

HOTĂRÂRE nr. 1.079 din 4 septembrie 2024

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de utilitate publică și interes național "Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre"

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 898 din 5 septembrie 2024**

Data intrării în vigoare 05-09-2024

În temeiul [art. 108 din Constituția României, republicată](#), și al [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articolul 1

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții de utilitate publică și interes național „Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre”, prevăzuți în [anexa](#) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 2

Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la [art. 1](#) se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport (P.T.) 2021-2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Articolul 3

Finanțarea de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a obiectivului de investiții prevăzut la [art. 1](#) se realizează cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.

Articolul 4

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Adrian-Ioan Veștea

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

București, 4 septembrie 2024.

Nr. 1.079.

ANEXĂ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții de utilitate publică și interes național „Restaurarea

și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea
condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre“

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați (AFDJ R.A. Galați)

Amplasament: Coridorul Rin-Dunăre, rețeaua centrală TEN-T, Coridorul Pan-European nr. VII, sectorul românesc al Dunării, județul Călărași, brațul Bala, în zona punctului critic 01 Bala, între km 348-km 341

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri valabile la data de 21.02.2023, 1 euro = 4,9193 lei)	mii lei	1.020.762
din care C + M, inclusiv TVA:	mii lei	841.369
Eșalonarea investiției INV/C + M:		
- anul I	mii lei	264.567
	mii lei	218.072
- anul II	mii lei	219.246
	mii lei	180.714
- anul III	mii lei	219.246
	mii lei	180.714
- anul IV	mii lei	317.703
	mii lei	261.869
Capacități:		
- braț restaurat/renaturat	km	3,4
- prag de fund pe brațul Bala	buc.	1
- dragaj pe Dunărea Veche	km	2,5
- lucrări pentru siguranța navigației	buc.	1
Durata de execuție a investiției:	luni	48

Factori de risc

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Transport (P. T.) 2021-2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.