

ORDONANȚA nr. 81 din 24 august 2000

privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnica periodică**)

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 30 august 2000**

Data intrării în vigoare 30-08-2000

Formă consolidată valabilă la data 22-12-2005

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 22-12-2005 până la data de 30-03-2012

*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 22 decembrie 2005 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#); [ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005](#); [LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale [art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adopta prezenta ordonanță.

**) Titlul ordonanței a fost modificat de pct. 1 al [art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Notă C.T.C.E. Piatra Neamț:

[Art. II din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005 prevede: "În textul [Ordonanței Guvernului nr. 81/2000](#) sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului".

Articolul 1

Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula și pot fi utilizate pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnica este conformă cu reglementările naționale privind siguranța rutieră, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației.

Art. 1 a fost modificat de pct. 2 al [art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 2

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în reglementările naționale menționate la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al autovehiculului.

(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;

Litera a) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

Litera b) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

c) Abrogată.

Litera c) a alin. (3) al art. 2 a fost abrogată de pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanta - la un an;

Litera d) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

- e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;
- f) remorci și semiremorci având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;
- g) autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masa totală maxima autorizata care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor - la 2 ani;
- h) remorci și semiremorci având o masa totală maxima autorizata care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;
- i) motociclete, moped, autovehicule cu 3 roți și cvadricicliuri - la 2 ani;

Litera i) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

- j) tractoare având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;

Litera j) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

- k) tractoare având o masa totală maxima autorizata care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

Litera k) a alin. (3) al art. 2 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

- l) remorci și semiremorci apicole - la 3 ani.

4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

Alin. (4) al art. 2 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:

- a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;
- b) inspecția tehnică privind protecția mediului;
- c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică, de la data celei precedente.

(7) Inspecția tehnică periodică se efectuează în conformitate cu Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, adoptate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Alin. (7) al art. 2 a fost introdus de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Art. 2 a fost modificat de pct. 3 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 3

În intervalul dintre doua inspecții tehnice periodice, deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate /certificate conform legislației în vigoare.

Art. 3 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Articolul 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă «Registrul Auto Roman», denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentantele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciza încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică pot fi autorizate și vor încheia contracte de franciza cu R.A.R.

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea marcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciza pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică prevăzute de Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

(7) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate de aceste stații;

Litera b) a alin. (8) al art. 4 a fost modificată de pct. 1 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea în stațiile reprezentanțelor R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice.

Litera c) a alin. (8) al art. 4 a fost modificată de pct. 1 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

d) controlul tehnic în trafic.

(9) Persoanele autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.

Alin. (9) al art. 4 a fost modificată de pct. 1 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și pentru atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 4 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Articolul 5

(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisterna lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele de epoca, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, inclusiv la cele supuse înregistrării, după caz, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează de R.A.R. În stațiile reprezentanțelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.

Alin. (1) al art. 5 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

(2) Autoritatea competență poate stabili și alte categorii de vehicule la care inspecția tehnică periodică se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.

(3) Abrogat.

Alin. (3) al art. 5 a fost abrogat de pct. 8 al art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6

(1) Inspecția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se aparatura adecvată.

(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică și/sau următoarea inspecție tehnică pentru poluare și aplica ecusonul de inspecție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspecție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv din față.

(3) La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina deținătorului legal.

Alin. (3) al art. 6 a fost modificat de pct. 2 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

Art. 6 a fost modificat de pct. 7 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6¹

(1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice pentru fiecare vehicul rutier înmatriculat.

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării vehiculelor rutiere din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.

Art. 6¹ a fost introdus de pct. 8 al art. 1 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 6²

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici ori de către instituții publice neautorizate sau având autorizația suspendată, anulată ori cu termenul de valabilitate expirat;

b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;

c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatura care nu respecta prevederile art. 4 alin. (6);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către inspecitori tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat ori cu termenul de valabilitate expirat sau de către personal neatestat;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule rutiere din categoria celor pentru care respectiva stație de inspecție tehnică nu este autorizată;

f) nerespectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;

g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate;

h) atestarea efectuării inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestui vehicul în stația de inspecție tehnică.

i) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele care au suferit modificări ale caracteristicilor menționate în cartea de identitate a vehiculului;

Litera i) a art. 6² a fost introdusă de pct. 3 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

j) efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice periodice, constatată cu ocazia controlului efectuat de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8);

Litera j) a art. 6² a fost introdusă de pct. 3 al art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

k) neaplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică de către deținătorul vehiculului, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3).

Litera k) a art. 6² a fost introdusă de pct. 3 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(2) Se sancționează cu amendă:

a) de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON) faptele prevăzute la alin. (1) lit. a), b), d), g) și h);

b) de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), faptele prevăzute la alin. (1) lit. c), e), f), i) și j);

Litera b) a alin. (2) al art. 6² a fost modificată de pct. 4 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

c) de la 100 lei (RON) la 300 lei (RON), fapta prevăzută la alin. (1) lit. k).

Litera c) a alin. (2) al art. 6² a fost introdusă de pct. 5 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(3) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. a) și lit. c)-j), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2), personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea ori anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate sau suspendarea ori anularea certificatului de atestare al inspectorului tehnic.

Alin. (3) al art. 6² a fost modificat de pct. 6 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(4) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. b), pe lângă amenda contravențională prevăzută la alin. (2) lit. a), R.A.R. va dispune anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică.

(5) Împotriva sancțiunilor prevăzute la alin. (2)-(4) contravenienții pot depune contestații la R.A.R. în termen de 5 zile de la data încheierii procesului-verbal de sancționare. R.A.R. este obligat să răspundă la contestații în termen de 10 zile de la primirea acestora. În cazurile în care răspunsul este considerat nesatisfăcător, contravenienții pot depune contestații la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în termen de 5 zile de la data primirii răspunsului de la R.A.R. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este obligat să răspundă la aceste contestații în termen de 15 zile de la primirea acestora.

Alin. (5) al art. 6² a fost modificat de pct. 7 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(6) Răspunsul dat în rezolvarea contestației poate fi atacat la instanța competență, în termen de 15 zile de la comunicare.

(7) Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. a)-j) și alin. (2) lit. a) și b) se constată și se aplică de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Alin. (7) al art. 6² a fost modificat de pct. 8 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

(8) Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. k) și alin. (2) lit. c) se constată și se aplică de Poliția Rutieră.

Alin. (8) al art. 6² a fost introdus de pct. 9 al **art. unic din LEGEA nr. 373 din 13 decembrie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.146 din 19 decembrie 2005.

Art. 6² a fost modificat de pct. 10 al **art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Articolul 6³

În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. c), personalul R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile prevăzute prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 6³ a fost introdus de pct. 11 al **art. I din ORDONANȚA nr. 40 din 14 iulie 2005** publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 686 din 1 august 2005.

Articolul 7

Abrogat.

Art. 7 a fost abrogat de alin. (1) al [art. 2 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003.

Articolul 8

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abroga art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și [art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991](#)*) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

*) Notă C.T.C.E. Piatra Neamț:

A se vedea și [art. 3 din LEGEA nr. 167 din 22 aprilie 2003](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 291 din 25 aprilie 2003, care prevede: "La data intrării în vigoare a prezentei legi se abroga [Hotărârea Guvernului nr. 594/1991](#) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare".

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISARESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu
