

ORDONANȚA nr. 81 din 24 august 2000

privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**)

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 30 august 2000**

Data intrării în vigoare 30-08-2000

Formă consolidată valabilă la data 24-06-2003

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 24-06-2003 până la data de 29-09-2005

*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 24 iunie 2003 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către [LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale [art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adopta prezenta ordonanță.

**) Titlul ordonanței a fost modificat de pct. 1 al [art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 1

Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula și pot fi utilizate pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică este conformă cu reglementările naționale privind siguranța rutieră, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației.

Art. 1 a fost modificat de pct. 2 al [art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 2

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în reglementările naționale menționate la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al autovehiculului.

(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de persoane sau transport de persoane în folos propriu - la 6 luni;

b) autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes personal, care au, în afară locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

c) autovehicule destinate transportului de persoane și care efectuează transport de persoane în interes personal, care au, în afară locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la un an;

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și cele utilizate ca autospeciale ambulante - la un an;

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

g) autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor - la 2 ani;

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți - la 2 ani;

j) tractoare agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

k) tractoare agricole sau forestiere înmatriculate, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

l) remorci și semiremorci apicole - la 3 ani.

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane și care efectuează transport public de persoane sau transport de persoane în folos propriu, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:

- a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;
- b) inspecția tehnică privind protecția mediului;
- c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică, de la data celei precedente.

Art. 2 a fost modificat de pct. 3 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 3

În intervalul dintre doua inspecții tehnice deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației.

Art. 3 a fost modificat de pct. 4 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Regia Autonomă <<Registrul Auto Roman>>, denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin reprezentantele sale județene, sau de agenți economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza de agenți economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, aprobată cu modificări prin Legea nr. 79/1998, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică vor fi autorizate și vor încheia contracte de franciză, aceste instituții dobândind astfel și calitatea de beneficiar.

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea marcii înregistrate R.A.R. de către agenții economici autorizați sau instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică, nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată de persoanele autorizate în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să fie avizată metrologic și agreată de R.A.R.

(7) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se face de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde: supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în aceste stații, precum și controlul tehnic în trafic.

(9) Condițiile privind autorizarea agenților economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și pentru atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 4 a fost modificat de pct. 5 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 5

(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisterna lente, destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele de epocă, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanților sale.

(2) Autoritatea competentă poate stabili și alte categorii de vehicule la care inspecția tehnică periodică se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanților sale.

(3) Pentru autovehiculele menționate la alin. (1) și (2), precum și pentru vehiculele destinate transportului de persoane, cu excepția autovehiculelor destinate transportului de persoane care efectuează transport de persoane în

interes personal, nu se acordă inspecția tehnică periodică dacă nu sunt îndeplinite condițiile privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

Art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6

(1) Inspecția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se aparatura adecvată.

(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică și/sau următoarea inspecție tehnică pentru poluare și aplica ecusonul de inspecție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspecție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv din față.

(3) În cazul în care starea tehnică nu corespunde în totalitate reglementărilor specifice, stația poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.

Art. 6 a fost modificat de pct. 7 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6¹

(1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice pentru fiecare vehicul rutier înmatriculat.

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării vehiculelor rutiere din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.

Art. 6¹ a fost introdus de pct. 8 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6²

(1) Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu constituie infracțiuni, următoarele fapte:

- a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către stații de inspecție tehnică periodică neautorizate;
- b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;
- c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură fără aviz metrologic sau fără agreare de către R.A.R.;
- d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică de către personal neatestat;
- e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule rutiere din categoria celor pentru care respectiva stație de inspecție tehnică nu este autorizată;
- f) nerespectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice periodice;
- g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate;
- h) neaplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică;
- i) efectuarea inspecției tehnice periodice și atestarea acelor vehicule rutiere la care schimbarea de categorie nu este menționată în cartea de identitate a vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare a acestuia, după caz.

(2) Se sancționează cu amendă:

- a) de la 800.000 lei la 1.200.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. c)-f), h) și i);
- b) de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. b).

(3) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) și g) se aplică următoarele amenzi:

- a) de la 2.000.000 lei la 5.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. g);
- b) de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. a).

(4) În cazul comiterii repetate a faptelor prevăzute la alin. (1) lit. c)-i), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2) și (3), R.A.R. poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, restrângerea sau suspendarea activității stației de inspecție tehnică periodică, anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică, precum și suspendarea sau anularea atestatului profesional al personalului stațiilor de inspecție tehnică periodică.

(5) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. b), pe lângă amenda contravențională prevăzută la alin. (2) lit. b), R.A.R. va dispune anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică.

(6) Împotriva sancțiunilor prevăzute la alin. (2)-(5) contravenienții pot depune contestații la autoritatea competentă, în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului-verbal de sancționare. Autoritatea competentă este obligată să răspundă la contestații în termen de 15 zile de la primirea acestora.

(7) Hotărârea data în rezolvarea contestației poate fi atacată la instanța competența, în termen de 15 zile de la comunicare.

(8) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se constata și se sancționează de către personalul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, împuternicit în acest scop.

Art. 6² a fost introdus de pct. 8 al [art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 7

Abrogat.

Art. 7 a fost abrogat de alin. (1) al [art. 2 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 8

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abroga art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și [art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991](#)*) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

*) Notă C.T.C.E. Piatra Neamț:

A se vedea și [art. 3 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003, care prevede: "La data intrării în vigoare a prezentei legi se abroga [Hotărârea Guvernului nr. 594/1991](#) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare".

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISARESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu