

HOTĂRÂRE nr. 899 din 29 iulie 2003

privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 588 din 19 august 2003**

Data intrării în vigoare 18-10-2003

În temeiul art. 107 din Constituție și al [art. 12 lit. b\) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 17/2002](#) privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, în conformitate cu prevederile art. 10 din Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin [Legea nr. 101/1994](#), Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Capitolul I

Definiții și dispoziții generale

Articolul 1

Prevederile prezentei hotărâri stabilesc condițiile referitoare la acordarea aprobării de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, acordarea omologării de tip pentru limitatorul de viteză, precum și montarea, repararea, reglarea și verificarea acestora.

Articolul 2

În sensul prezentei hotărâri, expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

- a)** aparat de control - ansamblul dispozitivului destinat să fie montat la bordul unui autovehicul pentru a indica, înregistra și, după caz, a stoca într-un mod automat sau semiautomat date privind deplasarea acestui autovehicul și anumiți timpi de lucru ai conducătorilor auto, denumit în continuare tahograf;
- b)** limitator de viteză - dispozitiv care are rolul de a limita viteză maximă a unui autovehicul la o valoare prescrisă și care poate fi omologat ca entitate tehnică independentă. Sistemele de limitare constructivă a vitezei maxime a unui autovehicul și care sunt integrate în construcția autovehiculului din fabricație trebuie să respecte aceleași condiții ca și limitatoarele de viteză.

Capitolul II

Norme privind tahografele

Articolul 3

- (1)** Se admite introducerea pe piața a tahografelor numai dacă au aprobare de model, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (2)** Aprobarea de model se acordă de către Biroul Roman de Metrologie Legală dacă tahograful este conform normelor de metrologie legală și normelor tehnice aplicabile.
- (3)** Biroul Roman de Metrologie Legală recunoaște aprobările de model acordate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele părți la A.E.T.R.

Articolul 4

Activitatea de montare sau reparare a tahografelor, precum și orice intervenție asupra tahografelor, care afectează integritatea sigiliilor de protecție, se efectuează numai de către agenți economici autorizați de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor specifice în vigoare.

Articolul 5

Orice tahograf individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește buna funcționare și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, conform normelor specifice în vigoare sau, după caz, conform legislației din Uniunea Europeană sau prevederilor A.E.T.R., de către fabricant sau reprezentanții agreeți ai acestuia.

Articolul 6

- (1)** La montarea la bordul unui autovehicul, tahograful și instalația în ansamblu trebuie să fie conforme cu reglementările specifice în vigoare.
- (2)** Verificarea după montare a tahografului și a instalației în ansamblu se efectuează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Orice intervenție asupra tahografului care necesită modificarea reglajului de montare trebuie să respecte prevederile alin. (1) și (2).

Articolul 7

Verificările periodice ale tahografului montat pe autovehicul se efectuează la cel mult 2 ani de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor specifice în vigoare.

Capitolul III

Norme privind limitatoarele de viteză

Articolul 8

(1) Vor fi echipate cu limitator de viteză autovehiculele care aparțin categoriilor M2, M3, N2 și N3, destinate circulației pe drumurile publice, care au cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h.

(2) Echiparea cu limitatoare de viteză a autovehiculelor prevăzute la alin. (1) se realizează în conformitate cu etapele stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Articolul 9

(1) Se admite introducerea pe piață a limitatoarelor de viteză numai dacă au omologare de tip.

(2) Omologarea de tip a limitatoarelor de viteză se acordă de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", dacă acestea sunt conforme reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Limitatoarele de viteză omologate conform legislației din Uniunea Europeană sau Acordului privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin [Decretul nr. 371/1976](#), se considera că îndeplinesc cerința prevăzută la alin. (1).

Articolul 10

Orice operațiune de montare, reparare sau reglare a limitatoarelor de viteză, precum și orice intervenție asupra limitatoarelor de viteză, care afectează integritatea sigiliilor de protecție, trebuie efectuate numai de către agenți economici autorizați de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor în vigoare.

Articolul 11

(1) Viteza maximă reglata trebuie să fie indicată pe o placută aplicată într-un loc vizibil.

(2) Verificări periodice ale funcționării limitatorului de viteză montat pe autovehicule, referitoare la viteza reglata, trebuie efectuate la cel mult 2 ani de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor specifice în vigoare.

Capitolul IV

Contravenții și sancțiuni

Articolul 12

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a)** efectuarea de activități de montare, reparare sau verificare a tahografelor ori de activități de montare, reparare, reglare sau verificare a limitatoarelor de viteză de către agenți economici neautorizați;
- b)** nerespectarea normelor specifice privind certificarea tahografelor individuale, noi sau reparate;
- c)** nerespectarea cerințelor de efectuare a verificărilor periodice a tahografelor sau a limitatoarelor de viteză montate pe autovehicul, la termenele prevăzute la art. 7 și art. 11 alin. (2);
- d)** nerespectarea reglementărilor specifice privind verificarea tahografelor sau limitatoarelor de viteză;
- e)** utilizarea autovehiculelor, prevăzute la art. 8, neechipate cu limitator de viteză sau echipate cu limitator de viteză care nu respecta reglementările specifice în vigoare;
- f)** lipsa evidentei operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- g)** refuzul de a pune la dispoziția organelor de control abilitate evidenta operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză.

Articolul 13

Contravențiile prevăzute la art. 12 se sancționează după cum urmează:

- a)** cele prevăzute la lit. a) și g), cu amendă de la 15.000.000 lei la 25.000.000 lei, aplicabilă agenților economici respectivi;
- b)** cele prevăzute la lit. b), d) și f), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă agenților economici care efectuează activitățile respective;
- c)** cele prevăzute la lit. c) și e), cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei, aplicabilă deținătorului autovehiculului.

Articolul 14

Contravențiunile prevăzute la art. 12 se constata și se sancționează de către personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 15

Contravențiilor prevăzute la [art. 12](#) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările ulterioare.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 16

Verificarea tahografelor și a limitatoarelor de viteză se realizează numai cu mijloace de măsurare care respecta normele de metrologie legală.

Articolul 17

Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" asigură evidența autorizațiilor eliberate agenților economici, precum și a celorlalte date prevăzute în reglementările specifice în vigoare.

Articolul 18

Agenții economici autorizați trebuie să dețină evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză conform prezentei hotărâri și să o prezinte organelor de control abilitate, la cererea acestora.

Articolul 19

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va aproba reglementările specifice necesare aplicării prezentei hotărâri în termen de 60 de zile de la data publicării acesteia.

Articolul 20

(1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abroga orice prevederi contrare.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul economiei și comerțului,
Mihai Berinde,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.

Nr. 899.
