

ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)

privind regimul drumurilor

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 237 din 29 iunie 1998**

Data intrării în vigoare **29-06-1998**

Formă consolidată valabilă la data 29-05-2003

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 29-05-2003 până la data de 25-03-2004

Atenție, se afisează forma consolidată a ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997(Republicata 1) din Monitorul Oficial nr.237 din 29-06-1998

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Forma actualizată a acestui act normativ la data de 29 Mai 2003 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către : [ORDONANȚA nr. 132 din 31 august 2000](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 295 din 30 decembrie 2000](#); [ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#); [LEGEA nr. 189 din 16 aprilie 2002](#); [LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#); [ORDINUL nr. 1.959 din 5 decembrie 2002](#); [ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#); [LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

**) Republicată în temeiul [art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o noua numerotare.

[Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997](#) a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 3 din 4 ianuarie 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 14 din 10 ianuarie 2001 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Capitolul I **Dispoziții generale**

Secțiunea I **Domeniul drumurilor**

Articolul 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătura cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) [Prevederile prezentei ordonanțe se aplica integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.](#)

Alin. (2) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt cai de comunicație terestra special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

(3) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de

semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

(4) De asemenea, se considera ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.

Secțiunea a II-a

Clasificarea și încadrarea drumurilor

Articolul 3

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică;

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Art. 3 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1¹.

Articolul 4

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;

b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

Art. 4 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1².

Articolul 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Articolul 6

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri naționale europene (E);
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare.

(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 6 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1³.

Articolul 7

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comuna, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comuna;
- c) reședințe de comuna.

Art. 7 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1⁴.

Articolul 8

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se afla și cuprind:

- a) drumurile comunale, care asigura legăturile:
 - între reședința de comuna cu satele componente sau alte sate;
 - între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
 - între sate;
- b) drumurile vicinale sunt drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundătura, uliță etc.

Articolul 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătura cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătura, care asigura circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigura accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Articolul 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

- a) străzi principale;
- b) străzi secundare.

Articolul 11

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 11 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1⁵.

Articolul 12

Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor naționale, județene și comunale se face prin hotărâre a Guvernului, iar a drumurilor vicinale și a străzilor, prin hotărâre a consiliului județean sau local, după caz.

Articolul 13

(1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi în drum comunal și invers se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se afla pe raza a doua sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 13 a fost modificat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 1⁶.

Capitolul II **Administrarea drumurilor**

Secțiunea I **Suprafețele de teren aferente drumurilor publice**

Articolul 14

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Articolul 15

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elemente constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de garda, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Articolul 16

(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afară localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Articolul 17

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, înprejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafață.
- d) [practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.](#)

Lit. d) a alin. (2) al art. 17 a fost introdusă de pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 18

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca aceasta operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

Articolul 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separa sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.

Alin. (1) al art. 19 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 2¹.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului.

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), se realizează de către administratorii acestor drumuri, numai cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Secțiunea a II-a

Administrarea drumurilor

Articolul 20

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este organul administrației publice centrale care exercita prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.

Art. 20 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 2².

Articolul 21

(1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.

Alin. (1) al art. 21 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 2³.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 22

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a

Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

Articolul 24

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Art. 24 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 2⁴.

Articolul 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Articolul 26

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implica modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

Art. 26 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 2⁵.

Articolul 27

(1) Intersecțiile între drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere sunt în sarcina administratorului respectiv.

Articolul 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între doua sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Articolul 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

Articolul 30

[La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile sale de specialitate.](#)

Art. 30 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 31

Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel între drum și calea ferată se realizează de către administratorul caii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

Articolul 32

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului caii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a caii ferate revin deținătorilor acestei cai.

(3) Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

Articolul 33

[Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.](#)

Art. 33 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 3¹.

Articolul 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Articolul 35

[În funcție de programele de circulație aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.](#)

Art. 35 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 3².

Articolul 36

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

Art. 36 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 3³.

Articolul 37

(1) Pentru decongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se vor realiza drumuri de tranzit ocolitoare, situate în afară intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se va realiza numai prin intermediul unor artere magistrale care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(2) Accesul la zonele funcționale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Alin. (2) al art. 37 a fost introdus de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 38

Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.

Art. 38 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 4¹.

Articolul 39

În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

Art. 39 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Secțiunea a IV-a Condiții de exploatare a drumurilor

Articolul 40

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise și dimensiunilor prevăzute în anexa nr. 2 pentru vehicule de transport marfa, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Masele și dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.

Alin. (4) al art. 40 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

(5) Transportatorilor străini și români li se aplica tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.

Art. 40 a fost modificat de pct. 6 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 5 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 41

(1) Transporturile efectuate cu vehicule a căror masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie și /sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene, pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin. (1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.

(3) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(4) Pentru transporturile prevăzute la alin. (1) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aproba:

- a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;
- b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.

(4¹) Ansamblul de vehicule cu mai mult de 6 osii și care depășește limitele maselor totale maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 va fi considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile anexei nr. 2.

Alin. (4¹) al [art. 41](#) a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din [LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 29 mai 2003 care modifică pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin. (4) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, serviciilor publice de pompieri și administratorului drumului public respectiv.

Art. 41 a fost modificat de pct. 7 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 6 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 42

Abrogat.

Art. 42 a fost abrogat de pct. 8 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

- a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;
- b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;
- c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;
- e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

Lit. e) a [art. 43](#) a fost modificată de pct. 9 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 8 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 8¹.

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda de urgență sau mediana a autostrăzilor;

Lit. f) a art. 43 a fost modificată de pct. 9 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 8 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 8¹.

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu exista posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

Articolul 44

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul de Interne.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza, masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a utilizatorilor.

(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

Art. 44 a fost modificat de pct. 10 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 9 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 45

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației, prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

Alin. (1) al art. 45 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 9 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 9¹.

(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv va încheia procese-verbale cu autoritățile publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

Secțiunea a V-a

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Articolul 46

Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, care să nu periclitaze siguranța circulației, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

Art. 46 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 9 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 9².

Articolul 47

(1) Abrogat.

Alin. (1) al art. 47 a fost abrogat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 9 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 9³.

(1¹) În vederea fluidizării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcămintei asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean.

Alin. (1[^]1) al art. 47 a fost introdus de pct. 10 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

(2) În zona mediana a autostrăzilor se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(3) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(4) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor, prin amplasarea supraterrană sau subterană a unor construcții, instalații sau panouri publicitare acceptate de administrația drumurilor, se aplica tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, respectiv pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice. Se exceptează perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumului, dacă amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde aceștia nu sunt deținători. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privată se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

(5) Deținătorii panourilor publicitare, ai construcțiilor sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

Alin. (5) al art. 47 a fost modificat de pct. 12 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:

a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu.

Alin. (6) al art. 47 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 48

Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regula, în afară părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Articolul 49

(1) Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta secțiune sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

(2) În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desființarea sau la mutarea lucrărilor, pe cheltuiala proprietarului.

Articolul 50

Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

Articolul 51

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului. În caz contrar responsabilitatea revine administratorului drumului.

Art. 51 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 11¹.

Secțiunea a VI-a

Cai de acces la drumurile publice

Cai de acces la drumurile deschise circulației publice

Titlul Secțiunii a VI-a din Cap. II a fost modificat de pct. 13 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 11².

Articolul 52

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice sunt în sarcina celor care le dețin.

Art. 52 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 11³.

Articolul 53

Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

Art. 53 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 11⁴.

Capitolul III

Dobândirea sau folosirea unor terenuri

Articolul 54

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauza de utilitate publică.

Alin. (1) al art. 54 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 11⁵.

(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la aceasta lege.

Alin. (2) al art. 54 a fost modificat de pct. 12 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 55

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauza de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietatea publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

Articolul 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicita în prealabil acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12¹.

(2) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor sau sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

Capitolul IV

Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

Titlul Cap. IV a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 completează pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12².

Articolul 57

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În aceasta calitate are următoarele atribuții:

Partea introductivă a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12³.

- a) asigura administrarea drumurilor publice de interes național;
- b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;
- c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

Lit. c) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12⁴.

- d) asigura gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;
- e) asigura, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;
- f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;
- g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;

Lit. g) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12⁴.

- h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

Lit. i) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12⁴.

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea evoluției traficului rutier;

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

Lit. l) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12⁴.

Articolul 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57 Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

Art. 58 a fost modificat de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 12 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 12⁵.

Articolul 59

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Alin. (2) al art. 59 a fost modificat de pct. 15 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 13 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Capitolul V Sanctiuni

Articolul 60

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, 36, art. 40 alin. (1), art. 44 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amenda de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, 30, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹) și (2)-(5), art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amenda de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.

c) nerespectarea prevederilor autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amenda de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

Lit. c) a alin. (1) al art. 60 a fost modificată de pct. 2 al articolului unic din [LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 29 mai 2003 care modifică pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

d) lipsa autorizațiilor speciale de transport pentru mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se sancționează cu amenda de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei.

Lit. d) a alin. (1) al art. 60 a fost modificată de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 29 mai 2003 care modifică pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

e) refuzul de a se supune verificării prin cântărire a autovehiculelor și/sau măsurare a dimensiunilor de gabarit ale acestora se sancționează cu amenda de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei.

Lit. e) a alin. (1) al art. 60 a fost introdusă de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

(2) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și ale art. 44 alin. (2) contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport eliberate de administratorul drumului pentru parcursul origine-destinație, conform celor prevăzute în documentul de transport.

(3) În cazul în care autovehiculul transportatorului aflat în tranzit nu a fost cântărit la intrarea în România din motive obiective (instalații de cântărire defecte sau lipsa) și se constata prin cântărire la ieșirea din România depășirea limitelor masice și/sau de gabarit, acesta va fi supus autorizării speciale pentru întregul parcurs (intrare-ieșire) din România, fără a i se aplica amenda contravențională.

(4) La același tratament vor fi supuși și transportatorii care au încărcat mărfuri direct din România.

Art. 60 a fost modificat de pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 13 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 61

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către:

- a) personalul împuternicit de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de consiliile locale, după caz;
- b) administratorul drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției rutiere;
- c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.

Art. 61 a fost modificat de pct. 18 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care modifică pct. 16 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 62

Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002

.

Art. 62 a fost modificat de pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002 care completează pct. 16 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001 cu pct. 16¹.

Articolul 63

Cuantumurile amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

Capitolul VI

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 64

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 și 42 se aplica și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60, numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.

Articolul 65

Abrogat.

Art. 65 a fost abrogat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 66

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Articolul 67

Prevederile prezentei ordonanțe intra în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași data se abroga [Legea drumurilor nr. 13/1974](#), publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, [Legea nr. 37/1975](#) privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, [Legea nr. 43/1975](#) pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din [Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959](#) privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

Anexa 1

LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR

- a)** Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:
- * 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
 - * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
 - * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
 - * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.
- b)** Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

Anexa 2

Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

ER = drum European Reabilitat

E = drum European

M = drum Modernizat

P = drum Pietruit

	ER	E	M	P
1. DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1. Lungime				
Autovehicul, altul decât autobuz	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Remorca	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
Autobuz cu doua osii	13,50 m	13,50 m	13,50 m	13,50 m
Autobuz cu mai mult de doua osii	15,00 m	15,00 m	15,00 m	15,00 m
Autobuz cu remorca	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
Autobuz articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
1.2. Lățime				
(a) Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b) Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3. Înălțime (orice vehicul)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m

1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maxima prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroana circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la pct. 1.5., nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorca cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu remorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu remorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicul articulat cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii cu semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
	Autovehicul cu trei osii cu				

(c)	semiremorca cu doua sau trei				
	osii care transporta un container				
	ISO de 40 de picioare într-o	44 t	42 t	40 t	40 t
	operațiune de transport combinat				
2.2.3.	Tren rutier cu patru osii compus				
	dintr-un autovehicul cu doua	36 t	36 t	36 t	34 t
	osii și o remorca cu doua osii				
2.2.4.	Vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu				
	doua osii și o semiremorca cu doua osii, dacă distanta (d)				
	dintre osiile semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar				
	mai mica sau egala cu 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu doua osii	18	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicul cu trei osii	25 t/ 26 t**	22 t/ 24 t**	22 t	22 t
2.3.3.	Autovehicul cu patru osii din				
	care doua osii de direcție	32 t**	30 t	30 t	28 t
2.4.	Autobuz articulat cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t
3.	MASA MAXIMA ADMISĂ PE OSII (în tone)				
3.1.	Osia simpla				
	Osia simpla nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Osia dubla (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanta (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
	mai mare sau egala cu 1,0 m dar				
	mai mica de 1,3 m	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.2.	$(1,0 \leq d < 1,3)$				
	mai mare sau egala cu 1,3 m dar				
	mai mica de 1,8 m	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.3.	$(1,3 \leq d < 1,8)$				
3.2.4.	mai mare sau egala cu 1,8 m				
	$(1,8 \leq d)$	20 t	20 t	16 t	15 t
3.3.	Osia tripla (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanta (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m				
	$(d \leq 1,3)$	21 t	21 t	19 t	16,5 t
	mai mare de 1,3 m dar mai mica				
	sau egala cu 1,4 m	24 t	22 t	20 t	18 t
3.3.2.	$(1,3 < d \leq 1,4)$				
3.4.	Osia simpla motoare				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care				
	se face referire la punctele	11,5 t	10 t	9 t	8 t
	2.2.1. și 2.2.2.				
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care				
	se face referire la punctele	11,5 t	10 t	9 t	8 t
	2.2.3., 2.2.4., 2.3. și 2.4.				
3.5.	Osia dubla (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanta (d) dintre ele este:				

3.5.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	15 t	14 t/ 15 t***	13 t
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t/ 19 t**	17 t/ 18 t***	16 t	15 t
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maxima admisă în funcție de ampatament Masa maxima admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osiile nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.				

*) Plus o limita de 2 tone, atunci când masa maxima admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maxima admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia motoare este prevăzută cu roti jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalenta acesteia.

**) Se aplica în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roti jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalenta acesteia, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roti jumelate și masa maxima a fiecărei osii nu depășește 9,5 tone.

***) Se aplica în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalenta acesteia.

Anexa 2 a fost înlocuită cu anexa la [ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003, conform pct. 4 al art. I din același act normativ.
