

DECRET nr. 428 din 25 decembrie 1986

privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de transport auto în bazinele carbonifere

EMITENT • CONSILIUL DE STAT

Publicat în BULETINUL OFICIAL nr. 80 din 27 decembrie 1986

Data intrării în vigoare 27-12-1986

Abrogat de Anexa 1 din LEGE nr. 158 din 14 mai 2004 la data 28-05-2004

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:

Articolul 1

Pe data de 1 ianuarie 1987, activitatea de transport auto de masa miniera și alte produse, la combinatele miniere Motru și Rovinari și întreprinderile miniere Horezu, Mehedinți și Cîmpulung, trece de la Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei la Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Articolul 2

Volumul de transport, autovehiculele, personalul muncitor, subunitățile și obiectivele de investiții, care se preiau, potrivit art. 1, de către unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, de la unitățile Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, sînt cele prevăzute în anexele nr. 1* și nr. 2*.

Predarea-preluarea se va face pe bază de protocoale încheiate între combinatele miniere Motru și Rovinari și întreprinderile miniere Horezu, Mehedinți și Cîmpulung, din subordinea Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, și unitățile din subordinea Centralei de transporturi auto, de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, care vor cuprinde mijloacele de transport auto, clădirile, utilajele și instalațiile pentru exploatare, întreținere și reparare a autovehiculelor, materialele, cotele de combustibili și lubrifianți, piesele de schimb și anvelopele în limita mijloacelor circulante planificate ce se preiau, fondurile de investiții, personalul aferent și indicatorii de plan economici și financiari.

Indicatorii ce se preiau prin protocoale vor fi la nivelul planului repartizat unităților miniere de la care trece activitatea de transport auto.

* Anexele au fost comunicate instituțiilor interesate.

Articolul 3

Mijloacele de transport se vor preda în stare de funcționare și complet echipate.

Autovehiculele cu grad avansat de uzura, care îndeplinesc condițiile de scoatere din funcțiune, depășesc consumul normat de carburanți și a căror reparatie depășește 60% din valoarea de înlocuire, nu se preiau potrivit alineatului precedent și vor fi scoase din funcțiune de către unitățile deținătoare din subordinea Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, potrivit legii.

Autobasculantele rămase disponibile ca urmare a aplicării prezentului decret vor fi redistribuite de Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei, cu sprijinul Ministerului Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe.

Articolul 4

Pe data de 1 ianuarie 1987, Întreprinderea de reparații auto Craiova, Liceul industrial nr. 4 Craiova, Liceul industrial Plenita și Grădinița nr. 41 cu program prelungit Craiova, din subordinea Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, trec în subordinea Centralei industriale de reparații auto București, de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Trecerea se face cu activul și pasivul stabilit pe baza bilanțurilor încheiate la data de 31 decembrie 1986, împreună cu indicatorii de plan economico-financiari și cu contractele economice încheiate.

Articolul 5

Pe data de 1 ianuarie 1987 se înființează Grupul de transporturi auto - bazinul carbonifer Oltenia - Rovinari, cu sediul în orașul Rovinari, județul Gorj, unitate fără personalitate juridică, în cadrul Centralei de transporturi auto, de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, avînd ca obiect de activitate executarea transporturilor auto pentru combinatele miniere Motru și Rovinari, precum și pentru întreprinderile miniere Horezu, Mehedinți și Cîmpulung.

Grupul de transporturi auto funcționează pe baza autoconducerii muncitorești și autogestiunii economice și are un aparat de lucru compus din 20 de posturi de execuție tehnico-productivă și 8 posturi de administrație, potrivit anexei nr. 3*.

Personalul încadrat în aparatul de lucru al Grupului de transporturi auto va fi retribuit, potrivit legii, cu retributia corespunzătoare întreprinderilor de transporturi auto încadrate în grupa IV de ramuri, grad special de organizare.

* Anexa a fost comunicată instituțiilor interesate.

Articolul 6

Cotele de combustibili și lubrifianți și repartițiile de anvelope necesare activității de transporturi auto, preluate potrivit prezentului decret, vor fi asigurate și evidențiate distinct de Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe prin planurile anuale, balante și repartiții, la nivelul consumurilor specifice aprobate pentru unitățile miniere.

Articolul 7

Aprovizionarea cu piesele și materialele necesare activității de transport auto preluate va fi asigurată de Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, prin Baza județeană de aprovizionare tehnico-materială Gorj.

Articolul 8

Pentru crearea condițiilor de stabilizare și permanetizare a forței de muncă în bazinele miniere în care s-a preluat, de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, activitatea de transporturi auto, consiliile populare județene, începând cu anul 1987, vor lua măsuri de asigurare a spațiilor de locuit și a celorlalte condiții sociale necesare personalului muncitor.

Articolul 9

În scopul asigurării necesarului de soferi cu personal din zonele miniere, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va putea organiza cursuri de calificare cu scoatere din producție.

Articolul 10

Personalul muncitor care trece de la unitățile Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei la unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor se considera transferat în interesul serviciului.

Personalul transferat în interesul serviciului sau trecut în aceeași unitate în funcții cu niveluri de retribuire mai mici, precum și personalul devenit disponibil ca urmare a aplicării prezentului decret, beneficiază de drepturile prevăzute la art. 21 din Decretul nr. 162/1973 privind stabilirea normelor unitare de structura pentru unitățile economice.

Articolul 11

Prevederile Decretului nr. 367/1980 privind unele măsuri pentru utilizarea rațională a personalului din unitățile socialiste nu se aplică posturilor din aparatul Centralei de transporturi auto de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, precum și posturilor din unitățile la și de la care se transfera personalul ca urmare a aplicării prevederilor prezentului decret.

Articolul 12

Personalul muncitor care participa la activitatea de transport auto din zonele deservite va putea lucra în două schimburi de lucru a câte 10-12 ore.

Articolul 13

Personalul muncitor care participa la activitatea de transport auto din zonele deservite beneficiază de transport zilnic la și de la locul de muncă în aceleași condiții ca și personalul similar din unitățile miniere, precum și de masa caldă gratuită la intrarea în schimb pentru personalul care lucrează în activitatea de transport în carierele din bazinele miniere Rovinari, Motru-Jilt și Horezu, în condițiile prevederilor Decretului nr. 274/1982.

Personalului muncitor nelocalnic i se acordă transport gratuit o dată la 45 de zile dus-întors la locul de domiciliu.

Articolul 14

Se autoriza Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor și Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe ca, pe baza propunerilor ce vor fi prezentate de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei, în termen de 90 de zile de la adoptarea prezentului decret, să introducă influentele ce rezultă în indicatorii economici și financiari din planul național unic de dezvoltare economico-socială aprobat pentru ministerele respective și centralele industriale din subordine, precum și în volumul și structura bugetului de stat și în celelalte planuri financiare pe anul 1987 și pe trimestre.

Articolul 15

Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul decret.

Articolul 16

Articolul 2 din [Decretul nr. 430/1985](#) privind unele măsuri de îmbunătățire a activității de reparare a mijloacelor de transport auto din cadrul Ministerului Minelor și modificarea unor indicatori de plan economici și financiari pe anul 1985 ai Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și Ministerului Minelor, precum și orice alte dispoziții contrare, se abroga.
