

ORDIN nr. 290 din 13 aprilie 2000

privind admiterea tehnica a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 465 bis din 25 septembrie 2000

Data intrării în vigoare 25-09-2000

Formă consolidată valabilă la data 18-11-2004

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 18-11-2004 până la data de 04-04-2024

Notă CTCE

*) Forma consolidată a ORDINULUI nr. 290 din 13 aprilie 2000, publicat în Monitorul Oficial nr. 465 bis din 25 septembrie 2000, la data de 18 Noiembrie 2004 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b), c) și m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și ale art. 4 lit. c) și e) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998,

având în vedere prevederile art. 70 din Acordul european instituind o asocierie între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat de România prin Legea nr. 20/1993, precum și ale Directivei 96/48/CE a Consiliului Uniunii Europene din 23 iulie 1996,

în baza prevederilor art. 3 pct. 6 și 16 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul ordin:

Articolul 1

(1) În domeniul transportului feroviar și cu metroul produsele și/sau serviciile destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru a fi admise din punct de vedere tehnic, trebuie să fie realizate de agenți economici autorizați și supravegheați din punct de vedere tehnic, denumiți în continuare furnizori feroviari, care fac dovada omologării tehnice feroviare sau, după caz, a deținerii unui agrement tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat.

(2) Autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor feroviari, omologarea tehnica feroviara și emiterea agrementelor tehnice feroviare se efectuează de către Autoritatea Feroviara Română - AFER, denumita în continuare AFER, în calitate de organism desemnat de Ministerul Transporturilor pentru a evalua conformitatea produselor și/sau serviciilor și pentru a realiza activități de inspecție tehnica feroviara în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

(3) Autorizarea din punct de vedere tehnic a furnizorilor feroviari se efectuează potrivit Normelor privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 1.

(4) Modelul și conținutul autorizației de furnizor feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Articolul 2

(1) Produsele indigene necesare pentru realizarea activităților prevăzute la art. 1, care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor și protecția mediului, denumite în continuare produse feroviare critice, pot fi procurate numai de la furnizori feroviari, dacă aceștia fac dovada ca dețin un certificat de omologare tehnica pentru fiecare produs furnizat.

(2) Prestarea serviciilor privind întreținerea materialului rulant, precum și construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, denumite în continuare servicii feroviare critice, poate fi efectuată numai de către furnizorii feroviari, dacă aceștia fac dovada ca dețin un agrement tehnic pentru fiecare serviciu prestat.

(3) Face excepție de la prevederile alin. (2) prestarea serviciilor privind repararea planificată a materialului rulant (RR, RP, RG, RK), pentru care este obligatorie omologarea tehnica.

(4) Prevederile [alin. \(2\)](#) se aplică și pentru procurarea produselor feroviare critice pentru care nu exista documente tehnice de referință validate.

(5) Produsele și/sau serviciile feroviare critice, provenite din import sau de la furnizori unici, pot fi procurate de la agenți economici care nu dețin autorizație de furnizor feroviar, dacă aceștia fac dovada ca dețin un acord tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat. În cazul furnizorilor unici acordul tehnic feroviar poate fi solicitat și obținut de beneficiarul produsului/serviciului respectiv.

(6) Prevederile [alin. \(5\)](#) se aplică și pentru serviciile de intermediere a furnizării produselor feroviare critice.

Articolul 3

(1) Omologarea tehnica a produselor feroviare critice se realizează de AFER potrivit Normelor privind omologarea tehnica a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în [anexa nr. 3](#).

(2) Modelul și conținutul certificatului de omologare tehnica feroviara sunt prevăzute în [anexa nr. 4](#).

Articolul 4

(1) Acordul tehnic feroviar este documentul care se acordă de AFER potrivit Normelor privind acordarea de acorduri tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în [anexa nr. 5](#).

(2) Modelul și conținutul acordului tehnic feroviar sunt prevăzute în [anexa nr. 6](#).

Articolul 5

(1) Autorizația de furnizor feroviar se eliberează numai în cazul în care furnizorul feroviar se angajează să accepte supravegherea modului în care sunt respectate normele tehnice obligatorii pentru realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate, prin acțiuni de evaluare, la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica feroviara, după caz, efectuate de AFER.

(2) Inspecția tehnica feroviara se organizează și se efectuează de AFER potrivit Normelor privind activitatea de inspecție tehnica în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în [anexa nr. 7](#).

(3) Acțiunile de evaluare și de inspecție tehnica feroviara se realizează de AFER pe bază de contracte sau de convenții, care se încheie cu furnizorii feroviari.

Articolul 6

Verificările și încercările pentru stabilirea conformității și/sau a aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice, în vederea omologării tehnice feroviare, a certificării sau a acordării acordurilor tehnice feroviare, după caz, se vor efectua în laboratoarele AFER, precum și în alte laboratoare autorizate de AFER.

Articolul 7

(1) Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa "C.F.R. Marfa" - S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A., precum și alți agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul transportului feroviar și cu metroul pot încheia contracte pentru procurarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice, necesare în vederea desfășurării activităților prevăzute la [art. 1](#), numai cu agenți economici care îndeplinesc prevederile prezentului ordin.

(2) Rapoartele de omologare tehnica eliberate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române până la data de 1 octombrie 1998 își păstrează valabilitatea pentru o durată de cel mult 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile vizării acestora de către AFER și ale acceptării de către furnizor a supravegherii tehnice, conform [art. 5 alin. \(3\)](#).

(3) Prin raport de omologare tehnica se înțelege și rapoartele de calificare tehnica eliberate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române până la data de 1 octombrie 1998, care își păstrează valabilitatea cel mult un an de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în aceleași condiții ca cele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

Articolul 8

Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 9

AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 10

Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Articolul 11

Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abroga [Ordinul ministrului transporturilor nr. 140/1999](#) privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 206 din 12 mai 1999, precum și orice alte dispoziții contrare.

Articolul 12

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER.

Ministrul transporturilor,

Traian Basescu

Anexa nr. 1

NORME din 13 aprilie 2000

privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul

*) Textul initial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 465 bis din 25 septembrie 2000. Aceasta este forma actualizata de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamt până la data de 18 noiembrie 2004, cu modificările și completările aduse de [ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#).

Capitolul 1

Dispozitii generale

Articolul 1

(1) În scopul respectării cerințelor privind siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului în transportul feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, reparare și de întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare pot fi efectuate numai de agentii economici autorizati și supravegheati din punct de vedere tehnic de AFER, denumiti în continuare furnizori feroviari.

(2) Produsele și serviciile necesare pentru realizarea activităților specificate la alin. (1), care pot influența siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului, în transportul feroviar și cu metroul, denumite în continuare, după caz, produse sau servicii feroviare critice, pot fi procurate numai de la furnizori feroviari.

Articolul 2

În categoria furnizorilor feroviari intra și subunitatile specializate, fără personalitate juridica, aparținând operatorilor feroviari sau gestionarilor de infrastructura feroviara, care realizează activitățile prevăzute la art. 1.

Articolul 3

În sfera de aplicare a prezentelor norme intra și realizarea activităților prevăzute la art. 1, aferente materialului rulant și infrastructurii feroviare aparținând agentilor economici care desfășoară activități de transport feroviar uzinal cu acces la infrastructura feroviara publică și/sau privată.

Articolul 4

(1) Autorizatia de furnizor feroviar este documentul eliberat de către AFER prin care se atesta ca un agent economic poate realiza și furniza una sau mai multe categorii de produse și/sau servicii feroviare critice, cu respectarea condițiilor specificate în autorizatie.

(2) Autorizatia de furnizor feroviar da dreptul agentului economic respectiv sa incheie, în condițiile legii, contracte pentru:

a) realizarea unui esantion reprezentativ al produsului/serviciului feroviar critic ce urmeaza a fi supus verificărilor și incercarilor în vederea obtinerii certificatului de omologare tehnica feroviara sau, după caz, a agrementului tehnic feroviar;

b) furnizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care acestia fac dovada ca dețin un certificat de omologare tehnica feroviara sau, după caz, un agrement tehnic feroviar.

Articolul 5

Autorizatia de furnizor feroviar este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Articolul 6

Posesorii autorizatiei de furnizor feroviar sunt inregistrati de AFER în Registrul furnizorilor feroviari pentru transportul feroviar și cu metroul.

Capitolul 2

Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizatiei de furnizor feroviar

Articolul 7

Autorizatia de furnizor feroviar, denumita în continuare autorizatie, se poate acorda agentilor economici, persoane juridice române, care indeplinesc cumulativ urmatoarele cerințe:

- a)** fac dovada ca în obiectul lor de activitate este cuprinsa și fabricarea produselor, respectiv prestarea serviciilor feroviare critice, pentru care au solicitat autorizatia;
- b)** dispun de structuri organizatorice, de dotari tehnice, de documentatie tehnica și de personal instruit și atestat, după caz, care să asigure desfășurarea proceselor de realizare a produselor și/sau prestarii serviciilor feroviare critice pentru care s-a solicitat autorizatia;
- c)** fac dovada ca au experienta în realizarea produselor/serviciilor feroviare critice pentru care solicită autorizarea sau a unor produse/servicii similare;
- d)** se angajează sa accepte, pe perioada de valabilitate a autorizatiei, supravegherea tehnica efectuata de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica feroviara, după caz;
- e)** fac dovada ca au achitat contravaloarea tarifelor aferente prestatiilor efectuate de AFER.

Litera b) a art. 7 a fost modificata de pct. 1 al [art. I din ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1.076 din 18 noiembrie 2004.

Articolul 8

Pentru obtinerea autorizatiei solicitantul trebuie să deponă la AFER urmatoarele documente:

- a)** cererea pentru obtinerea autorizatiei, din care să rezulte:
 - denumirea persoanei juridice solicitante;
 - adresa sediului solicitantului;
 - numărul de înregistrare la registrul comerțului;
 - categoriile de produse și/sau servicii feroviare critice pentru care solicită acordarea autorizatiei;
- b)** extras din actul legal de constituire ca persoana juridica, din care să rezulte ca fabricarea produselor și/sau prestarea serviciilor pentru care solicită acordarea autorizatiei sunt cuprinse în obiectul de activitate al societatii (în copie);
- c)** certificatul de inmatriculare la registrul comerțului (în copie);
- d)** memoriul tehnic, din care să rezulte structura organizatorica a unității, dotarea tehnica, nivelul tehnologic, experienta în realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care se solicita autorizarea sau pentru produse similare și stadiul implementarii sistemului de asigurare a calității, cu menționarea eventualelor certificate de omologare tehnica sau acorduri tehnice obtinute;
- e)** lista cuprinzand documentele sistemului calității, proprii agentului economic respectiv, care sustin tinerea sub control a proceselor de realizare a produselor și/sau prestarii serviciilor feroviare critice;
- f)** organigrama unității, cu precizarea principalelor atribuții ale compartimentelor care concura la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizatia;
- g)** lista cuprinzand principalele dotari tehnice existente, utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizatia ori pentru produse și/sau servicii similare, după caz;
- h)** lista cuprinzand laboratoarele, precum și standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și tinerea sub control a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare, dacă este cazul;
- i)** lista cuprinzand datele de identificare a principalilor subfurnizori, pentru componentele utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizatia;
- j)** lista cuprinzand datele de identificare a principalilor beneficiari ai produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate de solicitant și cel puțin o recomandare scrisa din partea unuia dintre beneficiari, din care să rezulte ca solicitantul a respectat în mod corespunzător clauzele contractuale, inclusiv cele referitoare la calitatea produselor și/sau serviciilor furnizate;
- k)** declaratia solicitantului, din care să rezulte ca pe perioada de valabilitate a autorizatiei se angajează:
 - sa anunte imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordarii autorizatiei;
 - să respecte normele și prescriptiile tehnice și tehnologice obligatorii în toate etapele de realizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute în autorizatie;
 - sa comunice imediat la AFER modificările survenite în lista beneficiarilor produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate;
 - sa comunice la AFER data începerii și, după caz, data intreruperii și a reluării activității de fabricare și livrare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute în autorizatie, în cazul în care perioada de intrerupere a activității este mai mare de 6 luni;
 - sa accepte supravegherea tehnica efectuata de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica feroviara, după caz;

- sa accepte ca personalul posesor al legitimatiei speciale de control, emisa de Ministerul Transporturilor, să efectueze controale în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizatiei;

l) dovada achitarii tarifului aferent eliberării autorizatiei.

Litera e) a art. 8 a fost modificata de pct. 2 al **art. I din ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004**, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1.076 din 18 noiembrie 2004.

Articolul 9

(1) În termen de 30 de zile de la primirea documentelor prevăzute la art. 8 AFER va verifica modul în care sunt indeplinite cerințele, inclusiv printr-o vizita de evaluare la sediul solicitantului, dacă este cazul, și va comunica solicitantului, în scris, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizatiei. Decizia de neacordare va fi motivata.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizatiei solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformitatilor prevăzute în decizie, AFER va elibera autorizatia solicitata. În caz contrar cererea se considera respinsa.

Articolul 10

(1) Valabilitatea autorizatiei acordate poate fi, după caz:

a) de maximum un an de la data eliberării, având caracter provizoriu;

b) de 5 ani de la data eliberării, cu condiția vizării sale anuale de către AFER.

(2) Autorizatia provizorie de furnizor feroviar se acordă în situația în care solicitantul nu indeplinește cerința formulata la art. 7 lit. c).

(3) După expirarea valabilității autorizatiei provizorii, în cazul în care se constată că solicitantul indeplinește toate cerințele prevăzute la art. 7, se eliberează o autorizatie în condițiile alin. (1) lit. b).

Articolul 11

(1) În perioada de valabilitate a autorizatiei AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica, după caz. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt indeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizatiei, AFER poate retrage autorizatia acordată.

(2) Autorizatia poate fi retrasa și în situația în care agentul economic respectiv nu a început activitatea de realizare și furnizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice din categoriile specificate în autorizatie în decurs de 6 luni de la data acordării autorizatiei sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă mai mare de 6 luni consecutive.

(3) Cu cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 45 de zile, înainte de data expirării vizei anuale a autorizatiei, posesorul acesteia va cere, în scris, la AFER, acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a autorizatiei și de dovada achitarii tarifului aferent acordării vizei anuale.

(4) AFER va comunica solicitantului în scris, în termen de 15 zile de la primirea cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale a autorizatiei. Decizia de neacordare va fi motivata. Dacă în termen de 15 zile de la data primirii comunicării de neacordare a vizei anuale solicitantul va face dovada că a eliminat neconformitățile prevăzute în decizie, AFER va acorda viza anuală, iar în caz contrar, va suspenda valabilitatea autorizatiei.

(5) În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării autorizatiei posesorul acesteia face dovada că a eliminat neconformitățile care au condus la suspendarea autorizatiei, AFER va decide încetarea suspendării. În caz contrar se retrage definitiv autorizatia suspendata.

(6) În cazul retragerii autorizatiei acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

(7) Furnizorului feroviar caruia i s-a retras de două ori autorizatia nu i se va mai elibera o noua autorizatie timp de 2 ani de la ultima retragere a acesteia.

(8) Decizia de suspendare sau de retragere a autorizatiei se comunică în scris de AFER beneficiarilor nominalizați în lista specificata la art. 8 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

Capitolul 3

Dispozitii finale

Articolul 12

Detinerea autorizatiei nu scuteste posesorul acesteia de raspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate.

Articolul 13

(1) Eventualele contestații împotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației se depun la AFER în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit [Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990](#), cu modificările ulterioare.

Articolul 14

AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau de deteriorare, duplicate ale autorizației.

Articolul 15

Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, vizarea anuală și încetarea suspendării autorizației sau eliberarea duplicatelor acestora se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor conform prevederilor legale în vigoare.

Articolul 16

Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras autorizația, după caz, ori persoanele juridice care au pierdut autorizația respectivă se publică în Buletinul AFER.

Anexa nr. 2

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA FERROVIARA ROMÂNĂ - AFER

AUTORIZAȚIE

de furnizor feroviar

seria nr.

În conformitate cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 626/1998](#) și în baza Raportului nr. din data de al comisiei de evaluare, se atestă ca persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României sub nr., are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de produse și/sau servicii feroviare critice:

.....
.....

în condițiile în care face dovada că deține un certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, un acord tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar critic furnizat.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de, în condițiile vizării sale anuale.

Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.

Data eliberării

Director general,

.....

(numele, prenumele și semnatura)

L.S.

(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității;
2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație;
3. să accepte supravegherea de către Autoritatea Feroviară Română - AFER a activității de realizare a categoriilor de produse și/sau servicii feroviare critice, nominalizate în autorizație, prin acțiuni de evaluare periodice și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, și să asigure, la cerere, condițiile necesare în vederea realizării acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și de protecție adecvate, aparate de măsură și control;
4. să achite contravaloarea tarifelor aprobate de Ministerul Transporturilor pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română - AFER privind vizarea anuală a prezentei autorizații, efectuarea acțiunilor de evaluare periodică și efectuarea inspecției tehnice feroviare, după caz;
5. să actualizeze și să transmită la AFER lista cuprinzând beneficiarii produselor și/sau serviciilor feroviare critice realizate.

Posesorul autorizației are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatelor de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a acordurilor tehnice feroviare pentru produsele și/sau serviciile feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în prezenta autorizație;

2. sa încheie, în condițiile legii, dacă este cazul, contracte economice pentru realizarea unui esantion reprezentativ al produselor și/sau serviciilor feroviare critice, din categoriile specificate în autorizație, care urmează să fie supus verificărilor și încercărilor în vederea obținerii certificatului de omologare tehnica feroviara sau, după caz, a agrementului tehnic feroviar;

3. sa încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse și/sau servicii feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în autorizație și pentru care deține certificate de omologare tehnica feroviara și/sau, după caz, agremente tehnice feroviare.

VIZE ANUALE

Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de
Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.

Anexa nr. 3

NORME din 13 aprilie 2000

privind omologarea tehnica a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul

*) Textul initial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 465 bis din 25 septembrie 2000. Aceasta este forma actualizata de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamt până la data de 18 noiembrie 2004, cu modificările și completările aduse de [ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#).

Capitolul 1

Dispozitii generale

Articolul 1

(1) Produsele/serviciile pentru transportul feroviar și cu metroul, care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare produse feroviare critice, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparare și de întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul numai în condițiile în care au fost în prealabil omologate tehnic feroviar de AFER.

(2) În categoria produselor feroviare critice intra și vehiculele feroviare noi, reconstruite, modernizate sau reparate planificat (RR, RP, RG, RK), după caz.

Articolul 2

(1) Omologarea tehnica feroviara consta în evaluarea conformitatii și a aptitudinii de utilizare, precum și în validarea documentatiei tehnice de referința a produselor feroviare critice și se finalizează cu eliberarea certificatului de omologare tehnica feroviara.

(2) Certificatul de omologare tehnica feroviara se acordă pentru:

- a) atestarea unui nou tip de produs feroviar critic, denumit certificat de omologare tehnica de tip a produsului;
- b) atestarea conformitatii unui produs feroviar critic pentru care exista un certificat de omologare tehnica feroviara de tip, realizat de un alt furnizor feroviar decat cel care a obținut certificatul de omologare feroviara de tip, denumit certificat de omologare tehnica feroviara de fabricatie a produsului.

Articolul 3

(1) Omologarea tehnica feroviara de tip sau de fabricatie a produselor feroviare critice se realizează, de regula, în doua faze:

a) omologarea tehnica preliminara, care permite realizarea produsului feroviar critic într-un numar limitat, în vederea efectuării verificărilor și incercarilor acestuia în exploatare, pentru determinarea aptitudinilor de utilizare a acestuia;

b) omologarea tehnica finala, care permite producția de serie a produsului feroviar critic specificat.

(2) În cazul produselor feroviare critice pentru care nu este necesară testarea aptitudinilor de utilizare, se poate renunța la faza de omologare tehnica preliminara.

(3) Furnizorului feroviar care a obținut certificatul de omologare tehnica finala de tip pentru un produs feroviar critic i se acordă și certificatul de omologare tehnica finala de fabricatie pentru produsul respectiv.

(4) În cazul produselor feroviare critice prevăzute la art. 1 alin. (2) certificatul de omologare tehnica acordat pentru o categorie de reparatii este valabil și pentru categoriile de reparatii inferioare acesteia, în condițiile respectării prevederilor art. 5.

Articolul 4

(1) În cazul omologării tehnice preliminare, de tip sau de fabricatie, valabilitatea certificatului de omologare tehnica este:

- a) de maximum 12 luni de la data eliberării certificatului, cu posibilitatea prelungirii cu maximum 12 luni;
- b) limitată la un număr de produse, fără a depăși durata de 12 luni de la data eliberării certificatului, cu posibilitatea mării numărului acestor produse, dar fără a depăși durata de maximum 24 de luni de la data eliberării certificatului.

(2) În cazul omologării tehnice finale valabilitatea certificatului de omologare este:

- a) pe durata nedeterminată, în cazul omologării tehnice feroviare de tip;
- b) de maximum 5 ani de la data eliberării certificatului, în cazul omologării tehnice feroviare de fabricatie.

Articolul 5

(1) Certificatul de omologare tehnica își pierde valabilitatea în cazul în care se aduc modificări constructive produsului feroviar critic sau modificări ale tehnologiei de fabricatie a acestuia, care pot conduce la modificarea uneia sau mai multor caracteristici ori performante ale produsului feroviar critic respectiv.

(2) Furnizorii feroviari sunt obligați să solicite în prealabil, în scris, avizul beneficiarului și al AFER pentru orice modificare constructivă a unui produs feroviar critic omologat tehnic sau a tehnologiei de fabricatie a acestuia.

Articolul 6

Certificatul de omologare tehnica este un document cu regim special, nominal, netransmisibil și se acordă, la cerere, în mod nediscriminatoriu, furnizorilor feroviari, în condițiile prezentelor norme.

Articolul 7

Evidența produselor feroviare critice, omologate tehnic feroviar, repartizate pe furnizori, se ține de AFER în Registrul produselor feroviare omologate tehnic.

Capitolul 2

Clasificarea produselor feroviare

Articolul 8

Prin produs feroviar se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator destinat materialului rulant, caii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu mai multe dintre aceste elemente.

Articolul 9

În funcție de gravitatea consecințelor datorate unei potențiale defectări, cu implicații în siguranța circulației și securitatea transporturilor, realizarea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor, protecția mediului și/sau în costurile de întreținere și exploatare, produsele feroviare se clasifică în următoarele clase de risc:

Clasa 1A: Produse feroviare a căror defectare antrenează o pierdere a siguranței și securității transporturilor, comportând următoarele riscuri:

- risc de accident feroviar, care poate să cauzeze raniri corporale personalului feroviar sau pasagerilor;
- risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a marfurilor transportate.

Exemple:

a) la materialul rulant:

- osii montate, cutii de osie și elemente componente ale acestora;
- aparate de tracțiune, legare, ciocnire;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de frână de orice fel;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de suspensie;
- cadre de boghiu;
- uși de acces din exterior;
- echipamente și dispozitive de protecție aferente instalațiilor electrice și electronice;
- instalații de siguranță și vigilență, de control automat al vitezei (punctal sau continuu), vitezometre și componente ale acestora;
- dispozitive de siguranță la suprapresiune, folosite la vagoanele pentru transportul fluidelor și al materialelor pulverulente;

b) la infrastructura feroviara:

- instalații de semnalizare și de control al circulației;

- relee de siguranță sau alte echipamente cu funcții similare din compunerea instalațiilor de semnalizare și de control al circulației;
- inductoare de cale ale instalației Indusi sau ale unor instalații similare;
- sine, aparate de cale și traverse de cale ferată;
- electromecanisme de macaz;
- aparate de compensare a caili pe poduri.

Clasa 1B: Produse feroviare a caror defectare determina grave perturbatii în exploatarea feroviara

Exemple:

a) la materialul rulant:

- motoare de tractiune de orice fel;
- sisteme de transmisie de orice fel;
- sisteme de comanda și servicii auxiliare;
- pantografe;
- transformatoare de putere;
- uleiuri și lubrifianti utilizati pentru cutii de osie, echipamente de frana, sisteme de transmisie, masini termice și electrice;
- fise de înaltă tensiune și semiacuplari de abur;
- echipament și instalații pentru iluminat și semnalizare sonora a materialului rulant motor;
- instalații de radiocomunicatii;

b) la infrastructura feroviara:

- linia de contact și elementele componente ale acesteia;
- elemente componente ale instalațiilor CED, CEM, BLA, cu excepția celor prevăzute la clasa 1A;
- elemente de prindere a sinei;
- elemente ale suprastructurii podurilor;
- elemente constructive ale sistemelor informatice și de telecomunicatii, folosite în activitatea de manevra și de dirijare a circulației;
- instalații de semnalizare acustica și luminoasa la trecerile de nivel.

Clasa 2A: Produse feroviare a caror defectare determina o diminuare a calității condițiilor de transport, a protecției mediului și a sănătății

Exemple:

a) la materialul rulant:

- acumulatori electrice și elemente componente ale sistemelor de iluminare, sonorizare, incalzire și condiționare a aerului;
- elemente componente ale instalațiilor sanitare;
- uși și ferestre interioare;
- elemente componente ale instalației frigorifice la vagoane;

b) la infrastructura feroviara:

- elemente componente ale instalațiilor de alimentare cu energie a tractiunii electrice feroviare;
- instalații și echipamente de avizare și informare a calatorilor.

Clasa 2B: Produse feroviare a caror defectare afectează costurile de întreținere și exploatare, cu influente în calitatea transportului

Exemple:

a) la materialul rulant:

- sisteme de monitorizare și diagnoza;
- materiale și elemente ale structurii de rezistență și ale dotarilor interioare;
- materiale pentru protecția anticorosivă;

b) la infrastructura feroviara:

- materiale pentru protecția anticorosivă;
- materiale și elemente ale structurii de rezistență a podurilor, tunelurilor etc.;
- aparate de reazem pentru poduri;
- utilaje și dispozitive speciale, utilizate la întreținerea caili și a liniei de contact;
- piatra sparta pentru prisma de balast.

Clasa 3: Produse de uz general și alte produse feroviare a caror defectare nu afectează nemijlocit siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea și mediul înconjurător sau nu este perceputa de clienti

Exemple:

- materiale, piese și componente de uz general.

Articolul 10

(1) Produsele feroviare din clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B sunt considerate produse feroviare critice, pentru a caror utilizare/furnizare sunt obligatorii autorizarea furnizorilor și omologarea lor tehnică feroviara.

(2) Pentru produsele feroviare critice din clasa de risc 1A este obligatorie supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică.

(3) Produsele feroviare critice realizate din mai multe componente se încadrează în clasa de risc a componentei cu clasa de risc cea mai ridicată.

(4) Clasa de risc a unui produs feroviar critic se stabilește de AFER și se înscrie în documentul tehnic de referință al produsului respectiv și în certificatul de omologare tehnică sau, după caz, în agrementul tehnic feroviar.

(5) Pentru produsele care nu intră în categoria produselor feroviare critice, la cererea furnizorilor și/sau a beneficiarilor AFER va elibera documentul prin care să se ateste acest fapt.

Capitolul 3

Acordarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare tehnică

Articolul 11

Certificatul de omologare tehnică se poate acorda furnizorilor feroviari, persoane juridice române, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) dețin o autorizație de furnizor feroviar valabilă pentru categoria de produs feroviar critic pentru care se solicită omologarea tehnică;

b) dețin documentația tehnică și constructivă de bază a produsului feroviar critic (caietul de sarcini sau specificația tehnică, desenul de ansamblu general și desenele principalelor subansambluri, breviarele de calcul), acceptată în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizată de AFER;

c) dispun de dotările tehnice necesare în vederea realizării, în condițiile stabilite prin documentația tehnică și tehnologică, a produsului supus omologării tehnice feroviare;

d) dispun de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, care sunt necesare pentru verificarea șiținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinate pentru siguranța și securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor, și fac dovada că:

- acestea sunt în curs de autorizare/atestare, în cazul omologării tehnice preliminare;

- acestea sunt autorizate/atestare de AFER, în cazul omologării finale;

e) fac dovada că prototipul produsului feroviar critic, în cazul omologării tehnice preliminare, sau, după caz, produsele feroviare critice furnizate în perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică preliminară, denumită în continuare serie zero, au corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință;

f) dețin acordul operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea finală a produsului feroviar critic.

Articolul 12

Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea certificatului de omologare tehnică, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;

- adresa la care solicitantul își are sediul;

- numărul de înregistrare în registrul comerțului;

- numărul și data eliberării autorizației;

- denumirea produsului pentru care solicită omologarea tehnică și numărul documentului tehnic de referință;

- felul și faza omologării tehnice feroviare;

b) documentul tehnic de referință al produsului feroviar critic (caietul de sarcini sau specificația tehnică a produsului), desenele de ansamblu general și ale principalelor subansambluri, avizate în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și de AFER;

c) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la domeniul de utilizare, principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, întreținerea și repararea, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului, tehnologia și principalele dotări tehnice necesare în fabricație;

d) breviarul de calcul, prevăzut de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului feroviar critic, în cazul omologării tehnice preliminare de tip a produsului;

- e)** lista cuprinzand datele de identificare a subansamblurilor și a componentelor din structura produsului feroviar critic supus omologării tehnice, care trebuie să fie omologate tehnic ca produse feroviare critice independente, în cazul omologării tehnice preliminare, și datele de identificare a principalilor furnizori ai acestora;
- f)** lista cuprinzand datele de identificare a subansamblurilor și a componentelor din structura produsului feroviar critic supus omologării tehnice, care se considera omologate tehnic o dată cu omologarea produsului respectiv;
- g)** documentele de omologare tehnica a subansamblurilor și a componentelor menționate la lit. e), în cazul omologării tehnice finale;
- h)** programul de verificări și încercări ale produsului feroviar critic, avizat de beneficiarul/utilizatorul final al produsului și de AFER, în cazul omologării tehnice preliminare;
- i)** documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate;
- j)** lista cuprinzand datele de identificare a beneficiarilor produsului feroviar critic respectiv;
- k)** acordul scris al operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructura pentru efectuarea încercărilor în exploatare, dacă este cazul;
- l)** lista cuprinzand laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale destinate verificării și tinerii sub control, în procesul de fabricație a produsului, a principalelor caracteristici determinate pentru siguranța circulației și securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor, în cazul omologării preliminare, sau lista cuprinzand datele de identificare a autorizațiilor/atestatelor obținute pentru laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale respective, în cazul omologării finale;
- m)** raportul comisiei de omologare tehnica preliminară și raportul asupra comportării în exploatare a prototipului și/sau a seriei zero, în cazul omologării în faza finală;
- n)** dovada achitării tarifului de omologare tehnica.

Articolul 13

- (1)** AFER va verifica documentația prezentată și va comunica în scris solicitanților, în termen de 15 zile de la data primirii cererii de acordare a certificatului de omologare tehnica a produsului feroviar critic respectiv, decizia de acceptare a cererii, solicitarea de completare a documentelor sau, după caz, decizia motivată de respingere a cererii.
- (2)** Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării prin care se solicita completarea documentelor solicitantul nu remediază neconformitățile respective, cererea se considera respinsă, iar dosarul va fi înapoiat acestuia.
- (3)** În cazul în care cererea pentru acordarea certificatului de omologare tehnica a fost respinsă în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2), reluarea procesului de omologare tehnica se va face în baza unei noi cereri, potrivit prevederilor art. 12.

Articolul 14

- (1)** AFER va stabili, prin consultare cu beneficiarul/utilizatorul final, componenta comisiei de omologare tehnica a produsului feroviar critic respectiv, care poate să cuprindă reprezentanți ai AFER, ai solicitantului, subfurnizorilor, proiectantului și ai principalilor beneficiari/utilizatori. Prezența la lucrările comisiei de omologare tehnica a reprezentantului AFER, al furnizorului feroviar solicitant și cel puțin al unui beneficiar/utilizator este obligatorie.
- (2)** Comisia de omologare tehnica va fi convocată în scris de AFER, în termen de maximum 15 zile de la data comunicării deciziei de acceptare a cererii de omologare tehnica, la o dată convenită cu părțile interesate, de regula la sediul furnizorului feroviar solicitant. Președintele comisiei de omologare tehnica este reprezentantul desemnat de AFER, iar secretariatul comisiei va fi asigurat de furnizorul feroviar solicitant.
- (3)** Furnizorul feroviar solicitant va pune la dispoziție membrilor comisiei de omologare tehnica, pentru consultare la sediul acestuia, documentația produsului, întocmită potrivit prevederilor art. 12, cu cel puțin 5 zile înainte de data la care comisia a fost convocată.
- (4)** Furnizorul feroviar solicitant trebuie să aibă disponibil, pentru a fi pus la dispoziție comisiei de omologare tehnica, la cererea acesteia, prototipul produsului feroviar critic și următoarele documente:
 - a)** documentația de execuție, tehnologica și de control;
 - b)** cartea tehnica a produsului feroviar critic, instrucțiuni de exploatare, întreținere, reparare, piese de schimb, service;
 - c)** declarațiile de conformitate pentru principalele materiale și echipamente utilizate la realizarea produsului feroviar critic;
 - d)** procesul-verbal de recepție internă a produsului feroviar critic, precum și a componentelor acestuia, care se realizează de furnizorul feroviar solicitant.

Articolul 15

(1) Comisia de omologare tehnica verifica documentele dosarului de omologare tehnica a produsului feroviar critic respectiv, alte documente puse la dispoziție la cerere și, după caz, solicita efectuarea unor verificări pe fluxul de fabricație sau asupra prototipului, urmărind, în principal, dacă:

a) documentația tehnica de execuție este întocmită de personal calificat, este avizată, aprobată și înregistrată, în conformitate cu reglementările în vigoare;

b) soluțiile tehnice privind construcția, fabricația și utilizarea produsului feroviar critic satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință;

c) notele de calcul au fost elaborate în conformitate cu normele tehnice în vigoare, iar rezultatele finale sunt conforme cu cerințele specificate;

d) verificările și încercările s-au efectuat în conformitate cu programul de încercări și verificări ale produsului feroviar critic, stabilit inițial, cu respectarea normelor în vigoare, iar rezultatele obținute satisfac cerințele specificate în documentația tehnica a produsului;

e) dotările tehnice, laboratoarele proprii, standurile și dispozitivele speciale existente asigură realizarea produsului feroviar critic în condițiile de calitate impuse prin documentația tehnica a acestuia.

(2) Rezultatele verificărilor efectuate de comisia de omologare tehnica se înscriu în raportul acesteia, care va cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

a) numărul actului de convocare, data și locul întrunirii comisiei de omologare tehnica;

b) denumirea produsului feroviar critic și a documentului tehnic de referință;

c) clasa de risc a produsului feroviar critic;

d) aprecierile comisiei de omologare tehnica cu privire la documentele existente în dosarul de omologare;

e) aprecierile comisiei de omologare tehnica cu privire la verificările efectuate asupra produsului feroviar critic și asupra proceselor de fabricație;

f) hotărârea comisiei de omologare tehnica cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului de omologare tehnica;

g) opiniile separate ale unor membri ai comisiei de omologare tehnica, dacă este cazul;

h) componenta comisiei de omologare tehnica și semnăturile membrilor acesteia.

Articolul 16

(1) AFER, în baza concluziilor și a hotărârii înscrise în raportul comisiei de omologare tehnica, în termen de 5 zile de la data încheierii raportului, emite certificatul de omologare tehnica sau, după caz, comunică în scris solicitantului decizia motivată de respingere a omologării tehnice a produsului feroviar critic respectiv.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data primirii deciziei de neacordare a certificatului de omologare tehnica furnizorul solicitant face dovada că a eliminat neconformitățile menționate în decizie, AFER eliberează certificatul de omologare tehnica solicitat. În caz contrar cererea se considera respinsă, iar pentru reluarea procedurii de omologare tehnica va fi necesară depunerea unei noi cereri, potrivit prevederilor art. 12.

Articolul 17

În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnica furnizorul feroviar este obligat să comunice în scris la AFER, în termen de maximum 10 zile, orice modificare a listei cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor, menționată la art. 12 lit. j).

Articolul 18

(1) În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnica AFER va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării certificatului de omologare tehnica, prin acțiuni de evaluare, la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica.

(2) Dacă pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe cerințe, AFER suspendă certificatul de omologare tehnica pentru produsul feroviar critic respectiv.

(3) Decizia de suspendare a certificatului de omologare tehnica se comunică în scris de AFER beneficiarilor produsului feroviar critic respectiv, specificați în lista prevăzută la art. 12 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

(4) Dacă în interval de 45 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnica furnizorul feroviar nu face dovada că a eliminat neconformitățile care au stat la baza deciziei de suspendare, certificatul respectiv va fi retras.

(5) În cazul retragerii certificatului de omologare tehnica sau al expirării valabilității acestuia acordarea unui nou certificat se poate face numai în baza unei noi cereri de acordare, conform prevederilor art. 12.

Capitolul 4

Dispoziții finale

Articolul 19

Obținerea certificatului de omologare tehnică nu scuteste posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare critice furnizate.

Articolul 20

(1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a certificatului de omologare tehnică se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Solutionarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de solutionare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit [Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990](#), cu modificările ulterioare.

Articolul 21

AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau de deteriorare, duplicate ale certificatului de omologare tehnică.

Articolul 22

Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, încetarea suspendării și eliberarea duplicatelor certificatelor de omologare tehnică a produselor feroviare critice se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor conform reglementărilor în vigoare.

Articolul 23

Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras certificatul de omologare tehnică, după caz, sau persoanele juridice care au pierdut certificatul respectiv se publică în Buletinul AFER.

Anexa nr. 4

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARA ROMÂNĂ - AFER
CERTIFICAT

de omologare tehnică feroviara

Seria nr.

În conformitate cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 626/1998](#) și în baza Raportului nr. din data de al comisiei de omologare tehnică, se atesta ca produsul feroviar critic, fabricat/reparat(tipul reparației)/... de persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României sub nr., este conform documentului tehnic de referință(denumirea, numărul, data)/.... și a fost omologat tehnic(de tip, de fabricație)/.... în faza(preliminară, finală)/...., pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de, în următoarele condiții:

Data eliberării

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

Valabilitatea prezentului certificat se prelungește până la data de, în următoarele condiții:

Data

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

Anexa nr. 5

NORME din 13 aprilie 2000

privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul

*) Textul initial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 465 bis din 25 septembrie 2000. Aceasta este forma actualizată de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamț până la data de 18 noiembrie 2004, cu modificările și completările aduse de [ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#).

Capitolul 1

Condiții generale

Articolul 1

(1) Produsele și serviciile feroviare care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare produse feroviare critice, care se procura din import sau pentru care nu au fost definite aptitudinile de utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, numai pe baza unor acorduri tehnice feroviare acordate de AFER.

(2) Acorduri tehnice feroviare se pot acorda pentru următoarele produse/servicii feroviare critice:

- a) vehicule feroviare, precum și materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, procurate din import;
- b) materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, necesare la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru care nu au fost definite aptitudinile de utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul;
- c) servicii/lucrări privind:
 - întreținerea materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul;
 - construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii de transport feroviar și cu metroul;
- d) produse/servicii feroviare critice realizate de furnizori unici;
- e) servicii de intermediere a furnizării produselor feroviare critice.

Articolul 2

Acordul tehnic feroviar, denumit în continuare acord tehnic, este documentul care definește caracteristicile și performanțele tehnice, precum și aptitudinea de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice specificate în acordul tehnic respectiv.

Articolul 3

Caracteristicile și performanțele tehnice ale produselor feroviare critice pentru care s-a solicitat acordarea acordului tehnic se determină prin încercări de laborator, încercări și simulări pe standuri și în poligonul de încercări, iar aptitudinea de utilizare se determină prin verificări și încercări în exploatare ale produselor și/sau serviciilor feroviare critice respective.

Articolul 4

(1) Acordul tehnic se eliberează, după caz, astfel:

- a) pentru un număr limitat de produse feroviare critice;
- b) pentru o perioadă de maximum un an de la data eliberării, în vederea testării aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice;
- c) pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data eliberării, pe baza rezultatelor favorabile obținute în urma testării aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice.

(2) După expirarea termenului de valabilitate a acordului tehnic furnizorul poate cere, după caz:

- a) prelungirea termenului de valabilitate a acordului tehnic deținut pentru o perioadă de maximum 5 ani în cazul serviciilor, precum și pentru produsele procurate din import;
- b) eliberarea unui nou acord tehnic;
- c) omologarea tehnică a produsului feroviar critic respectiv, pe baza documentului tehnic de referință elaborat de furnizor, însoțit de beneficiar și avizat de AFER.

Articolul 5

Acordul tehnic este un document cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă, la cerere, furnizorilor de produse și/sau servicii precizate la art. 1 alin. (2).

Articolul 6

Evidența produselor/serviciilor feroviare critice pentru care s-au eliberat acorduri tehnice, repartizate pe furnizori, se ține de AFER în Registrul acordurilor tehnice.

Capitolul 2

Acordarea, suspendarea sau retragerea acordului tehnic în transportul feroviar și cu metroul

Articolul 7

Acordul tehnic în transportul feroviar și cu metroul se poate acorda agenților economici care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

- a) fac dovada ca în obiectul lor de activitate este cuprinsa și realizarea sau furnizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care se solicita obtinerea agrementului tehnic;
- b) dețin acordul principalului beneficiar potențial pentru utilizarea produsului/serviciului feroviar critic respectiv;
- c) dețin autorizația de furnizor feroviar în cazul serviciilor prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. b) și c);
- d) fac dovada ca fabricantul detine autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnica feroviara sau, după caz, agrement tehnic pentru produsele indigene furnizate, în cazul serviciilor prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. e);
- e) dețin documentația care prezintă caracteristicile tehnice și performantele produsului, avizata în prealabil de utilizatorul final și de AFER, precum și documentația necesară pentru înțelegerea, functionarea, utilizarea, întreținerea și repararea acestuia;
- f) fac dovada ca au efectuat un program de încercări și verificări prin care s-au determinat principalele performante și caracteristici tehnice ale produsului/serviciului feroviar critic, dacă este cazul;
- g) fac dovada rezultatelor obtinute în utilizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice identice sau similare pentru care au solicitat agrementul tehnic, în cazul în care acestea au fost utilizate în țara de origine și/sau în alte țări;
- h) se angajează sa accepte, pe perioada de valabilitate a agrementului tehnic, supravegherea tehnica efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare sau prin acțiuni de inspecție tehnica, după caz, pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile în care se utilizează produsele și/sau serviciile feroviare critice pentru care s-a solicitat agrementul tehnic;
- i) fac dovada ca fabricantul produsului sau executantul serviciului dispune de structuri organizatorice, de dotări tehnice, precum și de personal instruit și atestat, după caz, care să asigure desfășurarea proceselor de realizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. a), b) și c);
- j) fac dovada ca au achitat tarifele aferente prestațiilor efectuate de AFER.

Litera i) a art. 7 a fost modificata de pct. 3 al [art. I din ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1.076 din 18 noiembrie 2004.

Articolul 8

(1) Pentru obtinerea agrementului tehnic solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea agrementului tehnic, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- adresa la care solicitantul își are sediul sau filiala;
- numărul de înregistrare în registrul comerțului;
- denumirea produsului feroviar critic pentru care solicită acordarea agrementului tehnic;
- numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar (dacă este cazul);

b) certificatul de înmatriculare la camera de comerț și industrie din țara de origine - numai pentru furnizorii externi (în copie);

c) documentele care susțin tinerea sub control a proceselor de realizare a produselor fabricate în țara, precum și a celor din import; lista documentelor pentru tinerea sub control a proceselor specifice activităților prestate de solicitantii pentru care nu este obligatorie detinerea autorizației de furnizor feroviar, conform prevederilor art. 2 alin. (5) și (6) din prezentul ordin;

d) acordul scris al principalului beneficiar potențial, pentru utilizarea produsului feroviar critic respectiv;

e) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performante, concepția și soluțiile constructive, functionarea, întreținerea și repararea, dacă este cazul, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

f) lista cuprinzând principalele dotări tehnice utilizate la realizarea produsului și/sau serviciului feroviar critic, cu precizarea caracteristicilor și performanțelor specifice pentru fiecare dotare, dacă este cazul;

g) documentația tehnica necesară pentru susținerea datelor menționate în memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic respectiv;

h) notele de calcul prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente ale produsului feroviar critic respectiv, dacă este cazul;

i) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate pentru determinarea principalelor caracteristici tehnice ale produsului feroviar critic respectiv, dacă este cazul;

j) lista cuprinzând principalii beneficiari ai produselor feroviare critice, identice sau similare cu produsele pentru care se solicita agrementul tehnic, sau cel puțin o recomandare scrisă din partea unui beneficiar al solicitantului, din care să rezulte modul în care s-au comportat produsele feroviare critice respective și modul în care furnizorul a respectat clauzele contractuale;

- k)** declaratia din care să rezulte ca pe perioada de valabilitate a agrementului tehnic se angajează:
- sa comunice imediat la AFER orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordarii agrementului tehnic;
 - sa comunice imediat la AFER data începerii, a intreruperii și a reluării activității de fabricare și/sau de livrare a produselor feroviare critice menționate în agrementul tehnic;
 - sa comunice în scris la AFER datele de identificare a beneficiarilor produselor feroviare critice livrate, pentru care a obținut agrementul tehnic;
 - să respecte prevederile înscrise în agrementul tehnic, referitoare la realizarea și utilizarea produselor feroviare critice;
 - sa accepte efectuarea de către AFER, pe fluxul de fabricatie, precum și în activitățile în care se utilizeaza produsele feroviare critice respective, a acțiunilor de inspecție tehnica și/sau a acțiunilor de evaluare, prevăzute în agrementul tehnic;
- l)** dovada achitarii tarifului pentru eliberarea agrementului tehnic.
- (2)** Documentele vor fi prezentate în limba în care au fost elaborate, împreună cu traducerea acestora în limba română, dacă este cazul.

Litera c) a art. 8 a fost modificata de pct. 4 al [art. I din ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1.076 din 18 noiembrie 2004.

Articolul 9

- (1)** AFER va verifica documentele prezentate și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data primirii cererii, decizia de acceptare condiționată sau neconditionată a cererii de acordare a agrementului tehnic sau, după caz, decizia motivată de respingere a acesteia.
- (2)** În cazul acceptării condiționate a cererii, AFER poate cere:
- a)** completarea documentelor prezentate;
 - b)** efectuarea unor verificări și încercări pentru determinarea caracteristicilor tehnice și a performanțelor produsului feroviar critic respectiv;
 - c)** efectuarea unor acțiuni de evaluare la furnizor și pe fluxul de fabricatie a produsului feroviar critic respectiv.
- (3)** Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării privind decizia de acceptare condiționată a cererii de acordare a agrementului tehnic solicitantul nu da curs cererilor menționate la alin. (2), cererea este considerata respinsa.

Articolul 10

- (1)** AFER va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data indeplinirii eventualelor solicitări menționate la art. 9 alin. (2), decizia privind acordarea sau neacordarea agrementului tehnic. Decizia de neacordare va fi motivată.
- (2)** Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a agrementului tehnic solicitantul va prezenta dovezile privind eliminarea neconformitatilor majore menționate în decizie, AFER va acorda agrementul tehnic solicitat. În caz contrar cererea de acordare a agrementului tehnic este considerata respinsa.

Articolul 11

- (1)** În perioada de valabilitate a agrementului tehnic AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnica. În situația în care pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt indeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării agrementului tehnic, AFER poate suspenda agrementul tehnic acordat.
- (2)** În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării agrementului tehnic deținătorul acestuia face dovada ca a eliminat neconformitățile care au determinat suspendarea, AFER va decide încetarea suspendării. În caz contrar agrementul tehnic va fi retras.
- (3)** În cazul retragerii agrementului tehnic acordarea unui nou agrement tehnic se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.
- (4)** Decizia de suspendare, de incetare a suspendării sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic respectiv va fi comunicată în scris de AFER beneficiarilor produselor feroviare critice, conform listei precizate la art. 8 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

Capitolul 3

Dispozitii finale

Articolul 12

Detinerea agrementului tehnic nu scuteste posesorul acestuia de raspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare critice furnizate.

Articolul 13

- (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.
- (2) Soluționarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție la instanța judecătorească competentă, potrivit [Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990](#), cu modificările ulterioare.

Articolul 14

AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale agrementului tehnic.

Articolul 15

Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, re acordarea în caz de încetare a suspendării sau eliberarea duplicatelor agrementului tehnic, după caz, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

Articolul 16

Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras agrementul tehnic, după caz, ori persoanele juridice care au pierdut agrementul respectiv se publică în Buletinul AFER.

Anexa nr. 6

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA FERROVIARA ROMÂNĂ - AFER

Agrement tehnic feroviar

Seria nr.

În baza Raportului nr. din data de al comisiei de evaluare se atesta ca produsul /serviciul feroviar critic, realizat/furnizat de persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de comerț și industrie a sub nr., îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Descrierea produsului/serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul agrement tehnic.

Clasa de risc a produsului feroviar critic este

Prezentul agrement tehnic este valabil până la data de, în următoarele condiții:

Data eliberării

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

Valabilitatea prezentului agrement tehnic se prelungește până la data de, în următoarele condiții:

.....

Data

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

Anexa nr. 7

NORME din 13 aprilie 2000

privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul

*) Textul inițial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 465 bis din 25 septembrie 2000. Aceasta este forma actualizată de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamț până la data de 18 noiembrie 2004, cu modificările și completările aduse de [ORDINUL nr. 2.068 din 9 noiembrie 2004](#).

Capitolul 1

Dispoziții generale

Articolul 1

Pentru respectarea cerințelor privind siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul AFER va supraveghea modul în care se respecta normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii în activitățile

de construire, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, prin acțiuni de inspecție tehnică.

Articolul 2

(1) Inspecția tehnică constă, în principal, în verificarea, prin sondaj, pe fluxul de fabricație a produselor /serviciilor feroviare critice, a modului în care sunt respectate normele și prescripțiile tehnice obligatorii, care au relevanța pentru siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul.

(2) Inspecția tehnică se execută de AFER la furnizorii feroviari care au obținut certificate de omologare tehnică feroviara sau, după caz, agremente tehnice feroviare, pentru produsele/serviciile destinate utilizării în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

(3) Inspecția tehnică este obligatorie pentru produsele și/sau serviciile feroviare critice care, conform prevederilor anexei nr. 3, se încadrează în clasa de risc 1A. Pentru produsele/serviciile feroviare critice din clasele de risc 1B, 2A și 2B inspecția tehnică se poate efectua la cererea beneficiarului sau a furnizorului produsului respectiv, precum și la cererea conducerii Ministerului Transporturilor.

Capitolul 2

Organizarea și desfășurarea activității

Articolul 3

(1) Inspecția tehnică se execută de AFER în baza contractelor sau convențiilor încheiate cu furnizorii feroviari.

(2) Inspecția tehnică se execută de inspectorii tehnici ai AFER, posesori ai legitimației speciale de control, emisă de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspecția tehnică constă, în principal, în:

a) verificarea prin sondaj a conformității cu documentația tehnică a caracteristicilor materialelor, componentelor, echipamentelor și a instalațiilor utilizate la fabricarea produselor feroviare critice sau la realizarea serviciilor feroviare critice, prin:

- verificarea documentelor însoțitoare privind calitatea;
- verificarea inscripțiilor existente pe produsele feroviare critice;
- solicitarea și/sau participarea la efectuarea unor verificări sau încercări în laboratoarele furnizorului, ale AFER sau în alte laboratoare autorizate/atestare de AFER;

b) verificarea prin sondaj a respectării conținutului și a ordinii operațiunilor de execuție și de control stabilite prin documentația tehnică a produsului feroviar critic;

c) participarea prin sondaj la verificările, probele și încercările efectuate de furnizorul feroviar, conform planului de control al produsului feroviar critic;

d) solicitarea repetării unor măsuratori sau verificări efectuate anterior de către furnizorul feroviar și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificări și încercări;

e) verificarea prin sondaj a laboratoarelor, a aparatelor de măsură și control, a standurilor și dispozitivelor speciale, prin care se asigură măsurarea șiținerea sub control a unor parametri determinanți pentru siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul;

f) verificarea prin sondaj a modului de asigurare cu personal atestat și/sau autorizat, după caz, utilizat la execuția unor operațiuni sau a unor verificări și încercări pentru care, prin normele sau reglementările tehnice în vigoare, se impune atestarea și/sau autorizarea personalului respectiv.

(4) Furnizorul va asigura, pe baza contractelor sau convențiilor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente în incinta unității acestuia.

Articolul 4

Pentru efectuarea inspecției tehnice furnizorul are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

a) documentația tehnică și tehnologică de execuție a produsului feroviar critic respectiv;

b) echipamentul de protecție, specific locurilor de muncă, necesar pentru efectuarea inspecției tehnice;

c) sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului feroviar critic;

d) documentele în care s-au înscris rezultatele obținute în urma verificărilor și a încercărilor efectuate de personalul furnizorului, conform planului de control al produsului feroviar critic;

e) documentele care atestă calitatea materialelor, pieselor și a echipamentelor procurate de la subfurnizori și, după caz, documentele care atestă calitatea de furnizor feroviar autorizat a subfurnizorilor de produse feroviare critice;

f) autorizațiile/atestările personalului pentru care, conform normelor și prescripțiilor tehnice și tehnologice în vigoare, se prevede obligativitatea obținerii acestora;

- g)** certificatele de autorizare/atestare a laboratoarelor, standurilor și a dispozitivelor speciale utilizate în procesul de fabricație;
- h)** documentația privind construcția, etalonarea, întreținerea și utilizarea standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la realizarea și verificarea produselor feroviare critice respective;
- i)** listele cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor și a subfurnizorilor.

Articolul 5

Furnizorul va asigura accesul inspectorilor tehnici, la cererea acestora, la:

- a)** locurile de muncă în care se execută, se recondiționează sau se verifică produsele feroviare ori componentele ale acestora;
- b)** laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor feroviare critice respective;
- c)** depozitele de materiale și echipamente.

Articolul 6

(1) Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție, vor aviza în scris furnizorul feroviar pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

(2) În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a:

- autorizației de furnizor feroviar;
- certificatului de omologare tehnică;
- agrementului tehnic feroviar;
- autorizației sau, după caz, a atestatului personalului de execuție și control;
- autorizației de funcționare a laboratoarelor de încercări și/sau a atestatului tehnic pentru standurile ori dispozitivele speciale.

Articolul 7

(1) În cazul în care se constată că în cadrul procesului de fabricație sau de reparație a produselor feroviare critice se respectă prevederile cuprinse în normele și prescripțiile tehnice obligatorii, inspectorii tehnici procedează astfel:

- vizează declarațiile de conformitate ale produselor feroviare critice livrate;
- marchează, prin poansonare sau stampilare, cu un însemn specific AFER, produsele feroviare pentru care, prin documentul tehnic normativ de referință, este prevăzută această marcare.

(2) Pentru obținerea vizei pe declarațiile de conformitate ale vehiculelor feroviare livrate furnizorul feroviar trebuie să prezinte fișa tehnică care cuprinde datele tehnice și de identificare ale vehiculului, cu menționarea certificatului de omologare tehnică valabil pentru produsul feroviar critic respectiv.

Capitolul 3 Dispozitii finale

Articolul 8

Neacceptarea de către agenții economici a supravegherii efectuate de AFER prin acțiuni de inspecție tehnică și/sau acțiuni de evaluare constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar.

Articolul 9

Lista cuprinzând furnizorii și produsele feroviare critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se publică în Buletinul AFER.

Articolul 10

(1) Produsele feroviare critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin inspecție tehnică se pot livra, respectiv aproviziona, pentru utilizare în activitățile de transport feroviar și cu metroul numai în condițiile în care declarațiile de conformitate ale produselor respective sunt vizate în prealabil de AFER.

(2) Vizarea declarațiilor de conformitate a produselor feroviare critice se face prin aplicarea unei stampile care poartă înscrisul "VIZAT AFER" și numărul de identificare a inspectorului tehnic.
