

ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)

privind regimul drumurilor

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 237 din 29 iunie 1998**

Data intrării în vigoare **29-06-1998**

Formă consolidată valabilă la data 14-05-2007

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 14-05-2007 până la data de 29-04-2010

Atenție, se afisează forma consolidată a ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997(Republicata 1) din Monitorul Oficial nr.237 din 29-06-1998

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 14 Mai 2007 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [ORDONANȚA nr. 132 din 31 august 2000](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 295 din 30 decembrie 2000](#); [ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#); [LEGEA nr. 189 din 16 aprilie 2002](#); [LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#); [ORDINUL nr. 1.959 din 5 decembrie 2002](#); [ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#); [LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003](#); [LEGEA nr. 47 din 17 martie 2004](#); [ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#); [LEGEA nr. 98 din 3 mai 2005](#); [ORDONANȚA nr. 38 din 9 august 2006](#); [LEGEA nr. 10 din 9 ianuarie 2007](#); [LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007](#). Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

**) Republicată în temeiul [art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o noua numerotare.

[Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997](#) a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 3 din 4 ianuarie 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 14 din 10 ianuarie 2001 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

[HOTĂRÂREA nr. 3 din 4 ianuarie 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 14 din 10 ianuarie 2001 a fost abrogată de [HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 care a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

[HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 a fost abrogată de [HOTĂRÂREA nr. 412 din 23 martie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 276 din 30 martie 2004 care a menținut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Conform [art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005, termenul osie, utilizat în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu termenul axă.

Capitolul I Dispoziții generale

Secțiunea I Domeniul drumurilor

Articolul 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătura cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplica integral tuturor drumurilor publice si, parțial, drumurilor de utilitate privată.

Alin. (2) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 2

- (1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.
- (2) Drumurile sunt cai de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.
- (3) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.
- (4) De asemenea, se considera ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.
- (5) Fac parte din elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale aparținând domeniului public al statului:
 1. suprastructura și infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, și terenul aferent;
 2. podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă, cu terenul aferent;
 3. locurile de parcare, oprire și staționare, precum și terenurile aferente care aparțin domeniului public al statului;
 4. lucrările de consolidare, de protecție și de apărare și terenul aferent;
 5. plantațiile rutiere și terenul aferent;
 6. suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute de prezenta ordonanță.

Alin. (5) al art. 2 a fost introdus de pct. 16 al [art. I din LEGEA nr. 47 din 17 martie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 257 din 23 martie 2004.

Secțiunea a II-a Clasificarea și încadrarea drumurilor

Articolul 3

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

- a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică;
- b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Art. 3 a fost modificat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 4

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

- a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;
- b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

Art. 4 a fost modificat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Articolul 6

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigura legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri naționale europene (E);
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare.

(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*), cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*).

Art. 6 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 7

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigura legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
- c) reședințe de comună.

Art. 7 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 8

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se afla și cuprind:

- a) drumurile comunale, care asigura legăturile:
 - între reședința de comună cu satele componente sau alte sate;
 - între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
 - între sate;
- b) drumurile vicinale sunt drumuri ce deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulița etc.

Articolul 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătura cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătura, care asigura circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigura accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Articolul 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

- a) străzi principale;
- b) străzi secundare.

Articolul 11

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 11 a fost modificat de pct. 2 al art. I din **LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin **HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 12

Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor naționale, județene și comunale se face prin hotărâre a Guvernului, iar a drumurilor vicinale și a străzilor, prin hotărâre a consiliului județean sau local, după caz.

Articolul 13

(1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*).

(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi în drum comunal și invers se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se afla pe raza a doua sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile este necesar avizul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*).

Art. 13 a fost modificat de pct. 2 al art. I din **LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin **HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Capitolul II

Administrarea drumurilor

Secțiunea I

Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

Articolul 14

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Articolul 15

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elemente constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Articolul 16

(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Articolul 17

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzapezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.
- d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.

Lit. d) a alin. (2) al art. 17 a fost introdusă de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 18

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzapezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca aceasta operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

Articolul 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționari sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare scurgerea apelor trebuie asigurată prin santuri amenajate.

Alin. (1) al art. 19 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului.

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), se realizează de către administratorii acestor drumuri, numai cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Secțiunea a II-a Administrarea drumurilor

Articolul 20

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*) este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.

Art. 20 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 21

(1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.

Alin. (1) al art. 21 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul resedintelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 22

Administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 22^{^1}

(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(2) După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

Art. 22^{^1} a fost modificat de articolul unic din [LEGEA nr. 10 din 9 ianuarie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 28 din 16 ianuarie 2007.

Articolul 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a

Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

Articolul 24

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Art. 24 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Articolul 26

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

Art. 26 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 27

(1) Intersecțiile între drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere sunt în sarcina administratorului respectiv.

Articolul 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între doua sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Articolul 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

Articolul 30

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului Administrației și Internelor, prin direcțiile sale de specialitate.

Art. 30 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

Articolul 31

Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel între drum și calea ferată se realizează de către administratorul caii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

Articolul 32

- (1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului caii de comunicație situate pe pasaj.
- (2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a caii ferate revin deținătorilor acestei cai.
- (3) Modificarea cotelor și declivitatilor pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.
- (4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

Articolul 33

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

Art. 33 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Articolul 35

În funcție de programele de circulație aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.

Art. 35 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 36

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

Art. 36 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 37

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se vor realiza drumuri de tranzit ocolitoare, situate în afară intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se va realiza numai prin intermediul unor artere magistrale care debusează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(2) Accesul la zonele functionale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Alin. (2) al art. 37 a fost introdus de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 38

(1) Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podetele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.

(2) Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, de povară ori de călărie, conducătorii acestora sunt obligați să asigure curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea cât mai repede posibil. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

Alin. (2) al art. 38 a fost introdus de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 315 din 11 mai 2007.

(3) Conducătorii animalelor de tracțiune care circulă pe drumurile publice trebuie să asigure acestora un dispozitiv special, care să preîntâmpine împrăștierea excrementelor pe partea carosabilă a drumului public.

Alin. (3) al art. 38 a fost introdus de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 315 din 11 mai 2007.

Art. 38 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 39

În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

Art. 39 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Secțiunea a IV-a Condiții de exploatare a drumurilor

Articolul 40

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

Alin. (2) al art. 40 a fost modificat prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform [art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu masele maxime admise și dimensiunile prevăzute în anexa nr. 2 pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită periodic sau, pe măsura finalizării lucrărilor de reabilitare, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I

Alin. (3) al art. 40 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

(4) Masele și dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.

Alin. (4) al art. 40 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 66 din 2 februarie 2003.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(5) Transportatorilor străini și romani li se aplica tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și, respectiv, cu reglementările interne în vigoare, care se constituie, conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.

Art. 40 a fost modificat de pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 41

(1) Transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axă și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*).

Alin. (1) al art. 41 a fost modificat prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene, pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin. (1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.

(3) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(4) Pentru transporturile prevăzute la alin. (1) se aplica tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite în funcție de masă totală sau de masă pe axă, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aproba:

Partea introductivă a alin. (4) al art. 41 a fost modificată prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*);

c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.

(4¹) Ansamblul de vehicule cu mai mult de 6 axe și care depășește limitele maselor totale maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 va fi considerat atipic și va fi tarifat în conformitate cu prevederile anexei nr. 2.

Alin. (4¹) al art. 41 a fost modificat prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin. (4) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, serviciilor publice de pompieri și administratorului drumului public respectiv.

Art. 41 a fost modificat de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 42

Abrogat.

Art. 42 a fost abrogat de pct. 8 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

- a)** competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;
- b)** intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;
- c)** curățarea sau spalarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- d)** scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;
- e)** ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

Lit. e) a art. 43 a fost modificată de pct. 9 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

- f)** circulația autovehiculelor pe acostamente, pe santuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda de urgență sau mediana a autostrăzilor;

Lit. f) a art. 43 a fost modificată de pct. 9 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

- g)** circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu senile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin tarare a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării*) sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

Prin [LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării.

Articolul 44

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Ministerul Administrației și Internelor.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza, masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe axă ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și a utilizatorilor.

Alin. (2) al art. 44 a fost modificat prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform [art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

Art. 44 a fost modificat de pct. 10 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

Articolul 45

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației, prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

Alin. (1) al art. 45 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acestuia, administratorul drumului respectiv va încheia procese-verbale cu autoritățile publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

Secțiunea a V-a

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Articolul 46

Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, care să nu periclitaze siguranța circulației, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

Art. 46 a fost modificat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 47

(1) Abrogat.

Alin. (1) al art. 47 a fost abrogat de pct. 11 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(1¹) În vederea fluidizării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbracamintei asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean.

Alin. (1¹) al art. 47 a fost introdus de pct. 10 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

(2) În zona mediana a autostrăzilor se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(3) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării*), care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării.

(4) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor, prin amplasarea supraterrană sau subterană a unor construcții, instalații sau panouri publicitare acceptate de administrația drumurilor, se aplică tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, respectiv pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice. Se exceptează

perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumului, dacă amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde aceștia nu sunt deținători. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privată se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

(5) Deținătorii panourilor publicitare, ai construcțiilor sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

Alin. (5) al art. 47 a fost modificat de pct. 12 al **art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:

- a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;**
- b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu.**

Alin. (6) al art. 47 a fost modificat de pct. 11 al **art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 48

Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regula, în afară partii carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Articolul 49

(1) Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta secțiune sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

(2) În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desființarea sau la mutarea lucrărilor, pe cheltuiala proprietarului.

Articolul 50

Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

Articolul 51

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului. În caz contrar responsabilitatea revine administratorului drumului.

Art. 51 a fost modificat de pct. 13 al **art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Secțiunea a VI-a

Cai de acces la drumurile publice

Cai de acces la drumurile deschise circulației publice

Titlul Secțiunii a VI-a din Cap. II a fost modificat de pct. 13 al **art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 52

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice sunt în sarcina celor care le dețin.

Art. 52 a fost modificat de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 53

Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

Art. 53 a fost modificat de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Capitolul III

Dobândirea sau folosirea unor terenuri

Articolul 54

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, largiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauza de utilitate publică.

Alin. (1) al art. 54 a fost modificat de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr. 18/1991
, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la aceasta lege.

Alin. (2) al art. 54 a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 55

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauza de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietatea publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

Articolul 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul sau acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării*) și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării.

(2) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor sau sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

Capitolul IV

Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

Titlul Cap. IV a fost modificat de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 57

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate are următoarele atribuții:

Partea introductivă a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

- a)** asigura administrarea drumurilor publice de interes național;
- b)** elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;
- c)** stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

Lit. c) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

- d)** asigura gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;
- e)** asigura, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;
- f)** elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;
- g)** elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;

Lit. g) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

- h)** elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;*)

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

- i)** elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

Lit. i) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

- j)** elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;
- k)** elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea evoluției traficului rutier;

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

Lit. l) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*) elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

Art. 58 a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 59

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Alin. (2) al art. 59 a fost modificat de pct. 15 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Prin HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Capitolul V Sancțiuni

Articolul 60

(1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), ale art. 18, 31, 38 și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, 30, art. 32 alin. (2), art. 43, art. 44 alin. (3), art. 46, art. 47 alin. (1[^]1)-(5), ale art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin nerespectarea prevederilor din autorizația specială de transport emisă pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată transportatorului, așa cum este menționat în autorizația specială de transport;

d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului, se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 60.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

e) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime admise pe axe până la masa maximă ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu

avertisment scris sau cu amendă de la 5.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime pe axe ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu amendă de la 60.000.000 lei la 80.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

g) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

h) refuzul de a se supune verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor vehiculului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

i) blocarea accesului la instalațiile de cântărire aparținând administratorului drumului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto, dacă prin aceasta s-a încercat sustragerea sa sau a altor persoane de la obligația de a se supune verificării prevăzute la lit. h).

j) încălcarea prevederilor art. 38 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

Lit. j) a alin. (1) al art. 60 a fost introdusă de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 315 din 11 mai 2007.

Alin. (1) al art. 60 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 98 din 3 mai 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 387 din 9 mai 2005.

(2) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1), precum și a restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (2) contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport. În aceste situații agentul constatat în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a autorizației speciale de transport, calculată și eliberată potrivit prevederilor legale. Procesul-verbal devine titlu executoriu fără învestire sau altă formalitate și cu privire la obligația de plată a autorizației speciale de transport.

(3) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenda contravențională se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

(4) Amenda contravențională și contravaloarea autorizației speciale de transport se pot achita și în punctele de trecere a frontierei.

(5¹) În cazul în care la locul producerii contravenției nu se găsește un spațiu amenajat pentru imobilizarea vehiculului, trebuie să se asigure în condiții de siguranță, pe cheltuiala contravenientului, transportul vehiculului până la cel mai apropiat spațiu.

Alin. (5¹) al art. 60 a fost introdus de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 98 din 3 mai 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 387 din 9 mai 2005.

(5) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și a restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2) și sancționate potrivit alin. (1) lit. c), d), f) și g), vehiculul va fi imobilizat în spații amenajate pe rețeaua internă sau în punctele de trecere a frontierei până la achitarea contravaloarei autorizației speciale de transport.

(6) La data aderării României la Uniunea Europeană, verificarea privind masele și dimensiunile maxime admise se va efectua în trafic și în punctele de trecere de la frontiera cu statele nemembre ale Uniunii Europene.

(7) La data aderării României la Uniunea Europeană agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aflate la frontiera cu statele membre ale Uniunii Europene, devin agenții de încasare a tarifelor datorate administratorului drumului.

(8) Contravenientul care achită integral contravaloarea autorizației speciale de transport în termen de 48 de ore de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției poate achita, în același termen, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, potrivit art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001

privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 60 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

Articolul 61

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (5) se fac de către:

- a)** personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- b)** administratorul drumului, prin personal împuternicit;

c) ofițerii și agenții de poliție, după caz.

Art. 61 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.

Articolul 62

Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002

Art. 62 a fost modificat de pct. 19 al [art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Articolul 63

Cuantumurile amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

Capitolul VI

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 64

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 și 42 se aplica și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60, numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.

Articolul 65

Abrogat.

Art. 65 a fost abrogat de pct. 17 al [art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

Articolul 66

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Articolul 67

Prevederile prezentei ordonanțe intra în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași data se abroga [Legea drumurilor nr. 13/1974](#), publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, [Legea nr. 37/1975](#) privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, [Legea nr. 43/1975](#) pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din [Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959](#) privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

Anexa 1

LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pana la:

- * 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea pana la 5,00 m inclusiv;
- * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului pana la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

Anexa 2

Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor si dimensiunilor maxime admise:

ER = drum European Reabilitat

E = drum European

M = drum Modernizat

P = drum Pietruit

		ER	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorca	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Veicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz cu doua axe	13,50 m	13,50 m	13,50 m	13,50 m
	Autobuz cu mai mult de doua axe	15,00 m	15,00 m	15,00 m	15,00 m
	Autobuz cu remorca	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
1.2.	Lațime				
(a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Veicul frigorific având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detasabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie sa depășească lungimea maxima prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie sa aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroana circulara cu o raza exterioară de 12,5 m și o raza interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasata spre cercul exterior. In cazul unui vehicul articulat, cele doua părți rigide ale acestuia trebuie sa fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, după o traiectorie liniara, pe suprafața circulara descrisă la pct. 1.5., nici o parte a vehiculului nu trebuie sa depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maxima între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Distanța maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încărcare din spatele cabinei, pana la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea				
1.7.					

	din fata a remorcii				
	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului				
1.8.	rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două axe	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorca cu trei axe	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu cinci sau șase axe				
(a)	Autovehicul cu două axe cu remorca cu trei axe	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei axe cu remorca cu două sau trei axe	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicul articulat cu cinci sau șase axe				
(a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorca cu trei axe	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei axe cu semiremorca cu două sau trei axe	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei axe cu semiremorca cu două sau trei axe care transporta un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorca cu două axe	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorca cu două osii, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicul cu trei axe	25 t/ 26 t**	22 t/ 24 t**	22 t	22 t
2.3.3.	Autovehicul cu patru axe din care două axe de direcție	32 t**	30 t	30 t	28 t
2.4.	Autobuz articulat cu trei axe	28 t	28 t	26 t	26 t
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				

	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	mai mare sau egala cu 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t	20 t	16 t	15 t
3.3.	Axa tripla (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2.	mai mare de 1,3 m dar mai mica sau egala cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t	22 t	20 t	18 t
3.4.	Axa simpla motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1. și 2.2.2.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3., 2.2.4., 2.3. și 2.4.	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.5.	Axa dubla (tandem) a autovehiculelor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	15 t	14 t/ 15 t***	13 t
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t/ 19 t**	17 t/ 18 t***	16 t	15 t
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din fata a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maxima admisă în funcție de ampatament Masa maxima admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depășească 2,04 m.				

*) Plus o limita de 2 tone, atunci când masa maxima admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maxima admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roti jumelate și cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

**) Se aplica în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roti jumelate și cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia, sau în cazul în care fiecare axa motoare este prevăzută cu roti jumelate și masa maxima a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

**) Se aplica în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

Anexa 2 a fost modificată prin înlocuirea termenului "osie" cu termenul "axă", conform [art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005.
