ORDONANTA nr. 15 din 24 ianuarie 2002

privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 82 din 1 februarie 2002**

Data intrării în vigoare 01-02-2002

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituţia României şi ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe,
Guvernul României adopta prezenta ordonanţă.

Articolul 1

(1) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduc tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfa, având masa maxima admisă de 12 tone sau mai mare, tarifele menţionate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr. 1.

(3) Pentru toate autovehiculele de transport marfa având masa maxima admisă sub 12 tone şi pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maxima admisă, tarifele menţionate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr. 2.

(4) Pentru plata tarifelor menţionate la alin. (1) utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul care atesta dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere, denumit rovinieta, pentru care, în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanţe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei va stabili modelul, forma şi condiţiile de eliberare.

(5) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcţie de durata de parcurs şi de stationare pe reţeaua rutiera din România, astfel: o zi, 7 zile, o luna, 6 luni şi un an.

(6) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii naţionali şi străini ai infrastructurii de transport rutier.

(7) În cazul înstrăinării autovehiculului, rovinieta îşi menţine valabilitatea.

(8) În cazul scoaterii din uz a autovehiculului, proprietarului i se va returna contravaloarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier, corespunzătoare perioadei de neutilizare.

Articolul 2

(1) Pentru toate autovehiculele de transport marfa, având masa maxima admisă de peste 12 tone inclusiv, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcţie de numărul de osii ale autovehiculului şi de emisiile poluante (EURO).

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfa având masa maxima admisă sub 12 tone şi pentru toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maxima admisă, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcţie de tipul autovehiculului şi de emisiile poluante (EURO).

Articolul 3

Sunt exceptate de la plata tarifelor prevăzute la art. 1 şi 2:

a) autovehiculele folosite de unităţile instituţiilor din sistemul de apărare naţionala, ordine publică, siguranţa naţionala, de serviciul de pompieri, protecţie civilă, poliţie şi alte servicii de urgenta, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum şi vehiculele folosite pentru întreţinerea drumurilor;

b) autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri şi persoane în interiorul localităţilor.

Articolul 4

Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor utiliza doar rovinieta anuală care se poate procura prin oficiile Companiei Naţionale "Posta Română" - S.A. şi de la agenţiile Regiei Autonome "Administraţia Naţionala a Drumurilor din România".

Articolul 5

Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor utiliza rovinieta, în funcţie de durata de parcurs şi de şedere pe reţeaua rutiera din România, care se poate procura de la agenţiile Regiei Autonome "Administraţia Naţionala a Drumurilor din România" aflate în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat şi în teritoriu, precum şi prin oficiile Companiei Naţionale "Posta Română" - S.A.

Articolul 6

(1) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor achită tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în valută liber convertibilă la echivalentul tarifului exprimat în euro sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Naţionala a României la data cumpărării.

(2) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor achită tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Naţionala a României la data cumpărării.

Articolul 7

Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. şi Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" vor acorda licenţe, respectiv cărţi de identitate ale autovehiculelor şi vor efectua inspecţii tehnice numai pentru posesorii de autovehicule care utilizează infrastructura de transport rutier din România şi care sunt în posesia rovinietei anuale.

Articolul 8

(1) Fapta posesorilor de autovehicule sau a conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deţine rovinieta valabilă constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 2.000.000 lei la 4.000.000 lei.

(2) Contravenientul poate achită pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând menţiune despre aceasta posibilitate în procesul-verbal.

(3) În cazul în care contravenientul a achitat jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), orice urmărire încetează.

(4) O dată cu aplicarea amenzii contravenţionale posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a avea rovinieta valabilă li se suspenda certificatul de înmatriculare al autovehiculului şi, după caz, licenta de execuţie pentru vehicul, până la achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(5) Contravenienţii au obligaţia ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenţionale, sa achite tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Articolul 9

Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 8 se fac de către:

a) personalul împuternicit din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei, din unităţile care funcţionează sub autoritatea sau în subordinea acestuia;

b) ofiţerii şi subofiterii de poliţie cu atribuţii în controlul circulaţiei.

Articolul 10

Contravenţiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor.

Articolul 11

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonereaza utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Regia Autonomă "Administraţia Naţionala a Drumurilor din România", prevăzute de legislaţia în vigoare.

Articolul 12

Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziţia Regiei Autonome "Administraţia Naţionala a Drumurilor din România" şi vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanţarea lucrărilor de construcţie, modernizare, întreţinere şi reparatie a drumurilor naţionale.

Articolul 13

În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanţe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Articolul 14

Anexele nr. 1 şi 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanţă.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE
Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor şi locuinţei,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul finanţelor publice,
Mihai Nicolae Tanasescu

Anexa 1

INTRODUCEREA ETAPIZATA

a tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier

de la 1 iulie 2002 pentru autovehiculele de transport marfa cu masa mai mare sau egala cu 12 t

Nr de axe	Durata de parcurs şi staţionare în ROMÂNIA	Tariful în EURO în perioada 1.07.2002-31.21.2004			Tariful în EURO în perioada 1.01.2005-31.12.2007			Tariful în EURO în perioada După 1.01.2008		
		NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste	NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste	NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste
maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	2	2	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	10	9	8	19	17	15	32	29	25
	30 zile	35	31	27	69	61	54	115	102	90
	6 luni	173	153	135	346	306	270	576	510	450
	12 luni	288	255	225	576	510	450	960	850	750
maximum 4 axe (inclusiv)	1 zi	2	2	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	16	14	13	31	28	25	52	47	42
	30 zile	56	50	45	112	101	90	186	168	150
	6 luni	279	252	225	558	504	450	930	840	750
	12 luni	465	420	375	930	840	750	1.550	1.400	1.250

Anexa 2

INTRODUCEREA ETAPIZATA
a tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier
de la 1 iulie 2002 pentru autovehicule având masa maxima admisă sub 12,0 tone şi pentru autovehicule de transport pasageri

Tip vehicul	Durata de parcurs şi staţionare în ROMÂNIA	Tariful în EURO în perioada 1.07.2002-31.21.2004			Tariful în EURO în perioada 1.01.2005-31.12.2007			Tariful în EURO începând cu 1.01.2008		
		NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste	NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste	NON-EURO	EURO I	EURO II şi peste
autoturisme	1 zi	0	0	0	0,6	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0
	7 zile	0	0	0	3,0	2,4	1,8	5,0	4,0	3
	30 zile	0	0	0	6,0	4,8	3,6	10	8	6
	6 luni	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	12 luni	0	0	0	24,0	21,0	16,8	40	35	28
microbuze	1 zi	0	0	0	4,2	3,6	3,0	7	6	5
	7 zile	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	30 zile	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	6 luni	0	0	0	156,0	138,0	114,0	260	230	190
	12 luni	0	0	0	216,0	210,0	204,0	360	350	340
autobuze şi	1 zi	0	0	0	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	0	0	0	16,8	14,4	12,0	28	24	20
	30 zile	0	0	0	60,0	54,0	48,0	100	90	80

	6 luni	0	0	0	318,0	282,0	240,0	530	470	400
auto-care	12 luni	0	0	0	510,0	450,0	390,0	850	750	650
	1 zi	0	0	0	1,2	1,2	1,2	2	2	2
	7 zile	0	0	0	6,0	5,4	4,8	10	9	8
marfa 0-3,5t	30 zile	0	0	0	21,0	18,0	15,0	35	30	25
	6 luni	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	12 luni	0	0	0	90,0	78,0	60,0	150	130	100
	1 zi	2,4	1,8	1,5	4,8	3,6	3,0	8	6	5
	7 zile	8,4	6,9	5,4	16,8	13,8	10,8	28	23	18
marfa 3,5 - 7,0 t*)	30 zile	30,0	27,0	22,5	60,0	54,0	45,0	100	90	75
	6 luni	90,0	75,0	60,0	180,0	150,0	120,0	300	250	200
	12 luni	120,0	114,0	105,0	240,0	228,0	210,0	400	380	350
	1 zi	2,4	2,1	1,8	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	9,0	7,5	6,0	18,0	15,0	12,0	30	25	20
marfa 7 - 12,0t**	30 zile	31,5	28,5	25,5	63,0	57,0	51,0	105	95	85
	6 luni	165,0	147,0	129,0	330,0	294,0	258,0	550	490	430
	12 luni	270,0	240,0	210,0	540,0	480,0	420,0	900	800	700

Obs: *) Tarife aplicabile începând cu 01 ianuarie 2004.
Obs: **) Tarife aplicabile începând cu 01 ianuarie 2003.

C.J.R.A. Piatra Neamț