

DECRET nr. 156 din 7 mai 1986

privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații

EMITENT • CONSILIUL DE STAT

Publicat în BULETINUL OFICIAL nr. 27 din 9 mai 1986

Data intrării în vigoare 09-05-1986

Abrogat de Anexa 1 din LEGE nr. 7 din 8 ianuarie 1998 la data 13-01-1998

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:

Capitolul 1

Dispoziții generale

Articolul 1

Se înființează Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații, organ de lucru în subordinea Consiliului de Miniștri, avînd sarcina de a soluționa operativ, la timp, problemele complexe care apar și de a coordona și îndrumă, în mod unitar, la nivelul întregii economii, activitatea în domeniul transporturilor pe căile ferate, auto, navale și aeriene, precum și al postelor și telecomunicațiilor.

Articolul 2

Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații acționează și răspunde împreună cu Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și celelalte ministere economice pentru realizarea planului de transport, producție și export și pentru înfăptuirea programelor privind optimizarea transporturilor, utilizarea mijloacelor de transport la întreaga capacitate în condiții de eficiență sporită, efectuarea transporturilor în deplină ordine și siguranță, cu respectarea strictă a prevederilor legale, realizarea în condiții de eficiență și operativitate a sarcinilor de posta și telecomunicații.

Articolul 3

Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații prezintă rapoarte, trimestrial și ori de cîte ori este nevoie, Consiliului de Miniștri, asupra modului în care își îndeplinește atribuțiile ce îi revin și asupra principalelor probleme din domeniul sau de activitate analizate.

Capitolul 2

Atribuții

Articolul 4

Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații îndeplinește următoarele atribuții:

- a) analizează și controlează modul în care se îndeplinesc prevederile programelor privind utilizarea intensiva, în condiții de eficiență economică maximă, a mijloacelor de transport pe căile ferate, auto, naval și aerian;
- b) coordonează și asigura repartizarea judicioasă a mijloacelor de transport între ramurile și subramurile economiei, în vederea folosirii eficiente a acestora, la întreaga capacitate, în condiții de transport optimizat și cu consumuri cît mai reduse de combustibili și energie;
- c) urmărește aplicarea mecanismului economico-financiar, a autoconducerii și autogestiei muncitorești în domeniul transporturilor și telecomunicațiilor;
- d) ia măsuri pentru îmbunătățirea permanentă a indicelui de folosire a mijloacelor de transport și eliminarea imobilizării acestora;
- e) asigura utilizarea cu prioritate a mijloacelor feroviare, auto, navale și aeriene românești la transportul mărfurilor de export și import;
- f) controlează îndeplinirea, la timp și în bune condiții, a programelor privind dezvoltarea, dotarea, asigurarea bazei materiale, exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport pe căile ferate, auto, navale și aeriene;
- g) elaborează și supune spre aprobare programe privind perfecționarea activității în domeniile transporturilor, postelor și telecomunicațiilor, îmbunătățirea calității prestațiilor și serviciilor, aplicarea largă în aceste sectoare a tehnologiilor moderne, creșterea productivității muncii, reducerea permanentă a consumurilor de combustibili, energie și materiale;
- h) urmărește creșterea gradului de mecanizare și dezvoltarea fronturilor de lucru la operațiunile de încărcare-descărcare a mărfurilor în stații de cale ferată, întreprinderi, porturi și aeroporturi;
- i) ia măsuri pentru înfăptuirea programului de dezvoltare și de organizare a exploatării postelor și telecomunicațiilor, precum și de întreținere și reparare a mijloacelor de posta și telecomunicații;

- j)** controlează respectarea strictă a prevederilor legale privind asigurarea unei discipline ferme a personalului, în scopul bunei funcționări, fără întreruperi și avarii, a activității din transporturi, posta și telecomunicații;
- k)** face propuneri privind adoptarea unor proiecte de acte normative pentru organizarea și desfășurarea activității în domeniul transporturilor, postelor și telecomunicațiilor și avizează asemenea proiecte elaborate de alte organe;
- l)** examinează și propune Consiliului de Miniștri însușirea și promovarea de acte normative care privesc activitatea de transporturi și telecomunicații și aprobarea unor măsuri în domeniile de activitate coordonate de consiliu;
- m)** îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege.

Articolul 5

Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații are și următoarele atribuții specifice activităților coordonate:

A. În activitatea de transporturi feroviare și auto:

- a)** urmărește și ia măsuri pentru optimizarea și zonarea transporturilor pe căile ferate și auto;
- b)** controlează folosirea eficientă a transportului feroviar, ca principal mijloc de transport, mărirea gradului de utilizare a instalațiilor, vagoanelor și locomotivelor și sporirea vitezelor de circulație pe căile ferate în cadrul consumurilor optime de energie și carburanți;
- c)** controlează aplicarea dispozițiilor legale privind siguranța circulației feroviare și auto, prevenirea evenimentelor și accidentelor, precum și înlăturarea urmărilor acestora;
- d)** urmărește limitarea la strictul necesar a transportului auto, reducerea distanței medii de transport, folosirea mijloacelor de transport de mare capacitate, reducerea continuă a consumurilor de combustibil și lubrifianți, precum și a celorlalte cheltuieli în activitatea de transporturi auto;
- e)** urmărește folosirea rațională și la capacitatea maximă a parcului de transport auto, eliminarea staționărilor și a parcursului în gol nejustificate, scurtarea duratelor de efectuare a lucrărilor de întreținere și reparații;
- f)** urmărește respectarea strictă a normelor de parcurs, precum și a celor referitoare la încărcarea și descărcarea mijloacelor de transport.

B. În activitatea de transporturi navale:

- a)** stabilește măsuri pentru folosirea la maximum și în condiții de eficiență ridicată a capacităților portuare, a capacităților flotei maritime și fluviale, reducerea duratei de staționare a navelor la operațiunile de încărcare-descărcare;
- b)** controlează aplicarea normelor legale privind asigurarea securității navigației, precum și a celor referitoare la disciplina personalului navigant;
- c)** ia măsuri pentru respectarea strictă a normelor de consum de combustibili și energie și reducerea continuă a cheltuielilor de circulație;
- d)** supune spre aprobare Consiliului de Miniștri programele anuale de derulare a mărfurilor de export-import prin porturile maritime și fluviale și aproba programele trimestriale și lunare;
- e)** asigură realizarea programelor pentru transportul de piese agabaritice.

C. În activitatea de transporturi aeriene:

- a)** controlează activitatea de transporturi aeriene de călători și mărfuri și ia măsuri pentru creșterea eficienței acesteia;
- b)** verifică realizarea măsurilor cu privire la securitatea deplină a zborurilor;
- c)** controlează îndeplinirea planurilor privind proiectarea, fabricația, exploatarea tehnică, întreținerea și repararea aeronavelor și a mijloacelor de protecție a navigației aeriene;
- d)** urmărește ca întreaga activitate de navigație aeriană să se efectueze cu consumuri cât mai reduse de combustibili, energie și materiale.

D. În activitatea de posta și telecomunicații:

- a)** analizează și controlează efectuarea, în condiții de eficiență și operativitate, cu consumuri de energie cât mai reduse, a serviciilor de posta și telecomunicații;
- b)** urmărește modernizarea continuă a mijloacelor de posta și telecomunicații, extinderea tehnicilor noi de teletransmisie și creșterea calității prestațiilor în acest domeniu.

Capitolul 3

Organizare și funcționare

Articolul 6

Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații este format din 35-45 membri, reprezentanți ai ministerelor economice cu pondere mare în activitatea de transporturi și ai altor organe centrale, precum și conducători ai unor unități de cercetare științifică, inginerie tehnologică și de producție.

Consiliul are în conducerea sa un președinte și doi vicepreședinți.

Articolul 7

Problemele curente ale activității Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații se rezolvă de biroul sau executiv.

Biroul executiv se compune din 5-7 membri. Din biroul executiv fac parte președintele, vicepreședinții consiliului și membri.

Articolul 8

Președintele Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații este un viceprim-ministru al guvernului și se numește prin decret prezidențial.

Vicepreședinții, membrii consiliului și membrii biroului executiv se numesc prin hotărâre a Consiliului de Miniștri, la propunerea președintelui consiliului.

Secretarul Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații este un vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării.

Articolul 9

Consiliul de coordonare a activității de transport și telecomunicații, biroul sau executiv și fiecare membru în parte răspund în fața Consiliului de Miniștri pentru întreaga lor activitate.

Articolul 10

Consiliul se întrunește trimestrial și ori de câte ori este nevoie, în ședințe plenare, la convocarea biroului sau executiv sau a președintelui, și adoptă hotărâri.

Biroul executiv al consiliului se întrunește în ședințe, lunar și ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui, și adoptă decizii.

Articolul 11

În cadrul Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații se organizează și funcționează următoarele secțiuni de specialitate:

- a) Secțiunea pentru transporturi pe căile ferate;
- b) Secțiunea pentru transporturi auto;
- c) Secțiunea pentru transporturi navale;
- d) Secțiunea pentru transporturi aeriene;
- e) Secțiunea pentru posta și telecomunicații.

Secțiunile de specialitate îndeplinesc sarcini stabilite de Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații.

Concluziile și propunerile secțiunilor se prezintă consiliului sau biroului executiv al acestuia, spre aprobare.

Articolul 12

Secțiunile Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații sînt constituite din membrii consiliului și specialiști din ministere și celelalte organe centrale, desemnați cu acordul organului din care fac parte. Modul de organizare și funcționare, atribuțiile și componenta nominală a secțiunilor se aproba de consiliu, la propunerea biroului executiv.

Articolul 13

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații are un aparat de specialitate, care pregătește lucrările necesare desfășurării activității consiliului și biroului executiv și asigură aducerea la îndeplinire a hotărîrilor și deciziilor acestora.

Activitatea aparatului de specialitate este coordonată de secretarul aparatului, numit prin hotărâre a Consiliului de Miniștri.

Numărul maxim de posturi, nomenclatorul specific de funcții și modul de retribuire a acestora, pentru aparatul de specialitate al Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații, sînt prevăzute în anexa *, care face parte integrantă din prezentul decret.

Atribuțiile personalului de execuție din aparatul de specialitate al consiliului se stabilesc prin regulament de organizare și funcționare, aprobat de consiliu.

* Anexa a fost comunicată instituțiilor interesate.

Articolul 14

Ministerele, celelalte organe centrale și locale, precum și centralele industriale și unitățile economice, vor pune la dispoziția Consiliului de coordonare a activității de transporturi și telecomunicații și a secțiunilor acestuia, la cerere, datele și documentațiile necesare îndeplinirii sarcinilor ce le revin.
