - plan-cadru (normă de timp/specialitate plan-cadru); - proceduri/alte documente (normă de timp/pagină de text format A4).	0,5 8 0,2
-------	--	-----------------

14. În tabelul nr. 1, numărul curent 24.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

24.1.	Evaluarea documentelor și a situației din teren în vederea acordării autorizației de exploatare a liniei ferate industriale și supravegherea în perioada de valabilitate a vizei autorizației de exploatare	120
-------	---	-----

15. În tabelul nr. 1, numărul curent 26.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

26.1.	Evaluarea documentelor în vederea acordării raportului de verificare linii ferate industriale (LFI) în vederea înscrierii în lista anexă la certificatul unic de siguranță (norma de timp/1 LFI)	5
-------	--	---

16. În tabelul nr. 1, numărul curent 28.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

28.3.	Verificarea la fața locului a documentelor și dotărilor în vederea acordării declarațiilor de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă, noi, reînnoite și modificate	16
-------	--	----

17. În tabelul nr. 1, numerele curente 31.1.1-31.1.4 se modifică și vor avea următorul cuprins:

31.1.1.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării licenței de transport feroviar	40
31.1.2.	Evaluarea documentelor pentru verificarea deținerii capacității financiare la acordarea/vizarea licenței de transport feroviar	90
31.1.3.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței de transport feroviar	88
31.1.4.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea vizării periodice a licenței de transport feroviar	76

18. În tabelul nr. 1, numerele curente 32.1.1-32.1.4 se modifică și vor avea următorul cuprins:

32.1.1.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	32
32.1.2.	Evaluarea documentelor pentru verificarea deținerii capacității financiare la acordarea/vizarea licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	90
32.1.3.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	88
32.1.4.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea vizării periodice a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară	52

19. În tabelul nr. 1, numerele curente 33.1.1-33.1.4 se modifică și vor avea următorul cuprins:

33.1.1.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării licenței pentru transport urban cu metroul	48
33.1.2.	Evaluarea documentelor pentru verificarea deținerii capacității financiare la acordarea/vizarea licenței pentru transport urban cu metroul	90
33.1.3.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței pentru transport urban cu metroul	88
33.1.4.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea vizării periodice a licenței pentru transport urban cu metroul	76

20. În tabelul nr. 1, numerele curente 34.1.1-34.1.4 se modifică și vor avea următorul cuprins:

34.1.1.	Verificarea inițială a dosarului depus în vederea acordării/vizării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	36
34.1.2.	Evaluarea documentelor pentru verificarea deținerii capacității financiare la acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	50
34.1.3.	Evaluarea documentelor și efectuarea vizitei de evaluare la sediul societății în vederea acordării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	48
34.1.4.	Evaluarea documentelor în vederea vizării periodice a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată	64

21. În tabelul nr. 1, numărul curent 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

35.	Autorizarea persoanelor juridice române pentru executarea proiectelor de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	
35.1.	Verificarea documentelor în vederea acordării autorizației persoanelor juridice române pentru executarea proiectelor de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	16
35.2.	Vizarea anuală a autorizației persoanelor juridice române pentru executarea proiectelor de încărcare necesare efectuării transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	4

22. În tabelul nr. 1, după numărul curent 35 se introduce un nou număr curent, numărul curent 36, cu următorul cuprins:

36.	Emitere/Reemitere de documente/duplicate	
36.1.	Emiterea următoarelor documente/duplicate: autorizație (modificată/duplicat)/atestat/certificat personal, permis, declarație recunoaștere examinator (norma de timp/document sau duplicat)	1
36.2.	Emiterea următoarelor documente/duplicate: autorizație/certificat/declarație/atestat (altele decât cele de la pct. 36.1), raport, avis, decizie, licență, liste și anexe, după caz (norma de timp/document sau duplicat)	2

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

București, 13 iunie 2024.

Nr. 1.185.
