

# ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998

privind transportul pe caile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române  
(actualizată până la data de 03 mai 2004\*)

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 254 din 8 iulie 1998**

**Data intrării în vigoare 08-07-1998**

Formă consolidată valabilă la data 03-05-2004

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 03-05-2004 până la data de 08-09-2004

\*) Textul initial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL al ROMÂNIEI Partea I, nr. 254 din 8 iulie 1998. Aceasta este forma actualizată de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamț până la data de 03 mai 2004 cu modificările și completările aduse de: [LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 182 din 12 noiembrie 1999](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 215 din 29 decembrie 1999](#) respinsă de [LEGEA nr. 285 din 5 iunie 2001](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 17 din 14 martie 2000](#) abrogată de [LEGEA nr. 345 din 1 iunie 2002](#); [LEGEA nr. 76 din 4 mai 2000](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 36 din 26 februarie 2001](#); [LEGEA nr. 235 din 23 aprilie 2002](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#); [LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#).

În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituția României,

Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:

## Titlul I

### Organizarea și efectuarea transporturilor pe caile ferate române

#### Capitolul 1

#### Organizarea transporturilor feroviare

##### Articolul 1

(1) Prin transport pe caile ferate române, denumit în continuare transport feroviar, se înțelege orice deplasare de persoane și de bunuri, realizată cu vehicule feroviare de către operatori de transport pe infrastructura feroviara. Transportul feroviar, precum și serviciile adiacente sau conexe acestuia sunt considerate operațiuni de transport feroviar.

(2) Transportul feroviar poate fi public sau în interes propriu.

(3) Transportul feroviar public constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, marfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

(3<sup>1</sup>) Serviciile conexe transportului sunt activitățile ce se desfășoară în legătură nemijlocită cu sau în timpul transportului.

(3<sup>2</sup>) Serviciile adiacente transportului sunt activitățile ce au ca obiect asigurarea desfășurării în siguranță a transportului.

(4) Transporturile feroviare publice se efectuează numai pe bază de contract de transport.

(5) Contractul de transport se încheie și se execută în conformitate cu prevederile Codului comercial, ale Regulamentului de transport pe caile ferate din România și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Transportul feroviar în interes propriu este transportul efectuat în interesul activităților proprii, cu mijloace de transport deținute în proprietate sau închiriate.

(7) Activitățile de transport feroviar public sau în interes propriu sunt realizate de către operatori de transport feroviar, persoane juridice române, licențiați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

(8) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

**a)** operator de transport feroviar - orice agent economic, cu capital de stat sau privat, care a obținut o licență în conformitate cu legislația în vigoare, a cărei activitate principală constă în efectuarea de prestații de transport de marfă și/sau de călători pe calea ferată, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acest agent economic; acest termen include, de asemenea, și agenții economici care asigură numai tracțiunea;

**b)** administratorul infrastructurii - orice organism sau orice agent economic care are ca obiect principal de activitate administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, incluzând și administrarea sistemelor de

conducere a circulației, de control și de siguranță a infrastructurii; funcțiile administratorului de infrastructura de pe o rețea sau o parte a unei rețele pot fi alocate, în conformitate cu reglementările în vigoare, mai multor organisme sau agenți economici;

**c)** grup internațional - orice asociație constituită din cel puțin doi operatori de transport feroviar, cu sediile stabilite în state diferite, în vederea efectuării de prestații de transporturi feroviare internaționale;

**d)** serviciu de transport internațional de marfă - serviciul de transport în cadrul caruia trenul trece cel puțin o dată frontiera de stat; trenul poate fi compus și/sau descompus și diferitele părți care îl compun pot proveni și pot avea destinații diferite, cu condiția ca toate vagoanele să treacă cel puțin o frontieră.

-----  
Alin. (3) al **art. 1 a fost modificat și completat cu alin. (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>) de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Alin. (8) al **art. 1 a fost introdus de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

Litera b) a alin. (8) al **art. 1 a fost modificată de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

## Articolul 2

Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public sau în interes propriu pot obține licența operatorii de transport cu capital de stat și/sau privat, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

**a)** au, în principal, ca obiect de activitate transporturile de călători, de marfuri și de alte bunuri pe cale ferată;

**b)** dețin în proprietate sau cu chirie material rulant de tracțiune înmatriculat de autoritatea competentă, necesar pentru remorcarea trenurilor, sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță a circulației feroviare și de calitatea serviciului de transport;

**c)** respecta întocmai prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviara publică, în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

**d)** dispun de personalul necesar atestat pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar care fac obiectul activității operatorului respectiv;

**e)** fac dovada onorabilității, capacității tehnice, capacității profesionale și capacității financiare, stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

**f)** alte condiții stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

-----  
Literale b) și d) ale **art. 2 au fost modificate de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

## Articolul 3

Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar prevăzute la art. 1 se acordă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

-----  
**Art. 3 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

## Articolul 4

Pe parcursul desfășurării activității, operatorii de transport feroviar licențiați sunt obligați să realizeze, la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în prescripțiile pentru siguranța circulației feroviare, toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant aflat sau introdus în circulație, sub sancțiunea suspendării sau retragerii licenței.

## Articolul 5

**(1)** Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii operatorii de transport feroviar public primesc de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cota de profit între 3 și 5% .

**(2)** Serviciul public social de transport feroviar de călători poate fi concesionat de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe bază de licitație publică, în condițiile legii.

**(3)** În cazul efectuării de servicii publice de transport marfă sau călători pentru anumite categorii de persoane fizice sau juridice, care beneficiază, din dispoziția autorităților publice competente, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul care a prevăzut acordarea acestor reduceri, se vor asigura compensații corespunzătoare operatorului de transport, până la nivelul tarifului aprobat.

Alin. (1) al [art. 5 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

## Articolul 6

Transportul feroviar public va fi organizat astfel încât să se asigure un sistem unitar, echilibrat și funcțional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației, confortului și tehnologiilor specifice de transport pe calea ferată, în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul de transport feroviar european.

## Capitolul 2

### Autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare

## Articolul 7

(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare care asigură dezvoltarea și siguranța transporturilor feroviare.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor feroviare:

- a) elaborează strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar;
  - b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare deschise accesului public;
  - c) asigură, în condiții identice, tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviara publică, conform reglementărilor interne, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;
  - d) asigură beneficiarilor de transport feroviar dreptul de a apela la un operator de transport licențiat și liber ales;
  - e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public;
  - f) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în transportul feroviar, precum și între acesta și alte moduri de transport;
  - g) asigură efectuarea transporturilor militare, a transporturilor speciale și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;
  - h) asigură dezvoltarea cercetării în transportul feroviar, în corelare cu programele naționale de cercetare;
  - i) elaborează politica economică în domeniul transportului feroviar;
  - j) elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;
  - k) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar cu alte moduri de transport;
  - l) asigură gestionarea proprietății publice și private a statului din domeniul transportului feroviar;
  - m) asigură gestionarea resurselor financiare alocate prin bugetul de stat;
  - n) avizează tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare publice și le supune spre aprobare Guvernului;
  - o) clasifică infrastructura de transport feroviar în conformitate cu standardele naționale și internaționale;
  - p) stabilește regulile de acces pe infrastructura cailor ferate române pentru operatorii feroviari;
  - q) este depozitarul normelor, metodologiilor, prescripțiilor și instrucțiunilor cu specific feroviar, care se aplică în domeniul transporturilor feroviare;
  - r) emite normative privind construcția și protecția cailor ferate.
- (3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare, are următoarele atribuții principale:
- a) reprezintă Guvernul în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state în domeniul transporturilor feroviare;
  - b) elaborează și promovează reglementări specifice, destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele de transport internaționale;
  - c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
  - d) stabilește nomenclatorul de funcții al personalului care lucrează sau concurează la siguranța circulației trenurilor;
  - e) emite norme obligatorii de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor sau a licențelor acordate;
  - f) organizează examene și emite atestate, certificate și licențe pentru personalul din siguranța circulației;
  - g) emite norme obligatorii de licențiere a operatorilor de transport feroviar care efectuează sau vor efectua activități de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor;
  - h) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;
  - i) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de marfuri periculoase pe calea ferată;

- j) aproba organizarea regionala a transporturilor feroviare;
- k) exercita activitatea de registru, de inspecție și de control în transporturile feroviare;
- l) stabilește condițiile și asigura înmatricularea materialului rulant;
- m) asigura omologarea tehnica de tip a vehiculelor feroviare, precum și certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnica a materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- n) autorizeaza efectuarea de lucrari care se executa în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurii cailor ferate române;
- o) asigura cercetarea administrativa a evenimentelor sau accidentelor grave, produse în activitățile de transport feroviar;
- p) asigura, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific sigurantei circulației și controlul sanitar-veterinar specific activităților de transport feroviar și emite autorizații sanitar-veterinare;
- q) autorizeaza, din punct de vedere tehnic, agentii economici care efectueaza lucrarile de construcție, întreținere și reparatie a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- r) aproba norme și regulamente obligatorii pentru detinatorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferata proprietate privată, indiferent de obiectul de activitate, care au acces pe infrastructura feroviara deschisa accesului public, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;
- s) autorizeaza înființarea și functionarea centrelor de pregatire, perfectionare și autorizare a personalului din transporturile feroviare;
- t) analizeaza și decide asupra sesizarilor privind modul de alocare a capacităților infrastructurii feroviare, între operatorii feroviari, și supraveghează desfășurarea activităților de transport feroviar în condiții de concurența loială;
- u) stabilește norme de repartizare nediscriminatorie a capacităților infrastructurii feroviare;
- v) concesioneaza, în numele statului, serviciul public de transport feroviar de calatori.
- (4) Abrogat.
- (5) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului exercita atribuțiile de autoritate de stat, direct sau prin delegare de competente către o autoritate feroviara organizata ca institutie publică, finanțată din venituri extrabugetare.

-----  
Literale b) și l) ale alin. (2) al [art. 7 au fost modificate de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Literele i) și r) ale alin. (3) al [art. 7 au fost modificate de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Alin. (4) al [art. 7 a fost abrogat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Litera r) a alin. (3) al [art. 7 a fost modificata de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

## Capitolul 3

### Infrastructura feroviara și asigurarea funcționării acesteia

#### Articolul 8

(1) Prin infrastructura feroviara se înțelege ansamblul elementelor necesare circulației și manevrei materialului rulant, cladirile statiilor de cale ferata, cu facilitatile aferente, precum și celelalte cladiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar.

(2) Infrastructura feroviara cuprinde infrastructura feroviara proprietate publică a statului, denumita în continuare infrastructura feroviara publică, precum și cea aflata în proprietate privată, denumita în continuare infrastructura feroviara privată.

(3) Infrastructura feroviara publică sau privată a statului cuprinde infrastructura care se poate conecta la infrastructura feroviara transeuropeana, precum și pe cea care nu poate fi conectata la aceasta, după cum urmeaza:

a) infrastructura feroviara interoperabila - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferenta traficului național și international, administrata în concordanta cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar și care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și preluate în legislatia din România;

b) infrastructura feroviara neinteroperabila - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferenta traficului local, conectata sau nu la infrastructura feroviara interoperabila și care este administrata și se dezvoltă pe baza unor reglementari specifice interne.

-----  
Alin. (3) al [art. 8 a fost introdus de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

Literele a) și b) ale alin. (3) al [art. 8 au fost modificate de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### Articolul 9

(1) Administrarea infrastructurii feroviare, proprietate publică sau proprietate privată a statului, se asigura de către o companie națională rezultată ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Cailor Ferate Române, careia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenței, infrastructura feroviara publică și care detine în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare preluate de la Societatea Națională a Cailor Ferate Române, stabilite prin hotărâre a Guvernului.

(2) Contractul de concesiune se încheie, în numele statului, cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru o perioadă de 49 de ani.

-----  
[Art. 9 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### Articolul 9<sup>1</sup>

(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviara poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de marfuri și persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviara poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviara neinteroperabilă publică, închiriate altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviara în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de reparații capitale pe infrastructura feroviara publică interoperabilă.

(5) Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aproba prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

-----  
[Art. 9<sup>1</sup> a fost introdus de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

[Art. 9<sup>1</sup> a fost modificat de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### Articolul 10

(1) Infrastructura feroviara publică se compune din:

a) liniile ferate de circulație, terenul aferent pe care sunt construite, precum și terenurile situate de o parte și de alta a axei caii ferate, care constituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare;

b) podurile, tunelurile, viaductele și alte lucrări de artă, care au legătură cu liniile ferate deschise circulației publice, precum și terenurile aferente acestora;

c) lucrările geotehnice de protecție și de consolidare, plantațiile de protecție a liniilor ferate și terenurile aferente pe care sunt amplasate;

d) instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare;

e) triajele de rețea ale caii ferate și terenurile aferente acestora.

f) alte instalații și clădiri aferente infrastructurii feroviare.

(2) Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice, prevăzute la alin. (1), se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

(3) Celelalte elemente ale ansamblului infrastructurii feroviare, neprevăzute la alin. (1), constituie proprietate privată a companiei care administrează infrastructura feroviara publică sau, după caz, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, precum și a Societății Naționale a Cailor Ferate Române, rămasă după reorganizare.

-----  
Litera f) a alin. (1) al [art. 10 a fost introdusă de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Alin. (2) și (3) ale [art. 10 au fost modificate de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### **Articolul 10<sup>^1</sup>**

Administratorul infrastructurii raspunde de modul în care exercită propria conducere, gestiune și controlul intern în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

[Art. 10<sup>^1</sup> a fost introdus de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

[Art. 10<sup>^1</sup> a fost modificat de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### **Articolul 10<sup>^2</sup>**

Listele sectiilor de circulatie ale infrastructurii feroviare ce constituie infrastructura feroviara interoperabila sau neinteroperabila se aproba prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

[Art. 10<sup>^2</sup> a fost introdus de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

#### **Articolul 11**

Exploatarea infrastructurii feroviare publice se realizează de către compania naționala care gestioneaza infrastructura feroviara, prin:

- a)** indeplinirea ansamblului functiilor tehnice și economice necesare;
- b)** asigurarea stării de functionare a liniilor instalațiilor și celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametrii stabiliți conform art. 13;
- c)** conducerea operativa a circulației trenurilor și autorizarea manevrei pe liniile deschise circulației publice sau cu acces la aceasta;
- d)** repartizarea capacităților infrastructurii feroviare și alocarea traselor, pe baza normelor stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și a contractului de acces pe infrastructura feroviara.

Partea introductiva a [art. 11 a fost modificata de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### **Articolul 12**

Compania naționala care administreaza infrastructura feroviara poate efectua pe aceasta transporturi în interes propriu, pentru menținerea sau reducerea în parametri a infrastructurii feroviare, cu indeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7) și la art. 2, fără plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare prevăzut la art. 19 alin. (1).

#### **Articolul 13**

Parametrii elementelor infrastructurii feroviare române trebuie să corespunda normelor interne și internationale sau celor stabilite prin acorduri și conventii internationale la care România este parte. Acesti parametri trebuie să asigure compatibilitatea infrastructurii feroviare române, în intregul ei sau pe direcții și coridoare de transport, cu ansamblul international al cailor ferate.

#### **Articolul 14**

Elementele infrastructurii feroviare publice, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate, precum și terenurile destinate acestui scop sunt scutite de orice taxe și impozite.

#### **Articolul 15**

**(1)** Accesul și circulatia pe infrastructura feroviara publică sunt permise în condițiile detinerii de către operatorii de transport feroviar a unei licente eliberate conform prezentei ordonante de urgenta și ale existentei unui contract de acces, incheiat cu compania naționala care administreaza infrastructura feroviara.

**(2)** Operatorii de transport feroviar straini și grupurile internationale care realizează transport feroviar sunt acceptati pentru circulatie pe infrastructura feroviara publică în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internationale la care România este parte.

**(3)** Accesul la infrastructura și furnizarea de servicii în terminalele și porturile legate de activitățile de transport feroviar, inclusiv servicii de transport international de marfa și servicii de transport combinat international de marfa, care deservesc sau este posibil sa deserveasca mai mult de un client final, se asigura tuturor operatorilor de transport feroviar în mod nediscriminatoriu, iar solicitarile operatorilor de transport feroviar pot fi supuse unor restrictii numai dacă exista alternative viabile în condiții de piața.

(4) Fără a încălca prevederile legale privind concurența și activitatea instituțiilor/autorităților publice competente în domeniu, Consiliul de supraveghere înființat în conformitate cu prevederile [art. 30 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003](#) privind alocarea capacităților de infrastructură feroviara, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță monitorizează concurența pe piața de servicii de transport feroviar, inclusiv pe piața de transport feroviar de marfa.

(5) Dacă în executarea transportului solicitantul sau orice altă parte interesată se considera că a fost tratată incorect, a fost obiectul unei discriminări sau a fost prejudiciată în alt fel, poate depune o contestație la Consiliul de supraveghere, în condițiile [art. 30 alin. \(3\) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 8/2004](#).

(6) Ca urmare a contestației primite și, dacă este cazul, din proprie inițiativă, Consiliul de supraveghere decide cât mai curând posibil asupra unor măsuri necesare pentru corectarea unor evoluții nedorite de pe aceste piețe, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(7) Pentru asigurarea controlului judiciar, în condițiile legii, precum și a cooperării în domeniul specific de activitate a Consiliului de supraveghere cu organismele de supraveghere similare din alte state, se aplică prevederile art. 30 alin. (9) și ale [art. 31 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003](#).

-----  
Alin. (3) - (7) ale [art. 15](#) au fost introduse de [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

Alin. (5) al [art. 15](#) a fost modificat de [LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### **Articolul 15<sup>1</sup>**

(1) Reteaua de transport feroviar de marfa din România care se include în Reteaua transeuropeana de transport feroviar de marfa, precum și porturile aferente se aproba prin hotărâre a Guvernului și constă în următoarele componente:

a) liniile de cale ferată;

b) rutele ocolitoare, dacă este cazul, în special din jurul zonelor cu infrastructura feroviara saturată, astfel cum este definită prin [art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003](#). În situația în care aceste rute sunt acordate în conformitate cu reglementările aplicabile, se respectă, cât mai mult posibil, timpii generali de transport;

c) liniile de acces la infrastructura în terminalele care servesc sau pot să servească mai mult decât un utilizator final, inclusiv liniile de acces către și de la alte locații și facilități;

d) liniile de acces la infrastructura spre și dinspre porturile aferente, inclusiv liniile de legătură.

(2) Liniile de acces, prevăzute la alin. (1) lit. c) și d), trebuie să acopere la fiecare capăt al parcursului fie 50 km, fie 20% din lungimea parcursului respectiv, pe liniile de cale ferată menționate la alin. (1) lit. a), în funcție de valoarea care este mai mare.

(3) Statul sprijină dezvoltarea transportului combinat și multimodal, inclusiv realizarea centrelor logistice integrate, în scopul asigurării integrării sistemului de transport feroviar din România în sistemul de transport feroviar european.

(4) În vederea îndeplinirii prevederilor alin. (3), Guvernul aproba realizarea centrelor logistice integrate, inclusiv prin credite și alocatii de la bugetul de stat.

-----  
[Art. 15<sup>1</sup>](#) a fost introdus de [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 125 din 18 decembrie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 919 din 22 decembrie 2003.

#### **Articolul 16**

Realizarea de noi infrastructuri feroviare publice sau a unor proiecte majore de modificări structurale și/sau tehnologice ale infrastructurii feroviare publice se supune legislației privind lucrările publice și se avizează de către Ministerul Aparării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.

#### **Articolul 17**

Persoanele juridice sau persoanele fizice pot construi infrastructuri feroviare proprii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cu avizele autorităților publice locale și Ministerului Aparării Naționale.

#### **Articolul 18**

(1) Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare se asigură din veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviara.

(2) Veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviara se constituie din veniturile obținute prin alocarea capacităților și a traselor către operatorii de transport feroviar licențiați, din alte activități proprii, precum și din valorificarea produselor reziduale.

-----

Alin. (1) al [art. 18 a fost modificat de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### Articolul 19

(1) Operatorii de transport feroviar, licențiați să efectueze transporturi publice sau în interes propriu, de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc un tarif de utilizare a acesteia, ale cărui limite sunt stabilite prin contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului conform prevederilor art. 33-35.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviara poate negocia nivelul tarifului de utilizare cu operatorii de transport feroviar, în funcție de numărul de trase achiziționate, perioada de solicitare și secția de circulație.

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al [art. 19 a fost abrogat de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 215 din 29 decembrie 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 649 din 30 decembrie 1999 respinsă de [LEGEA nr. 285 din 5 iunie 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 306 din 11 iunie 2001, abrogat de [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 17 din 14 martie 2000](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 113 din 15 martie 2000, abrogată de [LEGEA nr. 345 din 1 iunie 2002](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 1 iunie 2002, abrogat de [LEGEA nr. 76 din 4 mai 2000](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 195 din 5 mai 2000.

#### Articolul 20

Promovarea proiectelor pentru construcții și tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze mari se face de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea fundamentală a companiei naționale care administrează infrastructura feroviara.

#### Articolul 21

Cheltuielile pentru investiții, reparații, modernizări și/sau dezvoltări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat.

-----  
[Art. 21 a fost modificat de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### Articolul 22

(1) Pentru realizarea de noi elemente ale infrastructurii feroviare publice sau pentru dezvoltarea, modernizarea ori reabilitarea celor existente, a caror finanțare nu se poate asigura de compania prevăzută la art. 9 alin. (1), precum și pentru exploatarea acestora Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate încheia contracte de concesiune cu alte persoane juridice, române sau străine, în condițiile legii.

(2) Pe data aprobării concesiunii contractul încheiat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu compania prevăzută la art. 9 alin. (1) se modifică în mod corespunzător.

-----  
[Art. 22 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### Articolul 23

(1) Liniile ferate aparținând infrastructurii feroviare publice pot fi închise pentru transport, din considerente tehnologice sau de rentabilitate.

(2) Închiderea liniilor ferate din motive tehnologice se face de către compania națională care administrează infrastructura feroviara, în conformitate cu normele de exploatare a infrastructurii în condiții de siguranță a circulației.

(3) Închiderea liniilor ferate din motive de rentabilitate, urmata de conservare sau de dezafectare, ori menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării ei se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu avizul Ministerului Apărării Naționale și al administrației publice locale.

(4) Pierderile rezultate prin menținerea în exploatare, cât și costurile ocazionate de conservarea sau de dezafectarea liniilor publice nerentabile se suportă de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz.

-----  
Alin. (3) al [art. 23 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### Articolul 24

(1) În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, elementele afectate ale infrastructurii căilor ferate române vor fi repuse în funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele care pot fi mobilizate în acest scop, în condițiile legii.

(2) Cheltuielile ocazionate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale sau dezastre, se acopera de la bugetul de stat.

## Capitolul 4

### Siguranța și protecția infrastructurii feroviare

#### Articolul 25

(1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, se instituie zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.

(2) Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde faziile de teren, în limita de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

(3) În cazurile în care limitele astfel stabilite cuprind terenuri aflate în proprietate privată, se poate proceda la expropriere pentru cauza de utilitate publică, în condițiile legii.

(4) Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acesteia. Limitele concrete ale zonelor de protecție se stabilesc pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu informarea scrisă a proprietarilor terenurilor în termen de 30 de zile.

(5) În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice pot fi executate lucrări, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

-----  
Alin. (4) al [art. 25 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### Articolul 26

În zona de protecție a infrastructurii feroviare se interzice:

a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnelor feroviare;

b) utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră, care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviara;

c) efectuarea oricăror lucrări, care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpari sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;

d) depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deseuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare a zonei de protecție a acesteia, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului feroviar.

#### Articolul 27

(1) În zona de protecție a infrastructurii feroviare pot fi amplasate, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acesteia, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.

(2) Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plată prealabilă a despăgubirii.

#### Articolul 28

Pe traseul liniilor ferate aparținând infrastructurii feroviare, supus înzapezirilor, compania națională care administrează infrastructura feroviara este în drept să utilizeze zona de protecție pentru instalarea de parazapezi. În cazul producerii de pagube cu această ocazie, sunt aplicabile dispozițiile art. 27 alin. (1).

#### Articolul 29

(1) Traversarea căii ferate de către alte cai de comunicații se realizează și se menține în conformitate cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor și de către organele administrației publice locale, după caz, cu suportarea de către beneficiarul căii de comunicație respective a oricăror daune produse la infrastructura feroviara.

(2) Traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau animale se face numai prin locuri special amenajate și numai cu respectarea normelor și a prescripțiilor în vigoare.

(3) Compania națională care administrează infrastructura feroviara, respectiv operatorii de transport feroviar, nu răspunde pentru pagubele cauzate de nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1) și (2).

## **Capitolul 5**

### **Siguranța circulației pe caile ferate române**

#### **Articolul 30**

Transportul feroviar public trebuie să se desfășoare într-un climat de disciplina ferma, asigurându-se condițiile necesare pentru deplina siguranța a calatorilor și a bunurilor transportate.

#### **Articolul 31**

Personalul cu sarcini de siguranță a circulației al companiei naționale care administrează infrastructura feroviara și operatorii de transport feroviar licențiați se supun prevederilor din instrucțiunile de serviciu și reglementarilor specifice domeniului feroviar, privitoare la siguranța circulației trenurilor.

#### **Articolul 32**

În scopul realizării circulației feroviare în condiții de siguranță, compania națională care administrează infrastructura feroviara și operatorii de transport feroviari licențiați în condițiile prezentei ordonante de urgență exercită, în limita competențelor aprobate, următoarele atribuții:

- a)** asigura, organizează și coordonează circulația și manevra, aplică măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată;
- b)** elaborează și propun spre aprobare norme, instrucțiuni și regulamente obligatorii privind activitățile care se desfășoară pe infrastructura feroviara;
- c)** elaborează instrucțiuni de exploatare tehnică proprie;
- d)** organizează și exercită, prin organe proprii specializate, controlul permanent al activității de producție și exploatare și de siguranță a circulației feroviare;
- e)** exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere, reparare a mijloacelor de transport, a liniilor de cale ferată, a instalațiilor, utilajelor și masinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbări în desfășurarea transportului feroviar public și a proceselor de producție;
- f)** iau măsuri pentru folosirea ratională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport feroviar, a instalațiilor, utilajelor și masinilor, pentru respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora, aferente activității proprii;
- g)** propun spre aprobare sau aproba, după caz, în condițiile legii, studii de fezabilitate pentru modernizări și obiective de investiții noi care privesc transporturile pe caile ferate, proiectarea sau execuția de obiective de investiții noi și participă la recepția și la punerea în funcțiune a acestora, în conformitate cu programele aprobate;
- h)** avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport feroviar și soluțiile tehnice pentru lucrările de construcție și de dare în exploatare a liniilor de cale ferată noi, a instalațiilor de transport pe caile ferate, precum și în cazul modernizării celor existente;
- i)** avizează funcționarea mijloacelor de transport feroviar și exercită controlul tehnic pe liniile de cale ferată care au acces la infrastructura cailor ferate române, verifică personalul care le deservește, în condițiile stabilite de regulamentele proprii cailor ferate române, după caz;
- j)** avizează caracteristicile tehnice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ale masinilor și instalațiilor unicate, de mare importanță, care urmează a fi procurate din țară sau din străinătate pentru transporturile pe caile ferate;
- k)** avizează orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona infrastructurii feroviare sau care pot afecta stabilitatea și siguranța cailor ferate și a instalațiilor feroviare;
- l)** propun spre aprobare norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport;
- m)** aproba normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu proprii, pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației feroviare, proiectarea și repararea liniilor de cale ferată, a instalațiilor și a tuturor utilajelor din dotare;
- n)** asigura și urmaresc executarea lucrărilor de construcții-montaj și de reparație a mijloacelor din dotare;
- o)** organizează recepția materialului rulant, a liniilor de cale ferată, a instalațiilor și echipamentelor la unitățile furnizoare și de reparație, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare siguranței circulației feroviare;
- p)** stabilesc, cu respectarea prevederilor legale, normativele de personal, funcțiile și meseriile din activitatea proprie, precum și răspunderea acestora față de siguranța circulației;
- q)** elaborează și propun spre aprobare criteriile de clasificare a echipamentelor, materialelor și componentelor, în raport cu importanța lor în siguranța circulației feroviare;

**r)** elaboreaza și propun spre aprobare norme metodologice pentru verificarea și atestarea calității, din punct de vedere al sigurantei feroviare, a tuturor echipamentelor, materialului rulant și componentelor utilizate în circulația pe caile ferate române, care au importanța pentru siguranța circulației feroviare;

**s)** elaboreaza și propun spre aprobare norme metodologice pentru selectionarea, scolarizarea, verificarea cunoștințelor și aptitudinilor psihofizice ale întregului personal autorizat, cu atribuții în siguranța circulației pe caile ferate române;

**t)** elaboreaza și propun spre aprobare norme metodologice și de calitate pentru întreținerea și repararea tuturor echipamentelor, materialului rulant și componentelor utilizate, cu relevanța în siguranța circulației pe caile ferate;

**u)** avizeaza tehnologiile de producție, de reparații și de întreținere pentru instalații, echipamente și material rulant;

**v)** organizeaza, în condițiile legii, autorizarea personalului cu răspunderi în siguranța circulației pe calea ferată, precum și a celui care îndeplinește sarcini de verificare și de îndrumare metodologică pentru siguranța circulației feroviare;

**w)** exercita controlul propriu, permanent, în orice probleme legate de siguranța circulației feroviare și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot provoca abateri de la aceasta;

**x)** coopereaza, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, cu organele Parchetului, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Sănătății și cu alte organe prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor sau a bunurilor periclitate de evenimentele de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmarilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, a împrejurărilor și a vinovaților care au condus la producerea unor astfel de evenimente.

-----  
Litera g) a [art. 32 a fost modificata de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

## **Capitolul 6**

### **Contractul de activitate**

#### **Articolul 33**

Raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviara, societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de calatori, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de activitate, încheiate cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în numele statului.

#### **Articolul 34**

**(1)** Contractele de activitate prevăzute la art. 33 vor cuprinde, cel puțin, următoarele prevederi, după caz:

**a)** principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de calatori, ce urmează a fi îndepliniți de către operatorii de transport feroviar;

**b)** activitățile companiei naționale care administrează infrastructura feroviara, în exercitarea atribuțiilor de asigurare a funcționării, întreținerii, reparării, modernizării și dezvoltării infrastructurii feroviare;

**c)** lista completa a serviciilor sociale ce urmează a fi asigurate de operatorii de transport feroviar licențiați;

**d)** activități legate de asigurarea de servicii privind asistența specifică medico-sanitară, de învățământ și cultural-sportivă;

**e)** răspunderile Guvernului privind buna funcționare a transportului public feroviar, incluzând transferurile din bugetul de stat pentru infrastructura feroviara, pentru activitatea de învățământ și de asistență medico-sanitară, precum și sumele necesare compensării pentru servicii sociale, prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

**(2)** Este interzisă prevederea în contractul de activitate a efectuării transporturilor feroviare pe segmente de infrastructura feroviara care nu corespund normelor de siguranță a circulației pe calea ferată.

#### **Articolul 35**

Contractele de activitate prevăzute la art. 33 se încheie pentru o durată de 4 ani, se aproba de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

#### **Articolul 36**

La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, operatorii de transport feroviar licențiați pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport feroviar de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acopera costurile.

#### **Articolul 37**

Compania națională care administrează infrastructura feroviara și operatorii de transport feroviar licențiați pot avea în structura corpuri de gardieni feroviari, a caror activitate se desfășoară pe baza regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

#### **Articolul 38**

Personalul companiei naționale care administrează infrastructura feroviara și cel al operatorilor de transport feroviar licențiați, cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, garilor și al altor unități din cadrul acestora este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercitiul autorității publice.

## **Capitolul 7**

### **Dispoziții speciale**

#### **Articolul 39**

Deteriorarea și/sau afectarea sub orice formă a liniei de cale ferată, a instalațiilor de siguranță circulației feroviare, a celor de telecomunicații feroviare, a oricăror bunuri sau dotări aferente infrastructurii feroviare se pedepsește conform legii penale.

#### **Articolul 40**

În cazul nerespectării prevederilor art. 25 alin. (5) și ale art. 26, compania națională care administrează infrastructura feroviara va acționa imediat, în condițiile legii, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea construcțiilor interzise de lege, fără plată nici unei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române.

#### **Articolul 41**

Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 6 atrage după sine retragerea totală sau parțială a licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public, precum și răspunderea penală sau contravențională, după caz, a persoanei juridice sau fizice răspunzătoare pentru consecințele generate de astfel de situații.

#### **Articolul 42**

Faptele care constituie contravenții la normele privind transportul feroviar, inclusiv cele care constituie contravenții la normele de protecție a infrastructurii feroviare, sancțiunile care se aplică și organele imputernicite să sancționeze aceste fapte se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

## **Titlul II**

### **Reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române**

## **Capitolul 1**

### **Dispoziții generale**

#### **Articolul 43**

**(1)** Societatea Națională a Cailor Ferate Române se reorganizează prin divizare, într-o companie națională, în societăți naționale și societăți comerciale, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:

- a)** Compania Națională de Cailor Ferate - "C.F.R.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate administrarea infrastructurii feroviare și a patrimoniului auxiliar feroviar;
- b)** Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă - "C.F.R. - Marfă", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate efectuarea transportului feroviar public de marfuri;
- c)** Societatea Națională de Transport Feroviar de Calatori - "C.F.R. - Calatori", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate efectuarea transportului feroviar public de calatori;
- d)** Societatea de Administrare Active Feroviare - "S.A.A.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate administrarea excedentului de active rezultat din divizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române;
- e)** Societatea de Servicii de Management Feroviar - "S.M.F.", cu statut de societate comercială, care are, în principal, ca obiect de activitate asigurarea serviciilor financiar-contabile, administrarea creditelor externe, asigurarea serviciilor juridice.

**(2)** Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, prevăzute la alin. (1), funcționează pe principii comerciale, specifice economiei de piață, cu orientare spre obținerea de profit.

**(3)** Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, prevăzute la alin. (1), preiau, parțial, patrimoniul Societății Naționale a Cailor Ferate Române.

#### **Articolul 44**

Societatea Națională a Cailor Ferate Române continua sa fiinteze, având ca obiect principal de activitate gestionarea datoriei și a creanțelor existente la data reorganizării. După finalizarea procesului de divizare Societatea Națională a Cailor Ferate Române se va reorganiza prin hotărâre a Guvernului, care va stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acesteia.

-----  
**Art. 44 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### **Articolul 45**

Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale prevăzute la art. 43 se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin hotărâre a Guvernului, care va stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acestora.

-----  
**Art. 45 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### **Articolul 46**

Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, care au ca obiect de activitate administrarea infrastructurii cailor ferate române, efectuarea transportului de calatori, de marfuri și de alte bunuri, vor prelua de la Societatea Națională a Cailor Ferate Române activele strict necesare pentru desfășurarea activității în condiții de eficiență pentru traficul existent la data reorganizării.

#### **Articolul 47**

Activele care nu se preiau de către compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, constituie patrimoniul Societății Naționale a Cailor Ferate Române, rămasă după reorganizare, în limitele stabilite prin hotărâre a Guvernului.

#### **Articolul 48**

(1) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale rezultate din reorganizare:

- a) preiau drepturile și obligațiile Societății Naționale a Cailor Ferate Române, în limitele și în condițiile stabilite prin actul de înființare a acestora;
- b) dețin, în concesiune sau în proprietate, după caz, bunurile imobile și mobile care le revin prin împartirea patrimoniului Societății Naționale a Cailor Ferate Române;
- c) pot constitui societăți comerciale, filiale, agentii și reprezentante în țară și în străinătate, în condițiile legii;
- d) asigură realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar de interes național.

(2) Capitalul social inițial al companiei naționale, al societăților naționale și al societăților comerciale, rezultate din reorganizare, este subscris și varsat integral de statul român, la data înființării acestora.

(3) Acțiunile emise inițial de compania națională, de societățile naționale și de societățile comerciale, rezultate din reorganizare, sunt proprietate a statului, iar drepturile acestuia, ca acționar, sunt exercitate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(4) Acțiunile emise de compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, pot fi, cotate la bursă și tranzactionate liber pe piață.

(5) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, precum și filialele acestora pot fi supuse procesului de privatizare, în condițiile legii, statul putând pastra pachetul majoritar de acțiuni.

(6) În perioada în care statul este acționar unic la compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, acestea pot fi reorganizate prin hotărâre a Guvernului, în noi companii naționale, societăți naționale, societăți comerciale, după caz, capitalul social inițial fiind subscris și integral varsat de statul român ale cărui interese sunt reprezentate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(7) În funcție de condițiile locale pot fi înființate societăți comerciale de transport feroviar public de calatori care, în calitate de operatori de transport feroviar public, să asigure transportul numai pentru anumite zone stabilite prin hotărâre a Guvernului. Societățile comerciale de transport feroviar public de calatori se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Prin hotărâre a Guvernului se vor stabili forma juridică, atribuțiile și patrimoniul acestora.

(8) Personalului preluat de noile companii naționale, societăți naționale, societăți comerciale, precum și personalului excedentar i se aplică, în mod corespunzător, prevederile art. 51 și 52.

-----  
Litera c) a alin. (1) al **art. 48 a fost modificata de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

Alin. (6)-(8) ale [art. 48 au fost introduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 182 din 12 noiembrie 1999](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 555 din 15 noiembrie 1999.

Alin. (6) și (7) au fost modificate de [LEGEA nr. 235 din 23 aprilie 2002](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 296 din 30 aprilie 2002.

#### Articolul 49

În realizarea obiectului lor de activitate, compania națională, societățile naționale și societățile comerciale, rezultate din reorganizare, pot, după caz:

- a)** sa stabilească, în condițiile legii, și sa adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transporturile feroviare publice de calatori și de marfuri, precum și pentru alte prestatii și servicii din domeniul lor de activitate;
- b)** sa elaboreze prescripțiile, tehnologiile, normativele și normele de muncă specifice activității proprii, inclusiv cele de prevenire și stingere a incendiilor;
- c)** sa initieze și sa incheie conventii și contracte de transport intern și international, potrivit reglementarilor în vigoare;
- d)** sa participe, în nume propriu, la organisme internationale din domeniul feroviar sau din domenii conexe;
- e)** sa acorde unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuitati de calatorii sau de transport;
- f)** să introducă sau sa retraga servicii de transport, servicii din statii de calatori sau de marfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate, prevăzut la art. 34, și a prevederilor prezentei ordonante de urgenta;
- g)** sa negocieze obtinerea de credite garantate de stat sau garantate cu bunurile pe care le au în proprietate, după caz;
- h)** sa organizeze structuri proprii de paza și de pastrare a ordinii, în condițiile legii;
- i)** să dețină sau sa participe cu capital social la alte persoane juridice și sa decida, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau straine;
- j)** să efectueze activități de productie, turism, comert intern și international, prestări de servicii, precum și de transport bazat pe alte tehnologii decat cea feroviara, cu respectarea normelor legale care reglementeaza aceste activități;
- k)** sa organizeze activități proprii de cercetare, proiectare, informatica, invatamant, asistența medicală, medicina și psihologia muncii, perfectionare profesionala;
- l)** sa editeze publicatii și lucrari referitoare la prestatie, productie, stiinta și tehnica, specifice activităților pe care le desfășoară;
- m)** sa faca propuneri privind prescripțiile tehnice în domeniul transporturilor feroviare, al construcțiilor și realizarii tehnice în domeniu;
- n)** sa stabileasca bugetul de venituri și cheltuieli, care include alocatiile și compensatiile de la bugetul de stat și care se aproba de Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

#### Articolul 50

Creditele în curs de derulare sau de contractare la Societatea Națională a Cailor Ferate Române, care se reorganizeaza, împreună cu drepturile și obligațiile aferente, se repartizeaza companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale, nou-înființate, prin hotărâre a Guvernului de înființare a acestora, preluându-se corespunzător și contractele de credit.

#### Articolul 51

- (1)** Personalul necesar companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate se preia, în mod selectiv, de la Societatea Națională a Cailor Ferate Române și se considera transferat. Criteriile de selectionare a personalului vor tine seama, în mod prioritar, de competența profesionala, disciplina în activitate și de asigurarea posturilor necesare sigurantei circulației feroviare.
- (2)** În cazul în care, în procesul reorganizarii, rezultă un excedent de personal, acesta se disponibilizeaza de către Societatea Națională a Cailor Ferate, în condițiile legii.

#### Articolul 52

- (1)** Personalul Societatii Naționale a Cailor Ferate Române, existent la data declanșării procesului de reorganizare, beneficiaza de facilități de calatorie gratuita pe calea ferata, în aceleasi condiții în care a beneficiat ca salariat al Societatii Naționale a Cailor Ferate Române, indiferent de situația acestuia după reorganizare.
- (2)** Pensionarii și membrii de familie (sotul, sotia și copiii minori), ai personalului prevăzut la alin. (1), precum și personalul disponibilizat beneficiaza de permise de calatorie gratuita pe calea ferata, în condițiile legii.
- (3)** La stabilirea vechimii în unitatile de cai ferate pentru acordarea permiselor de calatorie gratuita pe calea ferata pensionarilor și membrilor de familie ai acestora se ia în considerare și perioada în care a prestat munca în Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în Societatea Națională a Cailor Ferate Române, în fostul departament al cailor ferate cu unitatile din subordine, până la data desființării acestuia, și în compartimentele din aparatul propriu al fostului Minister al Transporturilor și Telecomunicațiilor, care au efectuat lucrari pentru calea ferata.

(4) Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale rezultate din reorganizare, care au ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători, se substituie obligațiilor Societății Naționale a Cailor Ferate Române privitoare la acordarea legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată.

#### Articolul 53

Compania națională, societățile naționale și societățile comerciale nou-înființate sunt conduse de adunarea generală a acționarilor, constituită din reprezentanții statului și ai celorlalți deținători de acțiuni.

(2) Reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Atribuțiile și componenta adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate.

#### Articolul 54

(1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al companiei naționale, al societăților naționale și al societăților comerciale nou-înființate. Până la finalizarea procesului de privatizare a companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate, reprezentanții statului în consiliul de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Președintele consiliului de administrație al companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate este și directorul general al acestora.

(3) Atribuțiile consiliului de administrație, precum și ale președintelui acestuia se stabilesc prin statutul companiei naționale, societăților naționale și societăților comerciale nou-înființate.

## Capitolul 2 Dispoziții finale

#### Articolul 55

Începând cu data înființării primei societăți naționale/comerciale de transport marfa, rezultată în urma reorganizării Societății Naționale a Cailor Ferate Române, tarifele transporturilor feroviare de marfa se formează liber pe piață.

#### Articolul 56

Investițiile, modernizarile, dezvoltările și reparațiile la infrastructura feroviara publică, precum și investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat.

-----  
**Art. 56 a fost modificat de LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004.

#### Articolul 57

Majorările de întârziere pentru neplata la termen a obligațiilor către stat și instituții publice, existente la data înmatriculării în registrul comerțului a companiei naționale care administrează infrastructura feroviara, a societăților naționale și a societăților comerciale rezultate din reorganizare, precum și majorările datorate de Societatea Națională a Cailor Ferate Române în forma rămasă după reorganizare sunt scutite de la plată.

-----  
**Art. 57 a fost modificat de LEGEA nr. 89 din 25 mai 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 247 din 1 iunie 1999.

#### Articolul 58

În scopul tinerii evidenței bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în concesiunea companiei naționale care administrează infrastructura feroviara, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, și pentru asigurarea opozabilității titlurilor acestora față de terți și inițierea acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale se întocmesc evidente și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.

#### Articolul 59

În perioada în care statul este acționar unic se pot efectua transferuri de active și orice alte elemente patrimoniale între compania națională, societățile naționale și societățile comerciale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, prin ordin al ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.

-----  
**Art. 59 a fost modificat de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 182 din 12 noiembrie 1999** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 555 din 15 noiembrie 1999, modificat de **LEGEA nr. 235 din 23 aprilie 2002** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 296 din 30 aprilie 2002.

#### Articolul 60

Abrogat.

-----  
**Art. 60 a fost abrogat de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 36 din 26 februarie 2001** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 115 din 7 martie 2001.

#### **Articolul 61**

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârilor Guvernului de înființare a companiei naționale, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, prevăzute la art. 43 alin. (1), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va supune spre aprobare Guvernului contractele de activitate prevăzute la art. 33 și 34.

#### **Articolul 62**

(1) **Legea nr. 129/1996** privind transportul pe caile ferate române, publicată în monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 30 octombrie 1996, astfel cum a fost modificata prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 14/1997**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 30 aprilie 1997, aprobată și modificată prin **Legea nr. 111/1997**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 7 iulie 1997, și cu modificările și completările aduse prin **Ordonanța Guvernului nr. 40/1997**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 29 august 1997, precum și orice alte dispoziții contrare se abroga.

(2) Prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 235/1991** privind înființarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 76 din 12 aprilie 1991, cu modificările și completările ulterioare, sunt și rămân în vigoare până la finalizarea procesului de reorganizare.

-----  
NOTĂ:

**LEGEA nr. 128 din 19 aprilie 2004** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 371 din 28 aprilie 2004 prevede: "În cuprinsul **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998**, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 89/1999**, cu modificările ulterioare, termenii «gestionar», «gestionează» și «gestionare» vor fi înlocuiți cu termenii «administrator», «administrează» și «administrare», cu excepția literelor l) și m) ale alineatului (2) al articolului 7 și a articolului 44, iar sintagma «Ministerul Transporturilor» se va înlocui cu sintagma «Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului»."

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

-----  
Ministrul transporturilor,

Traian Basescu

Ministru de stat, ministrul

aparării naționale,

Victor Babiuc

p. Ministrul finanțelor

Dan Radu Rusanu,

secretar de stat  
-----